

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДЕВЯНОСТО ТРЕТІЙ.

Желѣзныя дороги въ 1906 г.

Длина.—Финансовое состояніе.—Подвижной составъ и его работа.—
Поѣзда.—Топливо.—Перевозки и валовой доходъ.—Расходъ экспло-
атации.—Результаты эксплоатации.—Число пострадавшихъ людей.—
Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ.—Желѣзныя дороги мѣст-
наго значенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.
1909.



RECUEIL STATISTIQUE
DU MINISTÈRE
DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON QUATRE-VINGT TREIZIÈME.

Chemins de fer en 1906.

Longueurs.— Situation financière.— Matériel roulant et son mouvement.— Trains.— Combustible.— Mouvement et recettes.— Dépenses de l'exploitation.— Résultats de l'exploitation.— Nombre des personnes atteintes aux accidents.— Personnel.— Chemins de fer d'intérêt local.

ST.-PÉTERSBOURG.

Imprimerie du Ministère des Voies de Communication

(Société Couchneroff et C^{ie}), Fontanka, 117.

1909.

О Г Л А В Л Е Н И Е

девяносто третьяго выпуска Статистическаго сборника Мини-
стерства путей сообщения.

	Стран.
ВВЕДЕНИЕ	V—VIII
Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1906 г.:	
По сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) и Азиатской Россіи	IX—LXXXVII
Сравнительныя данныя по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ Россіи и иностранныхъ государствъ	LXXXVIII—CII
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1907 годъ:	
Общая свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ	1—6
Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	7—25
Таблицы:	
I. Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1906 г. строительная, эксплуатаціонная, тарифная и вир- туальная по участкамъ и съ указаніемъ года постройки	1—19
Ia. Желѣзнодорожныя линіи и вѣтви, открытыя для правильнаго движенія, съ указаніемъ строительной длины участковъ въ двѣ колен. Состояніе къ 1 января 1907 г.	1—48
Iб. Распределеніе строительной длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей по губерніямъ къ 1 января 1907 г.	49—57
Iв. Участки сѣти желѣзнодорожныхъ линій по временн открытія для пра- вильнаго движенія, съ указаніемъ строительной длины къ 1 января 1907 г.	59—84
II. Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ концу 1906 г.	1—16
III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:	
А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1906 года, съ указаніемъ количества, назначенія, рода отопленія и системы тормазовъ	1—13
Количество, устройство и стоимость къ концу 1906 года. Б. Вагоновъ пассажирскаго парка и В. Вагоновъ товарнаго парка	1—26
Прил. къ таб. III. Среднія количества: III А. всѣхъ паровозовъ и III В. всѣхъ товарныхъ вагоновъ, бывшихъ въ распоряженіи же- лѣзныхъ дорогъ въ 1906 году	1—6
IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1906 году	1—22
Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1906 году	1—10
V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1906 году, распределенное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ ука- заніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова	1—30
VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году, съ распределеніемъ данныхъ о поѣздахъ торговаго движенія большой и средней скорости и малой скорости—по мѣсяцамъ	1—22
VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году, съ рас- предѣленіемъ по мѣсяцамъ: общаго количества перевозокъ пас- сажировъ по общему тарифу, общаго количества перевозокъ товаровъ малой скорости и общей суммы валового дохода	1—49
VIII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году	1—38
IX. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1906 г.	1—26
X. Пропшества и несчастные случаи на желѣзныхъ дорогахъ въ 1906 году	1—17
XI. Число пострадавшихъ людей при пропшествахъ и несчастныхъ слу- чаяхъ на жел. дд. въ 1906 году	1—14
XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1906 году	1—27
XIII. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1906 г.	1—12

TABLE DES MATIÈRES

de la quatre-vingt treizième livraison du Recueil statistique du Ministère
des voies de communication.

	Pag.
INTRODUCTION	V—VIII
Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1906:	
par chemins de fer d'intérêt général de la Russie (la Finlande exceptée)	XI—LXXXVII
Données comparatives sur l'exploitation des chemins de fer de la Russie et des états étrangers	LXXXVIII—CII
Développement du réseau des chemins de fer pendant l'année 1907:	
Renseignements généraux sur l'ensemble du réseau des chemins de fer	1— 6
Renseignements sur les lignes de chemins de fer en particulier	7—25
Tableaux:	
I. Longueurs des chemins de fer livrés à l'exploitation régulière à la fin de 1906: construite, exploitée, de tarif et virtuelle, par sections, avec indication de l'année de construction	1—19
Ia. Lignes et embranchements des chemins de fer ouverts à l'exploitation régulière avec indication de la longueur des sections de double voie et la largeur de la voie. Situation au 1 janvier 1907.	1—48
Ib. Répartition de la longueur construite des lignes et des embranchements, ouverts à l'exploitation régulière, d'après les gouvernements. Situation au 1 janvier 1907.	49—57
Ib. Sections du réseau des chemins de fer d'après le temps de l'ouverture avec indication de la longueur construite. Situation au 1 janvier 1907.	59—84
II. Situation financière des chemins de fer à la fin de 1906	1—16
III. Matériel roulant des chemins de fer:	
A. Effectif des locomotives sur les chemins de fer à la fin de 1906, avec indication de leur nombre, de leurs types, du genre de chauffage d'après le combustible et du système des freins.	1—13
B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin de 1906, avec indication du nombre, de la construction et du coût, par chemins de fer.	1—26
Annexe au tab. III Quantités moyennes: III A de toutes les locomotives et III B. de tous les wagons de marchandises qui étaient à la dispo- sition des chemins de fer en 1906	1— 6
IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1906	1—22
Annexe au tab. IV. Quantité et coût du combustible consommé par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1906	1—10
V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1906 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments, répartie par les différentes espèces de combustible et par les distances du parcours des machines, avec indication de la puissance calorifi- que des différentes espèces du combustible minéral comparée à celle d'un sagène cube de bois	1—30
VI. Nombre, parcours et composition des trains des chemins de fer en 1906, avec répartition des renseignements sur les trains de grande et moyenne vitesse et de petite vitesse par mois	1—22
VII. Mouvement et recettes brutes des chemins de fer en 1906, avec réparti- tion par mois du total du transport des voyageurs d'après le tarif général, des marchandises en trains de petite vitesse et du total des recettes brutes	1—49
VIII. Dépenses de l'exploitation en 1906	1—38
IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer et frais du transport par les chemins de fer en 1906	1—26
X. Accidents sur les chemins de fer en 1906	1—17
XI. Nombre des personnes atteintes aux accidents sur les chemins de fer en 1906	1—14
XII. Effectif du personnel et son entretien sur les chemins de fer en 1906.	1—27
XIII. Résultat de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt local en 1906	1—12

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій девяносто третій выпускъ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія“ содержитъ въ себѣ общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1906 г., кромѣ данныхъ о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя относятся къ концу 1907 г.

Выпускъ этотъ разработанъ по программѣ предыдущаго выпуска Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1905 г. (выпускъ 89-й) съ слѣдующими дополненіями и измѣненіями.

Въ настоящемъ выпускѣ напечатаны впервые, въ дополненіе къ табл. I. „Длина желѣзныхъ дорогъ къ концу 1906 г.“, табл. Ia „Желѣзнодорожныя линіи и вѣтви съ указаніемъ строительной длины, участковъ въ двѣ колеи и ширины колеи, сгруппированныя по дорогамъ“, табл. Ib „Распредѣленіе строительной длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, по губерніямъ“ и табл. Ic „Участки сѣти желѣзнодорожныхъ линій по времени открытія для правильнаго движенія“.

Настоящій выпускъ Статистическаго Сборника со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1906 г. вышелъ съ нѣкоторымъ опозданіемъ противъ установленнаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи для сего срока, вслѣдствіе крайне несвоевременнаго доставленія отчетовъ Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя всѣ обязаны на основаніи соглашенія Министерства Путей Сообщенія съ Государственнымъ Контролемъ составлять свои отчеты не позже 1 октября слѣдующаго за отчетнымъ года, т. е. не позднѣе въ данномъ случаѣ 1 октября 1907 г. Между тѣмъ Управленія казенныхъ дорогъ доставили Отдѣлу таковыя отчеты въ нижеслѣдующіе сроки:

Названіе дорогъ.	Время полученія отчетовъ.	Число мѣсяцевъ и дней опозданія.
Юго-западныя	17 сентября 1907 г.	—
Либаво-роменская	12 октября 1907 „	12 дней
Московско-брестская	13 „ 1907 „	13 „
Средне-азиатская	27 „ 1907 „	27 „
Риго-орловская	30 „ 1907 „	1 мѣсяць
Пермская	8 ноября 1907 „	1 мѣс. 8 дней
С.-Петербурго-варшавская .	12 „ 1907 „	1 „ 12 „
Московско - ярославско - архангельская	3 декабря 1907 „	2 мѣс. 3 дня

Названіе дорогъ.	Время полученія отчетовъ.		Число мѣсяцевъ и дней опозданія.	
Полѣвскія	18	декабря 1907 г.	2 мѣс.	18 дней
Курско - харьково - севастопольская	12	января 1908 „	3 „	12 „
Николаевская	19	„ 1908 „	3 „	19 „
Екатерининская	21	„ 1908 „	3 „	21 „
Привислинскія	28	„ 1908 „	3 „	28 „
Закавказскія	29	„ 1908 „	3 „	29 „
Харьково-николаевская . .	11	февраля 1908 „	4 „	11 „
Московско-нижегородская .	11	„ 1908 „	4 „	11 „
Баскунчакская	7	апрѣля 1908 „	6 „	7 „
Балтійская и Псково-Рижская	9	„ 1908 „	6 „	9 „
Самаро-златоустовская . .	16	іюля 1908 „	9 „	16 „
Сызрано-виземская	23	августа 1908 „	11 „	„
Забайкальская	18	октября 1908 „	12 „	18 „
Сибирская	30	„ 1908 „	13 „	„
Ташкентская	5	ноября 1908 „	13 „	15 „

Что же касается Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ, то таковыя, будучи обязаны доставлять свои отчеты не позже 1 іюля слѣдующаго за отчетнымъ года, хотя и опаздываютъ съ доставленіемъ ихъ, но все же доставляютъ таковыя значительно раньше Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и такимъ образомъ не вліяютъ столь существенно на опозданіе выпуска Статистическаго Сборника.

Правленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ доставили свои отчеты къ слѣдующимъ срокамъ:

Московско-виндаво-рыбинской . .	6 іюня	1907 г.
Юго-восточныя	6 іюня	1907 „
Московско-казанская	21 іюня	1907 „
Рязанско-уральской	1 августа	1907 „
Бѣлгородъ-сумская	7 „	1907 „
Варшаво-вѣнская	14 „	1907 „
Московско-кіево-воронежская . .	18 „	1907 „
Лодзинская	27 „	1907 „
Владикавказской	18 „	1907 „

Отдѣлъ Статистики и Картографіи 5 ноября 1907 г. за № 2364 просилъ Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ сдѣлать зависящее распоряженіе о доставленіи отчетовъ въ возможно скорѣйшемъ времени и указалъ на то обстоятельство, что такое несвоевременное доставленіе отчетовъ задерживаетъ составленіе Сборниковъ съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ. Какъ видно изъ приведенныхъ выше свѣдѣній это обращеніе не имѣло еще желаемыхъ послѣдствій.

Въ настоящее время Отдѣлъ, изыскивая иныя мѣры къ устраненію неточностей и опозданій въ статистическихъ изданіяхъ Отдѣла, происходящихъ отъ необходимости извлекать первичные матеріалы изъ отчетовъ желѣзныхъ

дорогъ, пришелъ къ убѣжденію въ необходимости поставить полученіе этихъ матеріаловъ внѣ зависимости отъ состава и времени опубликованія отчетовъ.

Такъ какъ Отдѣлу нужны очень немногія части отчета, то необходимыя данныя могли бы составляться по особымъ точно установленнымъ формулярамъ и сообщаться Отдѣлу отдѣльно ранѣ напечатанія отчетовъ.

Такое рѣшеніе Отдѣла было одобрено господиномъ Министромъ Путей Сообщенія по докладу Отдѣла отъ 31 октября 1908 г. за № 80, и Отдѣлъ приступилъ уже къ составленію формуляровъ, которые будутъ разсылааться Управленіямъ и Правленіямъ желѣзныхъ дорогъ для заповнення ихъ статистическими свѣдѣніями необходимыми для составленія Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ и срочнаго возвращенія этихъ бланковъ со свѣдѣніями въ Отдѣлъ.

Подобный способъ полученія статистическихъ свѣдѣній отъ желѣзныхъ дорогъ, какъ это было выяснено Управляющимъ Отдѣломъ лично при поѣздкѣ за границу въ 1908 году, — практикуется во Франціи, гдѣ Министерство общественныхъ работъ совершенно независимо отъ объема и состава отчетовъ желѣзныхъ дорогъ, требуетъ ежегодно отъ каждой дороги заповнення особыхъ посылаемыхъ имъ формуляровъ и срочнаго возвращенія таковыхъ.

Въ 89 выпускѣ Статистическаго Сборника со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1905 г. получились не вполнѣ точные выводы относительно пассажирскаго движенія на Забайкальской желѣзной дороги въ частности и всѣхъ желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи вообще; неточность выводовъ по этимъ дорогамъ повліяла также на средніе выводы для всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и для всей сѣти. Причина указанной неточности для 1905 г. заключается въ томъ, что по Азіатскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ этомъ году производилась усиленная перевозка войскъ и воинскихъ грузов на театръ военныхъ дѣйствій. Упомянутое огромное количество перевезенныхъ войскъ было показано желѣзными дорогами какъ пассажирское движеніе, что значительно увеличило количество перевезенныхъ пассажировъ, а свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, перевозившемъ эти войска, помѣщены самими желѣзными дорогами въ товарномъ движеніи: отсюда и появились нежелательные выводы относительно нагрузки вагоновъ и стоимости перевозокъ.

Эти обстоятельства были предметомъ особаго обсужденія въ совѣщаніяхъ 3, 15 и 23 октября 1908 г., подъ предсѣдательствомъ инженера для техническихъ занятій при Управленіи ж. д., А. А. Яркоускаго съ представителями отъ Управленія жел. дор., Николаевской ж. д., Сѣверо-западныхъ жел. дор., Отдѣла Статистики и Картографіи и др.

На этихъ совѣщаніяхъ выяснилось, что изъ перевозки воинскихъ чиновъ, показанныхъ на точномъ основаніи сообщеній желѣзныхъ дорогъ въ гр. 42 и 43 табл. VII 89-го Сборника, не могутъ быть выдѣлены за прежніе годы воинскіе чины, перевезенные въ товарныхъ вагонахъ и, что и на будущее время такое выдѣленіе представляется для желѣзныхъ дорогъ весьма затруднительнымъ.

Въ виду такого разъясненія въ Совѣщаніи, Отдѣлъ, не получивъ необходимыхъ свѣдѣній отъ желѣзныхъ дорогъ, не могъ сдѣлать исправленія, замѣченныхъ несоотвѣтственныхъ выводовъ, какъ въ 1905 г., такъ и въ 1906 г.

Въ таблицѣ VIII настоящаго выпуска общій расходъ по эксплуатаціи

железныхъ дорогъ въ приведенныхъ въ настоящемъ выпускѣ въ сравнительныхъ итогахъ для 1905 г. увеличенъ на 2.652.658 р. 94 к. вслѣдствіе исправленія цифры расходовъ по Азіатскимъ дорогамъ.

Въ предыдущемъ 89-мъ выпускѣ съ тѣми же свѣдѣніями за 1905 г. были соединены дороги Азіатской Россіи вмѣстѣ съ дорогами Европейской и былъ показанъ одинъ общій итогъ.

Въ настоящемъ же выпускѣ показаны итоги по железнымъ дорогамъ Европейской и Азіатской Россіи особо, что даетъ возможность дѣлать сравненіе между данными отчетнаго года и предыдущихъ лѣтъ.

Материалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Управленій и Правленій по эксплуатаціи железныхъ дорогъ и разныя дополнителныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ въ Отдѣлѣ Статистики и Картографіи М-ва П. С. и 2) свѣдѣнія центральныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія и Департамента железнодорожной отчетности Государственнаго Контроля.

Сравнительныя данныя по Россіи и иностраннымъ государствамъ основаны на оффиціальныхъ годовыхъ отчетахъ этихъ государствъ, причемъ по железнымъ дорогамъ Франціи свѣдѣнія за 1906 г., ко времени выхода въ свѣтъ настоящаго выпуска, не доставлены.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны редакторами В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти железныхъ дорогъ и табл. I а, б, в), В. А. Борковскимъ и А. А. Воробьевымъ (табл. I), И. П. Дмоховскимъ (приложеніе къ табл. III А и В., табл. IV, прилож. къ табл. IV и табл. V), прикомандированнымъ къ Отдѣлу В. С. Эліашевичемъ (табл. III А, Б и В, табл. VI и табл. VIII), редакторомъ В. Е. Кувичинскимъ (табл. VI, IX, XII и XIII) и вычислителемъ А. Ф. Бернатовичемъ (табл. XI). Табл. X. напечатана по даннымъ сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ жел. дор. Табл. II и „Сравнительныя данныя по иностраннымъ государствамъ“, а также ближайшее руководство всѣми работами по настоящему Сборнику принадлежатъ завѣдывающему железнодорожной редакціей А. А. Брандту.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,

Членъ Инженернаго Совѣта *В. Е. Тимоновъ.*

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ за 1906 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1906 года составляла (см. таблицу I).

Желѣзныхъ дорогъ общаго значенія:

Казенныхъ	40.787 верстъ.
Частныхъ	17.154 „
Итого	57.941 верста.

Желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія:

Частныхъ	2.154 версты.
--------------------	---------------

Всего въ Россіи (безъ В. Кя. Финляндскаго) 60.095 верстъ.

Изъ 60.095 верстъ, состоявшихъ къ концу 1906 г. были желѣзныя дороги:

Нормальной колеи	55.238
Узкоколейныя	4.857

По годамъ за 1906 г. и за предыдущее пятилѣтіе (1905—1901 г.г.) эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго значенія казенныхъ и частныхъ, какъ къ концу года, такъ и средняя годовая, составляла:

	Къ концу года.	Средняя годовая.	Къ концу года.	Средняя годовая.
	Казенныя жел. дор.	Частныя жел. дор.	Казенныя жел. дор.	Частныя жел. дор.
	В е р с т ы.	В е р с т ы.	В е р с т ы.	В е р с т ы.
Въ 1906 г.	40.787	40.210	17.154	17.023
„ 1905 „	38.645	38.017	16.957	16.957
„ 1904 „	37.323	37.071	16.957	16.596
„ 1903 „	36.680	36.678	16.411	16.246
„ 1902 „	36.593	35.991	15.962	16.135
„ 1901 „	35.531	35.129	15.933	14.793

Ниженприведенныя данныя относятся къ вышепоказанной по годамъ эксплуатаціонной длинѣ. Данныя же о^м желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія (2.154 версты) приведены въ особой таблицѣ (XIII) и въ обзорѣ не входятъ.

Строительная длина линий съ вѣтвями общаго пользованія желѣзныхъ дорогъ общаго значенія по даннымъ къ концу 1906 г. составляла (см. табл. Ia, Ib и Ic.): 1) по казеннымъ жел. дорогамъ 41.037 вер., въ томъ числѣ 9.905 вер. участковъ съ двойной колеєю, т. е. 24,1 % и 2) по частнымъ жел. дорогамъ 17.235 вер., въ томъ числѣ, 2.127 вер. участковъ съ двойной колеєю, т. е. 12,3 % и 3) по желѣзнымъ дорогамъ мѣстнаго значенія 2.167 верстъ въ томъ числѣ 4 вер. участковъ съ двойною колеєю, т. е. 0,2 %.

Вѣтвей частнаго пользованія состояло: примыкающихъ къ казеннымъ жел. дорогамъ 1.385 верстъ — къ частнымъ жел. дорогамъ и дорогамъ мѣстнаго значенія 312 верстъ.

Строительная длнна рельсовой колеи со всеми служебными, разъѣздными и прочими станціонными путями (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1906 г. составляла: на казенныхъ жел. дорогахъ 54.302 вер. и на частныхъ жел. дор. съ дорогами мѣстнаго значенія 24.524 версты.

По даннымъ настоящаго выпуска приходится:

	Въ Европ. Россіи (безъ ж. д. В. К. Финляндск.).	Въ Азіатской Россіи.	Итого (безъ финл. ж. д.).	Жел. дор. В. К. Фин- ляндскаго.
Линій	49.623	9.619 *)	59.242	3.034
Вѣтвей (кромя слу- жебныхъ и частнаго пользованія)	1.132	45	1.177	68
Служебныхъ, разъ- ѣздн. и др. станц. путей	16.589	1.798	18.387	817
Вѣтви частнаго пользованія	1.631	66	1.697	34
Всего ж. д. линій и вѣтвей	68.975	11.528	80.503	3.953

Степень обслуживанія главныхъ частей Имперіи къ 1 января 1907 г. желѣзнодорожными линиями, отнесенными къ пространству и населенію, выражается слѣдующими цифрами:

	Приходится жел. дор. линій на 1000 кв. в. пространства	на 100.000 ж. обоюго пола.	При населен- ности (жиг на 1 кв. в.).
Въ Европейской Россіи (безъ В. К. Финляндскаго)	10,4 вер.	37 вер.	27,0 вер.
Въ Азіатской Россіи	0,7 "	64 "	1,1 "
Въ В. К. Финляндскомъ	10,6 "	108 "	9,8 "

*) Сверхъ того 20 вер. Забайкальской ж. д. отъ границы Имперіи до ст. Маньч-
журин находятся въ предѣлахъ Китая.

Развитіе сѣти желѣзнодорожныхъ линій въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. К. Финляндскаго) по годамъ шло слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Открыто для правильнаго движенія.	Годы.	Открыто-для правильнаго движенія.	Годы.	Открыто для правильнаго движенія.
1838	25 вер.	1866	671 вер.	1887	845 вер.
1839—44	—	1867	437 „	1888	1.109 „
1845	110 „	1868	1.601 „	1889	493 „
1846	126 „	1869	1.345 „	1890	596 „
1847	83 „	1870	2.615 „	1891	118 „
1848	13 „	1871	2.426 „	1892	446 „
1849	—	1872	830 „	1893	1.663 „
1850	111 „	1873	1.740 „	1894	2.275 „
1851	469 „	1874	1.676 „	1895	1.756 „
1852	—	1875	758 „	1896	2.269 „
1853	42 „	1876	554 „	1897	1.884 „
1854—56	—	1877	1.320 „	1898	2.808 „
1857	113 „	1878	1.181 „	1899	4.984 „
1858	—	1879	289 „	1900	2.872 „
1859	156 „	1880	120 „	1901	3.344 „
1860	240 „	1881	218 „	1902	1.001 „
1861	566 „	1882	312 „	1903	607 „
1862	1.201 „	1883	629 „	1904	1.225 „
1863	—	1884	808 „	1905	1.347 „
1864	87 „	1885	974 „	1906	2.324 „
1865	213 „	1886	1.237 „		

Количество, устройство и стоимость подвижнаго состава сѣти жел. дор. общаго значенія на казенныхъ, частныхъ, Европейскихъ и Азіатскихъ желѣзныхъ дорогахъ выражались въ слѣдующихъ данныхъ:

	На казен- ныхъ ж. д.	На частныхъ ж. д.	На Европ. ж. д.	На Азіат. ж. д.
Къ концу 1906 года:				
Паровозовъ было (см. табл.				
III А)	14.194	4.111	15.565	2.740
на версту сѣти	0,35	0,24	0,33	0,27
Въ томъ числѣ съ машиною				
Compound	8.468	2.452	8.909	2.011

Числа эти распредѣлились такъ:

	Пассажиръ- скихъ и то- варо-пасса- жирскихъ.	Товарныхъ.	Станціон- ныхъ.
а) по назначенію:			
на казенныхъ жж. дд.	2.186	11.707	301
„ частныхъ „ „	669	3.301	141
„ Европейскихъ жж. дд.	2.660	12.473	432
„ Азиатскихъ „ „	195	2.535	10

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще и торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію:			
на казенныхъ жж. дд.	1.494	9.382	3.318
„ частныхъ „ „	451	2.337	1.323
„ Европейскихъ жж. дд.	1.879	9.820	3.866
„ Азиатскихъ „ „	66	1.899	775

Общее число паровозныхъ осей:

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
на казенныхъ жж. дд.	50.005	3.967	53.972
„ частныхъ „ „	14.557	1.794	16.351
„ Европейскихъ жж. дд.	53.981	5.476	59.457
„ Азиатскихъ „ „	10.581	285	10.866

Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ:

на казенныхъ жж. дд.	9.309
„ частныхъ „ „	1.448
„ Европейскихъ жж. дд.	3.381
„ Азиатскихъ „ „	7.376

Въ томъ числѣ снабженныхъ тормозами системъ:

	Вестингауза.	Прочихъ.
на казенныхъ жж. дд.	9.012	237
„ частныхъ „ „	1.023	425
„ Европейскихъ жж. дд.	8.100	656
„ Азиатскихъ „ „	1.935	6

Вагоновъ пассажирскихъ на сѣти желѣзныхъ дорогъ состояло
(см. табл. III Б):

	Къ началу 1906 г.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1906 г.
по казеннымъ жж. дд.	14.296	544	145	14.695
на версту сѣти	0,33	—	—	0,37
по частнымъ жж. дд.	4.366	86	15	4.437
на версту сѣти	0,26	—	—	0,26
по Европ. жж. дд.	16.320	335	160	16.495
на версту сѣти	0,35	—	—	0,35
по Азиатскимъ жж. дд.	2.342	295	—	2.637
на версту сѣти	0,27	—	—	0,26

Въ томъ числѣ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и компаній:

по казеннымъ жж. дд.	90
„ частныхъ „ „	9
„ Европейск. „ „	97
„ Азиатскимъ „ „	2

Въ общемъ числѣ 14.695 вагоновъ на казенныхъ жж. дд., 4.437 вагоновъ на частныхъ жж. дд., 16.495 вагоновъ на Европейскихъ жж. дд. и 2.637 вагоновъ на Азиатскихъ жж. дд. было:

	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
а) по числу осей:			
на казенныхъ жж. дд.	3.083	5.828	5.784
„ частныхъ „ „	680	1.962	1.795
„ Европейск. „ „	2.460	7.364	6.671
„ Азиатск. „ „	1.303	426	908

	На казенныхъ жж. дд.	На частныхъ жж. дд.	На Европ. жж. дд.	На Азиатск. жж. дд.
б) по назначенію:				
Императорскихъ	67	2	63	—
Саловныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ.	808	138	799	147
<i>Классныхъ (со спальными):</i>				
I класса	1.059	369	1.353	75
I—II классовъ, смѣшан.	804	377	1.078	103
II класса	2.308	684	2.743	249
II—III классовъ, смѣшан.	267	65	246	86
III класса	6.523	2.207	8.061	669
IV класса	2.225	461	1.598	1.088
<hr/>				
Итого <i>классныхъ</i> (со спальн.)	13.186	4.163	15.079	2.270
Арестантскихъ	388	103	358	133
Санитарныхъ	246	31	190	87

Число мѣстъ и осей въ классныхъ вагонахъ было:

	Ч Мѣсть. На казенныхъ жел. дор.	И Осей. На частнхъ жел. дор.	О Мѣсть. На частнхъ жел. дор.	Л Осей. На частнхъ жел. дор.
Въ вагонахъ I класса	30.691	5.684	11.669	1.914
„ „ II „	87.999	9.407	33.615	3.131
„ „ III „	299.713	22.847	107.341	7.538
„ „ IV „	80.349	4.575	18.928	974
В с е г о	498.752	42.513	171.553	13.557

Сверхъ того было мѣстъ въ
арестантскихъ вагонахъ

15.187

3.764

Въ санитарныхъ вагонахъ

488

122

		Ч	И	С	Л	О.
		Мѣстъ. На Европейск. жел. дор.	Осей. На Азіатскихъ жел. дор.	Мѣстъ. На Азіатскихъ жел. дор.	Осей.	
Въ вагонахъ	I класса . . .	39.988	7.135	2.372	463	
"	" II " . . .	112.872	11.301	8.742	1.237	
"	" III " . . .	374.716	27.845	32.338	2.540	
"	" IV " . . .	59.291	3.373	39.986	2.179	
	В с е г о . . .	586.867	49.654	83.438	6.416	

Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ . . . 13.642 5.309

Въ санитарныхъ вагонахъ . . . 396 214

Подъ пассажирскими вагонами всего было осей:

		Въ с р е д н е м ѣ .			
		На ваговъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстъ пассаж. ваг.	
на казенныхъ	жж. дд. . .	46.759	3,18	1,16	15,53
" частныхъ	" " . . .	14.408	3,27	0,85	15,75
" Европейскихъ	" " . . .	53.687	3,25	1,14	17,09
" Азіатскихъ	" " . . .	7.480	2,84	0,74	10,36

Собственный вѣсъ пассажирскихъ вагон. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:

		Въ с р е д н е м ѣ .		
		На ваговъ.	На ось.	
на казенныхъ	жж. дд.	19.463.831	1.324	416
" частныхъ	" "	6.032.780	1.360	419
" Европейскихъ	" "	22.081.319	1.339	411
" Азіатскихъ	" "	3.415.292	1.295	457

Инвентарная стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, рублей:

на казенныхъ	жж. дд.	102.898.227	7.002	2.201
" частныхъ	" "	34.564.030	7.790	2.399
" Европейскихъ	" "	119.180.741	7.225	2.220
" Азіатскихъ	" "	18.281.516	6.933	2.444

	На казен- ныхъ ж.ж. д.д.	На част- ныхъ ж.ж. д.д.	На Европ. ж.ж. д.д.	На Азиатск. ж.ж. д.д.
<i>Почтовыхъ</i> (собствен. и почтов. вѣдом.)				
вагоновъ къ концу 1906 г. состояло .	473	204	588	89
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом. .	118	22	124	16

Въ почтовыхъ вагонахъ было осей:	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На версту съ тм ж. д.	
на казенныхъ ж.ж. д.д.	1.581	3,34	0,03
„ частныхъ „ „	600	2,94	0,03
„ Европейскихъ „ „	1.846	3,14	0,03
„ Азиатскихъ „ „	345	3,88	0,02

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и коле- сами составлялъ, пудовъ:	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На ось.	
на казенныхъ ж.ж. д.д.	617.427	1.305	391
„ частныхъ „ „	218.295	1.070	364
„ Европейскихъ „ „	672.468	1.109	366
„ Азиатскихъ „ „	163.254	1.834	473

**Инвентарная стоимость почтовыхъ вагоновъ
въ рубляхъ:**

на казенныхъ ж.ж. д.д.	3.542.645	7.490	2.241
„ частныхъ „ „	1.038.415	5.090	1.731
„ Европейскихъ „ „	3.523.179	5.759	1.913
„ Азиатскихъ „ „	1.057.881	11.886	3.066

**Багажныхъ (собственныхъ, правительствен-
ныхъ, частныхъ лицъ и К⁰) вагоновъ
состояло:**

	Къ началу 1906 года.	При- было.	Убы- ло.	Къ концу 1906 года.
на казенныхъ ж.ж. д.д.	1.328	29	19	1.338
„ частныхъ „ „	535	11	4	542
„ Европейскихъ „ „	1.716	29	23	1.722
„ Азиатскихъ „ „	147	11	—	158

Подъ ними число осей было:	Въ среднемъ.			
	На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстъ багажн. ваг.	
на казенныхъ жж. дд.	4.351	3,25	0,11	14,22
„ частныхъ „ „	1.558	2,87	0,09	14,38
„ Европейскихъ „ „	5.317	3,09	0,11	14,29
„ Азиатскихъ „ „	592	3,75	0,05	13,75

Подъемная способность багажн. вагоновъ составляла, пудовъ:	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На ось.	
на казенныхъ жж. дд.	894.200	668	206
„ частныхъ „ „	299.148	551	192
„ Европейскихъ „ „	1.070.218	621	201
„ Азиатскихъ „ „	123.130	779	208

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и коле- сами составлялъ, пудовъ:			
	на казенныхъ жж. дд.	1.342.508	1.003	309
„ частныхъ „ „	454.718	839	292
„ Европейскихъ „ „	1.603.312	931	302
„ Азиатскихъ „ „	193.914	1.227	328

Инвентарная стоимость ихъ въ рубляхъ:			
	на казенныхъ жж. дд.	5.155.057	3.853	1.185
„ частныхъ „ „	2.042.342	3.768	1.311
„ Европейскихъ „ „	6.294.926	3.656	1.184
„ Азиатскихъ „ „	902.473	5.712	1.524

Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1906 г. было:	Число.		Въ среднемъ число осей.	
	Вагоновъ	Осей.	На ва- гонъ.	На версту сѣти ж. д.
на казенныхъ жж. дд.	123	431	2,50	0,02
„ частныхъ „ „	192	601	3,13	0,01
„ Европейскихъ „ „	307	1.000	3,26	0,02
„ Азиатскихъ „ „	8	32	4,00	0,02

Всего вагоновъ пассажирскаго парка:				
	на казенныхъ жж. дд.	16.629	53.126	3,19	1,33
„ частныхъ „ „	5.375	17.167	3,19	1,01
„ Европейскихъ „ „	19.112	61.840	3,24	1,31
„ Азиатскихъ „ „	2.892	8.453	2,92	0,73

Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами:	Ч и с л о.	
	Вагоновъ.	Тормозныхъ осей.
на казенныхъ жж. дд.	11.188	23.378
„ частныхъ „ „	3.399	10.652
„ Европейскихъ „ „	12.928	41.284
„ Азиатскихъ „ „	1.659	5.755

Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго торможения поѣздовъ:

на казенныхъ жж. дд.	3.943
„ частныхъ „ „	1.212
„ Европейскихъ „ „	4.303
„ Азиатскихъ „ „	852

Снабжены ручными тормазами:

на казенныхъ жж. дд.	11.538	36.862
„ частныхъ „ „	3.877	11.725
„ Европейскихъ „ „	13.850	43.314
„ Азиатскихъ „ „	1.565	5.273

Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ:

на казенныхъ жж. д.	94
„ частныхъ „ „	3
„ Европейскихъ „ „	96
„ Азиатскихъ „ „	1

Вагоновъ товарныхъ на сѣти

жж. дорогъ состояло (см. табл. III В):	Къ началу 1906 г.				Къ концу 1906 г.
	Прибыло.	Убыло.			
по казеннымъ жж. дд.	282.221	30.439	3.906	308.754	
на версту сѣти	7,42			7,68	
по частнымъ жж. дд.	105.667	1.507	401	106.773	
на версту сѣти	6,23			6,27	
по Европейскимъ жж. дд.	349.924	18.948	4.287	364.585	
на версту сѣти	7,56			7,74	
по Азиатскимъ жж. дд.	37.964	12.998	20	50.942	
на версту сѣти	4,36			5,03	

По казеннымъ жж. дд. По частнымъ жж. дд. По Европ. жж. дд. По Азіатскимъ жж. дд.

Въ т. ч. принисанныхъ отъ частныхъ лицъ и компаній: 5.584 7.758 13.054 288

По казеннымъ жж. дд. По частнымъ жж. дд. По Европейскимъ жж. дд. По Азіатскимъ жж. дд.
Вагоновъ. Осей. Вагоновъ. Осей. Вагоновъ. Осей. Вагоновъ. Осей.

Въ т. ч. обыкн. кры-									
тыхъ	207.470	417.042	68.683	138.976	240.734	485.180	35.419	70.838	
” ” ” обыкнов. по-									
лувагоновъ	11.489	29.774	7.320	14.716	18.393	42.862	416	1.628	
” ” ” обыкн. плат-									
формъ	52.681	105.848	15.043	31.020	57.217	115.843	10.507	21.030	
” ” ” итого обы-									
кновенныхъ	271.640	552.664	91.046	184.717	316.344	643.885	46.342	93.496	
” ” ” специальныхъ:									
” ” ” шпестерей	14.459		11.631		23.915		2.175		
” ” ” трюковъ	2.780		311		3.091		—		
” ” ” для длиннаго									
лѣса	5.996		907		6.856		47		
” ” ” для пороха и									
легковоспл.									
веществъ	460		105		508		57		
” ” ” для скота и									
лошадей	457		806		1.233		30		
” ” ” для другихъ									
товаровъ	12.962		1.903		12.574		2.291		

Въ среднемъ.
На вагонъ. На версту сѣти ж. д. На миллионъ осе-верствъ тов. вагон.

Подъ товарными вагонами всего было осей:

на казенныхъ жж. дд.	627.569	1,83	15,61	54,13
” частныхъ ” ”	218.105	2,04	12,81	51,20
” Европейскихъ ” ”	742.905	2,04	15,77	54,25
” Азіатскихъ ” ”	102.769	2,02	10,15	47,60

Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла пудовъ:

Въ среднемъ.
На вагонъ. На ось.

на казенныхъ жж. дд.	245.510.178	796	291
” частныхъ ” ”	84.383.430	780	387
” Европейскихъ ” ”	289.460.467	794	390
” Азіатскихъ ” ”	40.433.141	794	393

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами пудовъ:

Въ среднемъ.
На вагонъ. На ось.

на казенныхъ	ж.ж. дд.	. . . . .	130.392.614	422	208
„ частныхъ	„ „	. . . . .	44.505.107	417	204
„ Европейскихъ	„ „	. . . . .	152.809.989	419	206
„ Азіатскихъ	„ „	. . . . .	22.087.732	434	215

Инвентарная стоимость ихъ въ рубляхъ:

на казенныхъ	ж.ж. дд.	. . . . .	386.795.473	1.253	616
„ частныхъ	„ „	. . . . .	146.377.082	1.371	671
„ Европейскихъ	„ „	. . . . .	468.490.195	1.285	631
„ Азіатскихъ	„ „	. . . . .	64.682.360	1.270	630

Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1906 г. было:

Ч и с л о.
Вагоновъ. Осей.

на казенныхъ	ж.ж. дд.	. . . . .	1.652	3.431
„ частныхъ	„ „	. . . . .	1.327	2.827
„ Европейскихъ	„ „	. . . . .	1.376	5.042
„ Азіатскихъ	„ „	. . . . .	603	1.216

Всего вагоновъ *товарнаго парка*:

на казенныхъ	ж.ж. дд.	. . . . .	310.406	631.000
„ частныхъ	„ „	. . . . .	108.100	220.932
„ Европейскихъ	„ „	. . . . .	156.982	319.591
„ Азіатскихъ	„ „	. . . . .	51.545	104.985

Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормозами:

Вагоновъ. Тормозныхъ осей.

на казенныхъ	ж.ж. дд.	. . . . .	19.474	23.378
„ частныхъ	„ „	. . . . .	161	312
„ Европейскихъ	„ „	. . . . .	9.812	21.730
„ Азіатскихъ	„ „	. . . . .	823	1.960

Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго торможения поѣздовъ:

на казенныхъ	ж.ж. дд.	. . . . .	17.083
„ частныхъ	„ „	. . . . .	895
„ Европейскихъ	„ „	. . . . .	6.734
„ Азіатскихъ	„ „	. . . . .	11.244

Снабжены ручными тормозами:		Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.
на казенныхъ ж.ж. дд.	. . . . .	76.705	155.472
„ частныхъ „	„ „	21.596	44.184
„ Европейскихъ „	„ „	33.388	174.586
„ Азіатскихъ „	„ „	12.398	25.070

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ ж.ж. дорогъ общаго значенія Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), открытыхъ для общаго пользованія, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ вслѣдствіе конверсіи, къ концу 1906 г. выражалась въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. II):

Состояло: Р у б л е й.

1) основныхъ капиталовъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) на номинальную сумму:

въ акціяхъ:

гарантированныхъ	33.498	тысячъ.
негарантированныхъ	82.300	„

въ облигаціяхъ:

реализованныхъ обществами:

а) гарантированныхъ	1.222.375	тысячъ.
б) негарантированныхъ	80.881	„
правительственныхъ	2.961.582	„

Итого основныхъ капиталовъ 4.380.636 тысячь.

2) Затратъ государственнаго казначейства и строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы 1.756.978 тысячь.

И т о г о 6.137.624 тысячь.

Такимъ образомъ вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ концу 1906 г. составляла 6 миллиардовъ 138 миллионъ кредитныхъ рублей, что на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ составляетъ 106 тыс.

кредитныхъ рублей, причеиъ капиталъ сооружеиія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составлялъ къ концу 1906 года 4.432.136 тыс. рублей или на версту 110 тыс. рублей, а капиталъ сооружеиія частныхъ жел. дорогъ — 1.705.488 тыс. рублей или на версту 101 тыс. рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, на долю правительства по дорогамъ Россіи къ концу 1906 года приходилось:

	Р у б л е й.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантированъ правительствомъ доходъ:	
а) акціонерныхъ	33.498 тысячъ.
б) облигаціонныхъ	1.222.375 „
2) Облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою (консолидированныхъ)	2.961.582 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	1.756.978 „
И т о г о	5.974.443 тысячъ.

Остальные 163.081 тыс. руб. представляли затраты по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооружеиіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражалось въ 97% всей затраты на эти дороги.

Причитающаяся за 1906 годъ сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляла:

По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	53.756 тысячъ рублей.
По консолидированнымъ облигаціямъ.	121.125 „ „
Итого.	174.881 тысячъ рублей.

Долги желѣзнодорожныхъ обществъ *) правительству по гарантіи (иринлата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата

*) Владикавказской, Рязанско-уральской и Юго-восточныхъ жел. дор.

правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ 0/о на долги за прежніе годы и пенн, выражались къ концу 1906 года въ слѣдующихъ суммахъ:

По гарантіи	48.141	тысячъ	рублей.
По консолидированнымъ облигаціямъ.	51.126	”	”
Итого.	99.267	тысячъ	рублей.

Сверхъ этого, числилось на ж.-д. общественныхъ долговъ:

а) казенныхъ ссудъ на строительныя эксплуатаціонныя надобности, съ начисленіемъ процентовъ	3.331	тысячъ	рублей.
б) аренды за казенныя линіи, съ начисленіемъ процентовъ	29.584	”	”

Всего долговъ правительству за ж.-д. обществами состояло . 132.182 тысячъ рублей.

Вспомогательныхъ капиталовъ по частн. жел. дорогамъ. Къ концу 1906 г. состояло: запасныхъ — 3.880 тыс. руб. и оборотныхъ капиталовъ 35.256 тыс. руб.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ общаго значенія выражалась въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число, пробѣгъ и средн. составъ поѣздовъ (см. табл. VI).

По казеннымъ жж. дорогамъ:

	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими по- ѣздовъ.
Въ 1906 г.	3.983.927	273.621.123
” 1905 ”	2.746.216	254.348.884
” 1904 ”	2.758.443	255.583.498
” 1903 ”	2.567.490	240.827.797
” 1902 ”	2.403.800	225.415.472
” 1901 ”	2.248.997	213.565.166
Средн. 1901—1905 гг.	2.544.989	237.948.163

По частнымъ жж. дорогамъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими по- ѣздовъ.
Въ 1906 г.	935.286	93.912.012
„ 1905 „	869.396	86.985.552
„ 1904 „	942.991	90.573.360
„ 1903 „	913.504	87.644.550
„ 1902 „	807.563	81.164.863
„ 1901 „	773.915	77.272.598
Средн. 1901—1905 гг. . .	861.474	84.728.184

По Европейскимъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	3.619.363	316.059.537
„ 1905 „	3.269.817	285.127.579
„ 1904 „	3.471.223	302.283.450
„ 1903 „	3.305.840	294.587.978
„ 1902 „	3.056.295	276.808.551
„ 1901 „	2.894.681	265.779.078
Средн. 1901—1905 гг. . .	3.199.571	285.024.727

По Азиатскимъ жж. дд.:

Въ 1906 г. . . . .	. . . . .	54.067.422
„ 1905 „	345.795	55.666.857
„ 1904 „	230.211	43.873.408
„ 1903 „	175.154	33.885.369
„ 1902 „	155.068	29.771.784
„ 1901 „	128.231	25.058.686
Средн. 1901—1905 гг. . .	206.892	31.651.221

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздовъ приходилось:

По казеннымъ жж. дорогамъ:	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1906 г.	6.957	19,06
„ 1905 „	6.683	18,31
„ 1904 „	6.914	18,89
„ 1903 „	6.570	18,00
„ 1902 „	6.263	17,16
„ 1901 „	6.077	16,65
Средн. 1901—1905 гг. . .	6.501	17,80

По частнымъ жж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	5.610	15,37
„ 1905 „	5.132	14,06
„ 1904 „	5.472	14,95
„ 1903 „	5.395	14,78
„ 1902 „	5.074	13,90
„ 1901 „	5.223	14,31
Средн. 1901—1905 гг. . .	5.259	14,40

По Европейскимъ ж.ж. дд.:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1906 г.	7.227	19,80
„ 1905 „	6.231	17,07
„ 1904 „	7.012	19,21
„ 1903 „	6.523	17,67
„ 1902 „	6.242	17,10
„ 1901 „	6.263	17,16
Средн. 1901—1905 гг. . .	6.454	17,68

По Азиатскимъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г.	5.340	14,63
„ 1905 „	6.406	17,55
„ 1904 „	5.606	15,36
„ 1903 „	4.365	11,96
„ 1902 „	3.840	10,52
„ 1901 „	3.313	9,18
Средн. 1901—1905 гг. . .	4.706	12,91

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходилось на поѣзда:

По казеннымъ ж.ж. дорогамъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйствен. движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
в ъ п р о ц е н т а х ъ .				
Въ 1906 г.	33,35	57,82	5,51	3,32
„ 1905 „	31,80	51,42	13,53	3,25
„ 1904 „	32,87	54,38	9,12	3,63
„ 1903 „	35,83	58,86	1,06	4,25
„ 1902 „	36,11	58,72	1,06	4,11
„ 1901 „	36,20	58,38	0,85	4,57

По частнымъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г.	37,34	56,48	2,32	3,86
„ 1905 „	37,18	55,84	3,08	3,90
„ 1904 „	36,25	57,93	2,41	3,41
„ 1903 „	33,78	60,65	0,64	3,93
„ 1902 „	35,04	60,49	0,82	3,65
„ 1901 „	33,78	61,74	0,74	3,74

ОТПРАВЛЕНО ПОЪЗДОВЪ.

	По казенн. жел. дор.: (безъ Уссурійской).		По частн. жел. дор.:	
	Вообще число.	% отнош. къ годов. числу.	Вообще число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ мартѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	73.230	7,73	20.794	7,67
малой „	152.851	9,04	50.687	8,70
Въ апрѣлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	74.253	7,84	20.955	7,73
малой „	133.400	7,89	47.493	8,16
Въ маѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	89.243	9,42	25.331	9,35
малой „	146.645	8,69	50.867	8,74
Въ іюнѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	87.929	9,29	25.437	9,39
малой „	145.146	8,58	49.108	8,43
Въ іюлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	90.990	9,61	26.753	9,87
малой „	141.426	8,36	47.944	8,23
Въ августѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	90.695	9,58	26.525	9,79
малой „	145.154	8,58	50.224	8,63
Въ сентябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	77.393	8,17	22.264	8,22
малой „	142.448	8,42	50.190	8,62
Въ октябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	77.086	8,14	21.613	7,98
малой „	152.292	9,00	52.633	9,04
Въ ноябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	73.742	7,79	20.434	7,54
малой „	144.892	8,56	49.523	8,51
Въ декабрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	76.718	8,10	20.414	7,56
малой „	138.899	8,21	46.459	7,98
<hr/>				
Итого торг. дв. бол. и средней скорости.	947.051	100,00	270.940	100,00
Итого малой „	1.691.602	100,00	582.236	100,00

С Д Ъ Л А Н О П О Ъ В Д О - В Е Р С Т Ъ .

По казеннымъ ж.ж. дор.: По частнымъ ж.ж. дор.:
(безъ Уссурійской).

	Вообще.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Вообще.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.057.845	7,73	2.818.217	8,05
малой „	11.188.116	7,07	4.030.257	7,58
Въ февралѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	6.461.952	7,08	2.677.715	7,65
малой „	12.174.127	7,70	4.195.707	7,89
Въ мартѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.260.685	7,96	2.849.636	8,14
малой „	14.508.859	9,17	4.850.027	9,12
Въ апрѣлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.324.676	8,03	2.807.821	8,02
малой „	12.388.902	7,83	4.403.911	8,28
Въ маѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.188.836	8,96	3.079.972	8,80
малой „	13.575.325	8,58	4.662.045	8,78
Въ июнѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.919.204	8,68	3.016.714	8,62
малой „	13.556.024	8,57	4.521.381	8,51
Въ июлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.156.959	8,94	3.124.539	8,93
малой „	13.449.380	8,50	4.277.977	8,05
Въ августѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.264.930	9,06	3.133.268	8,96
малой „	13.731.069	8,68	4.478.133	8,42
Въ сентябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.622.510	8,35	2.904.391	8,30
малой „	13.534.963	8,56	4.419.026	8,29
Въ октябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.745.824	8,49	2.904.381	8,30
малой „	13.856.802	8,76	4.668.849	8,78
Въ ноябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.782.288	8,20	2.824.614	8,07
малой „	13.269.370	8,39	4.384.028	8,25
Въ декабрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.773.026	8,52	2.857.097	8,16
малой „	12.958.916	8,19	4.276.798	8,05

Итого торг. дв. бол. и
средней скорости. 91.258.735 100,00 34.998.263 100,00

Итого малой „ 158.191.853 100,00 53.168.139 100,00

Пробѣгъ вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланный въ составѣ всѣхъ выше названныхъ поѣздовъ, выражался въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстѣ вагонами:

По сѣти въ тысячахъ:

	Пассажир- скмп.	Почто- вымн.	Багаж- нымн.	Товарнымн.	Всѣмн.
По казеннымъ жж. дд.:					
Въ 1906 г.	2.921.827	100.043	302.908	11.509.803	14.834.581
„ 1905 „	2.923.940	92.915	251.768	10.663.232	13.931.855
„ 1904 „	2.790.777	92.557	262.783	11.046.474	14.192.591
„ 1903 „	2.486.824	86.331	262.066	10.253.982	13.089.207
„ 1902 „	2.307.469	81.159	239.271	9.458.088	12.085.978
„ 1901 „	2.101.564	78.087	222.343	9.107.298	11.509.292
Ср. 1901— 1905 гг.	2.522.115	86.208	247.646	10.105.815	12.961.784

По частнымъ жел. дор.:

Въ 1906 г.	914.714	37.038	108.312	4.259.895	5.319.959
„ 1905 „	843.070	34.835	100.025	3.990.538	4.968.467
„ 1904 „	859.091	34.978	101.907	4.325.918	5.321.894
„ 1903 „	815.547	33.614	93.182	4.174.600	5.115.943
„ 1902 „	760.543	33.119	101.818	3.725.802	4.620.282
„ 1901 „	701.130	31.620	86.523	3.679.719	4.498.992
Ср. 1901— 1905 гг.	795.877	33.633	96.691	3.978.915	4.905.116

По Европейскимъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	3.141.415	112.334	371.766	13.694.639	17.320.154
„ 1905 „	2.943.934	105.362	320.084	12.216.830	15.586.210
„ 1904 „	3.054.132	105.538	335.619	13.447.488	16.942.777
„ 1903 „	2.922.365	99.189	318.948	13.215.104	16.555.606
„ 1902 „	2.741.422	94.139	316.485	12.079.195	15.231.241
„ 1901 „	2.563.014	91.905	289.742	11.828.897	14.773.558
Ср. 1901— 1905 гг.	2.844.973	99.227	316.175	12.557.503	15.817.878

По Азіатскимъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	722.148	26.228	42.776	2.158.840	2.949.992
„ 1905 „	823.076	22.388	31.709	2.436.939	3.314.112
„ 1904 „	595.736	21.997	29.071	1.924.904	2.571.708
„ 1903 „	380.010	20.756	36.300	1.212.478	1.649.544
„ 1902 „	326.590	20.130	24.604	1.103.695	1.475.019
„ 1901 „	239.680	17.802	19.124	958.120	1.234.726
Ср. 1901— 1905 гг.	473.018	20.615	28.161	1.527.227	2.049.021

На версту сѣти въ осяхъ:

	Пассажир- скими.	Почто- выми.	Багаж- ными.	Товарными.	Всѣми.
По казеннымъ ж.ж. дд.:					
Въ 1906 г.	74.207	2.541	7.693	292.320	376.761
„ 1905 „	75.660	2.404	6.514	275.921	360.499
„ 1904 „	75.282	2.496	7.089	297.982	382.849
„ 1903 „	67.801	2.354	7.145	279.568	356.868
„ 1902 „	64.113	2.253	6.648	262.791	335.805
„ 1901 „	59.824	2.223	6.329	259.253	327.629
Ср. 1901— 1905 гг.	68.535	2.346	6.745	275.103	352.729

По частнымъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г.	53.734	2.176	6.363	250.243	312.516
„ 1905 „	49.715	2.054	5.898	235.319	292.986
„ 1904 „	51.765	2.107	6.140	260.666	320.678
„ 1903 „	50.200	2.069	5.735	256.900	314.904
„ 1902 „	47.136	2.053	6.310	230.852	286.351
„ 1901 „	47.396	2.137	5.849	248.747	304.129
Ср. 1901— 1905 гг.	49.243	2.084	5.986	246.497	303.810

По Европейскимъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г.	66.685	2.385	7.892	290.707	367.669
„ 1905 „	63.386	2.269	6.892	263.044	335.591
„ 1904 „	66.704	2.304	7.330	293.696	370.034
„ 1903 „	64.711	2.196	7.063	292.629	366.599
„ 1902 „	61.797	2.122	7.134	272.287	343.340
„ 1901 „	60.383	2.165	6.826	278.681	348.055
Ср. 1901— 1905 гг.	63.396	2.212	7.049	280.067	332.724

По Азиатскимъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г.	71.323	2.590	4.225	213.219	291.357
„ 1905 „	94.552	2.572	3.642	279.947	380.713
„ 1904 „	76.132	2.811	3.715	245.994	328.652
„ 1903 „	48.945	2.673	4.675	156.167	212.460
„ 1902 „	42.065	2.593	3.169	142.155	189.982
„ 1901 „	32.060	2.381	2.558	128.159	165.158
Ср. 1901— 1905 гг.	58.751	2.606	3.552	190.484	255.393

По родамъ вагоновъ работа распределяется слѣдующимъ образомъ въ процентахъ

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстѣ приходится:

На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.). %	На товарн. ваг. (въ т. ч. и баг.). %
---	--

По казеннымъ ж.ж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	20	80
„ 1905 „	22	78
„ 1904 „	20	80
„ 1903 „	20	80
„ 1902 „	20	80
„ 1901 „	19	81
Ср. 1901—1905 гг.	20	80

По частнымъ ж.ж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	18	82
„ 1905 „	18	82
„ 1904 „	17	83
„ 1903 „	17	83
„ 1902 „	17	83
„ 1901 „	16	84
Ср. 1901—1905 гг.	17	83

По Евронейскимъ ж.ж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	19	81
„ 1905 „	20	80
„ 1904 „	19	81
„ 1903 „	18	82
„ 1902 „	19	81
„ 1901 „	18	82
Ср. 1901—1905 гг.	19	81

По Азиатскимъ ж.ж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	25	75
„ 1905 „	25	75
„ 1904 „	24	76
„ 1903 „	24	76
„ 1902 „	24	76
„ 1901 „	21	79
Ср. 1901—1905 гг.	24	76

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ составъ *средняго поѣзда* входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

	По казен- нымъ ж.ж. дд.	По частнымъ ж.ж. дд.	По Европей- скимъ ж.ж. дд.	По Азиат- скимъ ж.ж. дд.
Въ 1906 г.	54,22	55,70	53,32	50,46
„ 1905 „	54,77	57,12	53,67	51,18
„ 1904 „	55,53	58,76	56,05	58,62
„ 1903 „	55,28	58,26	56,20	48,68
„ 1902 „	53,62	56,92	55,02	49,65
„ 1901 „	53,89	58,22	55,59	49,31
Ср. 1901—1905 гг.	54,62	57,86	55,21	51,49

Средній составъ поѣзда по родамъ движенія выражается въ слѣдую-
щихъ данныхъ:

	Торгового движенія.		Вонискаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служаш., раб., а также директоровъ, писковъ и иранит.	Осталь- ныхъ.
	о	с	с	й.	
По казеннымъ ж.ж. дорогамъ:					
Въ 1906 г.	34,20	65,48	61,19	18,12	50,02
„ 1905 „	33,16	66,29	63,30	22,46	55,68
„ 1904 „	33,45	67,55	65,62	26,04	55,84
„ 1903 „	27,95	60,10	38,74	40,04	
„ 1902 „	33,27	66,33	54,05	50,67	
„ 1901 „	33,86	66,59	55,92	50,01	

По частнымъ ж.ж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	30,44	72,41	59,66	13,72	60,68
„ 1905 „	31,20	73,99	64,42	12,49	73,99
„ 1904 „	31,74	75,54	64,73	16,01	67,51
„ 1903 „	31,59	74,01	55,74	54,53	
„ 1902 „	31,45	71,63	55,75	58,10	
„ 1901 „	31,07	73,18	56,52	56,85	

По Европейскимъ ж.ж. дорогамъ:

Въ 1906 г.	37,75	75,75	61,83	—	53,14
„ 1905 „	31,82	68,59	63,50	—	57,42
„ 1904 „	32,32	70,38	61,97	—	58,93
„ 1903 „	32,45	70,41	55,69	—	58,26
„ 1902 „	32,13	68,50	55,22	—	53,95
„ 1901 „	32,44	69,63	55,95	—	61,96

	Торгового движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., раб., а также директорск., инспект. и нравит.	Осталь-ныхъ.
	о	с	е	й.	
По Азіатскимъ жж. дорогамъ:					
Въ 1906 г.	39,22	61,00	63,62	17,98	50,46
„ 1905 „	41,16	66,00	64,40	25,85	50,18
„ 1904 „	40,20	62,06	67,16	45,90	
„ 1903 „	35,93	57,74	56,00	48,86	
„ 1902 „	39,18	56,65	50,43	46,39	
„ 1901 „	41,00	54,40	55,77	48,52	

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ всѣхъ поѣздовъ уменьшился въ 1906 году по казеннымъ, частнымъ, Европейскимъ и Азіатскимъ желѣзнымъ дорогамъ; по родамъ же движенія замѣчается увеличеніе средняго состава поѣздовъ торговаго движенія большой и средней скорости— на казенныхъ жж. дорогахъ, воинскаго движенія — на частныхъ жж. дд. торговаго движенія большой и средней скорости и малой скорости — на Европейскихъ жж. дд. и хозяйственнаго движенія остальныхъ — на Азіатскихъ жж. дорогахъ, въ прочихъ родахъ движеній всюду обнаруживается уменьшеніе средняго состава поѣздовъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1906 году съ соответствующими данными 1905 года, усматривается: во-1-хъ что абсолютное число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ вообще и на версту сѣти увеличились по казеннымъ, частнымъ и Европейскимъ жж. дорогамъ, а по Азіатскимъ уменьшились; составъ же средняго поѣзда уменьшился по всѣмъ дорогамъ; во-2-хъ въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній замѣчается увеличеніе по торговому движенію большой и средней скорости, малой скорости и хозяйственному движенію: на казенныхъ, на Европейскихъ и на Азіатскихъ жж. дорогахъ, а на частныхъ лишь по торговому движенію большой и средней скорости и малой скорости, по хозяйственному же и воинскому движеніямъ на этихъ поелѣднихъ дорогахъ замѣчается уменьшеніе, такое же уменьшеніе воинскаго движенія обнаруживается и на всѣхъ дорогахъ; въ-3-хъ что абсолютная работа пассажирскихъ, почтовыхъ, багажныхъ, товарныхъ и всѣхъ вагоновъ, а также число осей на версту сѣти — увеличились по частнымъ и Европейскимъ жж. дорогамъ; по казеннымъ же и Азіатскимъ они увеличились за исключеніемъ пассажирскихъ вагоновъ, коихъ пробѣгъ осей на этихъ дорогахъ уменьшился; и въ-4-хъ что отношеніе между работою пассажир-

скихъ и товарныхъ вагоновъ измѣнилось въ пользу послѣднихъ на казенныхъ и на Европейскихъ жж. дорогахъ, а на частныхъ и Азіатскихъ оно осталось безъ перемѣны.

Работа подвижного состава жж. дорогъ.

Среднія количества въ сутки всѣхъ *паровозовъ* (см. прил. къ таб. III А и В) бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году представляются въ слѣдующихъ данныхъ:

	На казен жж. доро- гахъ.	На частн. жж. доро- гахъ.	На Европ. жж. доро- гахъ.	На Азіатск. жж. доро- гахъ.
Находилось на сѣти своихъ паровозовъ	13.517	4.052	15.410	2.277
Нанятыхъ отъ чужихъ дорогъ .	1.480	141	601	1.043
Итого	14.997	4.193	16.011	3.320
Не употреблено паровозовъ за бытностью ихъ:				
а) въ наймѣ на чужихъ до- рогахъ	1.499	264	1.632	40
б) на вновь строящихся уча- сткахъ	53	41	94	3
в) въ ремонтѣ и ожиданіи ре- монта	3.320	761	3.068	1.053
г) на стоянкѣ и за неимѣніемъ работы	168	87	241	14
Итого (а—г) .	5.040	1.053	5.026	1.110
Находилось въ распоряженіи дорогъ по сѣти	9.957	3.140	10.985	2.210
Тоже на версту сѣти	0,25	0,19	0,23	0,23

Средні количества въ мѣсяцъ *товарныхъ вагоновъ*, какъ обыкновенныхъ такъ и спеціальныхъ, бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году.

	На казен. ж.ж. доро- гахъ.	На частн. ж.ж. доро- гахъ.	На Европ. ж.ж. доро- гахъ.	На Азіатск. ж.ж. доро- гахъ.
а) находилось на сѣти товарныхъ вагоновъ (своихъ, правительст. и частн. лицъ) .	295.876	107.106	360.931	44.714
б) нанятыхъ отъ чужихъ дорогъ	32.242	3.287	23.240	13.189
в) долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ . .	14.836	14.560	22.788	6.892
Итого (а—в) .	342.954	124.953	406.959	64.795

	На казен. ж.ж. доро- гахъ.	На казен. ж.ж. доро- гахъ.	На Европ. ж.ж. доро- гахъ.	На Азіатск. ж.ж. доро- гахъ.
Не употреблено тов. вагоновъ за бытность ихъ:				
а) въ наймѣ у чужихъ дорогъ .	35.075	1.325	31.513	4.887
б) долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ . .	21.285	8.903	24.009	6.179
в) на стоянкѣ груженными вслѣдствіе неприема сосѣдними дорогами	263	512	703	79
г) на вновь строящихся участкахъ	1.127	1.739	2.866	82
д) приспособленныхъ въ санитарные приюты и для другихъ спеціальныхъ цѣлей .	6.992	2.723	7.948	1.767
е) въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта	25.539	8.204	28.456	5.443
ж) на стоянкѣ за неизмѣненіемъ работы	5.766	1.839	6.604	1.001
Итого (а—ж) .	96.047	25.252	102.099	19.438

Находилось въ распоряженіи дорогъ по сѣти	246.907	99.701	304.860	45.357
Тоже на веретугу сѣти	6,27	5,93	6,47	6,13

Паровозами по сѣти ж.ж. д.д. сдѣлано паровозо-верстѣ (см. табл. IV).

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тигою).	Вообще (съ по- ѣздами и безъ поѣздовъ).	Изъ общаго числа па- ровозо-верстѣ было сдѣлано, въ процен- тахъ:	
			Съ по- ѣздами.	Безъ по- ѣздовъ.
На казенныхъ ж.ж. д.д.				
Въ 1906 г. . .	295.162.976	394.712.237	74,78	25,22
„ 1905 „ . .	279.700.202	367.171.291	76,18	23,82
„ 1904 „ . .	276.868.567	357.114.327	77,53	22,47
„ 1903 „ . .	261.363.093	338.503.622	77,22	22,78
„ 1902 „ . .	245.356.780	317.089.728	77,38	22,62
„ 1901 „ . .	231.232.032	299.728.109	77,01	22,99
Средн. 1901—1905 гг.	258.904.134	335.921.425	77,07	22,93
На частныхъ ж.ж. д.д.				
Въ 1906 г. . .	97.869.488	131.497.410	74,43	25,57
„ 1905 „ . .	90.248.789	120.865.700	74,67	25,33
„ 1904 „ . .	94.121.997	124.707.631	75,47	24,53
„ 1903 „ . .	90.946.881	120.387.936	75,54	24,46
„ 1902 „ . .	84.471.378	112.395.037	75,16	24,84
„ 1901 „ . .	80.740.337	109.388.761	73,81	20,19
Средн. 1901—1905 гг.	88.105.876	117.549.013	74,93	25,07
На Европейскихъ ж.ж. д.д.				
Въ 1906 г. . .	336.909.509	453.777.292	74,25	25,75
„ 1905 „ . .	304.575.575	405.507.399	75,11	24,89
„ 1904 „ . .	323.781.505	424.857.574	76,21	23,79
„ 1903 „ . .	315.987.064	414.536.132	76,23	23,77
„ 1902 „ . .	297.682.339	389.875.887	76,35	23,65
„ 1901 „ . .	285.259.684	375.848.850	75,90	24,10
Средн. 1901—1905 гг.	305.457.233	402.125.168	75,96	24,04
На Азиатскихъ ж.ж. д.д.				
Въ 1906 г. . .	59.071.640	76.624.614	77,09	22,91
„ 1905 „ . .	69.373.416	82.529.592	84,06	15,94
„ 1904 „ . .	47.209.059	56.964.384	82,70	17,30
„ 1903 „ . .	36.322.910	44.355.426	81,89	18,11
„ 1902 „ . .	32.145.019	39.608.928	81,16	18,84
„ 1901 „ . .	26.712.685	33.268.020	80,30	19,70
Средн. 1901—1905 гг.	42.352.617	51.345.270	82,49	17,51

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами вереть было сдѣлано, въ процентахъ:

	На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.	На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.
По казеннымъ жж. дд.:		По частнымъ жж. дд.:		
Въ 1906 г.	85,11	14,89	88,39	11,61
„ 1905 „	84,31	15,69	89,33	10,67
„ 1904 „	85,83	14,17	92,40	7,60
„ 1903 „	85,77	14,23	90,79	9,21
„ 1902 „	84,09	15,91	91,24	8,76
„ 1901 „	81,06	18,94	92,91	7,09
Средн. 1900—1905 гг.	84,21	15,79	91,33	6,67

	По Европейскимъ жж. дд.:		По Азиатскимъ жж. дд.	
Въ 1906 г.	86,79	13,21	78,93	21,07
„ 1905 „	87,81	12,19	74,45	25,55
„ 1904 „	88,85	11,15	77,70	22,30
„ 1903 „	87,01	12,99	87,81	12,19
„ 1902 „	86,01	13,99	85,49	14,51
„ 1901 „	85,08	14,92	74,27	25,73
Средн. 1901—1905 гг.	86,95	13,05	79,94	20,06

На 1.000 паровозо-вереть издержано (см. приложение къ табл. IV):

	На каменномъ углѣ и торфѣ			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровамъ топливѣ.		
	пудовъ.	р.	к.	пудовъ.	р.	к.	куб. саж.	р.	к.
По казеннымъ жж. дд.:									
Въ 1906 г.	1.122	124	01	556	163	77	7,15	120	23
„ 1905 „	1.118	113	10	613	137	28	6,64	125	88
„ 1904 „	909	91	79	749	129	27	7,26	112	00
„ 1903 „	964	100	31	605	103	45	7,15	131	36
„ 1902 „	959	103	70	603	121	93	7,45	101	00
„ 1901 „	975	130	16	528	155	44	7,75	125	69
Средн. 1901—1905 гг.	985	114	80	640	129	47	7,31	119	18

По частнымъ жж. дд.:									
Въ 1906 г.	1.234	166	94	637	171	93	8,40	115	16
„ 1905 „	1.145	129	77	640	137	98	7,95	110	30
„ 1904 „	1.103	127	23	650	90	77	8,36	110	07
„ 1903 „	793	122	93	648	58	51	8,36	113	52
„ 1902 „	796	125	25	643	117	02	8,56	123	98
„ 1901 „	838	132	21	648	137	81	8,48	116	22
Средн. 1901—1905 гг.	934	127	48	646	117	13	8,36	114	82

	На каменномъ углѣ и торфѣ			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровяномъ топливѣ.		
	пудовъ.	р.	к.	пудовъ.	р.	к.	куб. саж.	р.	к.
По Европейскимъ жж. дд.									
Въ 1906 г. . .	1.053	128	93	635	181	05	7,60	114	49
„ 1905 „ . .	999	107	28	627	139	92	6,92	103	25
„ 1904 „ . .	904	96	01	710	117	38	7,43	107	88
„ 1903 „ . .	907	103	39	625	103	91	7,36	110	41
„ 1902 „ . .	850	111	11	632	123	20	7,60	118	69
„ 1901 „ . .	921	131	22	629	151	01	7,49	114	10
Средн. 1901—1905 гг.	916	109	80	645	127	08	7,36	110	86

По Азіатскимъ жж. дд.									
Въ 1906 г. . .	1.759	165	43	363	107	82	9,31	260	69
„ 1905 „ . .	1.671	156	16	587	111	34	8,04	180	14
„ 1904 „ . .	1.183	105	60	614	90	35	8,25	126	90
„ 1903 „ . .	1.175	104	77	611	65	90	7,49	130	29
„ 1902 „ . .	1.175	104	52	596	73	81	7,92	138	28
„ 1901 „ . .	1.197	122	15	589	94	11	8,49	138	85
Средн. 1901—1905 гг.	1.280	118	64	599	87	10	8,04	142	89

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возрастаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ, что теперь нѣсколько менѣе $\frac{9}{10}$ паровозной работы совершается на минеральномъ топливѣ на частныхъ и европейскихъ жж. дорогахъ и болѣе $\frac{8}{10}$ на казенныхъ жж. дорогахъ, а на азіатскихъ приближается къ послѣднему отношенію.

Приведенныя данныя показываютъ еще, что въ 1906 г., сравнительно съ 1905 г. стоимость работы на 1.000 паровозо-верстѣ увеличилась на минеральномъ топливѣ и уменьшилась на дровяномъ по казеннымъ жел. дорогамъ, по частнымъ—же дорогамъ и европейскимъ дорогамъ стоимость работы увеличилась на всѣхъ родахъ топлива, а по азіатскимъ она лишь уменьшилась на нефтяномъ топливѣ, а на прочихъ родахъ топлива увеличилась.

Количество и стоимость самих материалов, издержанных на отопление паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минерального топлива.		Д р о в ъ.		Всего на сумму рублей.
	пудовъ.	рублей.	куб. саж.	рублей.	
На казенныхъ жж. дд.					
Въ 1906 г.	326.434.389	48.063.074	425.869	7.147.173	55.210.247
„ 1905 „	296.222.765	37.587.919	429.992	7.796.076	45.383.995
„ 1904 „	264.967.028	31.422.019	394.686	6.081.083	37.503.102
„ 1903 „	245.334.006	29.414.249	368.563	5.771.704	35.185.953
„ 1902 „	223.483.207	30.005.583	496.476	6.375.875	36.381.458
„ 1901 „	206.991.491	33.745.479	450.631	6.990.549	40.736.028
Ср. 1901—					
1905 гг.	247.399.700	32.435.030	428.070	6.603.057	39.038.087

На частныхъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	114.627.517	19.645.814	133.169	1.825.475	21.471.289
„ 1905 „	89.920.301	14.561.296	107.737	1.493.940	16.055.236
„ 1904 „	92.045.235	12.539.336	83.854	1.103.504	13.642.840
„ 1903 „	75.397.135	11.574.551	97.260	1.320.076	12.894.627
„ 1902 „	70.803.695	12.263.470	85.892	1.244.420	13.507.390
„ 1901 „	72.103.719	13.819.239	67.388	923.460	14.742.699
Ср. 1901—					
1905 гг.	80.054.017	12.951.578	88.426	1.217.080	14.168.658

На Европейскихъ жж. дд.

Въ 1906 г.	359.380.716	57.659.361	488.623	7.358.838	65.018.189
„ 1905 „	299.293.768	43.165.328	367.960	5.491.466	48.656.794
„ 1904 „	311.821.295	39.477.577	367.027	5.469.885	44.947.462
„ 1903 „	281.737.686	37.374.652	420.716	6.307.581	43.682.233
„ 1902 „	260.953.785	39.072.205	434.967	6.792.570	46.864.775
„ 1901 „	252.630.065	44.811.313	439.990	6.703.510	51.514.824
Ср. 1901—					
1905 гг.	281.287.319	40.780.215	406.132	6.153.002	46.933.217

На Азиатскихъ жж. дд.

Въ 1906 г.	84.159.432	10.396.077	86.315	2.059.006	12.455.033
„ 1905 „	86.849.198	8.983.887	169.729	3.798.550	12.782.437
„ 1904 „	45.300.968	4.483.778	111.513	1.714.702	6.198.480
„ 1903 „	38.993.455	3.614.148	45.107	784.199	4.398.347
„ 1902 „	33.323.117	3.196.348	45.401	827.725	4.023.573
„ 1901 „	25.465.343	2.753.305	74.029	1.210.499	3.963.804
Ср. 1901—					
1905 гг.	45.986.416	4.606.393	89.556	1.667.135	6.273.528

Расходъ этотъ, сравительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

	По казенн. жж. доро- гамъ.	По частн. жж. доро- гамъ.	По Европ. жж. доро- гамъ.	По Азиатск. жж. доро- гамъ.
	0/0	0/0	0/0	0/0
Въ 1906 г.	11,4	13,2	12,4	9,6
„ 1905 „	10,9	11,7	11,3	11,7
„ 1904 „	10,3	10,5	10,9	7,8
„ 1903 „	10,6	10,3	10,8	8,0
„ 1902 „	11,5	11,4	12,0	7,9
„ 1901 „	13,6	12,7	13,9	8,7
Средн. 1901—1905 гг.	11,4	11,3	11,8	8,8

Стоимость же единицы топлива въ 1901 — 1906 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

По казеннымъ жж. дд.:

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда собств. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1906 г.	16 р. 78 к.	10 к.	11 к.	29 к.
„ 1905 „	18 „ 13 „	—	10 „	22 „
„ 1904 „	15 „ 41 „	—	10 „	17 „
„ 1903 „	18 „ 37 „	8 „	10 „	17 „
„ 1902 „	12 „ 84 „	7 „	11 „	20 „
„ 1901 „	15 „ 51 „	13 „	13 „	26 „
Средн. 1901—1905 гг.	16 „ 05 „	10 „	10 „	21 „

На частныхъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	13 „ 71 „	10 „	14 „	27 „
„ 1905 „	13 „ 36 „	9 „	10 „	22 „
„ 1904 „	13 „ 16 „	8 „	10 „	15 „
„ 1903 „	13 „ 58 „	9 „	16 „	15 „
„ 1902 „	14 „ 49 „	9 „	16 „	18 „
„ 1901 „	13 „ 70 „	9 „	16 „	21 „
Средн. 1901—1905 гг.	13 „ 76 „	9 „	14 „	18 „

На Европейскихъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	15 „ 06 „	10 „	12 „	29 „
„ 1905 „	14 „ 92 „	9 „	11 „	22 „
„ 1904 „	14 „ 90 „	9 „	11 „	17 „
„ 1903 „	14 „ 99 „	9 „	11 „	17 „
„ 1902 „	15 „ 62 „	9 „	12 „	20 „
„ 1901 „	15 „ 23 „	9 „	14 „	24 „
Средн. 1901—1905 гг.	15 „ 13 „	9 „	12 „	20 „

На Азіатскихъ ж.ж. д.д.:

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда собств. угля.	Пуда нефти.
Въ 1906 г.	23 р. 85 к.	—	9 р.	30 к.
„ 1905 „	22 „ 38 „	—	9 „	19 „
„ 1904 „	15 „ 20 „	—	9 „	15 „
„ 1903 „	17 „ 39 „	—	9 „	11 „
„ 1902 „	17 „ 46 „	—	9 „	22 „
„ 1901 „	16 „ 35 „	—	9 „	16 „
Средн. 1901—1905 гг.	17 „ 76 „	—	9 „	17 „

т. е. стоимость единицы топлива въ 1906 г., противъ 1905 года, дровъ уменьшилась, какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ ж.ж. дорогамъ, а стоимость прочихъ родовъ топлива увеличилась также и по Европейскимъ и Азіатскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1906 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

по сѣти ж.ж. дорогъ общаго пользованія:

1. Нефти и нефт. остатковъ	71 пуд.
2. Брикета	87 „
3. Кокса	99 „
4. Антрацита Донецкаго	110 „
5. Каменнаго угля Донецкаго	110 „
6. Англійскаго каменнаго угля	111 „
7. Уральскаго каменнаго угля	125 „
8. Силезскаго каменнаго угля	131 „
9. Каменнаго угля Царства Польскаго	133 „
10. Тьвибульскаго каменнаго угля	150 „
11. Средне-азіатскаго угля	150 „
12. Западно-сибирскаго угля	174 „
13. Подмосковнаго каменнаго угля	183 „
14. Восточно-сибирскаго угля	183 „
15. Торфа	203 „
Минеральнаго топлива вообще	106 „

Пробѣгъ грузовъ и тары подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (см. табл. IV) представляются въ видѣ слѣдующихъ данныхъ:

	П	Р	О	Б	Ъ	Р	И.	Въ среднемъ:	
	Грузовъ.	Тары подвиж.	Всего валового					На версту	На паро-
		состава.	груза.					сѣти.	возъ съ по-
	Милліоны пудо-верстъ.							Тысячи пудовъ.	

По казеннымъ ж.ж. дд.

Въ 1906 г.	2.141.846	5.557.565	7.699.411	195.546	26,09
„ 1905 „	1.952.920	5.269.380	7.222.300	190.141	25,82
„ 1904 „	2.024.802	5.132.864	7.157.666	193.080	25,85
„ 1903 „	1.891.371	4.608.820	6.500.191	177.223	24,87
„ 1902 „	1.715.897	4.311.903	6.027.800	167.484	24,56
„ 1901 „	1.640.166	4.233.456	5.873.622	167.202	25,40
Ср. 1901—1905 гг.	1.845.031	4.711.285	6.556.316	179.026	25,80

По частнымъ ж.ж. дд.

Въ 1906 г.	765.800	1.794.725	2.560.525	150.619	26,16
„ 1905 „	719.199	1.703.088	2.422.287	142.849	26,84
„ 1904 „	786.944	1.815.306	2.602.250	156.800	26,07
„ 1903 „	733.436	1.689.789	2.423.225	149.158	26,64
„ 1902 „	651.784	1.513.764	2.165.548	134.214	25,63
„ 1901 „	663.466	1.419.524	2.082.990	140.309	25,80
Ср. 1901—1905 гг.	710.966	1.628.294	2.339.260	144.765	26,10

По Европейскимъ ж.ж. дд.

Въ 1906 г.	2.555.761	6.111.704	8.667.465	184.414	25,73
„ 1905 „	2.262.324	5.642.789	7.905.113	171.850	25,95
„ 1904 „	2.502.306	5.994.787	8.497.093	185.356	26,24
„ 1903 „	2.407.016	5.656.775	8.063.791	178.560	25,52
„ 1902 „	2.185.472	5.307.274	7.492.746	168.900	25,17
„ 1901 „	2.156.854	5.250.193	7.407.047	174.505	25,97
Ср. 1901—1905 гг.	2.302.794	5.570.364	7.873.158	175.834	25,77

По Азіатскимъ ж.ж. дд.

Въ 1906 г.	372.333	1.291.833	1.664.166	164.362	28,17
„ 1905 „	409.795	1.329.679	1.739.474	171.799	25,07
„ 1904 „	309.440	953.383	1.262.823	181.383	26,74
„ 1903 „	217.792	641.835	859.627	110.691	23,67
„ 1902 „	182.209	518.394	700.603	90.237	21,79
„ 1901 „	146.778	402.787	549.565	73.511	20,57
Ср. 1901—1905 гг.	253.203	769.215	1.022.418	125.524	23,57

Вышеприведенныя данныя за пятилѣтіе показываютъ, что пробѣгъ тары подвижнаго состава въ два съ половиною раза превосходитъ пробѣгъ грузовъ, какъ на казенныхъ, такъ на частныхъ и на Европейскихъ жж. дорогахъ, а на Азіатскихъ еще больше; что же касается нагрузки на паровозъ съ поѣздами, то таковая на частныхъ жж. дорогахъ въ общемъ превосходитъ нагрузку на казенныхъ жж. дорогахъ, а на Европейскихъ въ общемъ превосходитъ нагрузку на Азіатскихъ. Изъ сравненія же абсолютныхъ и относительныхъ данныхъ о пробѣгѣ грузовъ и тары подвижнаго состава въ 1906 году съ соответственными данными 1905 года усматривается увеличеніе и полезнаго пробѣга грузовъ и пробѣга тары какъ по казеннымъ такъ по частнымъ и Европейскимъ жж. дорогамъ абсолютно и на версту сѣти, а по Азіатскимъ уменьшеніе. Средній же пробѣгъ на паровозовъ съ поѣздами нѣсколько уменьшился на частныхъ и на Европейскихъ жж. дорогахъ, тогда какъ на казенныхъ и Азіатскихъ жж. дд. онъ увеличился.

Финансовыя результаты эксплуатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія (безъ дорогъ В. Кн. Финляндскаго) за 1906 г., сравнительно съ предыдущимъ пятилѣтіемъ (1900—1905 гг.) выражались въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
На казенныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1906 г.	570.411 тыс. р.	485.784 тыс. р.	84.627 тыс. р.
„ 1905 „	509.533 „ „	413.069 „ „	96.462 „ „
„ 1904 „	501.719 „ „	363.648 „ „	138.071 „ „
„ 1903 „	479.507 „ „	333.405 „ „	146.102 „ „
„ 1902 „	441.408 „ „	316.496 „ „	124.912 „ „
„ 1901 „	424.838 „ „	299.722 „ „	125.116 „ „
Средн. 1901—1905 гг.	471.401 „ „	345.270 „ „	126.131 „ „

На частныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1906 г.	217.414 тыс. р.	162.438 тыс. р.	54.976 тыс. р.
„ 1905 „	202.311 „ „	136.859 „ „	65.452 „ „
„ 1904 „	209.034 „ „	129.990 „ „	79.044 „ „
„ 1903 „	199.838 „ „	125.112 „ „	74.726 „ „
„ 1902 „	181.506 „ „	118.295 „ „	63.211 „ „
„ 1901 „	171.965 „ „	116.365 „ „	55.600 „ „
Средн. 1901—1905 гг.	192.931 „ „	125.324 „ „	67.607 „ „

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины сѣти получаютъ слѣдующія данныя:

	Валовой до- ходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
На казенныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1906 г.	14.487 р.	12.470 р.	2.017 р.
„ 1905 „	13.704 „	11.110 „	2.594 „
„ 1904 „	13.534 „	9.810 „	3.724 „
„ 1903 „	13.073 „	9.090 „	3.983 „
„ 1902 „	12.265 „	8.794 „	3.471 „
„ 1901 „	12.093 „	8.532 „	3.561 „
Средн. 1901—1905 гг.	12.934 „	9.463 „	3.471 „

На частныхъ жел. дорогахъ:

Въ 1906 г.	12.821 р.	9.579 р.	3.242 р.
„ 1905 „	11.931 „	8.070 „	3.861 „
„ 1904 „	12.595 „	7.833 „	4.762 „
„ 1903 „	12.301 „	7.701 „	4.600 „
„ 1902 „	11.249 „	7.332 „	3.917 „
„ 1901 „	11.624 „	7.867 „	3.757 „
Средн. 1901—1905 гг.	11.940 „	7.761 „	4.179 „

По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ валовой доходъ за 1906 г. на версту сѣти, противъ прошлаго года, увеличился на 5,7 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе на 12,0 0/0, по частнымъ дорогамъ, противъ прошлаго года, увеличился на 7,4 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе на 8,2 0/0.

Расходъ по эксплуатаціи на версту сѣти по казеннымъ жел. дорогамъ, противъ прошлаго года, увеличился на 12,2 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 31,8 0/0; по частнымъ жел. дорогамъ, противъ прошлаго года, тоже увеличился на 18,7 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 23,7 0/0.

Финансовые результаты эксплуатации желѣзныхъ дорогъ на 100 поѣздо-верстѣ выражались въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой	Расходъ по	Чистый
	доходъ.	эксплоата- ціи.	доходъ.
	Р	у	б
	л	б	л
	п.	п.	п.
На казенныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1906 г.	208	179	29
„ 1905 „	202	164	38
„ 1904 „	196	142	54
„ 1903 „	199	138	61
„ 1902 „	196	140	56
„ 1901 „	199	140	59
Средн. 1901—1905 гг. . .	198	145	53

На частныхъ жел. дорогахъ:

Въ 1906 г.	232	173	55
„ 1905 „	233	157	76
„ 1904 „	231	144	87
„ 1903 „	228	143	85
„ 1902 „	224	146	78
„ 1901 „	223	151	72
Средн. 1901—1905 гг. . .	228	148	80

По казеннымъ жел. дорогамъ на 100 поѣздо-верстѣ: валовой доходъ за 1906 г., сравнительно съ 1905 г. увеличился на 3,0 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 5,0 0/0.

Расходъ по эксплуатациіи за 1906 г., сравнительно съ 1905 г. увеличился на 9,1 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 23,5 0/0.

Чистый доходъ за 1906 годъ, сравнительно съ 1905 г. уменьшился на 23,7 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 82,7 0/0.

По частнымъ жел. дор. валовой доходъ за 1906 г., сравнительно съ 1905 г., уменьшился на 0,4 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 1,8 0/0; расходъ по эксплуатациіи за 1906 г., сравнительно съ 1905 г. увеличился на 11,9 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 16,9 0/0. Чистый доходъ за 1906 г., сравнительно съ 1905 г. уменьшился на 27,6 0/0, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 32,3 0/0.

По отношенію къ 10.000 вагонныхъ осе-веретъ финансовые результаты выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

На казенныхъ жел. дор.:	Валовой	Расходъ по	Чистый
	доходъ.	эксплоата- ціи.	доходъ.
	Р	у	б
Въ 1906 г.	391	331	60
„ 1905 „	369	299	70
„ 1904 „	354	256	98
„ 1903 „	366	255	111
„ 1902 „	365	262	103
„ 1901 „	369	260	109
Средн. 1901—1905 гг. . .	364	266	98

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г.	409	305	104
„ 1905 „	407	276	131
„ 1904 „	392	245	147
„ 1903 „	391	245	146
„ 1902 „	393	256	137
„ 1901 „	382	259	123
Средн. 1901—1905 гг. . .	393	256	137

Расходъ по эксплуатаціи за 1906 г. на 10.000 вагонныхъ осе-веретъ по казеннымъ жел. дор. увеличился какъ противъ прошлаго года на 10,7, такъ и противъ средняго изъ предыдущихъ пяти лѣтъ на 24,4⁰/₀, по частнымъ жел. дор. расходъ этотъ противъ 1905 г. увеличился на 15,1⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе — на 19,1⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи въ процентахъ къ валовому доходу составлялъ:

казенныя ж. д. частныя ж. д.

Въ 1906 г.	86,08 ⁰ / ₀	74,71 ⁰ / ₀
„ 1905 „	76,50 „	67,64 „
„ 1904 „	72,48 „	62,19 „
„ 1903 „	69,53 „	62,61 „
„ 1902 „	71,70 „	65,17 „
„ 1901 „	70,55 „	67,68 „
Средн. 1901—1905 гг. . .	72,15 „	65,06 „

Разсмотрѣніе валового дохода по главнымъ родамъ перевозокъ за 1906 г., сравнительно съ пятилѣтіемъ—(1901—1905 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) По перевозкѣ пассажировъ по общему тарифу (въ томъ числѣ по льготнымъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ, а также рабочихъ и переселенцевъ), выручено:

	Вообще.	Наверсту сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1906 г. . . .	80.955 т. р.	2.056 р.	14
„ 1905 „ . . .	72.305 „ „	1.945 „	14
„ 1904 „ . . .	75.806 „ „	2.045 „	15
„ 1903 „ . . .	77.351 „ „	2.109 „	16
„ 1902 „ . . .	71.788 „ „	1.995 „	16
„ 1901 „ . . .	69.640 „ „	1.382 „	16
Средн. 1901—1905 гг.	73.388 „ „	2.015 „	15

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г. . . .	30.896 т. р.	1.902 р.	14
„ 1905 „ . . .	28.309 „ „	1.669 „	14
„ 1904 „ . . .	30.031 „ „	1.812 „	14
„ 1903 „ . . .	29.877 „ „	1.839 „	15
„ 1902 „ . . .	27.325 „ „	1.694 „	15
„ 1901 „ . . .	25.465 „ „	1.721 „	15
Средн. 1901—1905 гг.	28.209 „ „	1.747 „	15

б) По перевозкѣ товаровъ въ поездахъ малой скорости (товаровъ малой скорости) поступило:

	Вообще.	На версту. сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1906 г. . . .	346.386 т. р.	8.797 р.	61
„ 1905 „ . . .	286.999 „ „	7.719 „	56
„ 1904 „ . . .	307.120 „ „	8.285 „	61
„ 1903 „ . . .	316.368 „ „	8.626 „	66
„ 1902 „ . . .	290.709 „ „	8.077 „	66
„ 1901 „ . . .	279.212 „ „	7.948 „	66
Средн. 1901—1905 гг.	256.240 „ „	8.104 „	63

На частныхъ жел. дор.:	Вообще.	На версту сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1906 г. . .	143.993 т. р.	8.492 р.	66
„ 1905 „ . .	131.323 „ „	7.744 „	65
„ 1904 „ . .	140.981 „ „	8.495 „	68
„ 1903 „ . .	136.529 „ „	8.404 „	68
„ 1902 „ . .	122.087 „ „	7.567 „	67
„ 1901 „ . .	116.393 „ „	7.868 „	68
Средн. 1901—1905 гг.	129.463 „ „	8.016 „	67

Слѣдовательно по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ Россіи за послѣдній годъ перевозка товаровъ малой скорости даетъ 61⁰/₀, а перевозка пассажировъ по общему тарифу 14⁰/₀ всего валового дохода, по частнымъ жел. дорогамъ по перевозкѣ товаровъ малой скорости — 66⁰/₀, а по перевозкѣ пассажировъ—14⁰/₀; остальная доля валового дохода приходится: на доходъ съ прочихъ пассажирскихъ и товарныхъ перевозокъ и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и независящіе.

Поверстный выводъ валового дохода по желѣзнымъ дорогамъ Россіи за 1906 годъ:

По перевозкѣ пассажировъ по общему тарифу:

на казенныхъ ж. дор.:

сравнительно съ 1905 годомъ, увеличился на 5,7⁰/₀, и противъ средняго за пятилѣтіе—на 2⁰/₀.

на частныхъ ж. дор.:

сравнительно съ 1905 г. годомъ, увеличился на 13,3⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 8,9⁰/₀.

по перевозкѣ товаровъ малой скорости:

по казеннымъ жел. дор.:

сравнительно съ 1905 годомъ, увеличился на 14,0⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе увеличился на 8,6⁰/₀.

по частнымъ жел. дор.:

сравнительно съ 1905 годамъ, увеличился на 9,7⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе на—5,9⁰/₀.

На единицы перевозок получаются следующие выводы:

По перевозке пассажиров по общему тарифу выручено:

На казенныхъ жел. дор.:	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1906 г. . . .	89,70 коп.	0,87 коп.
„ 1905 „ . . .	90,95 „	0,93 „
„ 1904 „ . . .	88,49 „	0,94 „
„ 1903 „ . . .	90,57 „	0,91 „
„ 1902 „ . . .	89,84 „	0,89 „
„ 1901 „ . . .	90,90 „	0,91 „
Средн. 1901—1905 гг.	90,77 „	0,91 „

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г. . . .	95,77 коп.	0,94 коп.
„ 1905 „ . . .	94,98 „	0,97 „
„ 1904 „ . . .	92,95 „	0,87 „
„ 1903 „ . . .	94,53 „	0,86 „
„ 1902 „ . . .	92,98 „	0,88 „
„ 1901 „ . . .	93,69 „	0,88 „
Средн. 1901—1905 гг.	93,55 „	0,88 „

По перевозке товаровъ въ поездахъ малой скорости выручено:

На казенныхъ жел. дор.:	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ 1906 г. . . .	5,18 коп.	1/48 коп.
„ 1905 „ . . .	5,12 „	1/48 „
„ 1904 „ . . .	5,09 „	1/50 „
„ 1903 „ . . .	5,27 „	1/48 „
„ 1902 „ . . .	5,34 „	1/48 „
„ 1901 „ . . .	5,26 „	1/48 „
Средн. 1901—1905 гг.	5,22 „	1/49 „

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г. . . .	5,66 коп.	1/45 коп.
„ 1905 „ . . .	5,70 „	1/45 „
„ 1904 „ . . .	5,71 „	1/47 „
„ 1903 „ . . .	5,61 „	1/45 „
„ 1902 „ . . .	5,60 „	1/44 „
„ 1901 „ . . .	5,38 „	1/47 „
Средн. 1901—1905 гг.	5,51 „	1/46 „

Дополнительные сборы, зависящие от перевозки, по дорогамъ представлялись въ 1906 году, сравнительно съ предыдущимъ годомъ, въ слѣдующемъ видѣ:

	На казенныхъ ж. д.		На частныхъ ж. д.	
	1906 г.	1905 г.	1906 г.	1905 г.
Т ы с я ч и р у б л е й.				
За взвѣшиваніе	2.204	1.631	775	614
За станціонные расходы . . .	15.175	12.866	6.284	6.032
За нагрузку, выгрузку и пере-				
грузку	4.533	3.962	2.140	2.278
За храненіе	4.688	3.552	1.978	1.480
За простой подв. состава . .	849	569	287	209
За бланки	288	254	74	66
За страхованіе товаровъ . . .	19	11	19	11
Прочіе сборы	14.390	21.084	1.432	1.056
<hr/>				
Итого	42.125	43.929	12.989	11.746

Дополнительные же сборы, независящие отъ перевозки, по дорогамъ казеннымъ и частнымъ выражались за 1906 и 1905 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Казенныхъ ж. д.		Частныхъ ж. д.	
	1906 г.	1905 г.	1906 г.	1905 г.
Т ы с я ч и р у б л е й.				
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооружений . .	1.101	912	340	350
За отдачу въ наемъ по- движного состава	17.671	19.906	2.631	6.093
Телеграфный сборъ	1.616	1.251	209	196
За отдачу въ немъ буфе- товъ	241	191	182	177
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предприятиямъ . .	8.152	4.765	1.521	1.307
Прочіе сборы	5.829	5.861	2.533	1.838
<hr/>				
Итого	36.610	32.885	7.417	9.961

Распределение общей суммы валового дохода по скоростямъ движения въ 1906 и 1905 гг. выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII).

На казенныхъ ж. д.	В о о б щ е.		Въ % къ общей суммѣ.	
	1906 г.	1905 г.	1906 г.	1905 г.
Выручено:	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	96.399	95.667	17	19
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости	8.587	7.187	2	1
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	388.689	329.863	68	65
Дополнительныхъ сборовъ.	76.736	76.815	13	15
На частныхъ ж. д.	В о о б щ е.		Въ % къ общей суммѣ.	
	1906 г.	1905 г.	1906 г.	1905 г.
Выручено:	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Отъ перевозки [въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	36.146	33.221	17	16
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости	5.038	3.921	2	2
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	155.824	113.462	72	71
Дополнительныхъ сборовъ.	20.406	21.707	9	11

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Россіи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. таб. VII).

	Перевезено всѣхъ платныхъ пассажировъ, въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- версть, въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро- версть.	Средній про- бѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
На казенныхъ ж. д.:				
Въ 1906 г.	101.212	15.182	377.319	149,68
„ 1905 „	90.187	14.506	385.529	160,63
„ 1904 „	94.146	13.452	362.872	142,88
„ 1903 „	89.842	9.808	267.408	109,17
„ 1902 „	84.134	9.099	252.813	108,15
„ 1901 „	83.313	9.057	257.821	108,71
Ср. 1901—1905 гг.	88.324	11.184	304.563	125,95

	Перевезено всѣхъ плат- ныхъ пасса- жировъ, въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- верстъ, въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро- версть,	Средній про- бѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
На частныхъ жж. дд.				
Въ 1906 г.	34.699	4.149	244.701	119,58
„ 1905 „	32.244	3.739	220.475	115,95
„ 1904 „	34.344	4.077	245.690	118,72
„ 1903 „	32.831	3.846	236.760	117,16
„ 1902 „	30.683	3.463	214.655	112,88
„ 1901 „	29.449	3.444	232.900	116,94
Ср. 1901—1905 гг.	31.910	3.714	230.096	116,33

	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ *).	Сдѣлано ими пудо-версть, въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ сред. приходится пудо-версть.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
На казенныхъ жж. дд.				
Въ 1906 г.	8.537.506	2.059.508	52.306.294	241,23
„ 1905 „	7.389.845	1.880.389	49.504.759	254,46
„ 1904 „	7.966.377	1.962.263	52.932.552	246,31
„ 1903 „	7.855.716	1.842.333	50.229.919	234,52
„ 1902 „	6.990.978	1.670.405	46.411.742	238,94
„ 1901 „	6.840.420	1.594.884	45.400.780	233,16
Ср. 1901—1905 гг.	7.408.667	1.790.055	48.895.950	241,48

	Перевезено всѣхъ плат- ныхъ пасса- жировъ, въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- верстъ, въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро- версть,	Средній про- бѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
На частныхъ жж. дд.				
Въ 1906 г.	3.142.387	753.435	44.274.373	239,41
„ 1905 „	2.907.668	700.506	41.310.729	240,92
„ 1904 „	3.072.588	766.556	46.189.222	249,48
„ 1903 „	3.073.886	714.204	43.961.820	232,35
„ 1902 „	1.824.078	634.467	39.322.392	224,66
„ 1901 „	2.647.191	646.248	43.686.053	244,13
Ср. 1901—1905 гг.	2.905.082	692.398	42.894.043	240,31

*) Итоги количества перевезенныхъ грузовъ, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи грузовъ въ узлахъ съ однихъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ казенныхъ и частныхъ для товаровъ малой скорости (около 80% всѣхъ перевозимыхъ грузовъ), по даннымъ за 1906 годъ составляетъ около 47% по сравненію данныхъ табл. VII настоящаго выпуска съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 88-й табл. III стр. 17, гр. 17д.).

Приведенныя данныя показываютъ постоянный ростъ перевозки, какъ пассажировъ, такъ и грузовъ кромѣ 1905 г. Средній пробѣгъ грузовъ на версту съѣти жел. дорогъ или интенсивность дѣятельности этой сѣти по перевозкѣ грузовъ, въ 1906 году противъ средняго за пятилѣтіе (1901—1905 гг.) уменьшилась на казенныхъ жел. дор. на 0,2 0/о а на частныхъ жел. дор. на 0,4 0/о.

Распредѣленіе количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и товаровъ малой скорости по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1906 годъ, сравнительно съ 1905 годомъ, въ Европейской и Азіатской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

	П е р е в е з е н о .			
	Пассажировъ по общ. тарифу тыс. чел.		Товаровъ мал. скорости тыс. пудовъ.	
	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.
Въ январѣ . . .	7.217	7.211	678.472	699.411
„ февралѣ . . .	7.182	6.734	729.613	663.883
„ мартѣ . . .	8.534	7.798	859.841	812.212
„ апрѣлѣ . . .	11.549	10.272	739.681	646.605
„ маѣ . . .	14.238	13.068	811.644	765.524
„ іюнѣ . . .	12.273	12.762	782.096	689.931
„ іюлѣ . . .	11.933	11.846	716.216	679.424
„ августѣ . . .	12.142	12.493	796.645	717.691
„ сентябрѣ . . .	10.104	9.428	813.853	767.395
„ октябрѣ . . .	10.173	6.526	826.187	481.869
„ ноябрѣ . . .	8.795	6.586	781.155	614.570
„ декабрѣ . . .	8.822	5.141	729.648	388.094
Итого . . .	122.971	109.865	9.265.051	7.926.609

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ оказывается, что на одну ось приходится (см. табл. VII):

Пассажирск. вагона *).		Товарнаго вагона.	
На казенныхъ жж. дд.			
Въ 1906 г. . . .	5,14 пассаж.	Въ 1906 г. . . .	179 пуд.
„ 1905 „ . . .	4,96 „	„ 1905 „ . . .	176 „
„ 1904 „ . . .	4,82 „	„ 1904 „ . . .	178 „
„ 1903 „ . . .	3,94 „	„ 1903 „ . . .	179 „
„ 1902 „ . . .	3,94 „	„ 1902 „ . . .	177 „
„ 1901 „ . . .	4,31 „	„ 1901 „ . . .	175 „
Ср. 1901—1905 гг.	4,39 „	Ср. 1901—1905 гг.	178 „

*) Безъ пассажировъ по бесплатнымъ билетамъ.

		Пассажирск. вагона.			Товарнаго вагона.
На частныхъ жж. дд.					
Въ 1906 г.	. . .	4,52	пассаж.	Въ 1906 г.	. . . 176 пуд.
„ 1905 „	. . .	4,43	„	„ 1905 „	. . . 176 „
„ 1904 „	. . .	4,75	„	„ 1904 „	. . . 177 „
„ 1903 „	. . .	4,72	„	„ 1903 „	. . . 171 „
„ 1902 „	. . .	4,55	„	„ 1902 „	. . . 170 „
„ 1901 „	. . .	4,91	„	„ 1901 „	. . . 176 „
Ср. 1901—1905 гг.		4,67	„	Ср. 1901—1906 гг.	174 „

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ* и къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается что было утилизировано, въ процентахъ.

		Мѣстъ въ пасса- жирск. вагонахъ.	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ.
На казенныхъ жж. дд.			
Въ 1906 г.	. . . . .	44	46
„ 1905 „	. . . . .	43	47
„ 1904 „	. . . . .	38	49
„ 1903 „	. . . . .	33	49
„ 1902 „	. . . . .	34	48
„ 1901 „	. . . . .	36	48
Средн. 1901—1904 гг.		37	48

На частныхъ жж. дд.			
Въ 1906 г.	. . . . .	35	45
„ 1905 „	. . . . .	35	48
„ 1904 „	. . . . .	37	49
„ 1903 „	. . . . .	37	47
„ 1902 „	. . . . .	35	48
„ 1901 „	. . . . .	38	49
Средн. 1901—1905 гг.		36	48

Распределеніе общей суммы валового дохода въ 1906 году по мѣсяцамъ, безъ выручки со служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуата-

ціи, по сѣти желѣзныхъ дорогъ Россіи, представлялось въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

Поступило валового дохода:

	Въ 1906 г.		Въ 1905 г.	
	тысячи	рублей.	тысячи	рублей.
Въ январѣ	51.423	51.157	8,2	7,1
„ февраль	54.566	49.417	8,1	6,8
„ мартѣ	64.293	60.288	7,9	8,4
„ апрѣлѣ	57.765	52.313	7,0	7,3
„ маѣ	63.998	61.234	7,8	8,5
„ іюнѣ	60.168	55.539	7,9	7,7
„ іюлѣ	59.645	53.963	7,6	7,5
„ августѣ	61.345	59.097	8,4	8,2
„ сентябрѣ	59.739	60.511	8,9	8,4
„ октябрѣ	61.134	37.028	9,4	5,2
„ ноябрѣ	59.431	51.134	8,9	7,1
„ декабрѣ	111.311	126.493	10,1	17,6
Всего	764.821	718.174		

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валового дохода поступилъ въ 1906 г. въ мартѣ мѣсяцѣ, въ 1905 г. въ мартѣ, маѣ и сентябрѣ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части независящихъ отъ перевозки дополнительныхъ сборовъ за весь годъ.

Распределение расхода по эксплуатациіи русскихъ желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, за исключеніемъ В. Кн. Финляндскаго и Уссурійской, по сравненію предъидущимъ пятилѣтіемъ (1901—1905 гг.) выражалось въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

А. Казенныя желѣзныя дороги (безъ Уссурійской ж. д. за 1905 и 1906 гг.).

	Тыс. руб.	На	На 100	На	"о къ расх. по управ. и служ. вообще.
		пересту сѣти ж. д. Руб.	поѣздо-верствъ Руб.	10.000 ваг.-осе-верствъ Руб.	
I. По центрально-му управленію .	въ 1906 г.	31.876	—	—	—
	„ 1905 „	27.767	—	—	—
	„ 1904 „	27.395	—	—	—
	„ 1903 „	26.345	—	—	—
	„ 1902 „	24.168	—	—	—
	„ 1901 „	22.210	—	—	—

А. Казенныя желѣзныя дороги.

		Тыс. руб.	На перету сѣтн. ж. д. Руб.	На 100 поѣздо- верстѣ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстѣ. Руб.	% къ расх. по управл. и служ. вообше.
II. По мѣстному управленію .	въ 1906 г.	19.415	—	—	—	—
	” 1905 ”	16.823	—	—	—	—
	” 1904 ”	15.888	—	—	—	—
	” 1903 ”	15.445	—	—	—	—
	” 1902 ”	14.828	—	—	—	—
	” 1901 ”	14.046	—	—	—	—
По управленію во- вообще	въ 1906 г.	51.291	1.302	19	35	11
	” 1905 ”	44.590	1.199	18	32	12
	” 1904 ”	43.283	1.168	17	31	13
	” 1903 ”	41.788	1.139	17	32	14
	” 1902 ”	38.996	1.083	17	32	14
	” 1901 ”	36.256	1.032	17	32	13
III. По службѣ пути и строеній .	въ 1906 г.	87.090	2.212	32	59	20
	” 1905 ”	80.531	2.188	33	60	22
	” 1904 ”	75.602	2.039	30	53	23
	” 1903 ”	73.276	1.998	30	56	24
	” 1902 ”	69.066	1.919	31	57	24
	” 1901 ”	62.977	1.793	31	55	23
IV. По службѣ тяги подвижного со- става	въ 1906 г.	205.661	5.223	75	139	47
	” 1905 ”	169.748	4.596	67	123	45
	” 1904 ”	136.532	3.683	53	96	42
	” 1903 ”	125.930	3.433	52	96	42
	” 1902 ”	121.582	3.378	54	101	42
	” 1901 ”	121.199	3.447	57	106	44
V. По службѣ дви- женія и теле- графа (съ теле- фонами)	въ 1906 г.	96.123	2.441	35	65	22
	” 1905 ”	79.957	2.150	32	58	21
	” 1904 ”	67.595	1.825	26	48	21
	” 1903 ”	61.271	1.671	25	47	20
	” 1902 ”	58.307	1.620	26	51	20
	” 1901 ”	54.396	1.548	25	47	20
Итого по управленію и службамъ вообще	въ 1906 г.	440.166	11.179	161	297	100
	” 1905 ”	374.825	10.081	150	274	100
	” 1904 ”	323.013	8.713	126	228	100
	” 1903 ”	302.265	8.241	126	229	100
	” 1902 ”	287.951	8.001	128	338	100
	” 1901 ”	274.472	7.813	129	238	100

Сверхъ поименованныхъ расходовъ.

		Тыс. руб.	На пересту съти ж. д. Руб.	На 100 поъздо- верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстъ. Руб.
VI. Особые обязатель- ные расходы . . .	въ 1906 г.	1.887	48	1	1
	” 1905 ”	1.773	48	1	1
	” 1904 ”	1.814	49	1	1
	” 1903 ”	1.724	47	1	0
	” 1902 ”	1.665	46	1	0
	” 1901 ”	1.669	47	1	0
VII. Чрезвычайные рас- ходы	въ 1906 г.	17.839	453	7	14
	” 1905 ”	14.153	398	6	11
	” 1904 ”	15.996	431	6	11
	” 1903 ”	8.790	240	4	7
	” 1902 ”	8.547	237	4	7
	” 1901 ”	8.698	248	4	8
VIII. Расходы по финан- совымъ и дополни- тельнымъ оборо- тамъ и предпрія- тіямъ	въ 1906 г.	1.752	45	1	1
	” 1905 ”	512	14	0	0
	” 1904 ”	613	17	0	0
	” 1903 ”	294	8	0	0
	” 1902 ”	1.118	31	1	1
	” 1901 ”	472	13	0	0
IX. Расходы отъ такси- ровки служебныхъ перевозокъ	въ 1906 г.	24.139	613	9	17
	” 1905 ”	21.804	463	7	13
	” 1904 ”	22.213	599	9	16
	” 1903 ”	20.332	554	8	16
	” 1902 ”	17.215	478	8	14
	” 1901 ”	14.412	410	7	13
Общая сумма расхода по эксплоатаци	въ 1906 г.	485.784	12.470	179	330
	” 1905 ”	413.069	11.100	164	299
	” 1904 ”	363.648	9.809	142	256
	” 1903 ”	333.405	9.090	138	255
	” 1902 ”	316.496	8.794	140	262
	” 1901 ”	299.722	8.328	140	260

Б. Частныя желѣзныя дороги.

		Тыс. руб.	На пересту съти ж. д. Руб.	На 100 поъздо- верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстъ. Руб.	% къ расх. по управл. и служ. вообще.
I. По центрально- му управленію.	въ 1906 г.	15.188	—	—	—	—
	” 1905 ”	13.725	—	—	—	—
	” 1904 ”	13.830	—	—	—	—
	” 1903 ”	13.265	—	—	—	—
	” 1902 ”	12.755	—	—	—	—
	” 1901 ”	11.191	—	—	—	—

Б. Частныя желѣзныя дороги.

		Тыс. руб.	На верету сѣтн ж. д. Руб.	На 100 поѣздо- версть. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- версть. Руб.	% къ расх. по управ. и служ. вообще.
II. По мѣстному управленію . . .	въ 1906 г.	6.273	—	—	—	—
	" 1905 "	5.670	—	—	—	—
	" 1904 "	5.287	—	—	—	—
	" 1903 "	5.112	—	—	—	—
	" 1902 "	4.888	—	—	—	—
	" 1901 "	4.419	—	—	—	—
По управленію во- обще	въ 1906 г.	21.461	1.266	23	40	14
	" 1905 "	19.396	1.144	22	39	15
	" 1904 "	19.110	1.152	21	36	16
	" 1903 "	18.377	1.120	21	36	16
	" 1902 "	17.643	1.093	22	38	16
	" 1901 "	16.058	1.086	21	36	15
III. По службѣ путн и строеній . . .	въ 1906 г.	29.473	1.738	31	55	19
	" 1905 "	28.206	1.663	32	57	22
	" 1904 "	28.158	1.437	31	53	23
	" 1903 "	26.917	1.640	31	53	23
	" 1902 "	25.343	1.571	31	53	23
	" 1901 "	23.690	1.601	31	53	23
IV. По службѣ тяги и подвижного со- става	въ 1906 г.	67.466	3.978	72	127	45
	" 1905 "	52.292	3.084	60	105	41
	" 1904 "	47.802	2.880	53	90	40
	" 1903 "	46.142	2.812	53	90	40
	" 1902 "	43.290	2.683	53	94	40
	" 1901 "	44.741	3.024	58	97	42
V. По службѣ дви- женія и теле- графа (съ теле- фомамн	въ 1906 г.	32.849	1.930	35	62	22
	" 1905 "	27.222	1.605	31	55	22
	" 1904 "	25.540	1.539	28	48	21
	" 1903 "	23.826	1.452	27	46	21
	" 1902 "	22.483	1.393	28	49	21
	" 1901 "	21.355	1.444	28	50	20
Итого по управленію и службамъ . . .	въ 1906 г.	151.250	8.920	161	284	100
	" 1905 "	127.116	7.496	145	256	100
	" 1904 "	120.616	7.268	133	227	100
	" 1903 "	115.262	7.032	132	225	100
	" 1902 "	108.759	6.741	134	235	100
	" 1901 "	105.843	7.155	137	235	100

Сверхъ поименованныхъ расходовъ.

		Тыс. руб.	На версту слѣд. ж. д. Руб.	На 100 помято- верствъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верствъ. Руб.
VI. Особые обяза- тельные рас- ходы	въ 1906 г.	4.100	241	5	9
	” 1905 ”	3.987	235	5	8
	” 1904 ”	3.819	230	4	7
	” 1903 ”	3.641	224	4	7
	” 1902 ”	3.491	216	4	8
	” 1901 ”	3.097	209	4	7
VII. Чрезвычайные расходы	въ 1906 г.	1.040	61	1	1
	” 1905 ”	707	42	1	1
	” 1904 ”	247	15	0	0
	” 1903 ”	193	12	0	0
	” 1902 ”	321	14	0	0
	” 1901 ”	329	22	0	1
VIII. Расходы по фи- нансовымъ и до- полнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ	въ 1906 г.	1.414	81	1	2
	” 1905 ”	1.046	61	1	2
	” 1904 ”	1.277	75	1	2
	” 1903 ”	1.806	111	2	4
	” 1902 ”	1.988	123	2	4
	” 1901 ”	2.624	177	3	6
IX. Расходы отъ так- сировки служеб- ныхъ перевозокъ.	въ 1906 г.	4.623	276	5	9
	” 1905 ”	4.003	236	5	8
	” 1904 ”	4.031	243	4	8
	” 1903 ”	4.208	261	5	8
	” 1902 ”	3.837	238	5	8
	” 1901 ”	4.472	312	6	10
Общая сумма расхода по эксплуатаціи	въ 1906 г.	162.438	9.579	173	305
	” 1905 ”	136.859	8.070	157	276
	” 1904 ”	129.990	7.833	144	245
	” 1903 ”	125.112	7.624	143	245
	” 1902 ”	118.295	7.332	146	256
	” 1901 ”	116.365	7.867	151	259

Въ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи жел. дор. въ Россіи, главнѣйшія статьи расхода составляли:

		По казеннымъ ж. д.		По частнымъ ж. д.	
		Тысячи рублей.	% къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплуатац.	Тысячи рублей.	% къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплуатац.
На содержаніе служа- щихъ и рабочихъ.	въ 1906 г.	239.484	49	77.387	47
	” 1905 ”	200.897	49	67.140	49
	” 1904 ”	181.648	50	62.734	48
	” 1903 ”	170.822	51	60.510	48
	” 1902 ”	159.943	51	56.578	48
	” 1901 ”	147.859	49	54.216	47

		По казеннымъ жж. дд.		По частнымъ жж. дд.	
		Тысячи рублей.	% къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплоатац.	Тысячи рублей.	% къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплоатац.
На возобновленіе и и исправленіе па- ровозовъ съ тен- дерами и ваго- новъ	въ 1906 г.	58.632	12	20.871	13
	” 1905 ”	50.942	12	16.488	12
	” 1904 ”	42.911	12	16.432	13
	” 1903 ”	41.735	13	15.538	12
	” 1902 ”	39.130	12	13.641	11
	” 1901 ”	36.999	13	14.050	12
На топливо парово- зовъ	въ 1906 г.	55.210	11	21.471	11
	” 1905 ”	44.925	11	16.055	12
	” 1904 ”	37.503	10	13.643	10
	” 1903 ”	35.186	11	12.895	10
	” 1902 ”	36.381	11	13.508	11
	” 1901 ”	40.736	14	14.742	13
На изготовленіе шпаль и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *) .	въ 1906 г.	24.059	5	6.570	4
	” 1905 ”	23.777	6	6.529	4
	” 1904 ”	24.922	7	7.352	6
	” 1903 ”	24.965	7	6.638	5
	” 1902 ”	21.846	7	5.944	5
	” 1901 ”	17.724	6	5.066	4

Разсматривая вышеприведенныя данныя по отдѣльнымъ службамъ, мы замѣчаемъ, прежде всего, что расходы по управленію желѣзными дорогами, увеличиваясь абсолютно съ 1901 года, занимаютъ приблизительно одно и то же мѣсто въ ряду прочихъ расходовъ по эксплуатаціи. Составляя 11—14 процентовъ общей суммы расходовъ по управленію и службамъ для казенныхъ жж. дд., эти расходы для частныхъ дорогъ колеблются между 15 и 16 проц. Расходы по службѣ пути и строеній за 1906 г. уменьшились съ 60 до 59 по казеннымъ на 10.000 осе-вер., а по частнымъ съ 57 до 55, процентное отношеніе расходовъ по управленію и службѣ пути и строеній въ 1906 г. къ расходамъ по эксплуатаціи не только не повысилось, но даже понизилось противъ прошлаго года, какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ дорогамъ. Что же касается службы тяги и подвижного состава и службы движенія, то процентное отношеніе нѣсколько повысилось, а именно по службѣ тяги и подвижного состава съ 45 до 47,

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

по службѣ движенія съ 21 до 22 по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и по частнымъ же дорогамъ процентное отношеніе по службѣ тяги и подвижного состава возросло съ 41 до 45, по службѣ движенія осталось то же.

При разсмотрѣніи эксплуатаціонныхъ расходовъ на версту дороги, то оказалось, что всѣ расходы какъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по частнымъ значительно увеличился, причемъ увеличеніе это особенно выразилось.

Вообще же расходъ по эксплуатаціи какъ абсолютной, такъ и на версту дороги увеличился по центральному, мѣстному и по всѣмъ службамъ отъ 10 почти до 20%.

По отдѣлу особыхъ обязательныхъ расходовъ замѣчается равномерное повышеніе цифръ, безъ особыхъ скачковъ даже и въ 1906 г., а по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ такой скачекъ въ 1906 г. замѣчается по казеннымъ и по частнымъ жж. дд.; отдѣлъ расходовъ по финансовымъ и дополнительнымъ работамъ даетъ картину увеличенія цифры расхода за 1906 годъ, сравнительно съ 1905, какъ для казенныхъ, такъ и частныхъ дорогъ. Такое же увеличеніе констатируется и въ отдѣлѣ расходовъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ, при чемъ увеличеніе это рельефнѣе выражено для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Что касается до общей суммы расхода по эксплуатаціи, то колебанія расходовъ по отдѣламъ VI, VII, VIII и IX не оказали вліянія на общую картину рѣзкаго повышенія въ 1906 г. всѣхъ цифръ расхода, абсолютныхъ и относительныхъ, для тѣхъ и другихъ желѣзныхъ дорогъ.

Переходя къ разсмотрѣнію главнѣйшихъ статей расхода по эксплуатаціи, слѣдуетъ отмѣтить слѣдующее:

На содержаніе служащихъ и рабочихъ цифра расходовъ все время абсолютно увеличивается, относительно же общаго расхода по эксплуатаціи она неуклонно увеличивается только на частныхъ жж. дд., которыя въ 1906 г. израсходовали на содержаніе служащихъ 49% всего расхода, какъ и казенныя дороги. На возобновленіе и исправленіе паровозовъ и вагоновъ казенныя и частныя дороги тратятъ почти одинаково (конечно, относительно), съ каждымъ годомъ все больше и больше, соотвѣтственно росту эксплуатаціи. Въ 1906 г. скачокъ къ новышенію былъ лишь у абсолютной цифры на казенныхъ дорогахъ (съ 51 на 59 тысячу). Затраты на топливо паровозовъ распредѣляются неравномерно за предшествующее пятилѣтіе, при чемъ абсолютно большее количество приходится на 1906, а потомъ на 1905 годъ. Тѣ и другія жел. дороги на этотъ предметъ тратятъ относительно одинаково. Зато на заготовленіе шпаль и ремонтъ рельсовъ казенныя жж. дд. тратятъ большую часть расхода, чѣмъ частныя. Сравнительно

съ предыдущимъ годомъ эта статья расхода нѣсколько увеличилась, какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ дорогахъ.

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1906 и 1905 гг. было (см. табл. X);

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:				
сходовъ	1.511	1.350	299	235
столкновеній	1.319	1.084	294	186
прочихъ жел.-дор. происшествій	2.254	2.170	499	424
Итого происшествій	5.084	4.604	1.092	845
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми				
	6.164	4.636	1.728	1.251
Б) Въ желѣзнодорожнаго движенія происшествій				
	515	466	111	84
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми				
	6.185	4.622	433	379
В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу				
	1.471	1.373	431	348

	Въ Европейской Россіи		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:				
сходовъ	1.400	1.093	410	492
столкновеній	1.247	893	366	377
прочихъ жел.-дор. происшествій	2.139	1.897	614	697
Итого происшествій	4.786	3.883	1.390	1.566
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми				
	6.999	5.092	893	795
Б) Въ желѣзнодорожнаго движенія происшествій				
	406	361	220	189
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми				
	5.549	4.228	1.069	773
В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу				
	1.633	1.444	269	277

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что общее число происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1906 году, противъ 1905 года, на казенныхъ жел. дор. увеличилось на 10⁰/₀, на частныхъ жел. дор. на 29⁰/₀, въ Европейской Россіи на 23⁰/₀, а въ Азіатской Россіи уменьшилось на 11⁰/₀, причемъ число сходовъ на казен. жел. дор. увеличилось на 12⁰/₀, число столкновеній почти на 22⁰/₀, прочихъ же происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи на 4⁰/₀, на частныхъ жел. дор. число сходовъ увеличилось на 27⁰/₀, число столкновеній на 58⁰/₀, число прочихъ происш. на 17⁰/₀. Въ Европ. Россіи число сходовъ увеличилось на 28⁰/₀, число столкновеній на 39⁰/₀, а прочихъ происшествій на 13⁰/₀,

а въ Азіатской Россіи число сходовъ уменьшилось почти на 17⁰/₀, число столкновеній на 3⁰/₀ и прочихъ происшествій на 12⁰/₀. Что же касается до несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи, то на казеп. жел. дор. послѣдовало ихъ увеличеніе почти на 33⁰/₀, на частн. жел. дор. число случаевъ увеличилось на 38⁰/₀, въ Европейской Россіи увеличилось на 37⁰/₀, а въ Азіатской Россіи на 12⁰/₀. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1906 г., на казен. жел. дор. сходы составляли 13⁰/₀, столкновенія—12⁰/₀, прочія происшества—20⁰/₀ и несчастные случаи исключительно съ людьми 55⁰/₀, на частн. жел. дор. сходы составляли 11⁰/₀, столкновенія—10⁰/₀, прочія происшества—18⁰/₀ и несчастные случаи исключительно съ людьми—61⁰/₀, въ Европ. Россіи сходы составляли 12⁰/₀, столкновенія 11⁰/₀, прочія происшества 18⁰/₀, и несчаст. случаи исключ. съ людьми 59⁰/₀ и въ Азіатской Россіи сходы составляли 18⁰/₀, столкновенія 16⁰/₀, прочія происшества 27⁰/₀, и несчаст. случаи исключительно съ людьми 39⁰/₀.

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *).

При сходахъ:	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	53 чел.	53 чел.	2 чел.	37 чел.
ранено	448 „	334 „	93 „	101 „
Итого	501 „	387 „	95 „	138 „

Истреблено имущества на 589.627 р. 591.898 р. 297.618 р. 220.849 р.

	Въ Европейской Россіи		Въ Азіатской Россіи	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	19 чел.	71 чел.	36 чел.	19 чел.
ранено	338 „	321 „	203 „	114 „
Итого	357 „	392 „	239 „	133 „

Истреблено имущества на 709.867 р. 582.912 р. 177.378 р. 229.835 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. таблицу XI.

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
При столкновенияхъ:				
убито	60 чел.	72 чел.	12 чел.	3 чел.
раенно	839 "	869 "	124 "	75 "
Итого	899 "	941 "	136 "	78 "

Истреблено имуще-
ства на 1.099.577 р. 1.174.065 р. 502.730 р. 222.102 р.

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азиатской Россіи.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	33 чел.	28 чел.	39 чел.	47 чел.
ранено	664 "	516 "	298 "	428 "
Итого	697 "	544 "	338 "	475 "

Истреблено имуще-
ства на 1.380.558 р. 1.198.788 р. 221.749 р. 197.379 р.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	1.904 чел.	1.394 чел.	720 чел.	552 чел.
ранено	4.587 "	3.610 "	1.101 "	867 "
Итого	6.491 "	5.004 "	1.821 "	1.419 "

Истреблено имущества на 98.707 р. 94.766 р. 47.172 р. 57.056 р.

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азиатской Россіи.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	2.381 чел.	1.752 чел.	243 чел.	194 чел.
ранено	4.996 "	3.813 "	692 "	664 "
Итого	7.377 "	5.565 "	935 "	858 "

Истреблено имущества на 130.593 р. 125.934 р. 15.286 р. 25.888 р.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	40 чел.	44 чел.	11 чел.	6 чел.
ранено	6.218 „	4.607 „	436 „	381 „
Итого	6.258 „	4.651 „	487 „	387 „

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азиатской Россіи.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	35 чел.	40 чел.	16 чел.	10 чел.
ранено	5.579 „	4.243 „	1.075 „	745 „
Итого	5.614 „	4.283 „	1.091 „	755 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	904 чел.	858 чел.	290 чел.	273 чел.
ранено	783 „	856 „	173 „	162 „
Итого	1.687 „	1.714 „	463 „	435 „

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азиатской Россіи.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
убито	1.025 чел.	925 чел.	169 чел.	206 чел.
ранено	813 „	795 „	143 „	223 „
Итого	1.838 „	1.720 „	312 „	429 „

Пострадавшихъ людей на ж.ж. дорогахъ общаго значенія (безъ В. Кн. Финляндскаго) (см. табл. XI) въ 1906 году, сравнительно съ 1901—1905 гг., всёхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1906 г.	2.057	12.092	14.149
„ 1905 „	1.563	9.420	10.983
„ 1904 „	1.356	7.913	9.269
„ 1903 „	1.297	7.844	9.141
„ 1902 „	1.145	7.285	8.430
„ 1901 „	1.089	6.602	7.691
Средн. 1901—1905 гг.	1.290	7.812	9.102

На частныхъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г.	745	1.754	2.499
„ 1905 „	598	1.424	2.022
„ 1904 „	522	1.252	1.774
„ 1903 „	505	1.294	1.799
„ 1902 „	416	1.364	1.780
„ 1901 „	426	1.346	1.772
Средн. 1901—1905 гг.	493	1.336	1.829

Въ Европейской Россіи:

Въ 1906 г.	2.468	11.577	14.045
„ 1905 „	1.891	8.893	10.784
„ 1904 „	1.675	8.063	9.738
„ 1903 „	1.680	8.252	9.932
„ 1902 „	1.443	7.856	9.299
„ 1901 „	1.422	7.355	8.777
Средн. 1901—1905 гг.	1.622	8.084	9.706

*) Кроме того было пострадавшихъ людей на ж.ж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоростная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніей и т. п.:

	На казенныхъ жел. дор.:			На частныхъ жел. дор.:		
	Погибло.	Ранено.	Итого.	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1906 г.	904	783	1.687	290	173	463
„ 1905 „	858	856	1.714	273	162	435
„ 1904 „	636	484	1.120	230	139	369
„ 1903 „	612	444	1.056	217	118	335
„ 1902 „	644	418	1.062	213	109	322
„ 1901 „	611	464	1.075	172	97	269
	Въ Европейской Россіи.			Въ Азіатской Россіи.		
	Погибло.	Ранено.	Итого.	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1906 г.	1.025	813	1.838	169	143	312
„ 1905 „	925	795	1.720	206	223	429
„ 1904 „	759	489	1.248	107	134	241
„ 1903 „	729	488	1.217	100	74	174
„ 1902 „	715	418	1.133	142	109	251
„ 1901 „	688	475	1.163	95	86	181

Въ Азіатской Россіи:	Убито.	Рацено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1906 г. . . .	334	2.269	2.603
„ 1905 „ . . .	270	1.951	2.221
„ 1904 „ . . .	203	1.102	1.305
„ 1903 „ . . .	122	886	1.008
„ 1902 „ . . .	118	793	911
„ 1901 „ . . .	93	593	686
Средн. 1901—1905 гг. .	161	1.065	1.226

Пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

На казенныхъ ж.ж. дд.:	Убито.	Рацено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1906 г. . . .	2.017	5.874	7.891
„ 1905 „ . . .	1.519	4.813	6.332
„ 1904 „ . . .	1.321	3.624	4.945
„ 1903 „ . . .	1.257	3.153	4.410
„ 1902 „ . . .	1.105	2.924	4.029
„ 1901 „ . . .	1.063	2.819	3.882
Средн. 1901—1905 гг. .	1.252	3.466	4.718

На частныхъ ж.ж. дд.:

Въ 1906 г. . . .	734	1.318	2.052
„ 1905 „ . . .	592	1.043	1.635
„ 1904 „ . . .	509	872	1.381
„ 1903 „ . . .	489	861	1.350
„ 1902 „ . . .	408	805	1.213
„ 1901 „ . . .	414	908	1.322
Средн. 1901—1905 гг. .	482	898	1.380

Въ Европейской Россіи:

Въ 1906 г. . . .	2.433	5.998	8.431
„ 1905 „ . . .	1.851	4.650	6.501
„ 1904 „ . . .	1.632	3.931	5.563
„ 1903 „ . . .	1.629	3.687	5.316
„ 1902 „ . . .	1.404	3.426	4.830
„ 1901 „ . . .	1.339	3.451	4.840
Средн. 1901—1905 гг. .	1.581	3.829	5.410

Въ Азіатской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	318	1.194	1.512
„ 1905 „	260	1.206	1.466
„ 1904 „	198	565	763
„ 1903 „	117	327	444
„ 1902 „	109	303	412
„ 1901 „	88	276	364
Средн. 1901—1905 гг. .	154	534	688

Слѣдовательно изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1906 году: на казен. жж. дд. 56⁰/₀, на частн. жж. дд. 82⁰/₀, въ Европейской Россіи 60⁰/₀, а въ Азіатской Россіи 58⁰/₀ въ среднемъ же за пятилѣтіе (1901—1905 гг.) на казен. жж. дд. приходилось 52⁰/₀, на част. 75⁰/₀ въ Европейской Россіи 56⁰/₀, и въ Азіатской Россіи 56⁰/₀.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстѣ приходилось:

На казенныхъ жж. дд.:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	7,3	21,4	28,7
„ 1905 „	6,0	18,9	24,9
„ 1904 „	5,2	14,2	19,4
„ 1903 „	5,2	13,1	18,3
„ 1902 „	4,9	13,0	17,9
„ 1901 „	5,0	13,2	18,2
Средн. 1901—1905 гг. .	5,2	14,4	19,6

На частныхъ жж. дд.

Въ 1906 г.	7,7	13,8	21,5
„ 1905 „	6,8	12,0	18,8
„ 1904 „	5,6	9,6	15,2
„ 1903 „	5,6	9,8	15,4
„ 1902 „	5,0	9,9	14,9
„ 1901 „	5,3	11,7	17,0
Средн. 1901—1905 гг. .	5,6	10,6	16,2

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г. . . .	7,6	18,9	26,5
„ 1905 „ . . .	6,5	16,3	22,8
„ 1904 „ . . .	5,4	13,0	18,4
„ 1903 „ . . .	5,5	12,5	18,0
„ 1902 „ . . .	5,0	12,4	17,4
„ 1901 „ . . .	5,2	13,0	18,2
Средн. 1901—1905 гг. .	5,4	13,4	18,8

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1906 г. . . .	6,0	22,6	28,6
„ 1905 „ . . .	4,7	21,7	26,4
„ 1904 „ . . .	4,5	12,8	17,3
„ 1903 „ . . .	3,4	9,6	13,0
„ 1902 „ . . .	3,6	10,2	13,8
„ 1901 „ . . .	3,5	11,0	14,5
Средн. 1901—1905 гг. .	3,9	13,1	17,0

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1906 годъ, какъ на казенн. и част. жж. дд., такъ и въ Евр. и Азиат. Россіи оказался менѣе благоприятнымъ, чѣмъ 1905 г.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

На казенныхъ жж. дд.:	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1906 г. . . .	1.529*)	3.592	2.770
„ 1905 „ . . .	1.573*)	2.861	1.898
„ 1904 „ . . .	835*)	2.383	1.727
„ 1903 „ . . .	669*)	2.210	1.531
„ 1902 „ . . .	533*)	2.030	1.466
„ 1901 „ . . .	494*)	1.961	1.427
Средн. 1901—1905 гг. .	820	2.228	1.609

*) Значительное число пострадавшихъ пассажировъ на жж. дд. объясняется катастрофами, бывшими: на Забайкальской ж. д. 4 января, 9 и 14 февраля и 17 июня 1906 г. (столкновения вонн. и пасс. поѣздовъ); на Николаевской ж. д. 5 сентября 1906 г. (сходъ поѣзда); на Пермской ж. д. 16 мая 1906 г. (сходъ пасс. поѣзда), на Сибирской ж. д. 31 августа, 22 сентября и 26 декабря 1906 г. сходы вонн. и почт. пасс. (поѣздовъ), 6 марта и 2 июня 1906 г. (столкновения поѣздовъ); на Сызрано-виземской ж. д. 1 июня 1906 г. (столкновение поѣздовъ); на Самаро-златоустовской ж. д. 8 сентября 1906 г. (сходъ почт. поѣзда), 18 июня и 6 декабря 1906 г. столкновения пасс. и почт. поѣздовъ); на Забайкальской ж. д. 26 октября и 29 ноября 1905 г. (столкновения воннскихъ поѣздовъ) 21 декабря 1905 г. (сходъ воннскаго поѣзда); на Закавказскихъ жж. дд. 15 и 21 октября 1905 г. (сходъ пассажирскаго и воннскаго поѣздовъ). 2 и 9 ноября (столкновения пасс. и вонн. поѣздовъ); на Курско-харьково-севастопольской ж. д. 10 мая 1905 г. (сходъ пасс. поѣзда); на Привисленскихъ жж. дд. 10 ноября.

На частныхъ ж.ж. д.д.:	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на ж.ж. д.д.	Посто- роннихъ.
Въ 1906 г.	354 *)	724	974
„ 1905 „	300 *)	536	799
„ 1904 „	203 *)	524	654
„ 1903 „	195 *)	580	575
„ 1902 „	184 *)	565	464
„ 1901 „	290 *)	573	459
Средн. 1901—1905 гг.	234	555	590

Въ Европейской Россіи:

Въ 1906 г.	1.381 *)	3.545	3.505
„ 1905 „	1.328 *)	2.668	2.505
„ 1904 „	842 *)	2.448	2.273
„ 1903 „	833 *)	2.471	2.012
„ 1902 „	689 *)	2.324	1.817
„ 1901 „	730 *)	2.305	1.805
Средн. 1901—1905 гг. . .	884	2.443	2.082

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1906 г.	502 *)	771	239
„ 1905 „	545 *)	729	192
„ 1904 „	196 *)	459	108
„ 1903 „	31	319	94
„ 1902 „	28 *)	271	113
„ 1901 „	54 *)	229	81
Средн. 1901—1905 гг. . .	170	401	117

1905 г. (столкновение поезда) и 21 декабря (сходъ поезда отъ взрыва моста злоумышленниками); на Ринго-орловской ж. д. 5 ноября 1905 г. (сходъ воин. поезда); на Самаро-златоустовской ж. д. 23 декабря 1905 г. (столкновение поѣздовъ); на Сибирской ж. д. 22 мая, 29 июля и 6 августа 1905 г. (столкновения воин. поѣздовъ), 21 ноября и 11 декабря (сходъ почтового и воинскаго поѣздовъ); на Ташкентской ж. д. 4 июля 1905 г. (сходъ поезда) и 30 ноября (столкновение поезда); на Уссурийской ж. д. 12 февраля (столкновение воин. поезда отъ разрыва); на Харьковско-николаевской ж. д. 17 декабря 1905 г. (столкновение воинскаго поезда); на Юго-западныхъ жел. дор. 11 ноября 1905 г. (столкновение поѣздовъ); на Забайкальской ж. д. 4 февраля 1904 г. (сходъ воинскаго поезда); на Сибирской ж. д. 25 февраля 1904 г. (сходъ поезда), 21 сентября и 20 ноября 1904 г. (столкновения воинскихъ поѣздовъ съ товарными); на Привисленскихъ ж. д. 25 января 1904 г. (сходъ поезда); на Самаро-златоустовской ж. д. 5 ноября 1904 г. (столкновение воинскаго поезда съ подвижнымъ составомъ); на Балтійской и Псково-рижской ж. д. 21 ноября 1904 г. (столкновение поѣздовъ); на Самаро-златоустовской ж. д. 28 января 1903 г. (сходъ поезда); на Харьковско-николаевской ж. д. 30 декабря 1903 г. (столкновение поѣздовъ); на Забайкальской ж. д. 6 июня и 27 августа 1902 г. (сходъ поѣздовъ); на Сибирской ж. д. 3 августа—1902 г. (сходъ поезда); на С.-Петербурго-варшавской ж. д. 6 сентября и 7 октября 1902 г. (сходъ поѣздовъ); на Забайкальской ж. д. 17 октябрь; 1901 г. (сходъ поезда); на Самаро-златоустовской ж. д. 30 мая 1901 г. (сходъ поезда); на Моск.-кѣievo-ворон. ж. д. 7 января 1906 г. (сходъ пасс. поезда); на Рязанско-уральской ж. д. 9 августа 1906 г. (столкновение пасс. п.), и 1-го октября 1906 г. (сходъ п.); на Владикавказской ж. д. 29 августа и 24 сентября 1905 г. (сходъ поѣздовъ) и 15 октября (столкновение поѣздовъ); на Московско-кѣievo-воронежской ж. д. 25 мая 1905 г. (сходъ пассажирскаго поезда); на Московско-казанской ж. д. 17 августа 1904 г. (столкновение поѣздовъ); на Бѣлгородь-сумской ж. д. 19 октября 1904 г. (сходъ поезда); на Московско-кѣievo-воронежской ж. д. 4 апрѣля 1903 г. (сходъ поезда); на Юго-восточныхъ ж.ж. д.д. 30 декабря 1902 г. (сходъ поезда); на Московско-казанской ж. д. 9 сентября 1901 г. (столкновение воинскаго поезда съ подвижнымъ составомъ).

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1906 г. на долю пассажировъ приходится на казенныхъ жел. дор. 19⁰/₀, на частныхъ жел. дор. 17⁰/₀, въ Европейской Россіи 16⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 33⁰/₀, служащихъ и рабочихъ на казенныхъ жел. дор. 46⁰/₀, на частныхъ 35⁰/₀ въ Европейской Россіи 42⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 51⁰/₀, и постороннихъ на казенныхъ жел. дор. 35⁰/₀, а на частныхъ 48⁰/₀; въ Европейской Россіи 42⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 16⁰/₀, въ среднемъ же за 1901 — 1905 гг. на казенныхъ жел. дор. приходилось на долю пассажировъ 17⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 48⁰/₀ и постороннихъ 34⁰/₀, на частныхъ жел. дор. на долю пассажировъ 17⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 40⁰/₀ и постороннихъ 43⁰/₀ въ Европейской Россіи на долю пассажировъ 16⁰/₀ служащихъ и рабочихъ 45⁰/₀, постороннихъ 39⁰/₀, а въ Азіатской Россіи на долю пассажировъ 25⁰/₀ служащихъ и рабочихъ 58⁰/₀ и постороннихъ 17⁰/₀.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) П а с с а ж и р ы :

На казенныхъ жж. дд.	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	243	1.286	1.529 *)
„ 1905 „	238	1.335	1.573 *)
„ 1904 „	121	714	835 *)
„ 1903 „	93	576	669 *)
„ 1902 „	88	445	533 *)
„ 1901 „	58	436	494 *)
Средн. 1901—1905 гг. . .	119	701	820

На частныхъ жж. дд.:

Въ 1906 г.	61	293	354 *)
„ 1905 „	73	227	300 *)
„ 1904 „	42	161	203 *)
„ 1903 „	35	160	195
„ 1902 „	32	152	184 *)
„ 1901 „	45	245	290 *)
Средн. 1901—1905 гг. . .	45	189	234

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LXX.

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	215	1.166	1.381 *)
„ 1905 „	230	1.098	1.328 *)
„ 1904 „	126	716	842 *)
„ 1903 „	126	707	833 *)
„ 1902 „	115	574	689 *)
„ 1901 „	93	637	730 *)
Средн. 1901—1905 гг.	138	746	884

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1906 г.	89	413	502 *)
„ 1905 „	81	464	545 *)
„ 1904 „	37	159	196 *)
„ 1903 „	2	29	31
„ 1902 „	5	23	28 *)
„ 1901 „	10	44	54 *)
Средн. 1901—1905 гг.	27	143	170

Число убитыхъ пассажировъ къ числу пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло въ 1906 году на казенныхъ жж. дд. 16⁰/₀, на частныхъ—17⁰/₀, въ Европейской Россіи 15⁰/₀, и въ Азіатской Россіи 18⁰/₀, въ среднемъ за пятилѣтіе 1901—1905 гг. на казенныхъ жж. дд.—14⁰/₀, на частныхъ—19⁰/₀, въ Европейской Россіи 15⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 14⁰/₀.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
На казенныхъ жж. дд.:				
Въ 1906 г.	69	538	174	748
„ 1905 „	89	620	149	715
„ 1904 „	13	143	108	571
„ 1903 „	2	106	91	470
„ 1902 „	9	38	79	407
„ 1901 „	3	99	55	337

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LXX.

На частныхъ ж.ж. д.д.:	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1906 г.	4	83	57	210
„ 1905 „	30	84	43	153
„ 1904 „	4	22	38	139
„ 1903 „	1	24	34	136
„ 1902 „	1	24	31	128
„ 1901 „	9	114	36	131

Въ Европейской Россіи:

Въ 1906 г.	18	312	197	854
„ 1905 „	65	372	165	726
„ 1904 „	9	90	117	626
„ 1903 „	3	123	123	584
„ 1902 „	10	59	105	515
„ 1901 „	11	195	82	442

Въ Азиатскій Россіи:

Въ 1906 г.	55	309	34	104
„ 1905 „	54	332	27	132
„ 1904 „	8	75	29	84
„ 1903 „	—	7	2	22
„ 1902 „	—	3	5	20
„ 1901 „	1	18	9	26

По отношенію къ числу протѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

На казенныхъ ж.ж. д.	На 1 мил. протѣхавш. пассажир.	На 1 мил-лиардъ пассажиро-верстѣ.	На 1 милл. поѣздо-верстѣ сдѣлан. нас. поѣздами.
Въ 1906 г.	15,2 *)	102,4 *)	15,0 *)
„ 1905 „	17,3 *)	108,4 *)	15,6 *)
„ 1904 „	8,8 *)	65,0 *)	8,6 *)
„ 1903 „	7,4 *)	68,2 *)	7,5 *)
„ 1902 „	6,3 *)	58,6 *)	6,4 *)
„ 1901 „	5,9 *)	54,5 *)	6,2 *)

*) См. подстрочное примѣчаніе на стр. LXX.

На частныхъ ж.ж. дд.	На 1 мил. проѣхавш. пассажира.	На 1 мил. лиардъ пассажира- верстѣ.	На 1 мил. поѣздо-верстѣ сдѣланъ пас. поѣздами.
Въ 1906 г.	10,2 *)	85,3 *)	9,4 *)
„ 1905 „	9,3 *)	80,0 *)	8,6 *)
„ 1904 „	5,9 *)	39,5 *)	5,8 *)
„ 1903 „	5,9 *)	50,7 *)	6,3 *)
„ 1902 „	6,0 *)	53,1 *)	6,3 *)
„ 1901 „	9,8 *)	84,2 *)	10,9 *)

Въ Европейской Россіи.

Въ 1906 г.	10,7 *)	98,8 *)	11,6 *)
„ 1905 „	11,4 *)	101,8 *)	11,8 *)
„ 1904 „	6,8 *)	62,7 *)	7,3 *)
„ 1903 „	7,0 *)	69,0 *)	7,8 *)
„ 1902 „	6,2 *)	61,5 *)	6,8 *)
„ 1901 „	6,7 *)	63,9 *)	7,5 *)

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1906 г.	75,4 *)	98,0 *)	23,8 *)
„ 1905 „	71,7 *)	104,7 *)	22,6 *)
„ 1904 „	37,0 *)	55,7 *)	11,6 *)
„ 1903 „	7,6	19,6	2,3
„ 1902 „	7,9 *)	20,5 *)	2,5 *)
„ 1901 „	17,2 *)	49,9 *)	6,0 *)

б) Служащіе и рабочіе:

На казенныхъ ж.ж. дд.	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	566	3.026	3.592
„ 1905 „	436	2.425	2.861
„ 1904 „	428	1.955	2.383
„ 1903 „	414	1.796	2.210
„ 1902 „	327	1.703	2.030
„ 1901 „	364	1.597	1.961
редн. 1901—1905 гг.	393	1.895	2.288

*) См. подстрочное примѣчаніе на стр. LXX.

На частныхъ жж. дд.	Убито.	Ранено.	пострадавшихъ. Итого.
Въ 1906 г.	197	527	724
„ 1905 „	147	389	536
„ 1904 „	127	397	524
„ 1903 „	162	418	580
„ 1902 „	117	448	565
„ 1901 „	139	434	573
Средн. 1901—1905 гг.	138	416	554

Въ Европейской Россіи.

Въ 1906 г.	642	2.903	3.545
„ 1905 „	474	2.194	2.668
„ 1904 „	446	2.002	2.448
„ 1903 „	504	1.967	2.471
„ 1902 „	392	1.932	3.324
„ 1901 „	458	1.847	2.305
Средн. 1901—1905 гг.	454	1.988	2.442

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1906 г.	121	650	771
„ 1905 „	109	620	729
„ 1904 „	109	350	459
„ 1903 „	72	247	319
„ 1902 „	52	219	271
„ 1901 „	45	184	229
Средн. 1901—1905 гг.	76	324	400

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1906 г. на казен. жж. дд. 16⁰%, на частныхъ 27⁰%, въ Евр. Россіи 18⁰% и въ Азіат. Россіи 15⁰%, въ среднемъ же за пятилѣтіе 1901—1905 гг. на казен. жж. дд.—17⁰%, на частныхъ 25⁰% въ Евр. Россіи 18⁰% и въ Азіат. Россіи 19⁰%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

<i>По роду случаевъ:</i>	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ и подв. соет.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.

На казенныхъ жж. дд.

Въ 1906 г.	44	749	144	959	378	1.318
„ 1905 „	36	583	104	772	296	1.070
„ 1904 „	14	240	95	668	319	1.047
„ 1903 „	28	242	97	666	289	888
„ 1902 „	26	303	79	579	222	821
„ 1901 „	21	259	79	499	264	839

По роду случаев:

На частныхъ жѣз. дд.	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1906 г.	10	134	68	200	119	193
„ 1905 „	10	92	50	146	87	151
„ 1904 „	8	57	33	143	86	197
„ 1903 „	13	66	51	169	98	183
„ 1902 „	3	81	44	143	70	224
„ 1901 „	7	69	35	138	97	227

Въ Европейской Россіи.

Въ 1906 г.	34	690	189	1.013	419	1.200
„ 1905 „	34	465	129	811	311	918
„ 1904 „	17	218	119	745	310	1.039
„ 1903 „	32	252	130	764	342	951
„ 1902 „	24	344	113	661	355	927
„ 1901 „	21	288	106	607	331	952

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1906 г.	20	193	23	146	78	311
„ 1905 „	12	210	25	107	72	303
„ 1904 „	5	79	9	66	95	205
„ 1903 „	9	56	18	71	45	120
„ 1902 „	5	40	10	61	37	118
„ 1901 „	7	40	8	30	30	114

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было *на 1 миллионъ верстъ:*

На казенныхъ жел. дор.

въ 1906 г.—13,1, въ 1905 г.—11,3, въ 1904 г.—9,3, въ 1903 г.—9,2, въ 1902 г.—9,0 и въ 1901 г.—9,2.

На частныхъ жел. дор.

въ 1906 г.—7,6, въ 1905 г.—6,2, въ 1904 г.—5,8, въ 1903 г.—6,6, въ 1902 г.—7,0 и въ 1901 г.—7,4.

Въ Европейской Россіи.

въ 1906 г.—11,2, въ 1905 г.—9,3, въ 1904 г.—8,1, въ 1903 г.—8,4, въ 1902 г.—8,4 и въ 1901 г.—8,7.

Въ Азіатской Россіи.

въ 1906 г.—14,6, въ 1905 г.—13,1, въ 1904 г.—10,5, въ 1903 г.—9,4, въ 1902 г.—9,1 и въ 1901 г.—9,1.

На 1 миллионъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ:

На казенныхъ жел. дор.:

въ 1906 г.—9,7, въ 1905 г.—8,5, въ 1904 г.—7,2, въ 1903 г.—7,0, въ 1902 г.—6,9 и 1901 г.—7,1.

На частныхъ жел. дор.:

въ 1906 г.—5,7, въ 1905 г.—4,6, въ 1904 г.—4,4, въ 1903 г.—5,0, въ 1902 г.—5,2 и въ 1901 г.—5,5.

Въ Европейской Россіи.

въ 1906 г.—8,3, въ 1905 г.—7,0, въ 1904 г.—6,2, въ 1903 г.—6,4, въ 1902 г.—6,4 и въ 1901 г.—6,5.

Въ Азіатской Россіи.

въ 1906 г.—11,1, въ 1905 г.—10,2, въ 1904 г.—8,6, въ 1903 г.—7,6, въ 1902 г.—7,3 и въ 1901 г.—7,3.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор. въ 1906 и 1905 годахъ было:

	На казенныхъ жел. дор.:		На частныхъ жел. дор.:					
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.				
Машинистовъ и кочегаровъ . . .	640	18 ⁰ / ₀	546	19 ⁰ / ₀	105	14 ⁰ / ₀	67	13 ⁰ / ₀
Кондукторовъ . . .	836	23 "	613	22 "	201	28 "	152	28 "
Составителей по- ѣздовъ и сѣщп- щиковъ . . .	520	14 "	395	14 "	86	12 "	71	13 "
Стрѣлочниковъ . . .	303	9 "	238	8 "	71	10 "	49	9 "
Путевыхъ сто- рожей . . .	221	6 "	175	6 "	50	7 "	36	7 "
Прочихъ зая- тій	1.072	30 "	894	31 "	211	29 "	161	30 "
Итого	3.592	100 ⁰ / ₀	2.861	100 ⁰ / ₀	724	100 ⁰ / ₀	536	100 ⁰ / ₀

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.					
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.				
Машинистовъ и кочегаровъ . .	546	15 ⁰ / ₀	414	16 ⁰ / ₀	199	26 ⁰ / ₀	199	27 ⁰ / ₀
Кондукторовъ . .	863	24 „	598	22 „	174	22 „	167	23 „
Составителей по- вздовъ и сѣтъ- щиковъ . . .	553	16 „	426	16 „	53	7 „	40	5 „
Стрѣлочниковъ .	315	9 „	253	9 „	59	8 „	34	5 „
Путевыхъ сторо- жей . . .	190	5 „	154	6 „	81	10 „	57	8 „
Прочихъ заня- тій . . .	1.078	31 „	823	31 „	205	27 „	232	32 „
Итого .	3.545	100 ⁰ / ₀	2.668	100 ⁰ / ₀	771	100 ⁰ / ₀	729	100 ⁰ / ₀

в) Посторонніе:

На казенныхъ жел. дор.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1906 г. . . .	1.208	1.562	2.770
„ 1905 „ . . .	845	1.053	1.898
„ 1904 „ . . .	772	955	1.727
„ 1903 „ . . .	750	781	1.531
„ 1902 „ . . .	690	776	1.466
„ 1901 „ . . .	641	786	1.427
Средн. 1901—1905 гг. .	739	870	1.609

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г. . . .	476	498	974
„ 1905 „ . . .	372	427	799
„ 1904 „ . . .	340	314	654
„ 1903 „ . . .	292	283	575
„ 1902 „ . . .	259	205	464
„ 1901 „ . . .	230	229	459
Средн. 1901—1905 гг. .	298	292	590

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	1.576	1.929	3.505
„ 1905 „	1.147	1.358	2.505
„ 1904 „	1.060	1.213	2.273
„ 1903 „	999	1.013	2.012
„ 1902 „	897	920	1.817
„ 1901 „	838	967	1.805
Средн. 1901—1905 гг.	988	1.094	2.082

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1906 г.	108	131	239
„ 1905 „	70	122	192
„ 1904 „	52	56	108
„ 1903 „	43	51	94
„ 1902 „	52	61	113
„ 1901 „	33	48	71
Средн. 1901—1905 гг.	50	67	117

Отношеніе числа убитыхъ постороннихъ къ числу пострадавшихъ состояло: въ 1906 г. на казенныхъ ж. д. — 44⁰/₀, на частныхъ 49⁰/₀, въ Европейской Россіи 45⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 45⁰/₀, въ среднемъ же за пятилѣтіе 1901 — 1905 гг. на казенныхъ ж. д. — 46⁰/₀, на частныхъ — 50⁰/₀, въ Европейской Россіи 47⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 43⁰/₀.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: на казенныхъ жел. дор. въ 1906 г.—10,1, въ 1905 г.—7,5, въ 1904 г.—6,8, 1903 г.—6,4, въ 1902 г.—6,5 и въ 1901 г.—6,7.

На частныхъ жел. дор.: въ 1906 г.—10,2, въ 1905 г.—9,2, въ 1904 г.—7,2, въ 1903 г.—6,6, въ 1902 г.—5,7 и въ 1901 г.—5,9.

Въ Европейской Россіи: въ 1906 г.—11,0, въ 1905 г.—8,8, въ 1904 г.—7,5, въ 1903 г.—6,8, въ 1902 г.—6,6 и въ 1901 г.—6,8.

Въ Азіатской Россіи: въ 1906 г.—4,5, въ 1905 г.—3,5, въ 1904 г.—2,5, въ 1903 г.—2,8, въ 1902 г.—3,8 и въ 1901 г.—3,2.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійць и покушавшихся на самоубійство (кромя самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійць).	Ранено (покушавш. на самоуб.).	Итого.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1906 г. . . .	183	49	232
„ 1905 „ . . .	181	29	160
„ 1904 „ . . .	149	30	179
„ 1903 „ . . .	151	35	186
„ 1902 „ . . .	128	35	163
„ 1901 „ . . .	95	30	125
Средн. 1901—1905 гг. .	130	32	162

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г. . . .	62	15	77
„ 1905 „ . . .	42	8	50
„ 1904 „ . . .	48	7	55
„ 1903 „ . . .	47	6	53
„ 1902 „ . . .	46	8	54
„ 1901 „ . . .	29	11	40
Средн. 1901—1905 гг. .	42	8	50

Въ Европейской Россіи:

Въ 1906 г. . . .	225	59	284
„ 1905 „ . . .	161	36	197
„ 1904 „ . . .	186	34	220
„ 1903 „ . . .	189	41	230
„ 1902 „ . . .	164	42	206
„ 1901 „ . . .	118	41	159
Средн. 1901—1905 гг. .	164	38	202

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1906 г. . . .	20	5	25
„ 1905 „ . . .	12	1	13
„ 1904 „ . . .	11	3	14
„ 1903 „ . . .	9	—	9
„ 1902 „ . . .	10	1	11
„ 1901 „ . . .	6	—	6
Средн. 1901—1905 гг. .	9	1	10

т. е. по отношенію къ общему числу пострадавшихъ при желѣзно-дорожномъ движеніи, самоубійцъ и покушавшихся на самоубійства приходилось: въ 1906 году на казенныхъ жел. дор. 3⁰/₀, на частныхъ жел. дор. почти 4⁰/₀, въ Европейской Россіи 3⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 1⁰/₀; въ среднемъ же за пятилѣтіе 1901 — 1905 гг. на казенныхъ жел. дор. 3⁰/₀, на частныхъ жел. дор. 4⁰/₀, въ Европейской Россіи 4⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 1⁰/₀.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при пагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1906 г. . . .	40	6.218	6.258
„ 1905 „ . . .	44	4.607	4.651
„ 1904 „ . . .	35	4.289	4.324
„ 1903 „ . . .	40	4.691	4.731
„ 1902 „ . . .	40	4.361	4.401
„ 1901 „ . . .	26	3.783	3.809
Средн. 1901—1905 гг. .	36	4.346	4.382

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1906 г. . . .	11	436	447
„ 1905 „ . . .	6	381	387
„ 1904 „ . . .	13	380	393
„ 1903 „ . . .	16	433	449
„ 1902 „ . . .	8	559	567
„ 1901 „ . . .	12	438	450
Средн. 1901—1905 гг. .	10	438	448

Въ Европейской Россіи:

Въ 1906 г. . . .	35	5.579	5.614
„ 1905 „ . . .	40	4.243	4.283
„ 1904 „ . . .	43	4.132	4.175
„ 1903 „ . . .	51	4.565	4.616
„ 1902 „ . . .	39	4.430	4.469
„ 1901 „ . . .	33	3.904	3.937
Средн. 1901—1905 гг. .	41	4.255	4.296

Въ Азіатской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1906 г.	16	1.075	1.091
„ 1905 „	10	745	755
„ 1904 „	5	537	542
„ 1903 „	5	559	564
„ 1902 „	9	490	499
„ 1901 „	5	317	322
Среди. 1901—1905 гг.	6	530	536

Слѣдовательно, смертельный исходъ внѣ движенія составлялъ въ 1906 г. на казенныхъ жел. дор. 0,64%, а на частныхъ 2%, въ Европейской Россіи 0,62% и въ Азіатской Россіи 1%, въ среднемъ же за пятилѣтіе 1901—1905 гг. на казенныхъ жел. дор. почти 1%, на частныхъ 2%, въ Европейской Россіи 1% и въ Азіатской Россіи 1%.

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія, какъ казенныхъ, такъ и эксплуатируемыхъ желѣзнодорожными обществами, за 1906 и 1905 гг. представляются въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. XII):

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣтн ж.ж. дд. было:

	По казеннымъ жел. дор.				По частнымъ жел. дор.			
	Вообще по сѣтн.		На версту сѣтн жел. д.		Вообще по сѣтн.		На версту сѣтн жел. д.	
	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	317.228	290.841	8,05	7,82	112.928	106.498	6,64	6,28
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поден.).	25.452	29.277	0,63	0,79	14.665	12.839	0,86	0,76
Поденныхъ рабочихъ	263.752	229.247	6,70	6,17	86.724	76.203	5,09	4,49
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	606.432	549.365	15,40	14,78	214.320	195.540	12,59	11,53

Увеличилось число постоянныхъ и поденныхъ служащихъ и рабочихъ на казенныхъ жел. дор. и всѣхъ категорій на частныя въ 1906 году сравнительно съ 1905 годомъ, общее ихъ количество 751.197 чоловѣкъ

въ 1905 году дошло въ отчетномъ 1906 году до 820.752 человека; изъ этого послѣдняго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли по казеннымъ жел. дорогамъ 52,30%, по частнымъ жел. дор. 52,69%, а временные и поденные по казеннымъ жел. дор. 47,70%, по частнымъ жел. дор. 47,31%.

Постоянные агенты, увеличиваясь количествомъ на казенныхъ и частныхъ жел. дорогахъ, въ 1906 году на первыхъ дорогахъ на версту ихъ сѣти дали тоже самое число агентовъ, которое было и въ 1905 году; — на казенныхъ жел. дорогахъ въ 1906 году ростъ сѣти превысилъ приростъ количества постоянныхъ служащихъ и рабочихъ. На частныхъ же желѣзныхъ дорогахъ число служащихъ всѣхъ категорій, увеличиваясь въ общемъ количествѣ, увеличилось и на версту ихъ сѣти. Количество временныхъ служащихъ и рабочихъ составляетъ въ 1906 году на казенныхъ жел. дор. 5,34%, а на частныхъ жел. дор. 6,57% всего состава; но при этомъ слѣдуетъ принять во вниманіе, что въ таблицу XII, въ графу временныхъ служащихъ и рабочихъ, входятъ и лица, которыхъ рабочіе дни посредствомъ дѣленія на 360 дней, приведены къ году; поэтому число временныхъ служащихъ и рабочихъ не соответствуетъ числу дѣйствительно работавшихъ лицъ, и число лицъ, служившихъ на жел. дорогахъ временно или поденно на самомъ дѣлѣ больше числа, указаннаго въ таблицѣ.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	По казеннымъ жел. дор.		По частнымъ жел. дор.	
	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	142.992.188 р.	122.413.263 р.	50.408.232 р.	45.702.636 р.
Временныхъ служащ. и ра- бочихъ (кромѣ поден- ныхъ)	9.045.064 „	9.788.695 „	3.412.325 „	2.803.311 „
Поденныхъ рабочихъ	87.445.563 „	68.695.485 „	23.566.242 „	18.634.505 „
Итого	239.482.816 р.	200.897.443 р.	77.386.799 р.	67.140.452 р.

Расходъ на содержаніе, какъ постоянныхъ служащихъ, такъ и поденныхъ рабочихъ, въ 1906 году увеличился на казенныхъ, а на частныхъ дорогахъ кромѣ того и временные; увеличеніе расхода прямо зависитъ отъ увеличенія числа служащихъ и рабочихъ этихъ категорій.

Если мы указанный расходъ ж. д. дорогъ отнесемъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, то содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жел. дорогъ составитъ:

	На казенныхъ ж. д.		На частныхъ ж. д.	
	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1906 году	42,0 0/0	49,3 0/0	35,6 0/0	47,0 0/0
„ 1905 „	39,8 0/0	49 0/0	33,2 0/0	49,0 0/0

Изъ этого видно что въ 1906 году, противъ 1905 года, отношеніе расхода на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ какъ къ валовому доходу такъ и расходу жел. дорогъ увеличилось.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ по отдѣльнымъ службамъ къ общему расходу жел. дор. составлялъ:

	На казенныхъ ж. д.		На частныхъ ж. д.	
	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.
Служба пути и строеній	21,21 0/0	20 0/0	19,63 0/0	20,61 0/0
„ движенія (съ телеграфомъ)	25,25 0/0	19,56 0/0	27,93 0/0	19,89 0/0
„ тяги и подвижного состава	41,68 0/0	41,08 0/0	39,01 0/0	38,21 0/0

Изъ этихъ данныхъ видно что въ 1906 г., сравнительно съ 1905 годомъ, отношеніе расхода на содержаніе служащимъ по отдѣльнымъ службамъ къ общему расходу увеличилось на казенныхъ дорогахъ и на частныхъ по службѣ движенія и по службѣ тяги, и уменьшилось по службѣ пути и строеній также на тѣхъ и другихъ дорогахъ.

Число служащихъ и рабочихъ на ж. д. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣлялся по общему управленію и отдѣльнымъ службамъ слѣдующимъ образомъ:

По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

	Ч и с л о		С о д е р ж а н і е	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 году рублей.	въ 1905 году рублей.
По общему управленію:				
Центральному . . .	9.334	9.568	8.296.333	7.573.333
Мѣстному	33.794	32.991	18.170.724	16.184.350
По службамъ:				
Пути и строеній . .	215.459	193.885	50.956.933	43.194.587
Тяги и подвижного состава	189.577	165.373	99.800.833	78.307.501
Движенія (съ телегр.).	158.268	147.548	62.249.991	55.637.671
Итого	606.432	549.365	239.472.815	200.897.442

По частнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

	Ч и с л о		С о д е р ж а н і е	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 году рублей.	въ 1905 году рублей.
По общему управленію:				
Центральному . . .	5.103	5.491	5.311.093	5.103.388
Мѣстному	8.901	7.908	5.027.500	4.783.943
По службамъ:				
Пути и строеній . .	78.466	71.619	15.190.207	13.501.062
Тяги и подвижного состава	63.720	56.803	30.189.702	24.532.892
Движенія (съ телегр.).	58.130	53.789	21.614.298	19.219.167
Итого	214.320	195.540	77.386.799	67.140.452

Общее количество служащихъ на казенныхъ и на частныхъ дорогахъ въ 1906 году, противъ 1905 года, увеличилось; это увеличеніе произошло по отдѣльнымъ службамъ и по общему управленію, и только въ частности по центральному управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ произошло уменьшеніе числа служащихъ. Расходъ на содержаніе ихъ, увеличившись въ общей суммѣ, увеличился по отдѣльнымъ службамъ и по общему управленію, но на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, при уменьшеніи въ 1906

году числа служащихъ по центральному управленію, израсходовано было на содержаніе ихъ больше, чѣмъ въ 1905 г.; на частныхъ же дорогахъ произошло обратное явленіе: число служащихъ по центральному управленію уменьшился, расходъ на содержаніе ихъ увеличился.

Наибольшее число служащихъ приходится на службу пути и строеній (на казенныхъ ж. д. 35,5⁰/₀ всего числа служащихъ и рабочихъ, на частныхъ ж. д. 36,6⁰/₀); служба тяги и подвижного состава по количеству служащихъ занимаетъ второе мѣсто (на казенныхъ ж. д. 30⁰/₀, на частныхъ ж. д. 29,7⁰/₀); потомъ слѣдуетъ служба движенія съ телеграфомъ (на казенныхъ ж. д. 26,8⁰/₀, на частныхъ ж. д. 27,5⁰/₀, а на общее управленіе приходится по казеннымъ ж. д. 7,8⁰/₀, по частнымъ дорогамъ 6,8⁰/₀; изъ этого числа 1,8⁰/₀ на центральное управленіе казенныхъ ж. д. и 2,8⁰/₀ на центральное управленіе частныхъ дорогъ.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ въ наибольшей своей части приходится на службу тяги и подвижного состава (казенныя ж. д. 38,8⁰/₀, частныя ж. д. 36,6⁰/₀); служба движенія съ телеграфомъ по суммѣ содержанія своихъ служащихъ занимаетъ второе мѣсто (казенныя ж. д. 27,6⁰/₀, частныя ж. д. 28,6⁰/₀); на службу пути и строеній приходится по казеннымъ ж. д. 21,7⁰/₀, по частнымъ дорогамъ 20,1⁰/₀; расходъ на общее управленіе по казеннымъ жел. дор. составляетъ 11,9⁰/₀, по частнымъ жел. дор. 14,7⁰/₀.

Отношеніе расхода на содержаніе служащихъ и рабочихъ по управленію и отдѣльнымъ службамъ къ соотвѣтственному общему эксплуатационному расходу по управленію и службамъ составляло:

	По казеннымъ ж. д.		По частнымъ ж. д.	
	въ 1906 г.	въ 1905 г.	въ 1906 г.	въ 1905 г.
По управленію вообще	53 ⁰ / ₀	54 ⁰ / ₀	51 ⁰ / ₀	51 ⁰ / ₀
По службѣ пути и строеній	53 „	53 „	44 „	48 „
По службѣ тяги и подвижного состава	50 „	46 „	49 „	47 „
По службѣ движенія (съ теле- графомъ)	75 „	69 „	67 „	71 „
Въ томъ числѣ по службѣ телеграфа	83 „	84 „	76 „	76 „

Отношеніе общаго расхода на содержаніе служащихъ и ра- бочихъ къ полному расходу по эксплуатаціи	50 ⁰ / ₀	49 ⁰ / ₀	48 ⁰ / ₀	49 ⁰ / ₀
---	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшихъ выпусковъ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1901—1906 гг. (вып. 53, 57, 61, 65, 69, 73, 77, 81 85 и 89), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ этимъ таблицамъ помѣщены въ концѣ каждой изъ нихъ въ примѣчаніяхъ.

I. Сравнительныя данныя объ эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, открытыхъ для общаго пользованія, на земномъ шарѣ, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, по государствамъ, въ 1904—1907 г.г.

Примѣчаніе. Пространство и населеніе показано лишь по тѣмъ странамъ, въ которыхъ имѣются желѣзныя дороги.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадр. километрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ		
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Километровъ.	На 100 кв. километровъ пространства.	На 10.000 жителей обоого пола.	
								КИЛОМЕТРОВЪ.
1	2	3	4	5	6	7	8	
Е в р о п а.								
Австро-Венгрія	Австрія ..	300.192	1900	26.150.708	1906	21.619	7,2	8,3
	Венгрія ..	325.325	1900	19.254.559	1906	20.182	6,2	10,5
	Боснія и Герцегов.	51.027	1900	1.737.000	1907	1.260	2,5	7,3
Бельгія	29.456	1906	7.238.622	1907	4.603	15,6	6,4	
Болгарія (съ Восточною Румелию)	96.345	1906	4.035.615	1906	1.589	1,7	3,9	
Великобританія и Ирландія (съ Гнбр. и Мальт.)	314.703	1907	44.325.545	1907	37.121	11,8	8,4	
Германія	541.057	1906	60.641.278	1907	57.935	10,7	9,4	
Голландія (Нидерланды)	33.000	1906	5.672.237	1906	3.090	9,4	5,3	
Греція	64.679	1906	2.632.000	1906	1.241	1,9	4,7	
Данія (безъ Исландіи)	40.384	1906	2.605.268	1906	3.215	8,0	12,3	
Испанія	504.517	1906	19.565.903	1906	14.807	2,9	7,9	
Италія	286.682	1905	33.441.484	1907	16.640	5,8	4,9	
Люксембургъ	2.586	1905	246.455	1907	525	20,3	21,3	
Норвегія	321.477	1906	2.321.088	1907	2.561	0,9	11,0	
Португалія (съ островами)	92.157	1900	5.423.132	1908	2.698	2,9	4,4	

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ) въ квадр. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителѣй обоого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 100 кв. кило- метровъ про- страи- ства.	На 10.000 жителѣй обоого пола.
1	2	3	4	5	6	7	8
Россія Европ. (съ Ц. Польск., Кавказомъ и Финлянд.).	5.900.277	1906	135.997.400	1909	59.053	1,0	4,4
Въ томъ числѣ Финляндія	373.604	1906	2.925.300	1908	3.394	0,9	11,8
Румыніа	131.353	1906	6.585.534	1907	3.204	2,4	4,9
Сербія	48.303	1906	2.735.147	1906	578	1,2	2,1
Турція Европ. (съ Критомъ)	177.918	1901	6.440.250	1906	1.994	1,1	3,1
Франція	536.464	1906	39.252.267	1906	46.915	8,7	12,0
Швейцарія	41.346	1906	3.463.610	1906	4.624	11,2	13,3
Швеція	447.864	1906	5.337.055	1906	13.012	2,9	24,4
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					318.466		
А з і я.							
Китай (съ Маньчжуріей)	11.138.880	1904	433.553.030	1905	5.624	0,05	0,1
Корея	218.650	1901	5.713.244	1905	1.108	0,5	1,9
Персія	1.645.000	1902	9.500.000	1905	54	0,03	0,06
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою)	16.255.334	1907	18.061.900	1905	10.833	0,06	6,0
Сіамъ	633.000	1900	6.687.000	1905	648	0,1	1,0
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600.130	1905	3.595	0,2	2,0
Японія	450.334	1905	51.741.948	1905	10.094	2,4	2,0
К о л о н і и:							
Британскія	4.575.279 336.752	1901	294.361.056	1906	46.826	1,0	1,5
{ Индіа Прочія ¹⁾		1906	6.338.390	1905	1.947	0,6	3,0
Германскія (Кіао-Чао)	552	1903	120.041	1905	²⁾ 436	—	—
Голландскія (Ява и Суматра)	551.898	1900	31.914.952	1905	2.360	0,4	0,7
Португальскія (въ Индіи)	3.807	1900	531.798	1905	82	2,2	1,5
С.-А. Соед. Шт. (Филиппины)	296.310	1903	7.635.426	1904	250	0,1	0,3
Франц. (въ Индіи и Индокит.)	663.509	1906	21.518.000	1905	1.143	0,2	0,6
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азій					85.000		

¹⁾ Кипръ (98 км.), Цейлонъ (904 км.), Малакка (24 км.), Лабуанъ (22 км.), Сѣверн. Борнео (193 км.) и Малайскіе штаты (705 км.).

²⁾ По Шань-Туну.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ), въ квадр. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е .		Эксплоатан. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.		
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителеей обоого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На	На	
						100 кв. кило- метровъ простра- нства.	10.000 жителеей обоого пола.	
КИЛОМЕТРОВЪ.								
1	2	3	4	5	6	7	8	
А ф р и к а .								
Абиссинія	380.000	1905	3.500.000	1903	376	0,1	1,1	
Египеть	994.300	1897	9.821.045	1905	5.544	0,5	5,5	
Конго	2.382.800	1905	19.000.000	1905	605	0,03	0,3	
К о л о н і и :								
Британскія ¹⁾	4.184.948	1906	28.915.760	1906	16.130	0,4	5,5	
Германскія (Вос. и Ю-з. Африка) ²⁾	2.442.481	1905	11.700.000	1905	577	0,03	0,5	
Итальянскія (Эритрея) . . .	130.000	1905	279.551	1905	76	0,06	2,8	
Португал. (Ангола и Вост. Аф.)	2.031.400	1900	6.100.000	1905	1.006	0,05	1,6	
Французск. {	Алжиръ и Тунисъ	1.057.400	1906	6.621.475	1906	4.301	0,4	6,2
	Прочія ³⁾ . . .	1.597.180	1901	11.168.864	1905	1.412	0,09	1,3
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ					30.027			
А м е р и к а .								
Аргентина	2.806.400	1907	6.000.000	1907	20.291	0,7	33,8	
Боливія	1.470.196	1906	1.953.916	1905	1.129	0,09	5,0	
Бразильскіе Соед. Штаты . . .	8.528.218	1903	17.440.000	1905	17.059	0,2	9,8	
Венецуэльскіе Соед. Штаты . .	942.300	1906	2.619.218	1907	864	0,09	3,2	
Гаити	28.676	1906	1.500.000	1906	45	0,1	0,3	
Гватемала	113.030	1907	1.882.992	1907	236	0,2	1,3	
Гондурасъ	114.670	1904	543.741	1904	92	0,08	1,7	
Колумбія	1.248.275	1904	4.630.000	1906	617	0,05	1,4	
Коста-Рика	59.570	1905	334.297	1906	473	0,9	14,3	
Куба	118.833	1904	1.572.797	1906	2.857	2,4	18,3	
Мексика Соед. Штаты	1.987.201	1904	13.607.259	1907	21.906	1,1	16,1	
Никарагуа	128.340	1904	459.888	1904	276	0,2	6,0	
Панама	87.480	1904	400.000	1904	76	0,09	1,9	
Парагвай	253.100	1905	635.571	1906	247	0,1	4,0	

¹⁾ Капская кол. (5.882 км.), Наталь (1.428 км.), Родезія (3.445 км.), Шанса (113 км.), Трансвааль и Оранжевая кол. (3.186 км.), Западн. Африка (927 км.), Вост. Африка (940 км.), и остр. Маврикія (209 км.).

²⁾ Восточн. Африка (129 км.), Камерунъ (24 км.), Того (42 км.) и Ю.-зап. Африка (382 км.).

³⁾ Суданъ (993 км.), Сомалийскій бер. (160 км.), Мадагаскаръ (132 км.) и остр. Реуніонъ (127 км.).

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ), въ кв. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 100 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	На 10.000 жителей обоого пола.
1	2	3	4	5	6	7	8
Перу	1.769.804	1903	4.559.550	1905	1.959	0,1	4,3
Сальвадоръ	21.160	1906	1.116.253	1905	167	0,8	1,6
Санто-Доминго (Доминикана)	48.577	1904	416.000	1904	188	0,4	4,5
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты (съ Порторико и Гавай)	9.429.984	1906	85.169.676	1906	358.220	3,8	42,1
Уругвай	186.926	1907	1.103.040	1906	1.963	1,0	17,8
Чили	797.103	1904	3.399.928	1906	5.295	0,6	15,6
Эквадоръ	307.243	1904	1.272.000	1904	270	0,09	2,1
К о л о н і и:							
Британскія { Канада	9.375.331	1901	5.371.315	1905	35.763	0,4	66,6
{ Прочія ¹⁾	354.529	1901	1.805.564	1904	1.964	0,5	10,8
Французскія (Мартиника) . . .	988	1901	207.011	1904	224	22,7	10,8
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ					472.181		
Австралія,							
Британскія колоніи:							
Нов.-Южный Уэльсъ	804.713	1907	1.526.697	1906	5.688	0,7	37,2
Викторія	227.620	1907	1.231.940	1906	5.468	2,5	44,5
Квинслендъ	1.731.407	1907	535.113	1906	5.480	0,3	102,4
Южная Австралія	2.340.557	1907	383.829	1906	3.099	0,1	81,6
Западная Австралія	2.527.633	1907	261.746	1906	3.637	0,1	140,0
Тасманія	67.897	1907	180.156	1906	994	1,5	54,9
Новая Зеландія	271.305	1906	888.578	1906	4.055	1,5	45,6
Вся Австралія	7.971.132	1906	4.941.456	1906	28.421	0,4	75,0

Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ **934.095**

Примѣчаніе къ таблицѣ I:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: эксплуатаціонная длина жел. дорогъ Европейской и Азиатской Россіи и Финляндіи опредѣлена по даннымъ Отдѣла статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, а пространство и населеніе—по даннымъ Центрального Статист. комитета Минист. внутр. дѣлъ, причемъ населеніе Россіи (кроме Финляндіи)—по окончательнымъ вѣреннѣмъ даннымъ переписи 1897 г., дополненнымъ по даннымъ о естественномъ приростѣ населенія (Ежегодникъ Россіи, 1907 г., Годъ четвертый, а Финляндіи,—по даннымъ Финляндской официальной статистики (Статистическій ежегодникъ Финляндіи, 1907 г.); по прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплуатаціонной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ изданій за 1908 г. „Almanach de Gotha“ и „The Statesman's Year-Book“.

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣстнаго значенія—въ Россіи, мѣстнаго значенія—во Франціи, недоставившихъ свѣдѣній—въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и проч.).

3) При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста=1,667 километр., 1 кв. верста=1,133 кв. килом., 1 англ. миля=1,609 килом. и 1 квадрат. англійская миля=2,590 кв. килом.

¹⁾ Ньюфаундлендъ (1.055 км.), Ямайка (299 км.), Тринидадъ (283 км.), Барбадосъ (45 км) и Гвиана (282 км.).

I. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), Австро-Венгрии, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, о капиталахъ затраченныхъ на устройство этихъ дорогъ и о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на этихъ дорогахъ, за 1901—1906 гг.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	Эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1906	47.816	36.792	51.218		34.802	335.511
		1905	46.269	35.868	50.450	37.105	34.476	327.413
		1904	46.444	35.186	49.677	36.927	34.155	320.275
		1903	45.325	34.864	48.508	36.686	33.854	309.818
		1902	44.791	34.274	47.872	36.450	33.427	302.034
		1901	43.714	33.727	47.122	35.884	33.316	295.103
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колеи, въ верстахъ	1906	12.006	3.919	18.597		19.332	31.660
		1905	11.395	3.845	18.219	15.761	19.154	30.000
		1904	10.639	3.733	17.890	15.684	18.998	27.672
		1903	10.302	3.655	17.621	15.625	18.863	25.584
		1902	10.114	3.610	17.455	15.517	18.636	23.872
		1901	9.484	3.507	17.157	15.318	18.518	22.446
3	Средняя годовая эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1906	47.108	36.195	50.863		. . .	. . .
		1905	46.269	35.417	50.133	37.127	. . .	. . .
		1904	45.787	34.981	49.250	36.898	. . .	. . .
		1903	45.160	34.451	47.927	36.657	. . .	. . .
		1902	44.362	33.884	47.458	36.134	. . .	. . .
		1901	42.446	33.504	46.700	35.878	. . .	. . .
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1906	15.565	9.139	22.753		22.267	51.672
		1905	14.929	8.956	21.906	11.271	22.346	48.357
		1904	14.271	8.850	21.323	11.302	22.443	46.743
		1903*)	14.271	8.766	20.744	11.212	22.385	43.871
		1902	12.895	8.593	20.202	11.056	22.130	41.225
		1901	12.156	8.318	19.642	10.898	21.823	39.584
5	Число паровозовъ къ концу года, на версту	1906	0,32	0,25	0,44		0,64	0,15
		1905	0,32	0,25	0,43	0,30	0,65	0,15
		1904	0,31	0,25	0,43	0,31	0,66	0,14
		1903*)	0,31	0,25	0,43	0,31	0,66	0,14
		1902	0,29	0,25	0,42	0,30	0,66	0,14
		1901	0,28	0,25	0,42	0,30	0,66	0,13
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1906	17.390	21.134	49.337		51.846	42.262
		1905	17.167	19.876	47.204	28.144	51.182	40.713
		1904	16.549	19.626	45.581	28.567	50.728	39.752
		1903	15.777	19.091	44.305	28.661	50.495	38.140
		1902	15.207	18.667	43.433	28.599	49.858	36.987
		1901	14.352	18.148	42.116	28.608	49.094	35.969
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1906	0,37	0,57	0,96		1,19	0,13
		1905	0,37	0,56	0,94	0,70	1,40	0,12
		1904	0,36	0,56	0,91	0,77	1,40	0,12
		1903	0,35	0,55	0,91	0,78	1,40	0,12
		1902	0,34	0,54	0,91	0,78	1,40	0,12
		1901	0,33	0,54	0,89	0,80	1,47	0,12

*) Эти данныя по Европейской Россіи относятся къ концу 1904 года, такъ какъ свѣдѣній къ концу 1903 года не имѣется.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германіи.	Франціи.	Великобританіи и Ирландіи.	Сѣверо-Американскіе Союединенные Штаты.
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1906	368.683	206.684	483.167		771.593	1917650
		1905	323.841	201.142	457.029	306.583	765.671	1802158
		1904	337.147	199.737	440.175	306.793	762.425	1758809
		1903	325.976	196.286	431.087	302.741	757.240	1715249
		1902	309.506	193.521	427.529	299.273	750.090	1603198
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1906	7,85	5,62	9,43		22,17	5,72
		1905	7,62	5,68	9,13	8,26	22,21	5,54
		1904	7,36	5,71	8,94	8,31	22,32	5,49
		1903	7,19	5,63	8,89	8,25	22,37	5,54
		1902	6,91	5,65	8,93	8,21	22,44	5,31
10	Средняя подъемная способность товарнаго вагона, въ пудахъ . . .	1906	794	727	797			*) 1.772
		1905	750	722	788	678		1.717
		1904	743	721	777	672		1.661
		1903	742	718	769	659		1.606
		1902	738	715	762	635		1.551
11	Общее количество вагоно-осеверствъ, въ мплліонахъ	1906	17.320	9.320	22.891			
		1905	15.586	8.785	22.340			
		1904	16.943	8.475	20.009			
		1903	16.556	8.337	18.977			
		1902	15.231	8.149	18.001			
12	Количество вагоно-осе-верствъ на версту, въ тысячахъ	1906	368	257	450			
		1905	337	248	426			
		1904	370	242	406			
		1903	367	242	396			
		1902	343	240	379			
13	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было: { Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ мплліонахъ .	1906	4.048	2.098	6.168			
		1905	3.848	1.975	5.566			
		1904	3.960	1.895	5.204			
		1903	3.506	1.846	4.865			
		1902	3.330	1.826	4.574			
14	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багажн. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ мплліонахъ . .	1906	13.272	7.222	16.723			
		1905	11.638	6.810	15.774			
		1904	12.983	6.580	14.805			
		1903	13.050	6.489	14.112			
		1902	11.901	6.323	13.427			
15	Общее количество поѣздо-верствъ, въ мплліонахъ	1906	316,1	225,6	590,3		625,0	1.619,1
		1905	285,7	212,6	555,1	321,5	605,0	1.519,4
		1904	302,3	202,8	526,2	314,8	599,1	1.472,1
		1903	294,6	193,3	496,6	317,4	594,6	1.435,7
		1902	276,8	194,2	472,1	320,0	603,3	1.366,1
16	Количество поѣздо-верствъ на версту	1906	6.710	6.233	11.605		17.959	4.826
		1905	6.174	6.003	11.072	8.633	17.549	4.641
		1904	6.594	5.797	10.684	8.512	17.541	4.596
		1903	6.524	5.756	10.362	8.660	17.564	4.634
		1902	6.240	5.731	9.948	8.856	18.048	4.523
1901	6.264	5.748	9.944	8.936	18.067	4.485		

*) Нормальные типы американскихъ вагоновъ четырехосные: въ 30 америк. тоннъ (1.660 пуд.) и въ 40 америк. тоннъ (2.215 пуд.).

МѢСЯЦ ПО ПОРЯДКУ.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
17	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ	1906	55	41	38	...	...	...
		1905	54	41	39	...	...	...
		1904	56	42	38	...	...	...
		1903	57	42	38	...	...	...
		1902	55	42	38	...	...	...
		1901	56	42	38	...	...	...
18	Въ общемъ кол-во поѣздо-вер. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1906	118,6	128,9	349,1	213,7	382,6	722,8
		1905	111,8	122,3	334,5	211,4	368,8	694,9
		1904	115,2	117,2	317,0	207,6	362,2	664,7
		1903	106,4	114,5	299,8	208,1	350,7	641,5
		1902	101,9	111,3	285,1	206,9	347,2	612,1
		1901	96,8	109,3	277,8	242,4	340,8	581,2
19	Въ общемъ кол-во поѣздо-вер. было: Малой скорости, въ милліонахъ	1906	197,5	96,7	241,2	107,8	242,4	896,3
		1905	173,3	90,3	220,6	103,4	236,2	824,5
		1904	187,1	85,6	209,2	109,8	236,9	807,4
		1903	188,2	83,8	196,8	111,9	243,9	794,2
		1902	174,9	82,9	187,0	113,7	256,1	754,0
		1901	169,0	84,5	186,4	1240347	261,1	742,3
20	Общее число пассажировъ (частн., вонсенгхъ и арестаптовъ), въ тысячахъ	1906	128.779	229.888	1186.119	443.008	1240347	797.946
		1905	115.962	208.970	1096.008	433.913	1199022	738.835
		1904	123.208	196.727	1013.288	426.437	1198774	715.420
		1903	118.613	186.099	941.137	423.252	1195265	694.892
		1902	111.149	188.646	877.102	418.925	1188219	649.879
		1901	109.632	217.944	863.059	1172396	607.278	
21	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1906	110	37	22	31	...	48
		1905	112	37	22	30	...	49
		1904	109	37	22	29	...	46
		1903	102	37	22	29	...	45
		1902	101	37	22	29	...	46
		1901	104	33	22	29	...	43
22	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1906	10.917	11.124	28.172	8.637	30.319	90.349
		1905	9.544	10.319	26.194	8.094	28.604	79.071
		1904	10.460	9.656	24.109	8.039	27.856	72.545
		1903	10.423	9.346	23.111	7.607	27.522	72.234
		1902	9.350	9.206	21.654	7.607	27.081	66.476
		1901	9.065	9.201	20.898	25.801	60.324	
23	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1906	232	101	96	119	...	199
		1905	206	101	96	119	...	197
		1904	230	101	96	120	...	201
		1903	223	101	97	124	...	200
		1902	225	101	96	123	...	198
		1901	229	101	97	...	204	
24	Общее количество пассажиро-верствъ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1906	17.335	9.750	28.501	16.720	...	37.977
		1905	15.703	8.943	24.441	16.173	...	35.914
		1904	15.924	8.499	24.685	15.810	...	33.082
		1903	14.372	8.013	23.275	15.704	...	31.562
		1902	13.300	8.172	21.850	15.499	...	29.712
		1901	13.341	8.241	21.346	...	26.187	

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годъ.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германіи.	Франціи.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Союзные Штаты.
25	Количество пассажиро-верствъ на версту, въ тысячахъ	1906	383	269	560			113
		1905	339	252	487	450		110
		1904	347	243	501	438		103
		1903	318	233	486	431		101
		1902	300	241	460	435		98
		1901	314	246	457	432		89
26	Общее количество пудо-верствъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ миллиардахъ	1906	2.417	1.102	2.730			18.041
		1905	2.135	1.024	2.520	1.030		15.583
		1904	2.399	968	2.331	967		14.585
		1903	2.315	948	2.229	967		14.476
		1902	2.101	922	2.076	942		13.142
		1901	2.072	926	2.003	933		12.291
27	Количество пудо-верствъ на версту, въ мпліонахъ	1906	51,3	30,4	53,7			53,8
		1905	46,3	28,9	50,3	27,4		47,6
		1904	52,3	27,7	47,3	26,2		45,5
		1903	51,3	27,5	46,5	26,4		46,7
		1902	47,4	27,2	43,7	26,1		43,5
		1901	48,8	27,0	42,9	26,0		41,6
28	Общая сумма валовой выручки, въ мпліонахъ рублей.	1906	709,8	454,6	1.209,6		1.108,9	4.512,0
		1905	628,3	418,8	1.121,0	591,5	1.074,0	4.040,0
		1904	633,4	394,7	1.044,2	568,0	1.057,9	3.831,8
		1903	630,4	384,2	996,3	564,4	1.049,0	3.706,6
		1902	578,0	373,5	935,0	553,3	1.035,6	3.366,3
		1901	556,2	365,8	911,1	546,0	1.008,0	3.097,6
29	Валовая выручка на версту, въ рубляхъ	1906	15.089	12.560	23.781		31.863	13.458
		1905	13.579	11.825	22.372	15.931	31.187	12.339
		1904	13.818	11.309	21.202	15.394	30.973	11.964
		1903	13.960	11.178	20.788	15.396	30.986	11.964
		1902	13.029	11.023	19.702	15.312	30.981	11.113
		1901	13.103	10.918	19.508	15.218	30.256	10.497
30	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ мпліонахъ рублей	1906	139,6	128,9	396,4		510,9	1.235,5
		1905	136,6	118,8	367,9	269,5	497,3	1.142,6
		1904	126,5	112,6	345,1	261,4	493,2	1.078,6
		1903	126,2	109,1	329,5	254,8	488,2	1.022,6
		1902	117,1	106,0	311,4	247,4	480,6	949,3
		1901	111,8	104,2	307,9	242,4	472,9	856,6
31	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на товарное движеніе, въ мпліонахъ рублей	1906	570,2	325,7	813,2		598,0	3.276,5
		1905	491,7	300,0	753,7	322,0	576,7	2.897,4
		1904	506,9	282,1	699,1	306,6	564,7	2.753,2
		1903	504,2	275,1	666,8	309,6	560,8	2.684,9
		1902	460,9	267,5	623,6	305,9	555,0	2.417,2
		1901	444,4	261,0	603,2	303,0	536,0	2.241,0
32	Общая сумма эксплуатационныхъ расходовъ, въ мпліонахъ рублей	1906	522,7	279,8	770,9		688,5	2.981,5
		1905	430,5	261,0	699,0	308,7	662,8	2.697,7
		1904	414,2	247,6	652,5	295,1	654,4	2.597,4
		1903	403,5	241,6	619,1	299,8	648,6	2.452,2
		1902	383,7	238,0	598,5	302,7	641,8	2.176,6
		1901	370,7	236,5	599,0	307,5	638,4	2.009,3

МѢС по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
33	Эксплоатаціонные расходы на версту, въ рубляхъ	1906	11.111	7.730	15.156		19.783	8.887
		1905	9.304	7.369	13.943	8.314	19.227	8.239
		1904	9.035	7.094	13.249	7.998	19.159	8.110
		1903	8.935	7.013	12.918	8.178	19.158	7.915
		1902	8.649	7.024	12.611	8.377	19.200	7.206
		1901	8.733	7.059	12.826	8.571	19.162	6.809
34	Эксплоатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ рубляхъ.	1906	1,65	1,24	1,31		1,09	1,84
		1905	1,51	1,23	1,26	0,99	1,09	1,78
		1904	1,37	1,22	1,24	0,94	1,00	1,77
		1903	1,37	1,22	1,25	0,94	1,09	1,71
		1902	1,39	1,23	1,27	0,95	1,06	1,59
		1901	1,39	1,22	1,29	0,96	1,06	1,52
35	% отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффициентъ эксплуатаціи)	1906	74	62	64		62	66
		1905	69	62	62	52	62	66
		1904	65	63	62	52	62	68
		1903	64	63	62	53	62	66
		1902	66	64	64	55	62	65
		1901	67	65	66	56	63	65
36	Въ общей суммѣ эксплуатационн. расход.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ рублей	1906	136,7	131,0	387,6		421,4	1.004,8
		1905	121,7	121,5	355,1	169,3	104,0	909,1
		1904	113,6	115,5	333,1	161,4	395,6	875,3
		1903	104,5	112,3	315,9	163,7	382,5	826,4
		1902	101,9	109,5	302,2	164,4	366,5	733,5
		1901	96,4	106,2	303,8	169,1	358,8	677,1
37	Въ общей суммѣ эксплуатационн. расход.: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ рублей	1906	386,0	148,8	383,3		267,1	1.976,8
		1905	308,8	139,5	343,7	139,4	258,8	1.788,6
		1904	300,6	132,1	319,4	133,1	258,8	1.722,1
		1903	299,0	129,3	303,2	136,1	266,1	1.625,8
		1902	281,8	128,5	296,3	138,3	275,3	1.443,1
		1901	274,3	130,3	295,2	138,4	279,6	1.332,2
38	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ рублей	1906	225,9	162,0	291,6		420,4	1.530,4
		1905	220,3	154,8	283,7	282,8	411,2	1.342,2
		1904	219,0	153,0	276,2	272,9	403,5	1.234,4
		1903	214,6	152,7	269,2	264,6	400,4	1.254,4
		1902	204,2	149,8	262,6	250,6	393,8	1.189,9
		1901	192,5	147,9	255,2	238,5	369,6	1.088,3
39	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ рубл.	1906	4.774	4.476	5.733		12.080	4.561
		1905	4.761	4.371	5.659	7.617	11.925	4.099
		1904	4.778	4.374	5.608	7.396	11.814	3.854
		1903	4.752	4.432	5.617	7.218	11.828	4.049
		1902	4.603	4.421	5.533	6.935	11.781	3.940
		1901	4.535	4.411	5.465	6.647	11.094	3.688

№ по порядку.	Наименование данных.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
40	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж. } Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ рублей	1906	59,1	46,2	95,5		193,7	419,1
		1905	62,3	43,9	93,1	128,8	190,4	379,6
		1904	60,1	43,6	91,3	125,6	188,1	347,5
		1903	55,6	43,3	89,0	119,5	186,3	346,0
		1902	54,2	42,5	87,5	111,6	182,7	333,2
		1901	50,0	42,2	86,3	105,9	173,0	301,5
41	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж. } Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ рублей	1906	166,8	115,8	196,7		226,7	1.111,3
		1905	158,0	110,9	190,6	154,0	220,8	962,6
		1904	158,9	109,4	184,9	147,3	215,4	886,9
		1903	159,0	109,4	180,2	145,1	214,1	908,4
		1902	150,0	107,3	175,1	139,0	211,1	856,7
		1901	142,5	105,7	168,9	132,6	196,6	786,8
42	Общая сумма чистой выручки, т. е. разницы между валовой выручкой и эксплуатационными расходами, въ милл. рублей	1906	187,1	174,8	438,7		420,4	1.530,4
		1905	197,8	157,8	422,6	282,8	411,2	1.342,2
		1904	219,2	147,1	391,7	272,9	403,5	1.234,4
		1903	226,0	142,6	377,2	264,6	400,4	1.254,4
		1902	194,3	135,5	336,5	250,6	393,8	1.189,9
		1901	185,5	129,3	312,1	238,5	369,6	1.088,3
43	Чистая выручка на версту, въ рубляхъ	1906	3.978	4.830	8.625		12.080	4.571
		1905	4.275	4.456	8.429	7.617	11.925	4.600
		1904	4.783	4.215	7.953	7.396	11.814	3.854
		1903	5.025	4.165	7.870	7.218	11.828	4.049
		1902	4.380	3.999	7.091	6.935	11.781	3.940
		1901	4.370	3.859	6.682	6.647	11.094	3.688
44	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1906	3,5	4,0	6,0		3,5	5,4
		1905	3,7	4,1	5,9		3,4	4,8
		1904	4,1	4,0	5,7	4,2	3,4	4,8
		1903	4,3	3,7	5,6	4,1	3,4	5,0
		1902	3,9	3,6	5,1	3,4	3,4	4,9
		1901	3,9	3,5	4,9	3,3	3,3	4,6
45	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ копѣйкахъ	1906	0,81	1,32	1,39		.. .	3,25
		1905	0,87	1,33	1,50	1,61	.. .	3,18
		1904	0,79	1,33	1,40	1,61	.. .	3,27
		1903	0,88	1,36	1,42	1,61	.. .	3,24
		1902	0,88	1,30	1,43	1,58	.. .	3,30
		1901	0,84	1,20	1,44	1,56	.. .	3,27
46	Эксплуатационные расходы по пассажирск. движенію на 1 пассаж.-версту, въ копѣйкахъ	1906	0,79	1,34	1,36		.. .	2,65
		1905	0,78	1,36	1,45	1,01	.. .	2,53
		1904	0,71	1,35	1,35	1,00	.. .	2,65
		1903	0,73	1,40	1,36	1,04	.. .	2,62
		1902	0,77	1,34	1,38	1,05	.. .	2,47
		1901	0,72	1,29	1,42	1,09	.. .	2,59

№№ по порядку.	Наименованія данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Съверо-Американскіе Соединенные Штаты.
47	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ коп.	1906	0,34	0,36	0,24			1,10
		1905	0,40	0,37	0,25	0,77		1,06
		1904	0,38	0,51	0,37	0,77		1,05
		1903	0,38	0,53	0,88	0,76		1,10
		1902	0,40	0,52	0,35	0,71		1,12
		1901	0,38	0,51	0,40	0,68		1,15
48	Общая стоимость пассаж. перевозки на 1 пассаж.-версту, въ копейкахъ	1906	1,13	1,70	1,60			3,75
		1905	1,18	1,73	1,70	1,78		3,59
		1904	1,09	1,96	1,72	1,77		3,70
		1903	1,11	1,99	1,74	1,80		3,72
		1902	1,17	1,86	1,77	1,76		3,59
		1901	1,10	1,80	1,82	1,74		3,74
49	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассаж. движенію на 1 пассаж.-версту, въ коп.	1906	— 0,32	— 0,38	— 0,21			— 0,50
		1905	— 0,31	— 0,40	— 0,20	— 0,17		— 0,41
		1904	— 0,30	— 0,63	— 0,32	— 0,16		— 0,43
		1903	— 0,23	— 0,57	— 0,32	— 0,19		— 0,48
		1902	— 0,29	— 0,56	— 0,33	— 0,18		— 0,39
		1901	— 0,26	— 0,54	— 0,38	— 0,18		— 0,47
50	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копейкахъ	1906	1/42	1/34	1/33			1/55
		1905	1/43	1/33	1/33	1/32		1/54
		1904	1/47	1/31	1/33	1/31		1/53
		1903	1/46	1/34	1/33	1/31		1/54
		1902	1/46	1/35	1/32	1/31		1/54
		1901	1/47	1/36	1/33	1/31		1/55
51	Эксплоатационные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копейкахъ	1906	1/63	1/74	1/71			1/91
		1905	1/69	1/73	1/73	1/74		1/87
		1904	1/80	1/73	1/73	1/72		1/85
		1903	1/77	1/73	1/74	1/71		1/89
		1902	1/75	1/72	1/70	1/68		1/91
		1901	1/76	1/71	1/68	1/67		1/92
52	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копейкахъ	1906	1/144	1/95	1/139			1/162
		1904	1/135	1/92	1/132	1/67		1/162
		1903	1/151	1/88	1/126	1/66		1/164
		1902	1/146	1/37	1/124	1/67		1/159
		1901	1/140	1/86	1/127	1/68		1/154
		1905	1/145	1/88	1/119	1/63		1/156
53	Общая стоимость товарн. перевозки на 1 пудо-версту, въ копейкахъ	1906	1/34	1/31	1/46			1/58
		1905	1/46	1/40	1/47	1/35		1/57
		1904	1/52	1/40	1/46	1/35		1/56
		1903	1/31	1/40	1/46	1/34		1/57
		1902	1/49	1/39	1/44	1/34		1/57
		1901	1/30	1/39	1/43	1/34		1/58

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Съверо-Американскіе Соединенные Штаты.
54	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1906	+ 1/924	+ 1/199	+ 1/111			+ 1/1063
		1905	+ 1/659	+ 1/188	+ 1/111	+ 1/378		+ 1/2033
		1904	+ 1/489	+ 1/227	+ 1/117	+ 1/270		+ 1/989
		1903	+ 1/469	+ 1/227	+ 1/117	+ 1/351		+ 1/1026
		1902	+ 1/751	+ 1/341	+ 1/117	+ 1/351		+ 1/1026
		1901	+ 1/783	+ 1/468	+ 1/142	+ 1/351		+ 1/1063
55	Валовая выручка по перевозкѣ полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимал 1 пас.-вер.=50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ копѣйкахъ	1906	1/48	1/35	1/34			1/44
		1905	1/47	1/35	1/33	1/31		1/43
		1904	1/50	1/35	1/34	1/30		1/42
		1903	1/48	1/35	1/34	1/31		1/43
		1902	1/48	1/36	1/34	1/31		1/44
		1901	1/49	1/37	1/33	1/31		1/44
56	Эксплоатаціонные расходы по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1906	1/63	1/57	1/54			1/67
		1905	1/63	1/56	1/54	1/60		1/64
		1904	1/77	1/56	1/55	1/60		1/63
		1903	1/75	1/56	1/55	1/59		1/66
		1902	1/72	1/58	1/53	1/57		1/67
		1901	1/74	1/57	1/51	1/56		1/68
57	Плата за капиталъ сооруженія по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1906	1/145	1/98	1/139			1/130
		1905	1/133	1/95	1/132	1/66		1/129
		1904	1/146	1/91	1/129	1/65		1/131
		1903	1/141	1/88	1/126	1/66		1/128
		1902	1/135	1/89	1/121	1/69		1/123
		1901	1/142	1/90	1/120	1/72		1/125
58	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1906	1/44	1/36	1/39			1/44
		1905	1/43	1/35	1/38	1/31		1/43
		1904	1/50	1/35	1/38	1/31		1/42
		1903	1/49	1/34	1/38	1/31		1/13
		1902	1/47	1/34	1/37	1/31		1/44
		1901	1/49	1/35	1/36	1/81		1/44
59	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1906	— 1/528	+ 1/1260	+ 1/265			± 0
		1905	— 1/505	± 0	+ 1/251	± 0		± 0
		1904	± 0	± 0	+ 1/323	+ 1/930		± 0
		1903	+ 1/2350	— 1/1190	+ 1/323	± 0		± 0
		1902	— 1/2256	— 1/612	+ 1/419	± 0		± 0
		1901	± 0	— 1/647	+ 1/396	± 0		± 0
60	Капиталъ, затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ рублей	1906	5.476	4.050	7.239		12.102	28.266
		1905	5.340	3.869	7.092		12.077	27.721
		1904	5.259	3.826	6.904	6.541	11.903	26.355
		1903	5.199	3.817	6.729	6.486	11.778	25.202
		1902	4.931	3.745	6.565	6.444	11.512	24.314
		1901	4.712	3.698	6.379	6.344	11.309	23.461
61	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ рублей	1906	114,5	111,9	143,2		347,7	84,2
		1905	115,4	109,2	141,5		350,3	84,7
		1904	112,6	108,7	139,0	177,1	348,5	82,6
		1903	112,5	109,5	138,7	176,8	347,9	81,5
		1902	108,4	109,3	137,1	176,8	344,4	80,5
		1901	106,3	109,6	135,4	176,8	339,5	79,5

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годъ.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія	Съверо-Американскіе Соединенные Штаты.
62	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1906	697	325	645			1.521
		1905	626	312	602	278		1.382
		1904	607	299	580	275		1.296
		1903	592	297	556	281		1.313
		1902	563	292	542	283		1.189
		1901	553	297	543	286	576	1.071
63	Число служащихъ и рабочихъ на версту	1906	15,2	9,0	12,6			4,15
		1905	12,5	8,8	12,0	7,5		4,1
		1904	13,2	8,6	11,8	7,5		4,2
		1903	13,1	8,6	11,6	7,7		4,0
		1902	12,7	8,0	11,4	7,8		3,2
		1901	13,0	8,8	11,0	8,0	17,3	3,9
64	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ милліонахъ рублей	1906	258	162	421			1.747
		1905	215	152	381			1.629
		1904	206	146	362			1.586
		1903	201	141	342			1.477
		1902	189	136	331			1.318
		1901	180	135	329			1.191
65	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ	1906	5 619	4.476	8.277			5.222
		1905	4.640	4.292	7.600			4.977
		1904	4.485	4.117	7.305			4.952
		1903	4.454	4.093	7.136			4.767
		1902	4.254	4.014	6.975			4.364
		1901	4.220	4.029	7.045			4.036
66	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго, въ рубляхъ	1906	370	498	653			1.149
		1905	343	487	633			1.179
		1904	337	489	624			1.224
		1903	340	475	615			1.125
		1902	336	466	611			1.109
		1901	325	455	605			1.112
67	‰ отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатаціоннымъ расходамъ	1906	49	58	55			59
		1905	50	58	55			60
		1904	50	59	55			61
		1903	50	59	55			60
		1902	49	57	55			61
		1901	48	57	55			60

Примѣчанія къ табл. II

1) Матеріаломъ для этой таблицы послужили слѣдующіе данныя: по Европейской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1901—1906 календарные (съ 1-го января по 31 декабря включительно) года, преимущественно табл. IX; по Австро-Венгрии и Германіи—„Statistische Nachrichten Von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen“ съ данными за 1901—1906 календарные года, по Франціи—„Statistique des chemins de fer français, Documents divers и тоже Documents principaux“ съ данными за 1901—1905 календарные года; по Великобританіи и Ирландіи—„Railway returns. Returns of the capital, trafic, receipts and working expenditure of the railway companies of the United Kingdom“ съ данными за 1901—1906 календарные года; по Съверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Interstate commerce commission. Annual Report on the Statistics of Railways

in the United States“ съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данные за 1906—1905 г. показаны въ таблицѣ за 1906 г., за 1904—1905 г.—за 1905 г. и т. д. Данные о челѣ служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ Великобританіи и Ирландіи взяты изъ „General report to the board of trade upon the accidents that have occurred on the railways of the United Kingdom, during the year 1903“.

2) Дороги, по которымъ приведены данные и эксплуатационная длина конхъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3 въ поименованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Европ. Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1906 г.—3.102 вер., и дорогъ Азіатской Россіи, длиною къ концу 1906 г.: Забайкальской—1.697 вер. Средне-азиатской—2.373 вер., Сибирской—3.141 вер., Ташкентской—2.090 вер., и Уссурийской—836 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи по имѣющія мѣстное значеніе: Варшавскій под. путь протяженіемъ къ концу 1906 г. 28 вер. Гербы-ченстоховская ж. д.—26 вер., Гроецкій под. п.—40 вер., Иршовская—59 вер., Лѣново-газенпотскій под. п.—46 вер., Лифляндскія п. пути—197 вер., Лодзь-Эгержскій под. путь—8 вер., Лодзь-Пабяницкій—11 вер., Мелекесскій—86 вер., Московскаго общества подъѣздныхъ путей—300 вер., Новозыбковскій подъѣздной путь—122 вер., Перваго общества подъѣздныхъ путей—1.149 вер., Петроковско-сулеевскій подъѣзд. путь—16 вер., Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая—41 вер. и Стародубскій подъѣзд. пути—32 вер. всего же не вошло (съ дорогами В. К. Финляндскаго и Азіатской Россіи)—15.399 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи за 1906—1901 гг. вошли какъ ширококолейныя, такъ и узкоколейныя желѣзныя дороги; по Франціи—не вошли дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяженіемъ къ концу 1905 г.—6.477 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, не доставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1906 г.—4.020 вер.

3) О средней годовой эксплуатационной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплуатационная длина къ концу года, что принято по этимъ государствамъ и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 60) взята по Европ. Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 59).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 11—14) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данные о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распределены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Европ. Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 20 и 22), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ однѣхъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1904 годъ состояла: для пассажировъ—около 8,5%, а для грузовъ малой скорости—около 47%; по Сѣв. Амер. Соединеннымъ Штатамъ передача эта для грузоваго движенія составляла: въ 1899—1901 гг. 46—47%, а въ 1902—1903 гг.—51—52%; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи и Ирландіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ не входятъ (въ 1906 г. по расчету періодическихъ билетовъ въ годовые 693.466 годовыхъ билетовъ).

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 21 и 23) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1906 г. равна вер., въ Соединенныхъ Штатахъ около 150 вер.; о длинѣ средней жел. дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ. Средній пробѣгъ одного пуда груза малой скорости по сѣти жел. дорогъ, рассматривая ее какъ одно цѣлое, составляетъ въ 1903 г. въ Европейской Россіи 459 вер., въ Сѣв. Ам. Соединен. Штатахъ—364 вер.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется официальныхъ свѣдѣній о пробѣгахъ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 24 и 26), вслѣдствіе чего данныя о стоимости перевозокъ не могли быть вычислены.

8) Валовая выручка, независящая отъ перевозокъ, распределена по пассажирскому и товарному движению пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозокъ (см. №№ 28—31).

9) Распределение эксплуатационныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движению (см. №№ 36 и 37) сдѣлано по Европ. Россіи согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—по процентнымъ даннымъ (33,7% и 66,3%), показаннымъ въ выпускѣ за 1893 годъ упомянутого въ п. 1-мъ изданія по этимъ Штатамъ, по прочимъ же государствамъ—принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распределенію поѣздо-версты, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

10) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 28 и 31) не показаны.

11) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 38) по Европ. Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгрии и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 60, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплуатационнымъ желѣзнымъ дорогамъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 42.

12) По пассажирскому и товарному движению плата за капиталъ сооруженія распределена (см. №№ 40 и 41)—по Европ. Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распределенію валовой выручки.

13) Остальные приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соответствующимъ даннымъ по Россіи.

и 14) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монеты на русскіе, принято 1 километръ=0,9374 версты, 1 англійская миля=1,509 вер., 1 метрическая тонна=61,0482 пуд., 1 тонно-килом. (метр.)=57,226 пудо-версть, 1 англійская тонна=62,028 пуд., 1 американская тонна=55,322 пуд., 1 германская марка=46,3 коп., 1 франкъ=37,5 коп., 1 фунтъ стерлинга.=9,46 руб. и 1 долларь=1,94 руб., причемъ 1 руб.= $\frac{1}{15}$ имперіала, а 1 коп.= $\frac{1}{100}$ этого рубля.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1907 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ ¹⁾.

Къ концу 1906 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колен.
	В	(прокъ службы, п част. польз.). е р			с т
Дорогъ общаго значенія:				
Казенныхъ	39.438	756	40.194	9.905
Въ т. ч. желѣзныхъ дорогъ Азиатской Россіи (Забайк. Сибирск., Сред.-азиатск. и Ташкентской)	9.274	36	9.310	26
Сверхъ того Уссурійская (во врем. эксплуатаціи Китайской-восточн. ж. д.)	830	13	843	—
Частныхъ	16.866	369	17.235	2.127
Итого дорогъ общаго значенія . .	57.134	1.138 ²⁾	58.272	12.032 ³⁾
Дорогъ мѣстнаго значенія (частныхъ)	2.128	39	2.167	4
Итого дорогъ въ Россіи (безъ Финляндіи)	59.262	1.177	60.439	12.036
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго	3.034	68	3.102	153
Всего дорогъ, открыт. для прав. движ. въ Россійской Имперіи.	62.296	1.245 ²⁾	63.541	12.189 ³⁾
Сверхъ того Китайская- восточная жел. дорога.	1.617	—	1.617	—

¹⁾ Линіями считаются желѣзнодорожные пути, по которымъ установлено движеніе пассажирскихъ поѣздовъ по росписанію, утверждаемому Министерствомъ Путей Сообщенія. Пути же, по которымъ ходятъ исключительно товарные и передаточные поѣзда, а именно: соединительные пути между линіями разныхъ дорогъ, пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, элеваторамъ и т. п., и пути обходные мимо станцій (для сквозныхъ поѣздовъ),—считаются вѣтвями общаго пользованія. Вѣтвями частнаго пользованія считаются жел.-дор. пути, ведущіе къ заводамъ, фабрикамъ, копеймъ и т. п., и предназначенные исключительно для ихъ надобностей, т. е. безъ права платной перевозкн постороннихъ лицъ и грузовъ.

²⁾ Приведенная цифра на 19 вер. меньше того вѣтвей къ концу 1906 г., напечатаннаго въ 89 вып. Статистическаго Сборника, вслѣдствіе исправленія по новѣйшимъ свѣдѣніямъ; причемъ длина вѣтвей уменьшева: по Юго-западнымъ ж. д. на 7 вер., С.-Петербурго-варшавской на 5 вер., по Риги-орловской на 4 вер., по Привислнскимъ на 1 вер., по Ташкентской на 1 вер. и по Московско-кіево-воронежской на 2 вер.; увеличена же длина вѣтвей по Варшавскому подъѣзному пути на 1 версту.

³⁾ По тѣмъ же свѣдѣніямъ длина второй колен увеличена на 142 вер., изъ нихъ по Харьково-николаевской ж. д. на 49 вер., по Самаро-златоустовской на 13 вер. и на 80 вер. вторыхъ путей на вѣтвяхъ разныхъ дорогъ.

Въ теченіе 1907 года открыто для правильнаго движенія:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій общаго значенія:

Казенныхъ.	Строит. длина.	Времи открытія.
1) Участокъ Вологое-Волковскъ, Николаевской жел. дороги	837 вер.	1 января.
2) Участокъ Мосты-Гродно, Николаевской жел. дороги	58 „	1 января.
3) Участокъ Андреевцы - Волковскъ, Привислинскихъ жел. дорогъ	8 „	1 января.
4) Участокъ Верхутино - Урѣчье, Либаво-роменской жел. дороги	10 „	1 октября.
5) Участокъ Херсонъ - Николаевъ, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ	58 „	16 октября.
Итого общаго значенія, казенныхъ . . .	971 верста.	

Частныхъ.

1) Участокъ Красный Куть-Бузанъ Пристань, Рязанско-уральской жел. дороги . . .	479 вер.	9 іюля.
2) Участки Навля-Зерново (74 в.), и Хуторъ Михайловскій-Терещинская, (42 в.), Московско-кіево-воронежской жел. дороги . .	116 „	1 августа.
3) Участки Зерново - Хуторъ Михайловскій (92 вер.) и Конотопъ-Шпроговка (16 вер.), перестроенные на широкую колею . . .	— „	1 августа.
Итого общаго значенія, частныхъ . . .	595 верстъ.	

Б. Новыхъ ж. д. линій мѣстнаго значенія (частныхъ):

1) Участокъ Варшава - Радиминъ (0,50 с.) Марковского подъѣзднаго пути	18 вер.	23 мая.
2) Участокъ Сулеевъ - Тартакъ (0,351 с.), Петроковско-сулеевскаго подъѣзднаго пути	2 „	1 сентября.
Итого мѣстнаго значенія	20 верстъ.	

Всего открыто жел.-дор. линій въ Россіи (безъ Финляндіи) 1.586 верстъ.

В. Железнодорожных ветвей (кроме служебных и частного пользов.)
разных казенных ж. д. 20 верстъ.

Г. Второй колее на дорогахъ существующихъ:

Казенныхъ.	Строит. длина.	Время открытія.
1) Участокъ Великіе Луки— Волковскъ, Нико- лаевской ж. д.	553 вер.	1 января.
2) Участокъ Андреевцы-Волковскъ, Привислин- скихъ ж. д.	8 „	1 января.
3) Участокъ Луиницеъ-Пинскъ, Полѣскихъ ж. д.	55 „	8 ноября.
4) На вѣтвяхъ Николаевской ж. д.	2 „	1 января.
Итого второй колее на казенныхъ ж. д. .	618 верстъ.	

Частныхъ.

1) Участокъ Козловъ-Сестренка, Юго-восточ- ныхъ ж. д.	19 вер.	30 ноября.
2) Участокъ Лиски-Бодѣво, Юго-восточныхъ ж. д.	10 „	30 ноября.
3) Участокъ Евстратовка-Райновская, Юго-во- сточныхъ ж. д.	13 „	30 ноября.
4) Участокъ Гартмашевка-Кантемировка, Юго- восточныхъ ж. д.	12 „	1 декабря.
5) Участокъ Лихая-Сѣверо Донецкая, Юго-во- сточныхъ ж. д.	13 „	1 декабря.
6) Участокъ Пухово-Дивногорская, Юго-во- сточныхъ ж. д.	9 „	3 декабря.
7) Участокъ Графская-Тресвятская, Юго-во- сточныхъ ж. д.	13 „	3 декабря.
8) Участокъ Боево - Масловка, Юго - восточ- ныхъ ж. д.	11 „	4 декабря.
9) Участокъ Бодѣво-Давыдовка, Юго-восточ- ныхъ ж. д.	11 „	7 декабря.
10) Участокъ Сестренка—рзд. 54 вер., Юго- восточныхъ ж. д.	31 „	9 декабря.

Итого второй колее на частныхъ ж. д. . 142 версты.

Всего открыто второй колее въ Россіи (безъ
Финляндіи) 760 верстъ.

Такимъ образомъ къ концу 1907 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромя служеб. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колен.
	В	е р	с т	ь.
Дорогъ общаго значенія:				
Казенныхъ	40.409	776	41.185	10.523
Въ т. ч. желѣзныхъ дорогъ Азиатской Россіи (Забайк., Сибирск., Сред.-азиатск. и Ташкентской)	9.274	36	9.310	26
Сверхъ того Уссурійская (во врем. эксплуатаціи Китайской-восточ. ж. д.)	830	13	843	—
Частныхъ	17.461	369	17.830	2.269
Итого дорогъ общаго значенія .	58.700	1.158	59.858	12.792
Дорогъ мѣстнаго значенія (частныхъ)				
	2.148	39	2.187	4
Итого дорогъ въ Россіи (безъ Финляндіи)	60.848	1.197	62.045	12.796
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго				
	3.034	68	3.102	153
Всего дорогъ, открыт. для прав. движ. въ Россійской Имперіи.	63.882	1.265	65.147	12.949
Сверхъ того Китайская-вос- точная желѣзная дорога	1.617	—	1.617	—

Строящіяся жел. дороги, къ концу 1907 г.

Участки, открытые для временнаго движенія, обозначены звѣздочкою, а время открытія и ширина колен, если она не 0,714 саж., показаны въ скобкахъ при названіи участка.

А. Подъ вѣдѣніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

1) Богословской ж. д.	Версты.
Вѣтвь къ Верхне-Туринскому заводу	2
2) Екатерининской ж. д.	
Вѣтвь Широковская (тов.-май 1902 г.)	2 *
3) Пермской ж. д.	
Вѣтвь къ пристани въ г. Вяткѣ	4 *

Версты.

4) Юго-Восточныхъ ж. д.	
Уч. отъ 135 вер. линія Хацпетовка-Звѣрево до ст. Лихая	16
Вѣтвь Байракскій постъ (Кур.-хар.-сев.)—ст. Горловка	
(постройка закончена, по движеніе не производится)	3
<hr/>	
Итого (А)	27

В. Подъ вѣдѣніемъ Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

а) Непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія.

1) Амурской ж. д.	
Уч. Нерчинскъ-Урюмъ	227
2) 2-й Екатерининской ж. д.	
Мостъ черезъ р. Днѣпръ (на уч. Кичкасъ-Александровскъ).	—
3) Московской Окружной ж. д.	
Обводная вокругъ г. Москвы (въ двѣ колен)	51
Вѣтви соединительныя	63
4) Пермь-Екатеринбургской ж. д.	
Уч. Пермь-Екатеринбургъ	367
5) Сибирской ж. д. ¹⁾	
Уч. Зима-Половина	137
„ Ачинскъ-Зима и Половина-Иркутскъ	696
6) Сучанской Каменноугольной ж. д.	
Уч. ст. Конгоуза—ст. Сучанъ (0,351 саж.)	35
6) Улуханлу-джульфинской ж. д.	
Уч. Улуханлу-Нахичеванъ (августъ 1905 г.)	135*
„ Нахичеванъ-Джульфа (ноябрь 1906 г.)	43*
7) Уссурийской ж. д. (Во времен. экспл. Кнт.-восточной ж. д.)	
Уч. рзд. 30-й версты Уссурийской ж. д.—ст. Конгоуза	
(сентябрь 1907 г.)	74*
<hr/>	
Итого (Б.а.)	1.828

б) Жельзнодорожными Обществами.

1) Варшаво-вѣнской ж. д.	
Уч. отъ Варшаво-вѣнской ж. д. (между ст. Зомбовины и	
Стромешницы) до копи „Игнатій“ (0,673 саж.)	9
„ ст. Зомбовины—дер. Сончовъ (0,673 саж.)	20

¹⁾ Устройство вторыхъ путей съ переустройствомъ горныхъ участковъ.

2) Московско-казанской ж. д.	
Вѣтвь рзд. Киндяковка—ст. Симбирскъ пристань (тов.— дек. 1900 г.)	8*
3) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой ж. д.	
Уч. отъ Коломяжскаго шоссе до Флюгова переулка (апрѣль 1904 г.)	2*
„ отъ Флюгова переулка до Боткинскои ул.	
4) Рязанско-уральской ж. д.	
Уч. Развѣздъ № 16—Астрахань	38
	<hr/>
Итого (Б.б.)	80
	<hr/>
Итого (Б)	1.908

В. Управленіемъ Военныхъ Сообщеній.

Уч. Ковель-Владиміръ Вольтскій (августъ 1906 г.)	55*
„ Безменнѣ-Фирюза, Фирюзинскій под. путь (0,352 с.) (апрѣль 1906 г.) ¹⁾	21*
	<hr/>
Итого (В)	76

Г. Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

а) Казенныхъ:	
Элизенвара-Пункахарью (октябрь 1906 г.)	51*
Пункахарью-Нейшлотъ	26
Лаурила-Рованіеми	101
Юенсу-Нурмисъ	151
б) Частныхъ:	
Уч. Кюми-заводъ Кархула (май 1900 г.; узк. кол.)	5*
	<hr/>
Итого (Г)	334

Всего въ постройкѣ въ Россійской Имперіи 2.345

Изъ этого числа, къ 1 января 1908 года, было открыто временное движеніе на 400 вер.

¹⁾ Фирюзинскій под. путь открывается для движенія только лѣтомъ.

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ ¹⁾.

Бугульминская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечат. въ LXV вып. Статистическаго Сборника М. П. С.).

Обществу Бугульминской жел. дороги предоставляется право построить, согласно произведеннымъ подь наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія изысканіямъ, желѣзнодорожную линію нормальной колеи, облегченнаго типа, въ одинъ путь, отъ посада Мелекесь до г. Бугульмы.

Общество обязуется эксплоатировать какъ указанную линію, такъ и существующую нынѣ линію Часовня-Мелекесь.

Общество Бугульминской ж. д. обязывается принять на себя устройство и эксплоатацію, согласно техническому проекту, подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія, паромной переправы черезъ р. Волгу отъ ст. Часовня Пристань къ Симбирску въ томъ случаѣ, если между Обществомъ Бугульминской ж. д. и Обществомъ Московско-казанской ж. д. не послѣдуетъ соглашенія относительно устройства означенной переправы распоряженіемъ Общества Московско-казанской ж. д.

Протяженіе линіи Мелекесь-Бугульма составляетъ около 247 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой линіи, равно какъ во время самаго производства работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе этой линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго ея протяженія.

Общество владѣетъ всѣми сооруженными путями, складочными помѣщеніями и другими приспособленіями по 12 іюня 1987 года, послѣ какового срока Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе желѣзною дорогою со всѣми ея принадлежностями.

Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ занятія оныхъ велѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, ноступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подь желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками.

¹⁾ На основаніи Собранія Узаконеній и распоряженій Правительства и матеріаловъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ и Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ (журналы Комиссій по освидѣтельствуванію новыхъ линій).

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Постройка линіи Мелекесь-Бугульма, снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи производятся Обществомъ за его ечетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Постройка дороги производится Обществомъ согласно утвержденнымъ 8 іюня 1892 г. Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ. Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость линіи, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на одну пару товаро-пассажирскихъ и одну пару товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 9.880.000 р. дѣйствительныхъ.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія. Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней не позже трехъ лѣтъ со дня взноса капитала 2-го выпуска обыкновенныхъ акцій.

По окончаніи сооруженія линіи Мелекесь-Бугульма, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей означенной линіи для удостовѣренія въ ея прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по ней безостановочно и безопасно.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи производимыхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи движенія по нимъ по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Эксплуатація желѣзной дороги производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливаются также: а) предѣльная скорость движенія по дорогѣ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по оной.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями равни-

вующагося движенія, производятся Обществомъ за свой счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ сего Министерства.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и, вообще, паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министръ Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Устраиваемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для складовъ товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ.

По требованію Правительства, Общество обязано:

1) отвести за плату, опрѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи;

2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство таковыхъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства за его счетъ, и

3) подчиняться въ отношеніи перевозки почтъ Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе сихъ правилъ.

Въ отношеніи установленія тарифовъ, Общество подчиняется дѣйствующимъ общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, врил., ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы (съ оплатою таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію.

Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе, не позже 1 сентября, составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ

году и не позже 1 июля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями,

и 2) все тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство признаетъ нужнымъ получить отъ Общества. Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты въ Министерство Путей Сообщенія таковая представляется въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Общество обязано вести особое счетоводство и независимую отъ эксплуатационныхъ счетовъ линіи Часовня - Мелекесъ, отчетность по сооруженію и временной эксплуатаціи участка Мелекесъ-Бугульма.

По открытіи правильнаго движенія на означенномъ участкѣ, послѣдній, наравнѣ съ названной выше линіей Часовня - Мелекесъ, поступаетъ въ эксплуатацію Общества на точномъ основаніи настоящаго устава, причеиъ счета по эксплуатаціи обѣихъ этихъ линій сливаются.

Основной капиталъ Общества опредѣляется въ общей суммѣ не свыше 17.460.000 р. нарицательныхъ и состоитъ: 1) изъ акцій Общества трехъ разрядовъ: а) обыкновенныхъ акцій 1-го выпуска на сумму 460.000 р. нарицательныхъ, выпускаемыхъ для замѣны сполна оплаченныхъ акцій Общества Мелекесскаго подѣздного пути; б) обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска, на сумму не свыше 1.217.800 р. нарицательныхъ, реализуемыхъ для образованія строительнаго капитала линіи Мелекесъ-Бугульма, и в) привилегированныхъ акцій, выпускаемыхъ: на сумму 1.826.000 р. нарицательныхъ для замѣны принадлежащихъ казнѣ, на равную нарицательную сумму, 5% облигацій Общества Мелекесскаго подѣздного пути, и на сумму 488.000 р. нарицательныхъ для возмѣщенія долговъ того же Общества казнѣ, и 2) изъ 4¹/₂ % гарантированныхъ Правительствомъ облигацій Общества: а) на сумму 300.000 р. нарицательныхъ, выпускаемыхъ для замѣны принадлежащихъ неприкосновенному капиталу чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, на равную нарицательную сумму, 5% облигацій Общества Мелекесскаго подѣздного пути, б) на сумму 73.200 р. нарицательныхъ, выпускаемыхъ для возмѣщенія долговъ того же Общества означенному капиталу, и в) на сумму не свыше 13.095.000 р. нарицательныхъ, реализуемыхъ для образованія строительнаго капитала линіи Мелекесъ—Бугульма.

Реализація обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и облигацій Общества производится слѣдующимъ порядкомъ.

Въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министеромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости на сооруженіе линіи Мелекесь—Бугульма Общество обязано полностью реализовать по нарицательной цѣнѣ акціонерный капиталъ обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска на сумму 1.217.800 р. нарицательныхъ и вырученную сумму внести въ избранныя Обществомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя установленія въ распоряженіе Министерства Финансовъ; затѣмъ Обществу предоставляется по утвержденнымъ Министеромъ Финансовъ условіямъ, реализовать гарантированныя Правительствомъ $4\frac{1}{2}$ % облигаціи Общества на такую нарицательную сумму, не свыше однако 13.095.000 р., чтобы отъ реализаціи ея, за прибавленіемъ нарицательной стоимости обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска, получила сумма, потребная на покрытіе расходовъ: а) собственно по сооруженію линіи Мелекесь—Бугульма согласно расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ и по обыкновеннымъ акціямъ 2-го выпуска за время сооруженія новой линіи, в) по изготовленію акцій и облигацій и по уплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій и г) на образованіе оборотнаго капитала линіи Мелекесь—Бугульма по расчету одной тысячи рублей на версту дороги. Сумму, вырученную отъ реализаціи облигацій (на сумму не свыше 13.095.000 р.), Общество обязано внести въ указанныя выше кредитныя установленія, для присоединенія къ суммѣ, вырученной отъ реализаціи обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска. По реализаціи обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и указаннаго выше облигаціоннаго капитала, Общество изготовляетъ и выдаетъ казѣ и почтово-телеграфному вѣдомству причитающіяся имъ, согласно приведенному выше расчету, привилегированныя акціи и облигаціи.

Въ случаѣ, если бы, по утвержденіи расцѣночной вѣдомости линіи Мелекесь—Бугульма, строительная стоимость ея превзошла вырученную отъ реализаціи обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и облигацій сумму, то, для покрытія недостающей суммы, Обществу предоставляется произвести дополнительный выпускъ негарантированныхъ Правительствомъ обыкновенныхъ акцій и гарантированныхъ Правительствомъ $4\frac{1}{2}$ % облигацій въ соотношеніи первыхъ ко вторымъ какъ 1 : 3.

Акціи Общества какъ обыкновенныя, такъ и привилегированныя гарантіей Правительства не пользуются; облигаціямъ же, обезпечиваемымъ всѣмъ достояніемъ Общества со дня выпуска ихъ, даруется гарантія Правительства въ уплатѣ $4\frac{1}{2}$ % интереса и соотвѣтствующаго срока концессіи погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ уставѣ на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежат сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Въ елучаѣ же, если онѣ будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, то онѣ освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взимаюю съ дохода по симъ облигаціямъ, во время постройки— изъ етройтельного капитала, а по открытіи на дорогѣ правильного движенія— изъ эксплуатационныхъ средствъ Общества. По обыкновеннымъ акціямъ 2 выпуска за время постройки, опредѣляемое въ три года со дня взноса капитала этихъ акцій, уплачиваются проценты изъ расчета 3% годовыхъ; при этомъ указанные проценты выплачиваются на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

Условія выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министеромъ Финансовъ.

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатации желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и осмотру дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, за отчисленіемъ подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) За время до открытія правильного движенія на линіи Мелекесъ—Бугульма изъ чистаго дохода, прежде всего, отчисляется сумма, причитающаяся для уплаты процентовъ по облигаціямъ, выпущеннымъ для расчета съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ. Затѣмъ отчисляются подлежащія, согласно утвержденному Министеромъ Финансовъ плану, суммы—сперва на образованіе погасительнаго фонда привилегированныхъ акцій, а затѣмъ на образованіе такого же фонда обыкновенныхъ акцій 1-го выпуска. Послѣ еего изъ чистаго дохода выплачивается сперва до 4% въ дивидендъ по привилегированнымъ акціямъ, а затѣмъ до 4% въ дивидендъ по обыкновеннымъ акціямъ 1-го выпуска. Въ случаѣ, если бы за такими отчисленіями получился остатокъ, то послѣдній распредѣляется поровну въ дивидендъ по всѣмъ привилегированнымъ акціямъ и акціямъ 1 выпуска. По обыкновеннымъ акціямъ 2 выпуска за все указанное время проценты выдаются въ размѣрѣ 3% годовыхъ изъ суммъ етройтельного капитала линіи Мелекесъ—Бугульма. Равнымъ образомъ изъ того же капитала уплачиваются проценты по облигаціямъ.

б) За время послѣ открытія правильного движенія на линіи Мелекесъ—Бугульма изъ чистаго дохода отчисляются потребныя суммы, прежде всего, на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, затѣмъ на

образованіе погасительнаго фонда привилегированныхъ акцій и, наконецъ, на образованіе погасительнаго фонда обыкновенныхъ акцій какъ 1-го, такъ и 2-го выпусковъ, согласно плану, утвержденному Министромъ Финансовъ. Освобождающаяся за таковыми отчисленіями сумма составляетъ чистую прибыль Общества, изъ коей, прежде всего, выдается дивидендъ по привилегированнымъ акціямъ, въ размѣрѣ не свыше 4⁰/₀, а затѣмъ дивидендъ до 4⁰/₀ по обыкновеннымъ акціямъ обоихъ выпусковъ. Могущій оказаться остатокъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ казну, въ уплату могущихъ оказаться долговъ Общества по гарантіи его облигацій, съ начетомъ на эти долги 5⁰/₀ годовыхъ, а изъ другой части, или—въ случаѣ погашенія всѣхъ долговъ по гарантіи — изъ всего остатка, отчисляется въ дополнительный дивидендъ по всѣмъ акціямъ сумма, которая съ указанными выше 4⁰/₀ составитъ до 8⁰/₀ на акціонерный капиталъ Общества.

Если бы чистый доходъ за какой-либо годъ не достигъ суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющагося чистаго дохода, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистаго дохода за послѣдующій годъ.

Въ тѣ годы, когда чистаго дохода Общества будетъ недостаточно для уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Могуція быть выданными суммы для оплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начетомъ 5⁰/₀ годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе коего былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются Правительству изъ средствъ Общества, съ начетомъ 6⁰/₀ годовыхъ со дня выдачи по гарантіи. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ по акціи выдаваемъ быть не долженъ. На вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, но могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Всѣ работы по сооруженію линіи Мелекесъ — Бугульма, равно какъ

и самая эксплуатація желѣзной дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора учреждается инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Работы по сооруженію линіи Мелекесъ—Бугульма подчиняются сверхъ сего фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, организуемому на основаніи правилъ, какія на сей предметъ будутъ утверждены Государственнымъ Контролеромъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанцы Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, не исключая и выборныхъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для ревизіи и провѣрки книгъ правленія, его дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ все необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

Если Общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости сооруженія линіи Мелекесъ — Бугульма не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ всего акціонернаго капитала обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація всего облигаціоннаго капитала обезпечена, или не приступитъ къ сооруженію названной линіи въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ взноса указанныхъ въ уставѣ Общества суммъ строительнаго капитала и утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ и расцѣпной вѣдомости, то уставъ этотъ теряетъ силу и восстанавливается дѣйствіе Выочайшевъ утвержденного 13 іюня 1899 г. устава Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути.

Если сооруженіе новой линіи не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія новой линіи, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на примѣненіе къ Обществу одной изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или Правительство оканчиваетъ сооруженіе линіи Мелекесъ—Бугульма своимъ распоряженіемъ, но за счетъ Общества, и передаетъ дорогу въ эксплуатацію Общества на точномъ основаніи сего устава; 2) или Правительство доканчиваетъ сооруженіе линіи на свой счетъ и принимаетъ всю желѣзную дорогу вмѣстѣ съ участкомъ Часовня—Мелекесъ со всѣмъ имуществомъ Общества въ казенное управленіе; въ семъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же признаются уничтоженными.

Если, въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія, не будетъ исполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплуатаціи дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества, или принять желѣзнодорожную линію Общества въ завѣдываніе Правительства съ правами, предоставляемыми послѣдней статью 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор.

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Послѣ 12 іюня 1922 года Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить все предпріятіе Вугульминской желѣзной дороги и вступить во владѣніе имъ, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемого, по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествующаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на Правительство, а также средній размѣръ за тѣ же пять лѣтъ той части чистой прибыли, которая на основаніи сего устава отчисляется въ пользу казны за участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою. Изъ полученной такимъ образомъ суммы вычитается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи; прочіе же долги Общества Правительству, кромѣ долговъ по гарантіи, не имѣющіе источника для своего покрытія, возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе, которое выплачивается Обществу наличными деньгами.

На причитающееся по вышеизложенному способу вознагражденіе Правительство уплачиваетъ 5% годовыхъ, за удержаніемъ сборовъ съ доходовъ, со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія.

Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распределеніи его между Обществомъ и частными кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, оно принимаетъ на себя всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ пользѣ предпріятія, претензіи же по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Во всѣхъ случаяхъ вступленія Правительства во владѣніе желѣзною дорогою Общество приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ LXXXIX выпускѣ Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ, 19 мая 1907 г., положеніемъ Второго Департамента Государственнаго Совѣта Обществу Московско-казанской жел. дор. предоставлено реализовать гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ для покрытія расходовъ по усиленію пропускной и провозной способности и по улучшенію дороги Общества.

Для покрытія указанныхъ расходовъ Министръ Финансовъ разрѣшилъ къ выпуску гарантированныя Правительствомъ 4% облигаціи Общества Московско-казанской ж. д., подлежащія сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, на семь милліоновъ четыреста тысячъ рублей (7.400.000 р.) нарицательныхъ.

Московско-кіево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ LXXXI выпускѣ Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ, 7 іюня 1903 г., пятымъ дополненіемъ къ уставу Общества Московско-кіево-воронежской ж. д. и Высочайше утвержденными, 19 ноября 1904 г. и 10 іюня 1905 г., положеніями Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, названному Обществу предоставлено реализовать гарантированные Правительствомъ облигаціонные капиталы для покрытія расходовъ по сооруженію линіи Навля-Шостка-Конотопъ и по усиленію и улучшенію дороги Общества.

Для покрытія части указанныхъ расходовъ Министръ Финансовъ разрѣшилъ къ выпуску гарантированныя Правительствомъ 4% облигаціи Общества, подлежащія сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, на два милліона восемьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей (2.850.000 р.) нарицательныхъ.

II. Высочайше утвержденными, 10 іюня 1905 г., положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта и 31 іюля 1906 г. положеніемъ Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Обществу Московско-кіево-воронежской жел. дороги предоставлено реализовать гарантированные Правительствомъ облигаціонные капиталы для покрытія расходовъ по усиленію пропускной и приѣмной способности и улучшенію дорогъ Общества.

Для покрытія указанныхъ расходовъ Министръ Финансовъ разрѣшилъ къ выпуску гарантированныя Правительствомъ 4% облигаціи Общества Московско-кіево-воронежской жел. дор., подлежащая сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, на два милліона двѣсти восемьдесятъ тысячъ рублей (2.280.000 р.) нарицательныхъ.

III. Магистральная линія Навля—Конотопъ начинается отъ перестроенной ст. Навля, Льгово-Брянскаго участка Московско-кіево-воронежской жел. дор., на 398 в. отъ Москвы, идетъ къ перестроенной ст. Зерново, бывшей оконечной станціи узкоколейной линіи Ворожба—Зерново, Московско-кіево-воронежской жел. дор., и подходит по перестроенному въ широкую колею перегону упомянутой узкоколейной линіи къ узловой станціи Хуторъ Михайловскій, составляющій нынѣ оконечный пунктъ узкоколейной вѣтви Ворожба—Хуторъ Михайловскій.

Далѣе отъ ст. Хуторъ Михайловскій линія направляется къ ст. Терещенская бывшей узкоколейной линіи Конотопъ—Пироговка, перестроенной на всемъ протяженіи на широкую колею и подходит затѣмъ къ ст. Конотопъ Курско-Кіевского участка Московско-кіево-воронежской жел. дор. съ восточной стороны (со стороны Курска), отвѣтвляясь на 591-й вер., считая отъ Москвы, отъ бывшей узкоколейной линіи, которая подходила къ Конотопу съ западной стороны.

Отъ ст. Терещенская, нынѣ узловой, отвѣтвляется вѣтвь Терещенская—Пироговка, составляющая перестроенный на широкую колею участокъ упомянутой бывшей узкоколейной линіи Конотопъ—Пироговка.

Такимъ образомъ линія Навля—Конотопъ состоитъ изъ двухъ новыхъ участковъ: Навля—Зерново и Хуторъ Михайловскій—Терещенская, и двухъ перестроенныхъ узкоколейныхъ участковъ: Зерново—Хуторъ Михайловскій и Терещенская—Конотопъ и вѣтви Терещенская—Пироговка.

Длина названныхъ участковъ по исполнительному продольному профилю, считая таковую между осями пассажирскихъ зданій, составляетъ:

Участка Навля—Зерново	74 вер.	78,82 саж.
„ Зерново—Хуторъ Михайловскій	15 „	455,02 „
„ Хуторъ Михайловскій—Терещенская	42 „	122,50 „
„ Терещенская—Конотопъ	65 „	279,16 „
„ Терещенская—Пироговка	26 „	281,82 „

Общее протяженіе всей линіи Навля—Конотопъ отъ оси пассажирскаго зданія ст. Навля до оси пассажирскаго зданія ст. Конотопъ составляетъ 197 вер. 435,50 саж., съ вѣтвью Терещенская—Пироговка, длиною, между осями пассажирскихъ зданій, 26 вер. 281,82 саж.

Строительная длина линии Навля — Конотопъ равна 198 вер. 54,14 саж.

Строительная длина участка Терещенская—Пироговка равна 26 вер. 36,64 саж.

Длина станціонныхъ путей, безъ главныхъ, составляетъ 40 вер. 160 саж. для линии Навля—Конотопъ и 5 вер. 485 саж. для участка Терещенская—Пироговка.

Кромѣ того на ст. Хуторъ Михайловскій имѣется еще 4 вер. 8 саж. узкоколейныхъ станціонныхъ путей для узкоколейной вѣтви Ворожба—Хуторъ Михайловскій.

Въ число станціонныхъ путей ст. Хуторъ Михайловскій входятъ ширококолейный и узкоколейный пути длиною 482 саж. и 328 саж. къ сахаро-рафинадному заводу бр. Терещенко, а въ число станціонныхъ путей ст. Пироговка—передаточный путь длиною 1 вер. 131 саж. для товарныхъ вагоновъ на Новозыбковскій подъѣздной путь и путь къ пристани р. Десны длиною 1 вер. 16 саж.

На линии Навля—Конотопъ имѣется 11 станцій, не считая ст. Конотопъ, и 10 площадокъ для развѣздовъ, причемъ длина перегоновъ между станціями варьируетъ отъ 9 вер. 485 саж. до 24 вер. 200 саж.; наибольшее протяженіе имѣетъ перегонъ между станціями Терещенская и Крелевецъ.

На участкѣ Терещенская—Пироговка имѣется 2 станціи, не считая ст. Терещенская, причемъ длина перегоновъ составляетъ 10 вер. 277 саж. и 16 вер. 4 саж.

Предѣльная крутизна уклоновъ на линии Навля—Конотопъ не превышаетъ 0,006, хотя техническими условіями допускается 0,008, и предѣльные радіусы кривыхъ 400 саж., за исключеніемъ подхода къ ст. Конотопъ, гдѣ допущенъ радіусъ 300 саж.

Наименьшій радіусъ закругленій опредѣленъ вообще въ 300 саж., съ уменьшеніемъ до 250 саж. на перегонахъ и до 200 саж. при подходе къ станціи.

Все станціи линии Навля—Конотопъ расположены на горизонтальныхъ площадкахъ; наименьшая длина станціонныхъ площадокъ на станціяхъ IV класса 450 саж., а на узловыхъ—соотвѣтственно плану расположенія путей.

Паровозное депо находится на ст. Хуторъ Михайловскій.

Отчужденіе земли подъ желѣзнодорожную полосу линии Навля—Конотопъ едѣлано въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ земляному полотну въ два пути. Желѣзнодорожная полоса всюду представляетъ ширину не менѣе

20 саж., за исключеніемъ лишь подхода къ ст. Конотопъ, гдѣ, начиная съ конца 196-й вер. и на верстахъ 197 и 198-й, т. е. при прохожденіи полотна дороги въ продѣлахъ г. Конотопа, ширина отчужденія взята менѣе 20 саж., достигая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ 17, 16 и даже 13 саж.

На всѣхъ станціяхъ отчужденіе произведено съ запасомъ на случай расширенія таковыхъ въ будущемъ.

На участкѣ Терещенская—Пироговка отчужденіе осталось прежне для бывшей узкой колеи и незначительное дополнительное отчужденіе сдѣлано лишь на 6-й веретѣ для переѣзда и будки, у ст. Шостка и Пироговка, въ виду измененія плана линіи при подходѣ къ этимъ станціямъ.

Всего отчуждено 1247 дес. 2125,39 кв. саж.

Земляное полотно на всемъ протяженіи устроено подъ одинъ путь, шириною по верху 2,60 саж. на линіи Навля—Конотопъ и 2,35 саж. на участкѣ Терещенская—Пироговка.

Главный путь линіи Навля—Конотопъ уложенъ новыми стальными рельсами, типа $24\frac{1}{3}$ фунта въ пог. футѣ; такими же рельсами уложены главный и пассажирскій пути на станціяхъ. Остальные станціонные пути уложены новыми рельсами типа $22\frac{1}{2}$ фунта въ пог. футѣ.

стыки рельсовъ расположены на вѣсу и соединены фасонными шести-дырными накладками нормального типа, а на мостахъ простыми шести-дырными накладками.

На участкѣ Терещенская—Пироговка какъ главный, такъ и станціонные пути, уложены новыми стальными рельсами типа $22\frac{1}{2}$ фунта въ пог. футѣ, причѣмъ станціонные пути на ст. Шостка и Пироговка перебиты на широкую колею.

На ст. Хуторъ Михайловскій устроено паровозное зданіе, вѣрнаго типа, на 11 стойлъ, изъ коихъ 2 приспособлены для постановки узко-колейныхъ паровозовъ.

Рязанско-уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ LXXXIX выпускѣ Статистическаго Сборника).

Сооруженіе Астраханской линіи произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1903 года дополненія къ дѣйствующему уставу Общества Рязанско-уральской желѣзной дороги.

Длина линіи отъ оси ст. Красный Кутъ до оси раз. № 16 составляетъ 477 вер. 165 саж. и длина вѣтви отъ оси раз. № 16 до оси станціи на берегу р. Бузанъ 1 вер. 410 саж. Полная длина линіи до р. Вузана составляетъ 479 вер. 75 саж.

Предѣльный уклонъ линіи 0,004. Длина горизонтальныхъ частей

составляетъ 47⁰/_о; наиболѣе длинный горизонтальный участокъ 4,78 вер.; наиболѣе длинный подъемъ—3,3 вер.; предѣльный радіусъ закругленія 300 саж., общая длина прямыхъ частой составляетъ около 94⁰/_о. Наиболѣе длинная прямая 69,49 вер.

На Астраханской линіи, кромѣ станціи Красный Кутъ, относящейся къ ранѣе открытымъ линіямъ Общества Рязанско-уральской жел. дор., имѣются слѣдующіе станціи и разъѣзды:

4 станціи III класса: Палласовка, Эльтонъ, Верхній Баскунчакъ и Ашулукъ.

11 станцій IV класса: Лепехинская, Гмелинская, Кайсацкая, Джапыбекъ, Сайхинъ, Шунгай, Богдо, Верблюжья, Чапчаги, Сѣроглазово и Досангъ.

2 открытыхъ разъѣзда: Харабалинская (раз. № 13) и Бузанскій (раз. № 16).

Кромѣ перечисленныхъ станцій и разъѣздовъ на Астраханской линіи построены: передаточный постъ на Баскунчакскую жел. дор. съ соединительной вѣтвью длиною 1 вер. 435 саж., считая отъ оси ст. Верхній Баскунчакъ до оси передаточнаго поста и приставъ на берегу р. Бузанъ съ соединительной вѣтвью длиною 1 вер. 410 саж., считая отъ оси разъѣзда № 16 до оси пристани.

Длина наибольшаго перегона (между станціями Гмелинская и Палласовка) составляетъ 34 вер. 127 саж.

Наибольшая длина между станціями и разъѣздами составляетъ 17 вер. 275 саж.

Ширина полосы отчужденія всюду не менѣе 20 сажень. Въ районѣ сыпучихъ песковъ полоса отчужденія уширена въ среднемъ до 75 саж. въ каждую сторону отъ оси пути. Въ мѣстахъ, подворженныхъ снѣжнымъ заносамъ, полоса земли отчуждена шириною 50 саж. Для снѣговыхъ защитъ всего отчуждено 609 дес. Общая же площадь отчужденія опредѣлилась въ 4.716 десятинъ 651,41 кв. сажень.

Земляное полотно, за исключеніемъ станцій и открытыхъ разъѣздовъ, устроено для одного пути и имѣетъ установленную ширину въ насыпяхъ и выемкахъ не менѣе 2,60 саж.

Нормальные откосы въ насыпяхъ и выемкахъ полоторные. При насыпяхъ высотой болѣе 3 саж. откосы, начиная отъ трехъ-саженной высоты до подошвы, сдѣланы 1 : 1³/₄.

Выемки глубиною до 0,75 саж. включительно разработаны шириною по верху не менѣе 8 саж.

Объемъ насыпей составляетъ 78,6⁰/_о и объемъ выемокъ 21,4⁰/_о.

Наибольшій объёмъ земляныхъ работъ на версту составляетъ 8056 куб. саж. и падаетъ на 476 версту.

Общее протяженіе линіи въ выемкахъ составляетъ 55,74 версты, или 11%.

Астраханская линія пересѣкаетъ мостами слѣдующія рѣки: Еруслань—отверстіемъ 45 саж., Солянку—отверстіемъ 30 саж., Соляную Кубу—отверстіемъ 18 саж., Отрожипу—отверстіемъ 10,5 саж., Торгунь—отверстіемъ 30 саж., Самараду—отверстіемъ 18 саж. и Ахтубу—отверстіемъ 200 саж.

Черезъ рѣки: Еруслань, Солянку, Соляную Кубу, Торгунь и Самараду построены металлическіе мосты на каменныхъ опорахъ. Черезъ р. Отрожипу построенъ деревянный мостъ подкосной системы съ трех-саженными пролетами. Черезъ р. Ахтубу построенъ мостъ съ металлическимъ верхнимъ строеніемъ на деревянныхъ опорахъ.

Кромѣ того, на названной линіи построены: одинъ желѣзный мостъ на каменныхъ опорахъ отверстіемъ 1 саж. и одинъ желѣзный путепроводъ на каменныхъ опорахъ, отверстіемъ 2 саж.

Общее число желѣзныхъ мостовъ на линіи, включая и мостъ черезъ р. Ахтубу,—8, общимъ отверстіемъ по дну 329,72 саж.

Общее число деревянныхъ мостовъ, включая и мостъ черезъ р. Отрожипу—98, общимъ отверстіемъ по дну 304,50 саж. и общеою длиною по верху 820,08 саж.

Всѣ искусственныя сооруженія построены подъ одинъ путь, кромѣ двухъ мостовъ, построенныхъ подъ два пути, а именно: путепрода на 2-й верстѣ, отверстіемъ 2 саж., и моста черезъ р. Еруслань на 2-й вер., отверстіемъ 45 саж.

Главный путь на всемъ протяженіи и стрѣлочные переводы на станціонныхъ путяхъ уложены новыми стальными рельсами типа 22¹/₂ фунт. въ погонномъ футѣ.

Общая длина путей на станціяхъ и открытыхъ развѣздахъ, не считая главнаго пути, кромѣ пристаней и соединительныхъ при нихъ вѣтвей, составляетъ 38 вер. 265 саж.

Всѣ станціонные пути, кромѣ главнаго и стрѣлочныхъ переходовъ, уложены старогодными рельсами типа 21²/₃, 22¹/₂ и 27¹/₂ фун. въ пог. футѣ, снятыми съ эксплуатируемыхъ линій Рязанско-уральской ж. д.

На линіи до Бузавской пристани построено 20 казармъ, 42 полуказармы, 8 сторожевыхъ домовъ для охраны переѣздовъ и моста черезъ р. Ахтубу.

Южныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ XLVI выпускѣ Статистическаго Сборника).

Къ сооруженію линіи Херсонъ—Николаевъ было приступлено въ 1905 году, согласно Высочайше утвержденнаго 23 іюля 1904 года журнала особаго совѣщанія по вопросу о желѣзнодорожномъ строительствѣ въ 1905 году, состоявшагося въ Петергофѣ 14 іюля 1904 года подъ личнымъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Величества; по этому журналу было постановлено: приступить въ 1905 году къ сооруженію, распоряженіемъ и на средства казны, желѣзнодорожной линіи Херсонъ—Николаевъ.

Первоначальныя изысканія линіи Херсонъ—Николаевъ были произведены въ 1901 году и составляли среднюю часть изысканій магистрали Джанкой—Одесса.

Окончательныя изысканія линіи Херсонъ—Николаевъ были произведены въ 1904 году.

Составленный согласно этихъ изысканій продольный профиль линіи Херсонъ—Николаевъ былъ утвержденъ г. Министромъ Путей Сообщенія.

Исполнительный продольный профиль, согласуясь во всемъ съ утвержденнымъ, имѣетъ отступленія отъ послѣдняго лишь на 47—52 верстахъ, выразившіяся въ передвижкѣ моста черезъ балку Веревчину въ сторону Николаева и въ подъемѣ полотна на разъѣздѣ Гусаковскомъ.

Линія Херсонъ—Николаевъ, начинаясь отъ ст. Николаевъ Южныхъ ж. д., съ отмѣткою въ 5,77, до пикета 40 идетъ по полотну второго пути Южныхъ жел. дорогъ, затѣмъ отклоняется въ сторону р. Буга, пересѣкая на 6-й верстѣ старыя форты, затѣмъ приближается къ полотну Южныхъ жел. дорогъ, потомъ отходитъ вправо и на разъѣздѣ Кульбакино, на 10 верстѣ отъ Николаева, имѣетъ отмѣтку полотна въ 25,37.

Отъ разъѣзда Кульбакино къ разъѣзду № XII Южныхъ желѣзныхъ дорогъ уложена соединительная вѣтвь; длина вѣтви между входными стрѣлками 1 вер. 419 саж., а разстояніе между осями этихъ разъѣздовъ, по соединительной вѣтви 2 вер. 283 саж.

Отъ половины 8-й версты и почти до конца 31-й версты на протяженіи 23 верстѣ линія имѣетъ прямую, пзмѣняя лишь уклоны и доводя ихъ до наибольшихъ въ 0,006.

На 30-й верстѣ расположена станція Копани. Въ концѣ 31-й версты имѣется поворотъ влѣво на протяженіи 102,39 саж., радіусомъ въ 1000 саж., съ угломъ 174°8'. За этой кривой прямая продолжается почти 6 верстѣ

и въ началѣ 38 версты линия поворачиваетъ въ кривую, длиною въ 95,99 саж., радіусомъ 1000 саж., съ угломъ въ $147^{\circ}30'$; затѣмъ линия опять идетъ прямой почти 12,5 версты, переходя въ рядъ кривыхъ при подходѣ къ балкѣ Веревичной и такимъ же чередованіемъ прямыхъ и кривыхъ подходитъ къ ст. Херсонъ на 58 верстѣ. На 39 верстѣ назначена площадка для развѣзда Новокирилловскаго, а на 48 верстѣ—для развѣзда Гусаковскаго.

На 41 и 52 верстахъ линия переходитъ балки Вѣлозерскую и Веревичину мостами консольной системы.

Длина линіи между осями станцій Херсонъ и Николаевъ составляетъ 57 вер. 358 саж.

При постройкѣ линіи, предѣльная крутизна уклоновъ продольнаго профиля въ обоихъ направленіяхъ принята не свыше 0,006 какъ на прямыхъ частяхъ линіи, такъ и при совпаденіи съ закругленіями радіуса не менѣе 300 саж.; при подходѣ къ ст. Херсонъ крутизна уклона принята въ 0,0058 при совпаденіи съ закругленіемъ радіуса 250 саж.

Предѣльный 0,006 уклонъ на линіи имѣетъ наибольшую длину въ 3000 сажени на перегонѣ Николаевъ—Кульбакино.

Ширина полосы отчужденія принята не менѣе 20 сажени. У выемокъ и нулевыхъ мѣсть полоса отчужденія уширена до 40 сажени (19 сажени въ одну сторону и до 21 сажени въ другую).

Подъ дорогу всего отчуждено 490 дес. 1553,51 кв. сажени.

Земляное полотно на перегонахъ устроено подъ одинъ путь, шириною по верху 2,60 саж., какъ въ насыпяхъ, такъ и въ выемкахъ. При высотѣ насыпей до 3 саж. откосы полотна имѣютъ $1\frac{1}{2}$ уклонъ; при высотахъ болѣе 3 саж. уклонъ сдѣланъ $1\frac{1}{2}$ на высоту 3 саж. отъ верха полотна, а ниже $1\frac{3}{4}$. При глубинѣ выемокъ до 1 саж., ширина выемокъ по верху 8 саж.; при большей глубинѣ откосы выемокъ $1\frac{1}{2}$; при всѣхъ высотахъ выемокъ въ нихъ сдѣланы бермы въ 0,30 саж., но только въ слабыхъ грунтахъ.

На линіи построено слѣдующее количество искусственныхъ сооружений: 5 каменныхъ трубъ, отверстіемъ 0,75—1,00 саж.; 11 мостовъ съ желѣзными пролетными строеніями, отверстіемъ 2—6 саж. и 2 консольныхъ моста. Кромѣ того установлено новое металлическое пролетное строеніе, отверстіемъ 5 саж., на 2 верстѣ черезъ Мѣщанскую улицу на существующихъ устояхъ Южныхъ жел. дорогъ. Отъ станціи Николаевъ до 5 версты линія Херсонъ—Николаевъ уложена по полотну второго пути Южныхъ жел. дорогъ. Всѣ опоры мостовъ и трубъ сдѣланы изъ бутоваго гранитнаго камня на цементномъ растворѣ.

Каменные трубы всё полуциркульные со сводами изъ гранитныхъ камней, въ приколь, съ прокладкой замковыхъ камней чистой тески по всей длинѣ свода.

Облицовка стѣвъ опоръ мостовъ и лицевыхъ граней трубъ сдѣлана правильными горизонтальными рядами изъ тесаннаго гранитнаго камня.

Карнизы, кордоны, подформенные и цокольные камни сдѣланы изъ гранитнаго камня чистой тески. На быкахъ двухъ консольныхъ мостовъ сдѣланы также и сливные камни изъ гранита чистой тески.

Главный путь на всемъ протяженіи, а также и станціонные пути уложены изъ рельсъ типа $22\frac{1}{2}$ фуи. въ пог. футѣ длиною 35 фут. съ фасонными 4-хъ-дырными накладками и трехдырными подкладками.

Переѣздовъ въ уровнѣ рельсъ сдѣлано 33, изъ которыхъ 9 двойныхъ и 24 одиночныхъ. Проѣзжая ширина одиночныхъ переѣздовъ 2 саж. и двойныхъ—4 саж.

Пассажирскія зданія съ помѣщеніями трехъ классовъ построены: на разѣздѣ Кульбакино, площадью 36,34 кв. саж.; на станціи Копани, площадью 50,18 кв. саж. и на станціи Херсонъ, площадью 165,35 кв. саж.

На станціи Херсонъ построено паровозное зданіе вѣрнаго типа, на 4 стойла, съ мастерскими.

I.

ДЛИНА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1906 года

строительная, эксплуатационная, тарифная и виртуальная

по участкамъ и съ указаніемъ года постройки.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили данныя отчетовъ по эксплуатациіи желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя и дополненныя Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ жел. дорогъ, при чемъ:

а) время открытія участковъ для правильнаго движенія и строительная длина (гр. 2—5) согласованы съ соотвѣствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ“, по состоянію къ концу 1906 года;

б) средняя годовая длина при открытіи участка въ теченіе года вычислена слѣдующимъ способомъ: длина вновь открытаго участка помножается на число дней его эксплуатации, считая въ томъ числѣ и день открытія и дѣлится на 360. Полученное частное прибавляется къ эксплуатационной длинѣ данной дороги къ концу предыдущаго года;

в) способъ вычисленія виртуальной длины указанъ въ циркулярѣ бывшаго Департамента жел. дор. отъ 31-го іюля 1891 года № 9817.

2) Въ гр. 4 и 5 протяженіе вѣтвей общаго пользованія показано отдѣльно отъ длины линій въ концѣ дороги, по остальнымъ графамъ длина этихъ вѣтвей показана вмѣстѣ съ длиной линій по каждому участку, къ которому вѣтви примыкаютъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, показавшихъ вѣтви отдѣльно отъ длины линій.

3) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1 № по порядку участковъ.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для правильн. движенія.	4 Строительная длина и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		6 Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Къ концу года.	8 Средн. годовая (для вывод.).	9 Тарифная длина, вцутренняго сообщенія.	10 Виртуальная длина по направленію.		
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.	вер.				версты.	Показанно въ гр. 2.	Обратному.

I. Дороги общаго значенія.													
1) Казенныя:													
1. Балтійская и Псково-рижская.													
1	С.-Петербург. (С.-Петербург.—Н. Петерб. Ораниенб. (Н. Петерб.—Ораниенб.	1857	26	427	38	—	38,0	39	27				
2	Лугово-Гатч. (Лугово—Красное-Село Красно-Село—Гатчина	1859	11	202	30	306	33,5	35	12	835	872		
3	Балтійскій Портъ—Тосно	1870	390	69	—	—	391,4	391	389				
4	Тансъ—Юрьевъ	1876	106	108	—	—	105,5	106	106				
5	Валкъ—Юрьевъ	1889	77	180	—	—	77,8	78	78	574	601		
6	Псковъ—Рига	1889	285	218	—	—	286,2	286	287				
7	Кегель—Гапсаль	1905	72	350	—	—	72,7	73	73				
	Вѣтвей общ. пол.	—	19	311	—	—	—	—	—				
	Итого . . .	—	1022	124	68	306	1006	1006	1003	—	—		
2. Баскунчакская.													
1	Владиміров.- (Владиміръ.—Ахтуба . . Баскунчакъ. (Ахтуба—Баскунчакъ	1892	2	281	—	—	67,3	68	51	84	87		
	Вѣтвей общ. пол.	1882	48	297	15	334	—	—	—	—	—		
	Итого . . .	—	67	234	15	334	68	68	51	—	—		
3. Екатерининская.													
1	Яснговатая (Яснгов.—Синельниково Синельк.—Нижнедвѣн. Долгнцкая. (Нижнедв.—Долгнцкая	1884	207	76	315	462	499,1	500	207				
	Долгнцкая. (Нижнедв.—Долгнцкая	1881	227	80	—	—	—	—	40				
2	Долгнцково- (Долгнц.—Карпаватка Карпаватка—Роковатая	1884	6	478	7	485	122,3	122	18				
	Пятихатки- (Роковат.—Колачевское Колачев.—Верховцево	1893	16	127	—	—	—	—	6				
	Верховцево. (Колачев.—Верховцево	1895	3	195	—	—	—	—	6				
	Дебальцево- (Дебальцево—Халевет. Халеветовка—Яснгов.	1878	11	247	147	145	214,1	214	47				
3	Мариуполь. (Халеветовка—Яснгов. Яснговатая—Елеповка	1879	46	471	—	—	—	—	39				
	Елеповка—Мариуполь	1882	99	180	—	—	—	—	99				
4	Ростовъ—Горловка	1869	227	83	161	388	256,1	256	224				
5	Чаплино—Бердянскъ	1898	194	326	—	—	197,1	197	193				
6	Ясн.-Муш.- (Яснговат.—Мушкетово Доля. (Мушкетово—Доля	1888	17	299	—	—	62,2	62	18				
	Мушкетово—Доля	1899	31	301	—	—	—	—	38				
7	Халеветовка—Никитовка	1878	16	—	10	5	16,0	16	19				
8	Крипичная—Халеветовка	1889	5	298	—	—	5,6	6	6				
9	Яснговатая—Хопсталиновка	1872	1	—	—	—	1,0	1	—				
10	Кривой Рогъ—Николо Козельскъ	1901	28	343	—	—	31,2	31	29				

1) Въ томъ числѣ 5 вер., принадлежащихъ Рнго-Орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

1 № по порядку участковъ.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для правильн. движенія.	4 Строительная длина и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		6 Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Къ концу года.	8 Средн. годовая (для вывод.).	9 Тарифная длина, вцутренняго сообщенія.	10 Виртуальная длина по направленію.		
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.	вер.				версты.	Показанно въ гр. 2.	Обратному.

4. Забайкальская.													
11	Дебальцево—Звѣрево	1878	145	406	—	—	183,8	184	145				
12	Дебальцево- (Дебальцев.—Луганскъ Миллерово. (Луганскъ—Миллерово	1878	71	309	—	—	196,4	196	72				
	Миллерово. (Луганскъ—Миллерово	1898	104	462	—	—	—	—	105				
13	Дебальцево—Понасная	1878	63	350	62	86	63,7	64	63				
14	Купянскъ—Лисичанскъ	1895	117	29	115	123	118,7	119	118				
15	Понасная—Лисичанскъ	1879	39	491	39	491	40,0	40	40				
16	Понасная—Никитовка	1899	48	355	47	122	48,7	49	50				
17	Занорожье—Тригузная	1884	11	471	—	—	11,0	12	10				
18	Колпаково—Первозвановка	1899	33	473	—	—	34,0	34	34				
19	Купянскъ—Купянскъ Узловой	1901	2	479	—	—	3,0	3	—				
20	Никитовка—Очеретипо	1902	44	97	44	97	44,2	44	45				
21	Синельн. Екат.-Синельниково Кур.-х.-с.	1873	1	341	—	—	1,7	2	12				
22	Пятихатки—Корпстовка	1901	1	439	—	—	1,9	2	—				
23	Долгнцково—Волноваха	1904	399	305	—	—	410,2	410	387				
24	Апостолово—Николо Козельскъ	1904	40	210	—	—	40,4	40	40				
25	Караванная—Дебальцево товарн. Вѣтвей общ. пол.	1904	112	57	1	337	133,0	133	97				
	Итого . . .	—	2736	297	953	241	2737	2737	2718	—	—		
5. Закавказская.													
1	Ипокептьевская—Иркутскъ 1)	1899	8	297	—	—	9,4	2	9	10	12		
	Иркутскъ—Байкаль	1900	61	451	—	—	61,1	62	61	114	104		
	Байкаль—Танхой	1905	189	386	—	—	189,8	190	190	294	294		
2	Иркут.- (Танхой—Мысовая . . . Маньчжур. (Мысовая—Китайск. р. Китайск. р.—Граница. Граница—Маньчжур.	1903	53	377	2)	6	224	1174,2	1174	1173	1420	906	
	Китайск. р.—Граница.	1901	321	143	—	—	—	—	724	679			
	Граница—Маньчжур.	1903	19	261	—	—	—	—	24	51			
3	Китайскій развѣздъ—Срѣтенскъ	1900	252	442	—	—	252,0	253	252	366	407		
	Вѣтвей общ. пол.	—	8	407	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого . . .	—	1696	58	6	224	1687	1681	1685	—	—		

1) Участокъ Ипокептьевская—Иркутскъ (8 вер. 297 саж.) Сибирской ж. д. переданъ 18 октября 1906 года въ вѣдѣніе Забайкальской ж. д. 2) По окончаніи войны вторая колея закрыта.

1 № по порядку участка.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для правильн. движенія.	4 Строительная длина лній и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ съ двойною и болѣе колесою.		6 Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Тарифная длина лннн и вѣтвей.		8 Виртуальная длина по направленію.	
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.	вер.	версты.	Показанію въ гр. 2.	Обратному.	
												Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)
11. Николаевская.												
1	С.-Петербург.-Москва.	{ С.-Петерб.—Колпино . 1847 Колпино—В. Волочекъ . 1851 В. Волочекъ—Тверь . 1859 Тверь—Москва . 1851	23 318 111 156	194 1 153 143	608	491	617,5	617	604	—	—	
2	Сортировочная—Новый Портъ	1881	14	296	12	368	14,6	15	13	—	—	
3	Пушино—Морская Пристань	1881	9	230	—	—	9,5	9	9	—	—	
4	Обухово—Вологда ¹⁾	1906	550	40	—	—	552,1	552 ³⁾	560	—	—	
5	Гостинополье—Званка ²⁾	1906	12	175	—	—	12,3	9	12	—	—	
6	Угловка—Боровичи	1877	28	289	—	—	28,6	29	29	—	—	
7	Лихославль—Торжокъ	1870	31	250	—	—	—	—	—	—	—	
	Вязьма—Торжокъ—Ржевъ	1874	95	322	—	—	242,9	243	244	—	—	
	Ржевъ—Вязьма	1888	115	408	—	—	—	—	—	—	—	
	Вѣтвей общаго пол.	—	35	135	2	426	—	—	—	—	—	
	Итого	—	1502	136	624	285	1475	1474	1471	—	—	
12. Пермская.												
1	Пермь—Екатеринбургъ I	1878	466	350	3	210	469,1	469	469	1061	1011	
2	Екатеринбургъ I—Тура	1885	309	209	—	—	308,9	309	309	475	535	
3	Екатеринбургъ II—Челябинскъ	1896	225	214	—	—	225,8	226	226	468	459	
4	Чусовская—Солеварни	1879	195	61	—	—	195,1	195	195	526	531	
5	Копи—Луньевка	1879	6	257	—	—	6,4	6	6	26	7	
6	Богдановичъ—Спирская	1885	37	488	—	—	37,3	38	38	49	43	
7	Пермь—Котласъ	1899	812	179	—	—	810,8	811	811	1523	1541	
8	Лысьва—Лысьвинскій зав.	1901	19	484	—	—	19,9	20	20	42	38	
	Вѣтвей общ. пол.	—	10	184	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	2083	426	3	210	2074	2074	2074	—	—	
13. Полѣвская.												
1	Вильна-Сарны.	{ Вильна—Лунинецъ . . 1884 Лунинецъ—Сарны . . 1885	296 91	120 12	—	—	387	417	396	545	541	
2	Вѣлостокъ-Бараповичи.	{ Вѣлост.—Бараповичи . 1886 Барап. Пол.—Барап. Моск.-брестк. 1884	196 3	11 343	—	—	199	204	198	366	346	
3	Брестъ-Жабинка-Пинскъ-Брянскъ.	{ Брестъ—Жабинка . . . 1896 Жабинка—Пинскъ . . . 1882 Пинскъ—Лунинецъ . . . 1884 Лунинецъ—Гомель . . . 1886 Гомель—Брянскъ 1887	20 134 54 282 256	447 199 363 35 111	282	494	755	759	755	951	946	
	Вѣтвей общ. пол.	—	8	337	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	1343	478	282	494	1341	1380 ⁴⁾	1349	—	—	

¹⁾ Уч. Обухово—Вологда съ вѣтвью къ р. Шекстѣ въ гор. Череновцѣ (552 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 января.
²⁾ Уч. Званка—Гостинополье (12 вер.) открытъ 15 апрѣля.
³⁾ Тарифная длина (560 вер.) считается отъ С.Петербурга.
⁴⁾ Въ томъ числѣ: 4 вер. уч. Гомель—Новобѣллицы Либаво-роменской ж. д. и 5 вер. мелкиихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербур.-варшавск., Моск.-брестск. и Рнго-орловск. ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣвскихъ ж. д. Уч. Сарны—Ровно (90 вер. 388 саж.) съ 1 мая переданъ Юго-Западнымъ жел. дорогамъ.

1 № по порядку участка.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для правильн. движенія.	4 Строительная длина лній и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ съ двойною и болѣе колесою.		6 Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Тарифная длина лннн и вѣтвей.		8 Виртуальная длина по направленію.	
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.	вер.	версты.	Показанію въ гр. 2.	Обратному.	
												Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)
14. Привислинскія.												
1	Варшава-Брестъ.	{ Прага—Луковъ 1866 Луковъ—Тересполь . . 1867 Тересполь—Брестъ . . 1870 Брестъ—Моск.-Бр. ж. д. 1871	109 83 7 3	145 33 185 424	203	287	213,9	214	199	272	254	
2	Млава—Ковель	1877	429	343	4	224	431,9	437	426	547	540	
3	Обводная кругомъ Варшавы	1876	13	489 ¹⁾	10	52	14,8	14	14	9	21	
4	Ивангородъ—Ивангор.—Голопогъ-Домброва.	{ Ивангор.—Голопогъ . . 1885 Голопогъ—Домброва . 1886	278 4	272 93	174	68	285,2	285	282	556	522	
5	Скаржиско—Колошки	1885	107	406	—	—	107,5	108	105	181	187	
6	Скаржиско—Островецъ	1885	45	481	—	—	45,9	46	44	59	77	
7	Стржемешцы—Сосновицы	1887	13	200	—	—	13,6	14	13	18	26	
8	Казиміръ—Гранца	1887	4	86	—	—	4,8	5	8	6	6	
9	Ивангородъ—Луковъ	1876	56	406	—	—	56,8	57	57	83	61	
10	Сѣдлецъ—Малкшиъ	1887	61	173	60	499	62,4	61	62	92	110	
11	Брестъ—Холмъ	1887	105	387	101	288	109,4	106	108	152	137	
12	Ланы—Остроленка—Малкшиъ	1893	133	104	—	—	133,1	133	134	224	229	
13	Остроленка—Плява	1897	123	262	—	—	123,5	124	124	181	167	
14	Луковъ—Люблинъ	1898	102	263	102	292	102,5	102	104	155	151	
15	Сѣдлецъ—Андреевцы ²⁾	1906	175	241	175	241	176	118	187	197	204	
	Вѣтвей общ. пол.	—	43	205	3	115	—	—	—	—	—	
	Итого	—	1903	198	836	66	1881	1824	1867	—	—	
15. Рнго-орловская.												
1	Рнга-Орель.	{ Рнга—Двинскъ 1861 Двинскъ—Витебскъ . . 1866 Витебскъ—Орель . . . 1868	204 245 489	275 119 264	703	388	939,3	939	939	1586	1442	
2	Торепсбергъ—Торепсбергъ—Мнтава-Муравьево.	{ Торепсбергъ—Мнтава . 1868 Мнтава—Муравьево . 1873	37 88	355 311	—	—	126,3	126	126	175	158	
3	Зассенгофъ—Тукумъ	1877	54	358	—	—	17,7	18	18	21	24	
4	Рнга—Дамба Гавань	1873	17	329	3	117	9,2	9	9	14	15	
5	Рнга—Мюльграбенъ	1872	9	79	—	—	40,2	40	40	—	—	
6	Жуковка—Клѣтца ³⁾	1894	40	111	—	—	262,7	263	263	420	411	
7	Витебскъ—Жлобнцъ	1902	262	357	3	165	10,3	10	10	—	—	
	Вѣтвей общ. пол.	—	18	148	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	1468	206	725	38	1460	1460	1460	—	—	
16. Самаро-златоустовская.												
1	Батраки-Челябинскъ.	{ Батраки—Кипель . . . 1877 Кипель—Уфа 1888 Уфа—Златоустъ 1890 Златоустъ—Челябинскъ 1892	156 452 298 150	301 325 489 141	214	411	1058,5	1059	155 452 300 150	239 795 687 290	220 781 580 348	
2	Вердяушъ—Бакаль	1900	48	450	—	—	48,9	49	49	148	78	
3	Вязовая—Катавъ—Ивановскій зав.	1905	34	100	—	—	34,2	34	35	88	68	
4	Кротовка—Тимашево—Сургутъ (0,489) ⁴⁾	1897	80	242	—	—	80,4	80	81	163	156	
	Вѣтвей общ. пол.	—	26	167	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	{ 0,714 с. — 0,489 с. —	1167 80	473 242	214	411	1222	1222	1222	—	—	

¹⁾ Ширина второй колеи 0,673 саж.
²⁾ Уч. Сѣдлецъ—Андреевцы (176 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 апрѣля.
³⁾ Лннія Жуковка—Клѣтца съ 1880 г. по 1894 г. была въ числѣ вѣтвей частнаго пользованія.
⁴⁾ На уч. Кротовка—Тимашево (6 вер. 38 саж.) уложенъ третій рельсъ для колеи шириною 0,714 с.

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
			Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.	Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина ввуптропняго сообшченія.	Виртуальная длина по направлению.				
					Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанно-му въ гр. 2.			Обратному.	
ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.		ВЕР.	ВЕРСТЫ.					
17. С.-Петербургско-варшавская.												
1	С.-Петербург-Варшава.	1853	С.-Ветерб.—Гатчина	41	412	1044	370	1053,6	1054	1054	1495	1468
			Гатчина—Луга	86	170							
			Луга—Псковъ	127	455							
			Псковъ—Двинскъ	239	497							
			Двинскъ—Варшава	548	336							
2	Ландварово-Вержболово.	1862	Ландварово—Ковно	80	285	161	477	162,4	162	162	1222	1202
			Ковно—Вержболово	81	251							
3	Ораны-Сув.-Гродно.	1895	Ораны—Патарапны	35	300	—	—	231,6	231	231	85	67
			Пат.—Сувалки—Гродно	191	28							
4	Пыталово—Снта.	1902	Пыталово—Снта	63	167	—	—	63,8	63	63	92	85
			Вѣтвей общ. пол.	9	241							
Итого			1506	142	1211	102	1510	1510	1510	—	—	—
18. Сибирская.												
1	Челябинск-Иркутск.	1896	Челябинск—Обь	1331	43	6	50	3049,4	3053	1332	5363	5303
			Обь—Красноярск	707	373							
			Краснояр.—Инокент. ¹⁾	998	147							
2	Тайга—Томск.	1896	Тайга—Томск—Черемшники	88	341	—	—	89,0	89	89	166	219
			Омск—Омск гор.	2	392							
3	Омск—Омск гор.	1896	Омск—Омск гор.	2	392	—	—	2,6	3	—	—	—
			Вѣтвей общ. пол.	10	486							
Итого			3139	282	19	215	3141	3145	3138	—	—	—
19. Средне-азиатская.												
1	Красновод-Ташкент.	1896	Красновод.—Джебелъ	125	306	—	—	1747,5	1755	1755	3555	3339
			Джебелъ—Кизилъ-Арватъ	189	54							
			Киз.-Арват.-Аму-Дарья	754	469							
			Аму-Дарья—Самаркан.	346	110							
			Самаркан.—Ташкентъ	331	110							
2	Черниве—Андижапъ	1899	Черниве—Андижапъ	305	288	—	—	—	—	294	—	—
			Горчаково—Маргеланъ	8	47							
3	Мервъ—Кушка	1901	Мервъ—Кушка	294	318	—	—	618,6	618	306	—	—
			Каганъ—Бухара	11	350							
4	Вѣтвей общ. пол.	1901	Вѣтвей общ. пол.	11	490	—	—	7	—	—	—	—
			Итого	2379	42								2373	2373	2363	—	—

¹⁾ Уч. Инокентьевская-Иркутскъ (8 вер. 297 саж.) передана 18 октября 1906 года въ вѣдѣніе Забайкальской жел. дороги.

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
			Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.	Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина ввуптропняго сообшченія.	Виртуальная длина по направлению.				
					Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанно-му въ гр. 2.			Обратному.	
ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.		ВЕР.	ВЕРСТЫ.					
20. Сызрано-виземская.												
1	Вязьма-Батраки.	1874	Вязьма—Павелець	397	52	95	465	1092,0	1092	1092	2382	2489
			Павелець—Скопинъ	24	245							
			Скопинъ—Рязскъ	43	385							
			Рязскъ—Моршанскъ	119	46							
			Моршанскъ—Сызранъ	486	444							
2	Узловая—Елецъ	1874	Узловая—Елецъ	181	94	—	—	181,8	182	182	—	—
			Вернадовка—Земетчино	24	147							
3	Кензино—Ухолово	1876	Кензино—Ухолово	6	195	—	—	6,7	7	7	—	—
			Ирогониново—Тула (М.к. ж. д.)	3	144							
4	Вѣтвей общ. пол.	1874	Вѣтвей общ. пол.	8	26	—	—	4,0	4	4	—	—
			Итого	1305	106							
21. Ташкентская.												
1	Кинель-Ташкент.	1877	Кинель—Оренбургъ	353	277	—	—	1736	1736	1736	2626	2503
			Оренбургъ—Кубекъ	945	417							
			Кубекъ—Ташкентъ ¹⁾	791	481							
2	Вѣтвей общ. пол.	1906	Вѣтвей общ. пол.	4	10	—	—	—	—	—	—	—
			Итого	2095	185							
22. Харьковско-николаевская.												
1	Харьков-Знаменка.	1871	Харьковъ—Полтава	131	365	102	319	131,0	131	132	2163	2161
			Полтава—Кременчугъ	110	478							
			Кременчугъ—Крюковъ	3	260							
			Крюковъ—Знаменка ²⁾	89	397							
			Знаменка—Николаевъ	222	213							
2	Люботинъ—Мерефа	1878	Люботинъ—Мерефа	16	402	—	—	227,5	228	17	—	—
			Люботинъ—Ворожба	211	96							
3	Кременчугъ-Ромны.	1887	Кременчугъ—Лохвица	150	60	—	—	150,1	150	151	—	—
			Ромны	49	179							
4	Полтава-Лозовал.	1896	Полтава—Карловка	44	34	—	—	44,1	44	45	—	—
			Карл.—Константиногр.	31	235							
5	Користовка—Шляхатки	1901	Користовка—Шляхатки	89	231	11	305	89,8	89	90	—	—
			Користовка—Ахтырка	67	96							
6	Боромля—Лебединъ	1894	Боромля—Лебединъ	32	418	—	—	32,7	33	33	—	—
			Лохвица—Гадлячъ	40	43							
7	Вѣтвей общ. пол.	1894	Вѣтвей общ. пол.	24	186	—	—	40,1	40	40	—	—
			Итого	1331	227							

¹⁾ Уч. Кубекъ-Ташкентъ (790 вер.) открытъ для правильного движенія 1 апрѣля. Въ отчетѣ принято и временное движеніе съ 1 января.
²⁾ Уч. Знаменка-Елисаветградъ (45 вер.) съ 15 апрѣля 1906 г. передана Юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

1	2	3	4		5		6		7		8	9	
			Строительная длина		Въ томъ числѣ		Эксплоатационная длина		Тарифная длина			Виртуальная длина	
			вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.		вер.	саж.
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.					Къ концу года.		Средн. годовая (для вывод.)			Показаніе въ гр. 2. Обратному.	
							версты.		вер.			версты.	
23. Юго-западные.													
1	Одесса-Граево.	{ Одесса—Бирзула . 1865 Бирзула Бердичевъ . 1870 Бердичевъ—Кривинъ . 1872 Кривинъ—Граево . 1873	175	357	936	271	1138,8	1139	1122	1177	1754		
2	Казатинъ—Кіевъ ¹⁾	1870	152	208	152	208	162,4	155	151	220	269		
3	Жмеринка—Волоочискъ	1871	155	278	118	281	155,6	155	151	255	262		
4	Раздѣльная-Унгены.	{ Раздѣльн.—Кучурганъ . 1865 Кучурганъ—Тирасполь . 1867 Тирасполь—Клишиневъ . 1871 Клишиневъ—Корнешты . 1873 Корнешты—Унгены . 1875 Бирзула—Балта 1865 Побережье—Голта 1867	12	285	71	383	213,0	214	210	318	346		
5	Бирзула-Знаменка.	{ Голта—Елисаветградъ . 1868 Бврзула—Побережье . 1901 Елисавет.—Знаменка ²⁾ . 1869	110	117	—	—	312,2	300	318	456	473		
6	Здолбуново—Радзивиловъ	1874	87	441	47	400	87,9	88	86	154	145		
7	Старосельцы—Бѣлостокъ	1874	1	38	—	—	1,1	1	6	4	7		
8	Жмеринка-Окница.	{ Жмеринка—Могилевъ . 1892 Могилевъ—Окница . 1893	102	250	—	—	140,2	140	145	282	304		
9	Слободка-Новоселцы.	{ Слободка—Рыбница . 1892 Рыбница—Бѣльцы . 1894 Бѣльцы—Новоселцы . 1893	46	367	1	203	376,8	377	375	731	770		
10	Ваньярка-Цвѣтково.	{ Ваньярка—Христинов . 1889 Христиновка—Шнола . 1891	111	315	—	—	249,6	250	251	406	450		
11	Казатинъ—Умань	1890	180	154	—	—	180,3	180	181	287	310		
12	Фастовъ—Знаменка	1876	279	483	112	86	280,6	280	282	470	472		
13	Бендеры—Рени	1877	270	34	—	—	270,1	270	270	541	544		
14	Кіевъ—Ковель	1902	416	253	—	—	417,4	417	423	632	621		
15	Ровно-Сарны ³⁾	1885	90	338	—	—	90,7	61	83	108	116		
16	Бобринская—Черкассы	1876	32	150	—	—	32,3	32	33	56	59		
17	Киверцы-Луцкъ.	{ Киверцы—Нч. уч. 1894 г. . 1890 Нч. уч. 1894 г.—Луцкъ . . . 1894	10	459	—	—	12,5	12	12	21	24		
18	Бѣльскъ-Бѣльскъ-Гайновка	1894	24	333	—	—	—	—	49	49	81	77	
19	Бѣловѣжъ-Гайновка—Бѣловѣжъ	1897	20	378	—	—	48,8	—	—	—	—	—	
20	Каменца—Кременецъ	1895	30	488	—	—	30,9	31	37	61	47		
21	Демковка—Тросянецъ	1889	12	346	—	—	12,7	13	13	18	23		
22	Сигнаевка—Златополь	1900	12	297	—	—	12,6	13	13	38	16		
23	Озеряны—Мнзочъ	1900	8	430	—	—	8,9	9	9	18	15		
24	Одесса Тов.—Одесса Портъ	1865	10	95	8	32	18,0	18	11	15	29		
25	Одесса-Н. Куяльн. (Одесса—Ст. Куяльн.)	1868	8	113	4	458	9,8	10	10	13	15		
26	Постъ 7 вер. (Одесса тов. Портъ) — Одесса Пересынь	1874	1	304	—	—	—	—	—	—	—		
27	Бенд. II—Сд. съ л. Раздѣльная—Унгены	1871	1	324	—	—	1,7	—	—	—	—		
28	Вѣтвей общ. пол.	—	43	160	23	203	—	—	—	—	—		
	Итого	—	4269	124	1480	225	4269	4219	4241	—	—		

¹⁾ 8-го ноября 1906 г. открытъ соединительный путь у ст. Кіевъ (8,5 вер.).
²⁾ 15 апрѣля 1906 г. уч. Елисаветградъ—Знаменка перешель отъ Хар.-Николаевской ж. д. къ Юго-Западнымъ (44,4 вер.).
³⁾ 1 мая 1906 г. уч. Сарны—Ровно перешель отъ Полѣскихъ жел. дорогъ къ Юго-Запади. (90,7).

1	2	3	4		5		6		7		8	9	
			Строительная длина		Въ томъ числѣ		Эксплоатационная длина		Тарифная длина			Виртуальная длина	
			вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.		вер.	саж.
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.					Къ концу года.		Средн. годовая (для вывод.)			Показаніе въ гр. 2. Обратному.	
							версты.		вер.			версты.	
Вообще по казеннымъ ж. д. (1—23) въ 1908 г.													
	Тоже „ 1905 „	—	40193	417	9904	335	39951	39374	39764	—	—		
Изъ нихъ:													
	По ж.ж. д.д. Азіатск. Россіи въ 1906 г. (Забайк., Сиб., Средне-Аз. и Ташк.)	—	9310	67	25	439	9289	9289	9276	—	—		
	Тоже въ 1905 г.	—	8519	167	25	439	8498	7869	8472	—	—		
	По ж.ж. д.д. Евр. Россіи въ 1906 г.	—	30883	300	9878	396	30662	30085	30488	—	—		
	Тоже „ 1905 „	—	29527	368	9269	236	29312	29312	29091	—	—		
Сверхъ того:													
24. Уссурійская.													
(во времен. эксплуат. Китайско-Восточн. ж. д.)													
1	Владивост.-Хабаровскъ.	{ Владивост.—Кетрицево 1893 Кетриц.—Мурав. Амур. 1894 Мурав. Амур.—Иманъ . 1895 Иманъ—Хабаровскъ . 1897	101	120	—	—	721	721	102	276	10	1345	1288
2	Кетрицево-Пограничн. Вѣтвей общ. пол.	{ Кетрицево—Гродеково . 1900 Гродеково—Пограничн. 1903	90	255	—	—	115	115	91	25	174	127	
	Итого въ 1906 г.	—	842	313	—	—	836	836	834	—	—		
	Тоже „ 1905 „	—	842	313	—	—	836	836	834	—	—		
II) Частныя.													
25. Богословская²⁾.													
1	Гороблагодатская—Надеждинск. зав.	1906	182	—	—	—	182	61	61	—	—		
2	Вѣтвей общ. польз.	1906	15	—	—	—	15	5	5	—	—		
	Итого	—	197	—	—	—	197	66	66	—	—		

¹⁾ Въ томъ числѣ 998 в. 360 с. узкоколейныхъ; изъ нихъ: 86 вер. 272 саж. (0,422), 29 вер. 396 саж. (0,428), 80 вер. 242 саж. (0,469) и 801 вер. 450 саж. (0,500).
²⁾ Участокъ Гороблагодатская—Надеждинскій заводъ (182 вер.) съ вѣтвями къ Нижнетурнискому заводу (12 вер.) и къ горѣ Благодати (3 вер.), всего 197 верстъ открыты для правильного движенія 1 сентября.

1	2	3	4		5		6		7		8	9												
			Строительная длина	Въ томъ числѣ въ двойную и болѣе колею.	Въ томъ числѣ въ двойную и болѣе колею.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина ввуч-треняго сообщенія.	Виртуальная длина по направлеию.														
										Показанно-му въ гр. 2.		Обратному.												
вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.															
<p>Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія.</p> <p>(Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).</p>													Годъ открытия для правильн. движенія.		Вер.		Саж.		Версты.		Вер.		Версты.	
3	Верховье-Мармыжн.	1871	58	236	—	—	123,2	123	123	—	—	—	—											
4	Курскъ-Курскъ городъ	1878	5	330	—	—	5,7	6	6	—	—	8	11											
5	Злѣево-Жиздра	1899	9	133	—	—	9,3	9	10	—	—	—	—											
6	Кіевъ-Полтава	1901	315	97	—	—	316,1	316	324	524	530	—	—											
7	Круты-Черниговъ (0,469 с.)	1893	75	72	—	—	75,1	75	76	88	94	—	—											
8	Круты-Красное (0,469 с.)	1893	101	55	—	—	193,7	194	200	158	155	—	—											
9	Коиотошъ-Пироговка (0,469 с.)	1897	91	489	—	—	—	—	—	111	126	—	—											
10	Коренево-Рязльскъ (0,469 с.)	1894	22	62	—	—	22,1	22	22	38	36	—	—											
11	Коренево-Суджа (0,469 с.)	1893	37	269	—	—	37,6	38	38	63	69	—	—											
12	Ворожба-Зерново (0,469 с.)	1895	140	396	—	—	140,8	141	141	235	225	—	—											
13	Охочевка-Колпны (0,469 с.)	1899	55	130	—	—	55,8	55	56	101	126	—	—											
Вѣтвей общ. пол.		—	50	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Итого . . .		—	1724	411	436	248	2340	2340	2341	—	—	—	—											
<p>33. Рязанско-уральская.</p>																								
1	Рязань-Козловъ	1866	198	152	197	165	212,0	212	205	344	343	—	—											
2	Козл.-Сарат. Нефтянал.	1869	66	320	63	42	476,4	476	452	750	777	—	—											
3	Павелецъ-Москва	1900	237	99	101	68	213,5	243	240	498	504	—	—											
4	Ртищево-Пенза.	1894	14	362	—	—	148,3	148	146	268	287	—	—											
5	Ртищево-Таволжанка	1896	102	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
6	Тамбовъ-Камышинъ	1896	95	424	—	—	95,0	96	97	170	186	—	—											
7	Богоявленскъ-Сосновка Белкендор.	1894	443	370	—	—	451,5	452	451	681	739	—	—											
8	Богоявлен.-Елецъ.	1895	78	464	—	—	78,0	79	79	138	116	—	—											
9	Богоявлен.-Лебедянь.	1890	84	232	21	254	158,6	159	159	302	294	—	—											
10	Елецъ-Павелецъ.	1894	74	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
11	Рябенбургъ-Павелецъ.	1893	73	147	—	—	78,9	79	80	166	166	—	—											
12	Аткарскъ-Балаида	1895	75	198	—	—	75,4	75	80	160	161	—	—											
13	Аткарскъ-Петровскъ.	1894	56	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
14	Вольскъ-Привольская-Вольскъ.	1895	164	456	—	—	235,8	236	241	427	423	—	—											
15	Астапово-Данковъ.	1896	12	483	—	—	—	—	—	18	69	—	—											
16	Астапово-Смоленскъ.	1890	21	56	—	—	21,1	21	22	54	34	—	—											
17	Астапово-Троекурово	1899	498	205	—	—	502,2	502	499	990	975	—	—											
18	Летяжевка-Турки	1898	27	135	—	—	27,3	27	29	49	62	—	—											
19	Верхуновская-Беково	1896	12	194	—	—	12,4	12	13	17	17	—	—											
20	Кашира-Венежь	1874	13	118	—	—	13,2	13	14	15	17	—	—											
21	Ипоковка-Ипжавино	1900	60	63	—	—	60,1	60	61	150	123	—	—											
22	Покровская слоб.-Уральскъ (0,469 с.)	1899	38	222	—	—	38,4	38	39	60	65	—	—											
23	Урбахъ-Александровъ Гай (0,469 с.)	1894	396	71	—	—	410,2	410	401	581	591	—	—											
24	Ершовъ-Николаевскъ (0,469 с.)	1895	172	277	—	—	172,6	173	173	222	240	—	—											
Вѣтвей общ. пол.		—	88	242	—	—	88,5	89	88	109	127	—	—											
Итого . . .		—	2929	454	581	77	3600	3600	3569	—	—	—	—											

1	2	3	4		5		6		7		8	9												
			Строительная длина	Въ томъ числѣ въ двойную и болѣе колею.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина ввуч-треняго сообщенія.	Виртуальная длина по направлеию.															
									Показанно-му въ гр. 2.	Обратному.														
вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.															
<p>Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія.</p> <p>(Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).</p>													Годъ открытия для правильн. движенія.		Вер.		Саж.		Версты.		Вер.		Версты.	
<p>34. Юго-восточныя.</p>																								
1	Грязи-Царицынъ.	1869	196	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
2	Александрово-Урюпинно	1870	104	40	16	131	—	—	—	—	—	—	—											
3	Волжская-Донская	1871	264	73	—	—	706,9	707	701	801	808	—	—											
4	Козловъ-Воропеевъ.	1871	32	378	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
5	Отрожка-Шахтная	1862	74	444	12	297	—	—	—	—	—	—	—											
6	Графская-Анна	1869	168	2	2	308	—	—	—	—	—	—	—											
7	Орель-Грязи	1871	517	65	—	—	803,5	803	763	1462	1498	—	—											
8	Харьковъ-Балаида	1861	62	449	134	404	—	—	—	—	—	—	—											
9	Копанше-Коротоякъ	1876	24	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
10	Рамонь-Графская	1897	82	415	—	—	82,8	83	83	137	137	—	—											
11	Таловая-Калачъ	1870	182	155	—	—	290,9	291	289	580	604	—	—											
12	Лихал-Кривомузгинская	1868	106	147	31	206	—	—	—	—	—	—	—											
13	Елецъ-Валуйки	1895	633	272	—	—	643,4	643	624	1060	1067	—	—											
Вѣтвей общ. пол.		—	6	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Итого . . .		—	3248	451	197	346	3244	3244	3174	—	—	—	—											
<p>Вообще по частнымъ жж. дд. (25—34) въ 1906 г.</p>																								
Тоже . . . „ 1905 „		—	17234	479	2126	363	17154	17023	16890	—	—	—	—											
<p>Вообще по веѣмъ жж. дд. общаго значенія (1—34):</p>																								
въ 1906 г.		—	58271	209	12031	198	57941	57233	57488	—	—	—	—											
„ 1905 „		—	55928	140	11421	362	55603	54974	55215	—	—	—	—											
„ 1904 „		—	54650	—	11214	—	54280	53667	—	—	—	—	—											
„ 1903 „		—	53437	—	10589	—	53091	52924	—	—	—	—	—											
„ 1902 „		—	52847	—	10113	—	52555	52126	—	—	—	—	—											
„ 1901 „		—	51756	—	9565	—	51464	49922	—	—	—	—	—											

¹⁾ Въ томъ числѣ 1953 вер. 84 саж. узкоколейныхъ; пзъ нихъ 157 вер. 464 саж. (0,500), 1289 вер. 419 саж. (0,469) и 505 вер. 201 саж. (0,678).

1 Ж.Д. по порядку участковъ.	2		3 Годъ открытія для правильн. движенія.	4		5		6		7		8		9			
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колецъ, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).			Строительная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеєю.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина ввугреняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.		Показанію въ гр. 2.	Обратному.	Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Тарифная длина ввугреняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
	ВЕР.	САЖ.			ВЕР.	САЖ.	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		ВЕР.	САЖ.					ВЕР.	САЖ.
Изъ нихъ:																	
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европейской Россіи въ 1906 г.																	
			—	48118	329	12005	259	47816	47108	47378	—	—					
			—	46566	160	11395	412	46269	46269	45943	—	—					
			—	46783	..	11195	..	46444	45787	..	—	—					
			—	45567	..	10589	..	45325	45160	..	—	—					
			—	45059	..	10113	..	44791	44362	..	—	—					
			—	43976	..	9565	..	43714	42446	..	—	—					
			—	41754	..	9450	..	41462	40917	..	—	—					
			—	40491	..	8867	..	40268	38098	..	—	—					
			—	37505	..	8198	..	37189	36741	..	—	—					
			—	35119	..	7779	..	35119	34219	..	—	—					
			—	33969	..	7573	..	33736	33190	..	—	—					
Тоже																	
Дороги мѣстнаго значенія.																	
Частныя:																	
35. Варшавскій подъѣздн. путь.																	
1	Ваверь—Мостъ (0,375 с.)	1904	8	299	—	—	—	8,4	8	9	13	11					
2	Мостъ—Яблонна (0,375 с.)	1904	16	83	—	—	—	16,0	16	16	25	26					
	Вѣтвей общ. пол. (0,375 с.)	—	3	489	—	—	—	3,8	4	—	—	—					
	Итого	—	28	371	—	—	—	28	28	25	—	—					
36. Гербы-ченстоховская.																	
1	Ченстоховъ—Гербы (0,500 с.)	1903	16	288	—	—	—	19,5	20	17	..	..			
2	Страдомъ—Галтке (0,500 с.)	1903	4	464	—	—	—	5,0	5	5	..	..			
3	Острова—Бляховна (0,500 с.)	1903	1	262	—	—	—	1,5	1	2	..	..			
	Вѣтвей общ. пол. (0,500)	—	4	81	—	—	—	—	—	—	—	—					
	Итого	—	27	95	—	—	—	26	26	24	—	—					
37. Гроецкій под. путь.																	
1	Варшава—Гора Кальварія (0,470 с.)	1904	30	188	—	—	—	30,4	31	31	52	53					
2	Пясечно—Голковъ (0,470 с.)	1904	3	294	—	—	—	3,2	3	4	7	6					
	Итого	—	33	482	—	—	—	34	34	35	—	—					
38. Ириновская.																	
	Охта Нева—С.-Петербургъ (Охта)—																
1	Борисова—Ириповка	1892	32	495	—	—	—	38,7	39	34	..	..			
	Грива—Охта Нева—Охта	1895	—	365	—	—	—	—	—	—	..	..			
	(0,352 с.) Ирш.—Борис. Грива	1896	4	490	—	—	—	—	—	—	..	..			
2	Мельн. Ручей—Шереметевка (0,352 с.)	1896	19	467	—	—	—	20,0	20	21	..	..			
	Итого	—	58	317	—	—	—	59	59	55	—	—					
39. Либаво-газенпотскій п. п.																	
1	Либава—Газенпотъ (0,469 с.)	1900	45	254	—	—	—	46	46	46	75	51					
40. Лифляндскіе под. пути.																	
1	Валкъ—Штокмансгофъ (0,351 с.)	1903	196	410	—	—	—	197	197	197	..	..			
41—42. Лодзь-згержскій и Пабіаницкій под. пути.																	
1	Лодзь—Згержъ (электр., 0,470 с.)	1901	7	400	—	—	—	7,8	8	8	..	..			
2	Лодзь—Пабіанице (электр., 0,470 с.)	1901	10	400	—	—	—	10,8	11	11	..	..			
	Итого	—	18	300	—	—	—	19	19	19	—	—					
43. Мелекеескій под. путь.																	
1	Часовня—Часовня пристапъ	1902	4	24	—	—	—	86,4	86	86	..	..			
2	Часовня—Мелекестъ	1902	82	167	—	—	—	—	—	—	..	..			
	Итого	—	86	191	—	—	—	86	86	86	—	—					

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
			Строительная длина линий и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина (вну-три-наго сообщенія).	Виртуальная длина по управленію.	Показанію въ гр. 2.	Обратному.
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)					ВЕР.	ВЕРСТЫ.
44. Московское Общество п. п.												
1	Рязань-Влад. (0,351 с.)	1899	85	398	—	—	85,3	85	85	124	118	
	Рязань—Тума	1901	110	171	—	—	111,3	111	111	178	184	
2	Тула-Лихвинъ (0,351 с.) ¹⁾	1906	104	384	—	—	104,3	104	105	249	260	
	Вѣтвей общ. пол. (0,714 с.)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	302	453	—	—	300	300	301	—	—	
45. Новозыбковскій под. путь.												
1	Новозыбковъ—Новгородъ-Сѣверскъ	1899	112	352	—	—	122,8	122	125	—	—	
	Вѣтвей общ. пол.	—	10	96	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	122	448	—	—	122	122	125	—	—	
46. Первое Общество под. пут.												
а) Перново-ревельскіе пути.												
1	Валкъ—Перновъ (0,351 с.)	1897	116	353	—	—	160	117	162	189	—	
2	Мойзекюль—Феллипъ (0,351 с.)	1897	42	59	—	—	—	42	87	85	—	
3	Феллипъ—Ревель (0,351 с.)	1901	141	118	—	—	156	144	203	226	—	
4	Аленкюль—Вейсенштейпъ (0,351 с.)	1901	12	52	—	—	—	13	16	14	—	
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.)	—	12	458	—	—	—	—	—	—	—	
б) Свѣнцянскіе пути.												
5	Свѣнци.-Бе-резв. (0,351 с.)	1895	65	393	—	—	119	119	234	226	—	
6	Свѣнцянны—Поневѣжь (0,351 с.)	1895	136	146	—	—	136	136	245	274	—	
	Свѣнцянны—Поставы	1897	52	470	—	—	—	255	—	—	—	
	Поставы—Березвечъ	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
в) Южные пути.												
7	Бердичевъ—Житомиръ (0,351 с.)	1896	50	204	—	—	50	50	97	109	—	
8	Бердичевъ—Калиновка (0,351 с.)	1900	68	44	—	—	108	69	139	129	—	
9	Холоневская—Семки (0,351 с.)	1900	39	311	—	—	219	40	78	69	—	
10	Калиновка—Гайворонъ (0,351 с.)	1900	205	135	—	—	—	578	205	411	459	
11	Гумешное—Випница (0,351 с.)	1900	14	389	—	—	—	15	16	28	—	
12	Рудница—Ольвиополь (0,351 с.)	1899	183	447	—	—	190	195	344	398	—	
13	Дохно—Чечельникъ (0,351 с.)	1901	11	243	—	—	11	10	11	47	—	
	Итого	—	1153	322	—	—	1149	1149	1155	—	—	

¹⁾ Уч. Тула-Лихвинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 27 декабря 1905 года.

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
			Строительная длина линий и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина (вну-три-наго сообщенія).	Виртуальная длина по управленію.	Показанію въ гр. 2.	Обратному.
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)					ВЕР.	ВЕРСТЫ.
47. Петроковско-сулеевскій под. путь.												
1	Петроковъ—Сулеевъ (0,351 с.)	1904	14	206	—	—	15,0	15	5	—	—	
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.)	—	3	351	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	18	57	—	—	15	15	15	—	—	
48. Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая.												
1	С.-Петерб. (Н. Деревня)—Дюны	1894	30	340	4	122	30,7	31	31	—	—	
2	С.-Петерб. (Н. Деревня)—Озерки	1893	5	318	—	—	7,1	7	7	—	—	
3	Раздѣльная—Лисій Носъ	1894	3	112	—	—	3,2	3	3	—	—	
	Вѣтвей общ. пол.	—	2	327	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	—	42	97	4	122	41	41	41	—	—	
49. Стародубскій под. путь.												
1	Унеча—Стародубъ (0,429 с.)	1900	31	370	—	—	32	32	32	—	—	
	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (35—49) въ 1906 г.	—	2167	167	4	122	2154	2154	2156	—	—	
	Тоже „ 1905 „	—	2062	277	4	122	2050	2050	2051	—	—	

Іа.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ЛІНІИ И ВѢТВИ,

ОТКРЫТЫЯ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

СЪ УКАЗАНИЕМЪ

СТРОИТЕЛЬНОЙ ДЛИНЫ, УЧАСТКОВЪ ВЪ ДВѢ КОЛЕИ И ШИРИНЫ КОЛЕИ,

СГРУППИРОВАННЫЯ ПО ДОРОГАМЪ

Состояніе къ 1 января 1907 г.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длнна.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
1. Балтійская и Псково-рижская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) С.-Петербургъ-Ораніенбаумъ 1857, 64	38	—	1) 38	—
2) Лигово-Гатчина 1859, 72	32	388	2) 30	306
3) Балтійскій Портъ-Тосно 1870	390	69	—	—
4) Гапсъ-Юрьевъ 1876	106	108	—	—
5) Псковъ-Рига 1889	285	218	—	—
6) Валкъ-Юрьевъ 1889	77	180	—	—
7) Кегель-Гапсаль 1905	72	350	—	—
Итого линій (А) .	1.002	313	68	306
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. С.-Петербургъ, къ С.-Петерб.-варш. ж. д., 1889	—	129	—	—
2) " " " къ С.-Петерб.-варш. ж. д., 1894	1	283	—	—
3) При ст. Лигово, между линіями Спб.-Ораніенбаумъ и Лигово-Гатчина 1859	1	128	—	—
4) При ст. Ревель, 1-ая къ тов. ст. Коппель . . . 1870	1	370	—	—
5) " " " къ гавани 1870	1	252	—	—
6) " " " 2-ая къ тов. ст. Коппель . . . 1870	—	467	—	—
7) " " Обходная къ элеватору 1892	4	295	—	—
8) " " къ элеватору 1872	1	11	—	—
9) " " Приморская 1872	—	300	—	—
10) При ст. Гатчина тов., для прямого пропуска поѣздовъ Спб.-варш. ж. д. 1872	2	405	—	—
11) При ст. Гатчина для пропуска Императорскихъ поѣздовъ на Спб.-варш. ж. д. 1896	—	466	—	—
12) При ст. Валкъ къ шпалопрпиточному заводу . . 1901	1	330	—	—
13) При ст. Двигатель къ перегрузочной платформѣ 1900	—	375	—	—
Итого вѣтвей (Б) .	19	311	—	—
Итого (А+Б) .	1.022	124	68	306

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
В. Служебные, разъѣздные и др. станціонные пути	307	70	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дорогѣ	46	416	—	—
2. Баскунчакская ж. д. (Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Владиміровка-Баскунчакъ 1882, 92	51	78	—	—
Итого линій (А)	51	78	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Баскунчакъ, Сѣверноозерная 1882	11	296	11	296
2) " " " Южноозерная 1882	4	286	4	38
3) " " " къ разгрузочной платф. 1897	—	74	—	—
Итого вѣтвей (Б)	16	156	15	334
Итого (А+Б)	67	234	15	334
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	39	339	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	—	—	—
3. Богословская ж. д. (Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Гороблагодатская-Надеждинскій зав. 1906	182	—	—	—
Итого линій (А)	182	—	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Выя, къ Нижне-Туринскому зав.	12	—	—	—
2) " " Благодать къ горѣ Благодать	3	—	—	—
Итого вѣтвей (Б)	15	—	—	—
Итого (А+Б)	197	—	—	—
В. Служебные, разъѣздные, запасные и др. станц. пути	—	—	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія	—	—	—	—

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колее.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
4. Бѣлгородъ-сумская ж. д. (Ширина колее 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Басы-Бѣлгородъ 1901	139	128	—	—
Итого линій (А)	139	128	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія).				
1) При ст. Басы, соедин. съ Харьк.-ник. ж. д. 1901	—	417	—	—
2) " " " тоже " " " " " " " " 1901	—	161	—	—
3) " " Золотницкій, Апраксинская 1902	7	286	—	—
4) " " Бѣлгородъ, соед. съ Кур-хар.-сев. ж. д. . 1901	—	55	—	—
Итого вѣтвей (Б)	8	419	—	—
Итого (А+Б)	148	47	—	—
В. Служебные, развѣздн., запасн. и др. станц. пути	26	447	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дорогѣ	—	85	—	—
5. Варшава-вѣнская ж. д. (Ширина колее 0,673 и 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Варшава-Граница (0,673) 1845, 46, 47, 48	287	350	¹⁾ 274	471
2) Скерневицы-Александровъ (0,673) 1845, 61, 62	150	281	—	—
3) Александровъ-Цѣхоцинскъ (0,673) 1867	6	14	—	—
4) Зомбковицы-Сосновицы (0,673) 1859	16	143	²⁾ 16	143
5) Варшава-Щипіорно (0,714) 1903, 6	240	221	³⁾ 5	159
Итого линій (А)	701	009	296	273
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія).				
1) При ст. Варшава, 1-я къ Обв. в. Прив. ж. д. (0,673) . 1898	—	339	—	—
2) " " " 2-я " " " " " " " " (0,714) . 1903	2	273	—	—
3) " " " 3-я " " " " " " " " (0,714) . 1903	—	285	—	—
4) " " Ловичъ, соед. между Калиш. и Вѣнск. ж.ж. д.д. (0,673) 1903	1	396	—	—

¹⁾ Уч. Варшава-Зомбковицы. ²⁾ Уч. Зомбковицы-Сосновицы. ³⁾ Уч. Калишъ-Прусскія ж. д.; ширина второй колее 0,673 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колес.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
5) При ст. Петроковъ, къ Сулеевскому под. п. (0,673) 1904	—	301	—	—
6) „ „ Ченстоховъ, къ Гербы-Ченстох. ж. д. (0,673) 1903	—	235	—	—
7) „ п. Погонь 1868	1	421	—	—
Итого вѣтвей (Б)	8	250	—	—
Итого (А+Б)	709	259	296	273
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	547	6	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	85	210	—	—
6. Варшавскій подъѣздной путь „Яблонна—Ваверъ“.				
(Ширина колеи 0,375 саж.).				
А. Линіи:				
1) Мостъ-Ваверъ 1904	8	299	—	—
2) Мостъ-Яблонна 1904	16	83	—	—
Итого линій (А)	24	382	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія).				
1) При ст. Прага 1904	1	55	—	—
2) На Городскомъ участкѣ 1905	1	291	—	—
3) Къ дачамъ Завады и Плуды 1905	1	143	—	—
Итого вѣтвей (Б)	3	489	—	—
Итого (А+Б)	28	371	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станц. пути	4	273	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	2	300	—	—
7. Владикавказская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Ростовъ-Владикавказъ 1875	651	393	1) 237	83
2) Бесланъ-Петровскъ Портъ 1894	249	340	2) 2	85

1) Уч. Кавказская-Минеральныя Воды. 2) Уч. Петровскъ Кавказскій—Петровскъ Портъ.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колес.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
3) Петровскъ-Баладжары 1900	337	243	—	—
4) Тихорѣцкая-Новороссійскъ 1887, 88	254	296	1) 126	110
5) Тихорѣцкая-Царицынъ 1899	500	458	2) 2	179
6) Кавказская-Ставрополь 1897	144	236	—	—
7) Кавказская-Екатеринодаръ 1901	126	365	—	—
8) Минеральные Воды-Кисловодскъ 1894	60	53	—	—
9) Бентау-Мелѣзноводскъ 1897	5	156	—	—
Итого линий (А)	2.331	40	367	457
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Ростовъ, къ Юго-восточнымъ жж. дд. . 1875	—	259	—	—
2) " " " " Екатерининской ж. д. 1875	1	136	—	—
3) " " Тихорѣцкая, соединит. между ж. д. л. л. . 1887	—	227	—	—
4) " " Бесланъ, соединительная между ж. д. л. л. 1894	1	34	—	—
5) " " Зарѣчная, къ лѣснымъ складамъ . . . 1875	1	41	—	—
6) " " Бекетовка, къ зав. и скл. част. лицъ при прист.	4	262	—	—
7) " " Ельшанка, соед. между Влад. и Юго-вост. . .	2	220	—	—
8) " " Новороссійскъ, въ портъ 1889	1	339	—	—
Итого вѣтвей (Б)	13	18	—	—
Итого (А+Б)	2.344	58	367	457
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	847	236	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	22	176	—	—
8. Гербь-Ченстоховская ж. д.				
(Ширина колес 0,5 саж.).				
А. Линіи:				
1) Ченстоховъ — Гербь 1903	16	288	—	—
2) Страдомъ-Галиче 1903	4	464	—	—
3) Острова-Бляховня 1903	1	262	—	—
Итого линій (А)	23	14	—	—

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія).				
1) При ст. Ченстоховъ I 1903	—	194	—	—
2) „ „ Гнашинъ 1903	2	410	—	—
3) „ „ Гербы 1905	—	235	—	—
4) „ „ Гербы 1905	—	242	—	—
Итого вѣтвей (Б) . .	4	81	—	—
Итого (А+Б) . .	27	95	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	8	62	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	5	433	—	—
9. Гроецкій подъѣздной путь. (Ширина колеи 0,47 саж.)				
А. Линіи:				
1) Варшава-Гора Кальварія 1904	30	188	—	—
2) Пясечно-Голковъ 1904	3	294	—	—
Итого линій (А) . .	33	482	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія)	—	—	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	4	331	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	9	107	—	—
10. Екатерининская ж. д. (Ширина колеи 0,714 саж.)				
А. Линіи:				
1) Ясиноватая-Долинская 1873, 84	473	426	1) 315	462
2) Чалино-Бердянскъ 1898	194	326	—	—
3) Ясиноватая-Мушкетово-Доля 1888, 99	49	100	—	—
4) Дебальцево-Звърево 1878	145	406	—	—
5) Дебальцево-Маріуполь 1872, 78, 79, 82	195	226	2) 147	145

1) Уч. Ясиноватая-Постъ Амуръ 249 вер. 204 саж. и Екатеринославъ-Верховцево 99 вер. 258 саж. 2) Уч. Дебальцево-Хацепетовка 11 вер. 247 саж., Криничная-Ясиноватая 12 вер. 162 саж. и Юзово-Маріуполь 123 вер. 236 саж.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
6) Дебальцево-Миллерово 1878, 98	176	271	—	—
7) Верховцево-Пятихатки-Долгинцево . . 1884, 93, 95, 98	112	50	1) 7	485
8) Дебальцево-Попасная 1878	63	350	2) 62	86
9) Хацепетовка-Никитовка 1878	16	—	3) 10	5
10) Попасная-Лисичанскъ 1879	39	491	39	491
11) Криничная-Ханженково 1889	5	298	—	—
12) Купянскъ-Лисичанскъ 1895	117	29	4) 15	1123
13) Попасная-Никитовка 1899	48	355	5) 47	122
14) Пятихатки-Користовка 1901	1	439	—	—
15) Ясиноватая-Константиновка 1872	1	—	—	—
16) Запорожье-Тригузная 1884	11	471	—	—
17) Ростовъ-Горловка 1869	227	83	6) 161	388
18) Кривой Рогъ-Николо Козельскъ 1901	28	343	—	—
19) Колпаково-Первозвановка 1899	33	473	—	—
20) Купянскъ-Купянскъ Узловой 1901	2	479	—	—
21) Никитовка-Очеретино 1902	44	97	44	97
22) Синельниково, Ек.-Синельниково, Кур.-хар.-сев. 1873	1	341	—	—
23) Долгинцево-Волноваха 1904	399	305	—	—
24) Апостолово-Николо Козельскъ 1904	40	210	—	—
25) Караванная-Дебальцево тов. 1904	112	57	—	—
Итого линий (А) . .	2544	126	951	404
В. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользоваиія).				
1) При ст. Авдѣвка, транзитная къ ст. Юзово . . 1884	12	208	—	—
2) „ „ Садка, Нижнекрынская 1901	11	268	—	—
3) „ „ Синельниково, къ Кур.-хар.-севаст. ж. д. 1884	1	65	—	—
4) „ „ Криничная, соед. къ л. Ростовъ-Горловка. 1896	2	310	—	—
5) „ „ Нижнеднѣпровскъ, къ пристани . . 1873	4	440	—	—
6) „ „ Екатеринославъ, Кайдакская 1884	4	414	—	—

1) Уч. Эрастовка-Касиновка. 2) Уч. Дебальцево-Попасная. 3) Уч. Хацепетовка-Государевъ Вайракъ. 4) Уч. Купянскъ-Лисичанскъ. 5) Уч. Попасная-Никитовка. 6) Уч. Таганрогъ-Никитовка.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строптельная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеп.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
7) При ст. Екатеринославъ, къ Александров. зав. Брянскаго общества 1898	2	157	—	—
8) При раз. Щегловка, Кальміусская 1889	5	173	—	—
9) „ ст. Маріуполь, къ порту 1891	4	224	—	—
10) „ „ Безсрргеновка, къ разд. Марцево 1901	7	19	—	—
11) „ „ Таганрогъ, къ Азовской гавани 1869	3	333	—	—
12) „ п. Таганрогскомъ, обходная 1902	4	180	—	—
13) „ ст. Горловка, къ шахтѣ № 8 1901	6	299	—	—
14) „ „ Бердянскъ, къ Бердянскому порту 1898	2	200	—	—
15) „ „ Мушкетово, Богодуховская 1888	2	260	—	—
16) „ раз. Широкий, Широковская 1901	5	73	—	—
17) „ пол. Государевъ Байракъ, соед. къ ст. Горловка 1898	7	115	—	—
18) „ ст. Штеровка, Крестнинская 1900	12	216	—	—
19) „ „ Криндачевка, Криндачевка-Хрустальный 1900	5	278	—	—
20) „ „ „ Криндачевка-Боково 1900	7	325	—	—
21) „ „ „ Боково-Марково 1903	2	155	—	—
22) „ „ Щетово, Щетовская 1900	8	218	—	—
23) „ погр. п. Антрацитъ, къ погр. п. Желъзо 1900	1	185	—	—
24) „ ст. Звѣрево, передаточная 1878	—	120	—	—
25) „ „ Алчевское, Селезневская 1900	10	24	—	—
26) „ „ „ Алчевское-Пугачево 1903	4	175	—	—
27) „ „ „ Алчевское-Тупиковая 1903	3	60	—	—
28) „ „ Луганскъ, къ патронному зав. 1879	2	200	—	—
29) „ „ Куриловка, перед. Курил.-Купянскъ 1901	1	337	1	337
30) „ „ Николокозельскъ, къ п. Скалеватый 1901	2	272	—	—
31) „ „ Желтыя Воды, Желторѣцкая 1903	10	123	—	—
32) „ „ Александровскъ, передаточная къ К.-х.-с. 1904	1) 5	75	—	—
33) „ „ Никополь, къ прист. на р. Днѣпрѣ 1904	5	240	—	—
34) „ „ Моспино, къ Макѣевкѣ 1904	20	430	—	—
Итого вѣтвей (Б)	192	171	1	337
Итого (А+Б)	2.736	297	953	241

1) Изъ нихъ 2 вер. 88 саж. находятся въ вѣдѣніи Курско-харьково-севастопольской ж. д.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станц. пути	1281	416	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	369	105	—	—
II. Забайкальская ж. д.				
(Ширина колеи 0,74 саж.).				
А. Линіи:				
1) Инокентьевская-Иркутскъ 1899	8	297	—	—
2) Иркутскъ-Маньчжурія 1900, 1901, 1903, 1905	1.425	412	¹⁾ 6	224
3) Китайскій разъѣздъ-Срѣтенскъ 1900	252	442	—	—
Итого линій (А)	1.687	151	6	224
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Байкаль, къ пристани 1900	—	290	—	—
2) „ „ Танхой, къ пристани 1903	2	80	—	—
3) „ „ Мысовая, къ пристани 1900	—	447	—	—
4) „ „ Верхнеудинскъ, къ прист. на р. Семенгъ 1900	1	471	—	—
5) „ „ Чита, къ о. п. Чита-военная 1905	—	475	—	—
6) „ „ Кокуй, къ Нижней прист. на р. Шилкѣ 1900	—	333	—	—
7) „ „ Кокуй, къ Верхней прист. на р. Шилкѣ 1900	—	438	—	—
8) „ „ Срѣтенскъ, къ прист. на р. Шилкѣ . 1900	—	373	—	—
Итого вѣтвей (Б)	8	407	—	—
Итого (А + Б)	1.696	58	6	224
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станц. пути	370	197	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	30	240	—	—

¹⁾ Уч. Постъ № 102—ст. Петровскій заводъ 1 вер. 481 саж., Постъ № 103—о. п. Хохотуй 1 вер. 367 саж. и Постъ № 117—ст. Хараноръ 3 вер. 76 саж. По окончаніи войны вторая колея закрыта; (отн. Н-ка дор. отъ 29 сентября 1906 г. № 57872/16707).

Название ж. д. линий и въѣздов, съ указаниемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
12. Закавказскія ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 и 0,422 саж.).				
А. Линіи:				
1) Поти-Баку	1871, 72, 83	804	283	2) 270 303
2) Самтреди-Батумъ	1883	98	199	— —
3) Ріонъ-Кутаисъ-Тквибули	1877, 87	48	247	— —
4) Боржомъ-Бакуръяни (0,422)	1902	1) 34	449	— —
5) Михайлово-Сурамъ	1872	4	28	— —
6) Тифлисъ-Карсъ	1899	278	383	— —
7) Михайлово-Боржомъ	1894	27	117	— —
8) Боржомъ-Боржомъ паркъ (0,422)	1902	1) 1	459	— —
9) Баку-Сабунчи	1880	11	69	11 69
10) Александрополь-Эриванъ	1902	145	102	— —
11) Сабунчи-Сураханы	1880	6	152	— —
12) Шаропанъ-Чиатуры-Сачхери (0,422)	1895, 1900, 04	1) 49	364	— —
Итого линій (А)		1.510	352	281 372
Б. Въѣзды (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Поти, къ Сѣвер. молу	1871	2	450	— —
2) " " " къ Среднему молу	1871	—	333	— —
3) " " " Баку, къ товарной ст. Баку	1882	1	216	— —
4) " " " Сѣверная береговая	1883	2	102	— —
5) " " " Средняя береговая	1883	1	45	— —
6) " " " Южная береговая	1883	5	120	— —
7) " " " къ торговой пристани	1883	—	395	— —
8) " " " Нагрузочная № 2	1883	—	312	— —
9) " " " Нагрузочная № 3	1884	—	168	— —
10) " " " Нагрузочная № 4	1884	—	153	— —
11) " " " Нагрузочная № 5	1884	1	157	— —

1) Ширина колеи линіи Шаропанъ-Сачхери, Боржомъ-Боржомъ Паркъ и Боржомъ-Бакуръяни 0,422 саж. 2) Уч. Акстафа-Евлахъ 151 вер. 347 саж., п Аджи Кабуль-Баку 118 вер. 456 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колес.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
12) При ст. Батумъ, Наливочная 1883	—	389	—	—
13) " " " Береговая 1883	1	449	—	—
14) " " " къ прист. Рус. О-ва Парох. и Торг. 1883	1	240	—	—
15) " " " къ таможенному пакгаузу . . . 1883	—	85	—	—
Итого вѣтвей (Б)	21	114	—	—
Итого (А+Б)	1.531	466	281	372
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станц. пути	566	194	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	32	208	—	—
13. Ириновская ж. д.				
(Ширина колес 0,352 саж.).				
А. Линіи:				
1) С.-Петербургъ (Охта)—Борисова Грива 1892, 95, 96	38	350	—	—
2) Мельничный Ручей—Шереметевка 1896	19	467	—	—
Итого линій (А)	58	317	—	—
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія)	—	—	—	—
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станц. пути	8	365	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	—	—	—
14. Курско-харьково-севастопольская ж. д.				
(Ширина колес 0,714 и 0,428 саж.).				
Линіи:				
1) Курскъ—Севастополь 1869, 73, 74, 75	934	495	528	1) 136
2) Лозовая—Никитовка 1869	168	418	168	418
3) Славянскъ—Рапная 1894	7	111	—	—
4) Краматорская—Попасная 1878	76	150	—	—
5) Ступки—Бахмутъ 1878	3	421	—	—
6) Константиновка—Ясиноватая 1872	47	—	—	—

1) Уч. Курскъ—Харьковъ 225 вер. 254 саж. и Харьковъ—Александровскъ 302 вер. 382 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
7) Бѣлгородъ-Купянскъ 1896, 1901	144	425	—	—
8) Ново Алексѣевка-Геническъ 1876	13	368	—	—
9) Джанкой-Ѳеодосія 1892, 96	112	8	—	—
10) Никитовка-Государевъ Вайракъ 1878	2	—	—	—
11) Клейнмихелево-Обоянь (0,423) 1882	1) 29	396	—	—
12) Владиславовка-Керчь 1900	85	120	—	—
Итого линій (А)	1.625	412	697	54
В. Вѣтви (кромя служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Лозовая, обходная 1888	1	323	—	—
2) " " " къ элеватору 1892, 93	—	255	—	—
3) " " Александровскъ, къ р. Днѣпру 1873	2	183	—	—
4) " " Ново Алексѣевка, транзитная	—	250	—	—
5) " " Севастополь, къ портовой пристани . . 1874	1	498	—	—
6) " " Синельниково, перед. на Екат. д.	—	106	—	—
7) " " " Обходная	—	487	—	—
8) " " Харьковъ, къ элеватору 1894	—	149	—	—
9) " " " къ заводу Хар. Акц. О-ва . . 1890	2	85	—	—
10) " " Соляные заводы, къ солянымъ зав. 1-й гр. 1894	—	213	—	—
11) " " " " ко 2-й гр. солян. зав. . . 1894	—	230	—	—
12) " " Нѣжеголь, къ ст. Ребиндерово 1896	5	80	—	—
13) " " Генпческѣ, Арбатская вѣтвь	4	345	—	—
14) " " Акманай, къ каменоломн. 1900	5	—	—	—
15) При ст. Нѣжеголь, къ ст. Боттино 1896	4	97	—	—
16) " " Керчь, къ крѣпости 1903	14	219	—	—
17) " " " къ металлургическому зав. . . . 1900	8	228	—	—
Итого вѣтвей (В)	53	248	—	—
Итого (А+В)	1.679	160	697	54
В. Служебные, развѣзд. запасн. и др. ст. пути	810	440	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	103	280	—	—

1) Ширина колеи линіи Клейнмихелево-Обоянь 0,423 саж.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
15. Либаво-газенпотскій под. путь.				
(Ширина колен 0,469 саж.).				
А. Линіи.				
1) Либаво-Газенпотъ 1900	45	254	—	—
Итого линій (А)	45	254	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія)				
В. Служебные, запасн., развѣздн. и др. станц. пути				
	3	352	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.				
	—	307	—	—
16. Либаво-роменская ж. д.				
(Ширина колен 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Кошедары-Либава 1871	296	109	—	—
2) Ново Вилейскъ-Ромны 1872, 73, 74	712	—	¹⁾ 183	375
3) Осиповичи-Старыя Дороги-Верхутино . . . 1896, 1906	57	283	—	—
4) Калкуны-Радзивиляцки 1873	185	479	—	—
5) Низковка-Корюковка 1883	15	370	—	—
Итого линій (А)	1.267	241	183	375
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Либава, къ Сѣвер. набережной Либавскаго порта 1877	4	65	—	—
2) При ст. Либава, къ Южной набережной Либавскаго порта 1877	2	407	—	—
3) При ст. Либава, вдоль Южной набережной Либавскаго порта 1877	2	325	—	—
4) При ст. Либава, въ Таможню	—	212	—	—
5) „ „ „ „ Таможню	—	78	—	—
6) „ „ „ къ Либавской крѣпости. . 1896, 1901	—	170	—	—
7) „ „ Ново Вилейскъ, къ С.-Петербур.-варшав. ж. д. 1890	2	111	—	—
8) „ „ Мннскъ, къ Московско-брестской ж. д. 1873	2	177	—	—

1) Уч. Гомель-Вахмачъ.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
9) При ст. Березина, къ пристани на р. Березинѣ . 1873	—	373	—	—
10) „ „ Жлобинѣ, къ пристани на р. Днѣпрѣ . 1874	—	300	—	—
11) „ „ Бахмачѣ, къ Москов.-кіево-воронеж. ж. д. 1874	—	300	—	—
13) При ст. Калкуны, къ С.-Петербур.-варшавской ж. д. 1896, 98	—	209	—	—
14) „ „ „ къ С.-Петербур.-варшавской ж. д. 1873	—	203	—	—
Итого вѣтвей (Б)	17	430	—	—
Итого (А+Б) . .	1.285	171	183	375
В. Служебные, запасн., разъѣздн. и др. станц. пути . . .	597	265	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	5	390	—	—
17. Лифляндскіе подъѣздные пути.				
(Ширина колеи 0,351 саж.).				
А. Линіи:				
1) Валкъ-Штокмансгофъ 1903	196	410	—	—
Итого линій (А) . .	196	410	—	—
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія) . . .	—	—	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	11	160	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	—	200	—	—
18. Лодзинская ж. д.				
(Ширина колеи 0,673 и 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Слотвины-Лодзь Калишская (0,714) 1903	34	361	—	—
2) Колошки-Лодзь Фабричная (0,673) 1866	25	333	24	449
3) Видзевъ-Лодзь Калишская (0,673) 1903	13	388	—	—
Итого линій (А) . .	74	82	24	449
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія) . . .	—	—	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	60	117	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	9	364	—	—

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
19. Лодзинско-згержскій и Пабианицкій подъѣзные пути, электр.				
(Ширина колеи 0,47 саж.).				
А. Линіи:				
1) Лодзь-Згержъ 1901	7	400	—	—
2) Лодзь-Пабианце 1901	10	400	—	—
Итого линій (А)	18	300	—	—
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія)	—	—	—	—
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станціон. пути	—	—	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	—	—	—
20. Мелекесскій подъѣздой путь.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи.				
1) Часовня-Часовня Пристань 1902	4	24	—	—
2) Часовня-Мелекесъ 1902	82	167	—	—
Итого линій (А)	86	191	—	—
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія)	—	—	—	—
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станц. пути	5	388	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	120	—	—
21. Московско-брестская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Москва-Брестъ 1870, 71	1.019	374	1.019	374
Итого линій (А)	1.019	374	1.019	374
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Москва, соед. къ Николаевской ж. д. . . 1872	4	321	4	321
2) " " Осиновка, къ зав. Сухой перегонки . . 1899	6	231	—	—

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
3) При ст. Борисовъ, къ прист. на р. Березинѣ . . . 1897	1	82	—	—
4) „ „ Минскъ, соед. съ Либаво-роменскою ж. д. 1874	—	195	—	—
5) „ „ Столбцы, къ р. Нѣману 1903	2	80	—	—
6) „ „ Жабинка, къ Полѣскимъ ж. д. 1903	—	77	—	—
Итого вѣтвей (Б)	14	486	4	321
Итого (А+Б) . .	1.034	360	1.024	195
В. Служебные, развѣзд., запасные и др. станц. пути . .	330	75	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	7	493	—	—
22. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.				
(Ширина колен 0,714 и 0,5 саж.).				
А. Линіи:				
1) Рыбинскъ-Псковъ 1870, 97	613	409	2) 2	409
2) Чудово-Старая Русса (0,5) 1871, 78	1) 157	464	—	—
3) Сонково-Кашинъ 1898	52	406	—	—
4) Сонково-Красный Холмъ 1899	30	77	—	—
5) Петербургъ-Павловскъ I 1838	25	—	25	—
6) Царское Село-Дно 1904	208	45	—	—
7) Дно-Новосокольники 1901	165	6	—	—
8) Новосокольники-Витебскъ 1904	139	359	—	—
9) Москва-Виндава 1901, 04	1.025	464	—	—
Итого линій (А) .	2.418	230	27	409
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Рыбинскъ, къ Копаевской пристани. 1870, 90	6	—	5	275
2) „ „ „ къ Черемховской пристави . 1870	—	415	—	—
3) „ „ „ къ Волжской пристани . . . 1870	1	30	—	—
4) „ „ Волга, къ рѣкѣ Волгѣ 1870	2	—	—	—
5) „ „ Медвѣдево 1897	1	10	—	—
6) „ постъ Березки, соедин. съ Спб.-варш. ж. д. . 1897	1	193	—	—

1) Ширина колен линіи Чудово-Старая Русса 0,5 саж. 2) Уч. Бологое-Медвѣдево.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
7) При ст. Петербургъ, къ товарн. ст. 1903	3	214	—	—
8) " " " соединит. 1904	—	346	—	—
9) " " " къ Николаев. ж. д. 1904	—	315	—	—
10) " " Семрино, къ Балтійск. ж. д. 1904	3	389	—	—
11) " " Москва, къ Николаевской ж. д. 1901	1	43	—	—
12) " п. Шереметьевскій, къ Моск.-яр.-арх. ж. д. . 1902	3	451	—	—
13) " " Маріинскій, къ Николаевской ж. д. . . . 1902	—	421	—	—
14) " ст. Ржевъ, къ Николаевской ж. д. 1901	2	14	—	—
15) " " Новосокольники, къ л. Спб.-Витебск. . . 1905	—	230	—	—
16) " " " къ л. Спб.-Витебск. 1905	—	106	—	—
17) " " Рѣжица, къ С.-Петербур.-варшав. ж. д. . . 1901	2	145	—	—
18) " " Зиланъ, къ Риги-орловской ж. д. 1901	3	60	—	—
19) " рзд. Бреки, къ Риги-орловской ж. д. 1904	2	282	—	—
20) " ст. Митава, къ Риги-орловской ж. д. 1904	—	367	—	—
21) " " " къ Риги-орловской ж. д. 1904	—	220	—	—
22) " " Тукумъ, къ Риги-орловской ж. д. 1901	2	108	—	—
23) " " Виндава, къ элеватору и въ портъ 1901	4	290	—	—
Итого вѣтвей (Б)	45	140	5	275
Итого (А+Б)	2463	379	33	184
В. Служебные, развѣзд., запасн. и др. станц. пути	513	81	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	3	259	—	—
23. Московское Общество подъѣздныхъ путей въ Россіи.				
(Ширина колеи 0,351 и 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Рязань-Владиміръ (0,351) 1899, 1901	196	69	—	—
2) Тула-Лихвинъ (0,351) 1905	104	384	—	—
Итого линій (А)	300	453	—	—

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Владиміръ, къ Моск.-Нижег. ж. д. (0,714) . 1901	1	50	—	—
2) " " Тула, къ Моск.-Курск. ж. д. (0,714) . . . 1905	—	450	—	—
Итого вѣтвей (Б) .	2	—	—	—
Итого (А+Б) . .	302	453	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	26	13	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	—	—	—	—
24. Московско-казанская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Москва-Рязань 1862, 64	185	50	185	50
2) Рязань-Свияжскъ 1893	749	372	—	—
3) Зеленый Долъ-Казань 1894	34	230	—	—
4) Орѣхово—Ильменскій Погостъ 1899	37	275	—	—
5) Воскресенскъ-Егорьевскъ 1870	21	350	—	—
6) Тимирязево—Нижній Новгородъ 1901	283	439	—	—
7) Голутвинъ-Озеры 1893	37	—	—	—
8) Кустаревка-Земетчино 1901	95	223	—	—
9) Луховпцы-Зарайскъ 1870	25	100	—	—
10) Рузаевка-Сызрань-Батраки 1898	295	279	—	—
11) Рузаевка-Пенза 1895	131	92	—	—
12) Инза-Симбирскъ 1898	155	118	—	—
Итого линій (А) . .	2052	28	185	50
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Москва, къ Николаевской ж. д. 1864	3	320	3	279
2) " " " къ элеватору 1891	—	133	—	—
3) " " Перово, Симоновская 1893	8	390	—	—
4) " " Бойни, къ городскимъ бойнямъ 1894	—	324	—	—
5) " " Голутвинъ, Голутвинская къ р. Москвѣ	1	431	—	—

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
6) При ст. Рязань, къ прист. на р. Окѣ	4	124	--	--
7) „ „ Шплого, Шпловская къ р. Окѣ 1895	1	463	--	--
8) „ „ Алатырь, Сурская къ р. Сурѣ	3	427	--	--
9) „ рзд. Шатки	3	250	--	--
10) „ ст. Свияжскъ, къ пристани на р. Волгѣ . . 1894	5	499	--	--
11) „ „ Зеленый Долъ, къ пристани лѣваго берега Волги 1894	4	202	--	--
12) При ст. Дулево, Орѣховскаго подъѣзди. нуты . 1902	--	50	--	--
13) „ „ Сызрань, къ Сызрано-вязем. ж. д. . . 1898	--	321	--	--
14) „ рзд. Волошка, къ прист. на р. Волгѣ	5	250	--	--
15) „ ст. Казань, весенняя къ прист. на р. Казанкѣ .	--	205	--	--
16) „ „ Симбирскъ къ прист. на р. Волгѣ	7	272	--	--
Итого вѣтвей (В) .	53	161	3	279
Итого (А+В) .	2.105	189	188	329
В. Служебные, разъѣзди, запасн. и др. станц. пути . . .	553	221	--	--
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	34	453	--	--
25. Московско-Кіево-Воронежская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 и 0,469 саж.).				
А. Линіи:				
1) Москва-Артаково 1897, 99	551	216	--	--
2) Кіевъ-Воронежъ 1868, 69, 70, 94	669	110	436	248
3) Круты-Черниговъ (0,469) 1893	1) 75	72	--	--
4) Круты-Днѣпръ Красное (0,469) 1893, 97,	1) 193	44	--	--
5) Конотопъ-Пироговка (0,469) 1893	1) 92	177	--	--
6) Кіевъ-Полтава 1901	315	97	--	--
7) Коренево-Рыльскъ (0,469) 1894	1) 22	62	--	--
8) Зикѣво-Илиздра 1899	9	133	--	--

1) Ширина колеи 0,469 саж., причеиъ на уч. Конотопъ-Пироговка колея перестраивается въ широкую.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длпна.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
17) При ст. Курскъ II, передаточная Крпвецкая . . . 1905	2	478	—	—
18) " " Пироговка, къ прист. на р. Деснѣ	1	142	—	—
19) " " " къ Новозыбковск. п. п. ¹⁾	—	229	—	—
Итого вѣтвей (Б)	52	296	—	—
Итого (А+Б)	2.342	455	436	248
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	451	276	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	39	324	—	—
26. Московско-курская, Московско-нижегородская и Муромская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Л. ліи:				
1) Москва-Нижній Новгородъ 1861, 62, 96	411	482	411	482
2) Гжель-Богородскъ 1885	13	8	—	—
3) Ковровъ-Муромъ 1880	102	459	—	—
4) Москва-Курскъ 1866, 67, 68	504	71	503	370
Итого ліній (А)	1.032	20	915	352
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Москва, къ Николаевской ж. д. . . . 1866	1	115	—	—
2) " " " къ складамъ таможен. вѣдомства 1873	1	161	—	—
3) " " " къ Московско-нижегородск. ж. д. 1866	1	279	—	379
4) " " " къ ст. Москва тврн. М.-Н. ж. д. 1861	2	30	2	30
5) " " " къ Московско-курской ж. д. . . 1869	3	408	—	—
6) " " " къ вин. скл. Акцизн. вѣд. . . . 1894	—	209	—	—
7) " " Серпуховъ, къ тврн. ст. Серпуховъ городъ 1897	5	322	—	—
8) " " Царицыно Дачное, къ Ряз.-ур. ж. д. . . 1898	1	64	—	—
9) " " Ока, къ Окской пристани 1869	1	341	—	—
10) " " Паточная, къ тврн. ст. Пеньково . . . 1897	14	80	—	—
11) " " " къ тврн. ст. Овсяная 1871	1	33	—	—

¹⁾ Московско-кіево-воронежск. ж. д. обслуживаетъ и вѣтвь лѣв. берега Десны, Новозыбк. п. п.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строптельная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
12) При ст. Орель, къ Риго-Орловской ж. д. 1870	—	473	—	—
13) " " Глазуновка, Зиновьевская вѣтвь 1905	34	150	—	—
14) " " Курскъ, къ Московско-кіево-воронеж. ж. д. 1902	1	418	—	—
15) " " Кусково, къ Московско-казанской ж. д. 1862	1	181	—	—
16) " " Гороховецъ, къ р. Клязьмѣ 1868	1	336	—	—
17) " " Растяпино, къ р. Окѣ 1884	1	122	—	—
18) " " Н. Новгор., къ Сибир. прист. на р. Волгѣ . 1901	6	231	—	—
19) " " " " къ Бурнаковской прист. 1883	2	450	—	—
20) " " " " къ Малитов. прист. на р. Окѣ 1868	4	3	—	—
21) " " " " къ Гребневской пристани . . 1899	3	300	—	—
22) " " " " къ Сорновскому зав. 1871	7	320	—	—
23) " " Богородскъ, къ тврн. посту Захарово . 1885	2	353	—	—
24) " " Муромъ, къ пристани на р. Окѣ 1879	4	73	—	—
Итого вѣтвей (Б)	106	452	2	409
Итого (А+Б)	1.138	472	918	261
В. Служебные, развѣзд., запасн. и др. станц. пути	627	306	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	86	175	—	—
27. Московско-ярославо-архангельская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 и 0,5 саж.).				
А. Линіи:				
1) Москва-Ярославль 1862, 70	261	338	²⁾ 104	205
2) Мытищи-Щелково 1894	15	334	—	—
3) Александровъ-Иваново 1877, 93, 96, 98, 99	191	441	—	—
4) Бѣльково-Киржачъ 1893	11	199	—	—
5) Ярославль-Кострома 1887	85	470	—	—
6) Урочъ-Вологда (0,5) 1872, 98	¹⁾ 192	36	—	—

¹⁾ Ширина колеи уч. Урочъ-Вологда — 0,5 саж. ²⁾ Уч. Москва-Александровъ; изъ нихъ на уч. Москва-Лосиноостровская длиною 9 вер. 281 саж., имѣется три колеи.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колец.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
7) Вологда-Архангельскъ (0,5) 1898	1) 593	390	—	—
8) Новки-Кинешма 1868, 71	171	48	—	—
9) Нерехта-Ермолино 1893, 98	61	420	—	—
10) Ярославль-Рыбинскъ 1898	75	201	—	—
11) Москва-Савелово 1900, 02	121	183	—	—
12) Вологда-Вятка 1906	593	12	—	—
Итого линій (А)	2.375	72	104	205
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Москва, къ Николаевской ж. д. и Москов.-Казан. ж. д. 1862, 98	2	120	—	—
2) При ст. Лосиноостровская, соед. л. Москва-Савелово съ л. Москва-Ярославль 1900	8	152	—	—
3) При ст. Ярославль, къ прист. на р. Волгѣ . . . 1872	1	95	—	—
4) " " " къ нефтян. скл. на р. Волгѣ 1872	8	151	—	—
5) " " Лещево, къ прист. на р. Кубинѣ 1898	1) 3	160	—	—
6) " " Кострома, къ прист. на р. Волгѣ 1887	5	5	—	—
7) " " Урочь, Роговская къ р. Волгѣ 1874	1) —	320	—	—
8) " " " Заволжская къ р. Волгѣ 1895	1) 9	22	—	—
9) " " Вологда, къ прист. на р. Вологдѣ . . . 1884	1) 1	224	—	—
10) " " Сухона, къ прист. на р. Сухонѣ 1898	1	298	—	—
11) " " Кинешма, къ прист. на р. Волгѣ 1871	4	241	—	—
12) " " Серeda Старая, къ товарной ст. . . . 1893, 98	1	191	—	—
13) " " Котельничъ 1906	2	257	—	—
Итого вѣтвей (Б)	49	236	—	—
Итого (А+Б)	2.424	308	104	205
В. Служебные, разъѣзд., запасн. и др. станц. пути	364	8	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	41	105	—	—

1) Ширина колеи уч. Вологда-Архангельскъ — 0,5 саж.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.		
	вер.	саж.	вер.	саж.	
28. Николаевская ж. д.					
(Ширина колеи 0,714 саж.).					
А. Линіи:					
1) С. Петербургъ-Москва	1847, 50, 51, 81	608	491	608	491
2) Угловка-Боровичи	1877	28	289	—	—
3) Сортировочная-Новый Портъ	1881	14	296	12	368
4) Пушино-Морская пристань	1881	9	230	—	—
5) Лихославль-Вязьма	1870, 74, 88	242	480	—	—
6) Обухово-Вологда	1906	550	40	—	—
7) Званка-Гостинополье	1906	12	175	—	—
Итого линій (А)		1.467	001	621	359
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):					
1) При ст. С. Петербургъ, къ Калашников. пр.	1871	2	15	—	—
2) " " " 4-ый товарный путь		4	68	—	—
3) " " " 6-ой товарный путь		2	358	—	—
4) " " " къ СПб.-варшав. ж. д.	1854	4	42	—	—
5) " " " на Бычій постъ	1880	1	138	—	—
6) " " Пушино соединительная, 1-я Чесменская		1	325	—	—
7) " " " соединительная, 2-я Чесменская		1	5	—	—
8) " " " Лиговская		1	35	—	—
9) " " " къ Балтійской ж. д.	1881	2	184	—	—
10) " " " къ Балтійской ж. д.		1	219	—	—
11) " " " къ С.-Петерб.-варшавской ж. д.	1881	2	38	—	—
12) " " Тосно, къ Балтійской ж. д.	1870	—	86	—	—
13) " " Угловка, соединительная	1887	—	128	—	—
14) " " Бологое, къ Моск.-винд.-рыбин. ж. д.	1870	1	325	—	—
15) " " Тверь, къ пристани на р. Волгѣ	1892	4	436	—	—
16) " " Москва, Марьинская		—	395	—	—
17) " " " къ Московско-виндавской ж. д.		—	27	—	—
18) " " " къ Московско-казанской ж. д.		—	17	—	—

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія,	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
19) При ст. Москва, къ Московско-казан. ж. д. (нагорн.)	—	74	—	—
20) " " " къ Москов-ярослав.-арх. ж. д.	—	35	—	—
21) " " " Брестская соед. вѣтвь	2	426	2	426
22) " " Торжокъ, къ товарн. ст. Торжокъ . . . 1888	—	259	—	—
Итого вѣтвей (Б)	35	135	2	426
Итого (А+Б)	1.502	136	624	285
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станціонные пути.	778	395	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	29	227	—	—
29. Новозыбковскій подъѣздн. путь.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Новозыбковъ-Новгородъ Сѣверскъ 1899	112	352	—	—
Итого линій (А)	112	352	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Новгородъ Сѣверскъ, къ р. Деснѣ . . . 1900	8	407	—	—
2) " " Пироговка, на лѣвомъ берегу р. Десны, къ М.-к.-вор. ж. д. 1901	1	189	—	—
Итого вѣтвей (Б)	10	96	—	—
Итого (А+Б)	122	448	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станц. пути	7	400	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	—	—	—
30. Первое Об-во подъѣздныхъ путей.				
(Ширина колеи 0,351 саж.).				
А. Линіи:				
1) Свѣнцяны-Березвечь 1895, 97	118	363	—	—
2) Свѣнцяны-Поневѣжъ 1895	136	146	—	—
3) Бердичевъ-Житомиръ 1896	50	204	—	—
4) Вердичевъ-Калиновка 1900	68	44	—	—

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная дѣлна.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
5) Валкѣ-Перновѣ 1897	116	353	—	—
6) Феллинѣ-Ревель 1901	141	118	—	—
7) Мойзекюль-Феллинѣ 1897	42	59	—	—
8) Алленкюль-Вейсенштейнѣ 1901	12	52	—	—
9) Холоиовская-Семки 1900	39	311	—	—
10) Калиновка-Гайворонѣ 1900	205	135	—	—
11) Гумениое-Винница 1900	14	389	—	—
12) Рудница-Ольвіополь 1899	183	447	—	—
13) Дошно-Чечельникѣ 1901	11	243	—	—
Итого линій (А) . . .	1.140	364	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Перновѣ, перегрузочная 1897	—	434	—	—
2) „ „ Ревель, передаточная 1901	2	250	—	—
3) „ „ Ревель, передаточная въ гавань 1901	—	362	—	—
4) „ „ Свѣнцаны, перегрузочная	—	255	—	—
5) „ „ Поневѣжѣ, перегрузочная	—	192	—	—
6) „ „ Бершадѣ, къ Бершадскому заводу	5	52	—	—
7) „ „ Рудница, перегрузочная 1899	—	140	—	—
8) „ „ Хоцевато, къ Могиланскому заводу . . 1899	1	250	—	—
9) „ „ Подгородная, перегрузочная 1899	—	323	—	—
10) „ „ Калиновка, перегрузочная 1900	—	81	—	—
11) „ „ Бердичевѣ, перегрузочная 1900	—	119	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	12	458	—	—
Итого (А+Б) . . .	1.153	322	—	—
В. Служебные, развѣзд., запасн. и др. станц. пути	111	162	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	26	71	—	—

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строптельная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колес.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
31. Пермская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Пермь-Екатеринбургъ I-й 1878	466	350	1) 3	210
2) Екатеринбургъ I—Тура 1885	309	209	—	—
3) Екатеринбургъ II—Челябинскъ 1896	225	214	—	—
4) Чусовская-Солеварни 1879	195	61	—	—
5) Пермь-Котласъ 1899	812	179	—	—
6) Копи-Луньевка 1879	6	257	—	—
7) Богдановичъ-Синарская 1885	37	488	—	—
8) Лысьва-Лысьвенскій зав. 1901	19	484	—	—
Итого линій (А) . . .	2.073	242	3	210
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Левшино, къ прист. на р. Чусовой . . 1878	1	189	—	—
2) „ „ „ къ Нижней пристани 1878	1	25	—	—
3) „ „ Вятка 1906	4	—	—	—
4) „ „ Котласъ 1899	3	470	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	10	184	—	—
Итого (А+Б) . . .	2.083	426	3	210
В. Служебные, развѣзд., запасные и др. станц. пути . . .	332	295	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	21	271	—	—
32. Петроковско-сулеевскій под. путь.				
(Ширина колеи 0,351 саж.).				
А. Линіи:				
1) Петроковъ-Сулеевъ 1904	14	206	—	—
Итого линій (А) . . .	14	206	—	—

1) Уч. Пермь-Мотовилиха.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная дѣла.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Петроковъ, соединительная (0,673 с.) . . . 1904	—	301	—	—
2) " " " къ известковымъ копямъ . . . 1904	3	50	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	3	351	—	—
Итого (А+Б) . . .	18	57	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станціонные пути.	3	276	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	213	—	—
33. Полѣсскія ж. д.				
(Ширина колеи, 0,714 саж.)				
А. Линіи:				
1) Вильна-Сарны 1884, 85	387	132	—	—
1) Бѣлостокъ-Барановичи 1884, 86	199	354	—	—
3) Брестъ-Жабинка-Брянскъ 1882, 84, 86, 87, 96	748	155	¹⁾ 282	494
Итого линій (А) . . .	1.335	141	282	494
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Нѣманъ, къ рѣкѣ Нѣману 1885	—	410	—	—
2) " " Бѣлостокъ, къ Юго-западнымъ ж. д. . . 1892	1	157	—	—
3) " " Пинскъ, къ рѣкѣ Пинѣ 1883	3	141	—	—
4) " " Барановичи, къ Москов.-бр. ж. д. . . 1885	2	479	—	—
5) " платформѣ № 38, къ лѣсопил. заводу	—	150	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	8	337	—	—
Итого (А+Б) . . .	1.343	478	282	494
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	440	195	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор	9	242	—	—

¹⁾ Уч. Лунинець-Гомель.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
34. Привислинскія ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Прага-Брестъ 1866, 67, 70	203	287	1) 203	287
2) Млава-Ковель 1877	429	343	2) 4	224
3) Обводная кругомъ г. Варшавы 1876	13	489	3) 10	52
4) Ивангородъ-Домброва 1885, 86	282	365	174	68
5) Ивангородъ-Луковъ 1876	56	406	—	—
6) Скаржиско-Колоушки 1885	107	406	—	—
7) Сѣдлецъ-Малкинъ 1887	61	173	60	499
8) Скаржиско-Островецъ 1885	45	481	—	—
9) Брестъ-Холмъ 1887	105	387	4) 101	288
10) Стржемещицы-Сосновицы 1887	13	200	—	—
11) Лапы-Остроленка-Малкинъ 1893	133	104	—	—
12) Пость Казиміръ-Граница 1887	4	86	—	—
13) Остроленка-Пилява 1897	123	262	—	—
14) Луковъ-Люблинъ 1898	102	263	102	292
15) Андреевцы-Сѣдлецъ 1906	175	241	175	241
Итого линій (А) . . .	1.859	493	832	451
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Прага транзитная къ Обводной 1877	1	53	— 5)	491
2) „ „ „ соединительная съ Обводной . . 1877	1	128	—	—
3) „ „ „ соедин. съ л. Прага-Брестъ . . 1877	6) 3	234	—	—
4) „ „ Варшава, соедин. съ л. Млава-Ковель . . 1902	1	—	—	—
5) „ „ Н. Минскъ, соединительная 1897	1	—	—	271

1) На уч. Тересполь-Брестъ, мостъ черезъ р. Зап.-Бугъ имѣетъ одну колею, а потому протяженіе втораго пути менѣе здѣсь показаннаго на длину моста. 2) Уч. Млава-соединеніе съ Восточно-прусскими жж. дл.; ширина второй колеи 0,673 саж. 3) Уч. Варшава Обводная-11 верста; ширина второй колеи 0,673 саж. 4) На уч. Брестъ-Холмъ мосты черезъ р. Мухавецъ и Зап. Бугъ и прилегающіе къ мостамъ участки отъ Бреста и Влодавы имѣютъ одну колею. 5) Ширина второй колеи 0,673 саж. 6) Отъ поста Таргувокъ начинается узкій путь, который сплетается съ широкимъ до пересѣченія съ С.-Петербургско-варшавской ж. д., разъединяясь далѣе на отдѣльныя вѣтви.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
6) При ст. Брестъ, къ Юго-западнымъ ж. д.	1	19	—	—
7) " " " " " " " "	—	320	—	264
8) " " " " " " " "	2	41	—	—
9) " " " " пристани на р. Мухавецъ . 1870	1	302	—	—
10) " " " соед. л. Варшава-брест. съ л. Бр.-холмъ 1901	—	387	—	—
11) При ст. Брестъ, къ Интендантскимъ площадкамъ . . .	1	248	—	—
12) " " " " Военной платформѣ 1886	1	372	—	—
13) " " " соед. съ Юго-западными ж. д.	—	466	—	—
14) " " " " " Юго-западными ж. д.	—	357	—	—
15) " " Новый Дворъ, къ Новодворскому укр. . 1877	2	450	—	—
16) " " Пилява, соедин. л. Млава-Ков. съ л. Остр.-Пилява 1897	1	250	—	—
17) При ст. Яблонна, транзитная 1897	—	467	—	—
18) " " " Яблонна-Загробы 1897	7	229	—	—
19) " " Луковъ, соедин. съ л. Варшава-Брестъ . 1890	—	455	—	—
20) " " Марки, соед. между Обводною и вѣтвью IV . .	—	185	— ¹⁾	164
21) " " " " съ С.-Петербур.-варш. ж. д.	—	85	—	—
22) " " Ивангородъ, соед. л. Млава-Ков. и л. Иванг.-Луков. 1890	—	464	—	—
23) При ст. Ивангородъ III, соед. л. Млава-Ков. и л. Иванг.-Домбр. 1896	—	350	—	—
24) При ст. Голоногъ, къ Варшава-вѣнской ж. д. . 1894	2	355	—	—
25) " " Сосновицы, къ Варшава-вѣнской ж. д. . 1888	—	488	—	—
26) " " Граница, къ Варшава-вѣнской ж. д. . 1888	—	409	—	—
27) " " Колюшки, къ перегрузочн. платф.	—	330	—	—
28) " " Малкинъ, къ С.-Петербур.-варшавской ж. д. 1887	—	141	—	—
29) " " Андреевцы, къ Полъсск. ж. д. 1906	—	245	—	—
30) " " Гайновка, соединит. между лин. 1906	—	282	—	—
31) " " Черемха, " " " " 1906	—	270	—	270
32) " " Черемха, " " " " 1906	—	155	—	155
Итого вѣтвей	43	205	3	115
Итого (А+В)	1.903	198	836	66

1) Ширина второй колеи 0,673 саж.

Название ж. д. линий и ветвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станціон. пути . . .	763	247	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	58	365	—	—
35. Приморская С.-Петербурго-сестро-				
рѣцкая жел. дор.				
(Ширина колеи 0,714).				
А. Линіи:				
1) С.-Петербургъ (Новая дер.)-Дюны 1894	30	340	¹⁾ 4	122
2) С.-Петербургъ (Новая дер.)-Озерки 1893	5	318	—	—
3) Раздѣльная-Лисій Носъ 1894	3	112	—	—
Итого линіей (А)	39	270	4	122
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія).				
1) Прп пл. Раздѣльная, транзитная 1894	—	196	—	—
2) „ „ Сестрорѣцкъ, къ Оружейному зав. 1899	—	442	—	—
3) „ „ Курортъ, къ гавани 1899	1	189	—	—
Итого вѣтвей (Б)	2	327	—	—
Итого (А+Б)	42	97	4	122
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станц. пути . . .	8	247	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	—	—	—	—
36. Риго-орловская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Рига-Орель 1861, 66, 68	939	158	²⁾ 703	388
2) Рига-Дамба гавань 1873	17	3	—	—
3) Рига-Мюльграбенъ 1872	9	79	³⁾ 3	117
4) Зассенгофъ-Тукумъ 1877	54	358	⁴⁾ 14	368
5) Витебскъ-Жлобинъ 1902	262	357	—	—
6) Жуковка-Клѣтна 1894 ⁵⁾	40	111	—	—
7) Торенсбергъ-Муравьево 1868, 73	126	166	—	—
Итого линіей (А)	1.450	58	721	373

¹⁾ Уч. Тарховка-Курортъ ²⁾ Уч. Рига-Смоленскъ 578 вер. 479 саж. и Брянскъ-Орель 124 вер. 490 саж. ³⁾ Уч. Александровскія Ворота-Красная Двина. ⁴⁾ Уч. Зассенгофъ-раз. Сосновый 10 вер. 28 саж. и Бильдирилингфъ-Дуббельнъ 4 вер. 340 саж. ⁵⁾ Линія Жуковка-Клѣтна съ 1880 г. по 1894 г. состояла въ числѣ вѣтвей частнаго пользованія.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строптельная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Рига II 1872	—	143	—	—
2) " " Двинскъ, къ С.-Петербур.-варшавск. ж. д. . 1897	1	299	—	—
3) " " " къ С.-Петербур.-варшавск. ж. д. . 1872	—	270	—	—
4) " " Торенсбергъ, соединительная 1873	1	19	—	—
5) " " Александровскія Ворота 1901	3	165	3	165
6) " " " " къ Пск.-риж. ж. д. . 1889	—	447	—	—
7) " " Военный госпиталь, къ Ригѣ Сортиров. 1904	1	3	—	—
8) " " " " къ ст. Рига Берегъ . 1894	3	199	—	—
9) " " Постъ Выгонъ, къ Ригѣ товарной 1904	1	457	—	—
10) " " Орша, воинская 1902	2	447	—	—
11) " " " къ Московско-брестской ж. д. . 1902	1	199	—	—
Итого вѣтвей (Б)	18	148	3	165
Итого (А+Б)	1.468	206	725	38
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	629	414	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	94	82	—	—
 37. Рязанско-уральская ж. д. (Ширина колеи 0,714 и 0,469 саж.).				
А. Линіи:				
а) праваго берега р. Волги.				
1) Рязань-Козловъ 1866	198	152	197	165
2) Козловъ-Саратовъ-Нефтяная 1869, 70, 96	436	344	¹⁾ 252	452
3) Павелець-Москва 1900	237	99	²⁾ 101	68
4) Ртицево-Пенза 1894, 96	146	431	—	—
5) Ртицево-Таволжанка 1896	95	424	—	—
6) Тамбовъ-Камышинъ 1894	443	370	—	—
7) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка 1895	78	464	—	—

¹⁾ Уч. Козловъ-Ртицево 238 вер. 282 саж., Татицево-Курдюмъ 12 вер. 90 саж., Саратовъ I-Саратовъ II 2 вер. 80 саж. ²⁾ Уч. Кашира-Москва.

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ уназаніемъ года открытія для правильного движенія.	Стропительпал длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колес.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
8) Богоявленскъ-Елецъ 1890, 94	158	279	1) 21	254
9) Раненбургъ-Павелецъ 1898	73	147	—	—
10) Аткарскъ-Баланда 1895	75	198	—	—
11) Аткарскъ-Привольская-Вольскъ 1894, 95, 96	233	487	—	—
12) Астапово-Данковъ-Смоленскъ 1890, 99	519	261	—	—
13) Астапово-Троекурово 1898	27	135	—	—
14) Леляжевка-Турки 1896	12	194	—	—
15) Вертуновка-Беково 1874	13	118	—	—
16) Кашира-Веневъ 1900	60	63	—	—
17) Иноковка-Инжавидо 1899	38	222	—	—
б) лѣваго берега р. Волги.				
18) Покровская Слобода-Уральскъ (0,469) 1894	2) 396	71	—	—
19) Урбахъ-Александровъ Гай (0,469) 1895	2) 172	277	—	—
20) Ершовъ-Николаевскъ (0,469) 1895	2) 88	242	—	—
Итого линий (А)	3506	478	572	430
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
а) праваго берега р. Волги.				
1) При ст. Рязань, къ р. Окѣ 1874	5	220	—	—
2) " " " къ Московско-казанской ж. д. . 1866	—	487	—	487
3) " " Кочетовка, транзитная 1887, 88	4	471	4	471
4) " " Козловъ, трнз. къ Юго-восточнымъ ж. д. 1893	2	180	2	180
5) " " Саратовъ, къ весен. прист. Ильинской . 1872	3	239	—	—
6) " " " къ осен. прист. Улеши 1883	2	469	—	—
7) " " " Улеши-Лѣсопил. рзд. 1894	3	235	—	—
8) " " " Береговая 1883, 94	12	119	—	—
9) " " " къ переправѣ 1894	12	127	—	—
10) " " Князевка, къ затону 1894	1	267	—	—
11) " " Увекъ, къ затону 1894	3	421	—	—
12) " " Балашовъ, къ товарн. станціи 1896	—	460	—	—

1) Уч. Богоявленскъ-Раненбургъ. 2) Ширина колеи 0,469 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеп.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
13) При ст. Павелець, къ Сызрано-вязем. ж. д. 1897	5	300	—	—
14) " " Мшанка " " " " " " 1900	2	78	—	—
15) " " Бирюлево, къ Московско-кур. 1900	4	57	—	—
16) " " Камышинъ, къ приетани въ Камышинъ. 1896	6	400	—	—
17) " " Пенза, къ лѣсной пристани 1896	1	204	—	—
18) " " Вольскъ, на лѣсную пристань 1896	1	413	—	—
19) " " Волово, къ Сызрано-вязем. ж. д. 1899	—	209	—	—
20) " " Горбачево, къ Московско-кур. ж. д. 1899	—	144	—	—
21) " " Сухиничи, къ Моск.-кіево-вор. ж. д. 1900	—	250	—	—
22) " " Строгань, къ Москов.-брест. ж. д. 1901	—	94	—	—
23) " " Смоленскъ, къ Риго-орлов. ж. д. 1901	2	222	—	—
б) лѣваго берега р. Волги.				
24) При ст. Покровская Слобода, къ р. Волгѣ 1894	1) 3	450	—	—
25) " " Покровская Слоб., къ амбарамъ 1894	1) 3	201	—	—
26) " " Анисовка, къ переправѣ 1894	1) 6	364	—	—
Итого вѣтвей (Б)	94	81	8	138
Итого (А+Б)	3.601	59	581	77
В. Служебные, развѣздн., запасн. и др. станціон. пути	1.027	10	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилежающія къ дор.	44	87	—	—
38. Самаро-златоустовская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 и 0,469 саж.).				
А. Линіи:				
1) Батраки-Челябинскъ 1877, 88, 90, 92	1.058	256	3) 214	411
2) Бердяушъ-Бакаль 1900	48	450	—	—
3) Вязовая-Катавъ Иванов. зав. 1905	34	100	—	—
4) Кротовка-Тимашево-Сургутъ 1897	2) 80	242	—	—
Итого линій (А)	1.222	48	214	411

1) Ширина колеи 0,469 саж. 2) Ширина колеи 0,469 саж., прпчемъ на протяженіе 6 вер. 38 саж. (уч. Кротовка-Тимашево) уложенъ третій рельсъ для колеи шириною 0,714 саж. 3) Уч. Батраки-Кинель 152 вер. 378 саж. Симская-Кропачево 21 вер. 266 саж., Вязовая-Тюбяльсь 12 вер. 277 саж., Бердяушъ-Салганъ 13 вер. и 14 вер. 490 саж. неизвѣстно на какомъ участкѣ.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Стропительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колени.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Самара, къ пристанямъ на рр. Волгѣ и Самарѣ.	4	134	—	—
2) „ „ Уфа, Сафроновская	2	194	—	—
3) „ „ „ Монастырская	1	304	—	—
4) „ „ „ Карьерная	1	328	—	—
5) „ „ „ Земляная	—	100	—	—
6) „ „ „ Обходная	1	239	—	—
7) „ „ „ Пароходская	—	100	—	—
8) „ „ „ Верхнепристанская	1	195	—	—
9) „ „ „ Нижнепристанская	1	344	—	—
10) „ „ „ Лѣсная	1	144	—	—
11) „ „ „ Березинская	5	123	—	—
12) „ пф. Заводская, къ Златоустовскимъ заводамъ	2	442	—	—
13) „ ст. Челябинскъ, Переселенческая	2	20	—	—
Итого вѣтвей (Б)	26	167	—	—
Итого (А+Б)	1.248	215	214	411
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	468	105	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	13	479	—	—
 39. С. Петербурго-варшавская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) С. Петербургъ-Варшава 1853, 57, 59, 60, 62	1.044	370	1.044	370
2) Ландварово-Вержболово 1861, 62	162	36	161	477
3) Ораны-Сувалки-Гродно (Занѣманск. линія) . . 1895, 99	226	328	—	—
4) Пыталово-Сита 1)	63	167	—	—
Итого линій (А)	1.496	401	1.206	347

1) Временное движеніе съ 1902 года.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. С. Петербургъ, къ Балтійской ж. д.	—	433	—	—
2) „ „ Двинскъ, къ Риго-орловской ж. д. . 1860, 72	3	131	3	128
3) „ „ Ораны, транзитная 1895	—	474	—	—
4) „ „ Ландварово, транзитная 1901	1	127	1	127
5) „ „ Бѣлостокъ, къ Юго-западн. ж. д. 1893	2	265	—	—
6) „ „ Сувалки, соед. между л. Сувалки-Ораиы и Сувалки—Гродно (Лососна) 1899	—	—	—	—
Итого вѣтвей (Б)	9	241	4	255
Итого (А+Б)	1.506	142	1.211	102
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	657	132	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	34	271	—	—
40. Сибирская ж. д.				
(Ширина колес 0,74 саж.).				
А. Линіи:				
1) Челябинскъ-Инокентьевская 1896, 98, 99	3.037	63	¹⁾ 19	215
2) Тайга—Томскъ—Черемшники 1898	88	341	—	—
3) Ст. Омскъ-Омскъ городъ 1896	2	392	—	—
Итого линій (А)	3.128	296	19	215
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Омскъ, къ прист. Правый Иртышъ . . . 1896	3	167	—	—
2) „ рзд. Омскъ, къ прист. Лѣвый Иртышъ . . . 1895	1	309	—	—
3) „ ст. Ачинскъ, къ прист. Правый Чулымъ . . 1897	2	10	—	—
4) „ „ Красноярскъ, къ прист. Лѣвый Енисей. 1898	2	175	—	—
5) „ „ Енисей, къ прист. Правый Енисей . . . 1898	1	325	—	—
Итого вѣтвей (Б)	10	486	—	—
Итого (А+Б)	3.139	282	19	215
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути	810	377	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	18	365	—	—

¹⁾ При ст. Омскъ 6 вер. 125 саж. и при ст. Инокентьевская 3 вер. 250 саж.; остальная вторая колея находится при шести никетахъ.

Название ж. д. линий и ветвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія,	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	вер.	саж.	вер.	саж.
41. Средне-азиатская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Красноводскъ-Ташкентъ 1881, 86, 88, 96, 99	1.747	49	—	—
2) Черняево-Андижанъ 1899	305	288	—	—
3) Каганъ-Вухара 1901	11	350	—	—
4) Горчаково-Маргеланъ 1899	8	47	—	—
б) Мервъ-Кущка 1901	294	318	—	—
Итого линій (А)	2.367	52	—	—
Б. Вѣтви (кромя служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Красноводскъ, первая	—	445	—	—
2) " " " вторая	—	373	—	—
3) " " " третья	—	286	—	—
4) " " " четвертая	—	286	—	—
б) " " " пятая	—	185	—	—
6) " " " къ ст. Уфра	7	312	—	—
7) " " Горчаково, соединительная 1898	—	468	—	—
8) " " Федченко 1905	—	135	—	—
Итого вѣтвей (Б)	11	490	—	—
Итого (А+Б)	2.379	42	—	—
В. Служебные, развѣздн., запасные и др. станц. пути	402	291	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	11	379	—	—
42. Стародубскій под. путь.				
(Ширина колеи 0,429 саж.).				
А. Линіи:				
1) Стародубъ-Унеча 1900	31	370	—	—
Итого линій (А)	31	370	—	—

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія) . . .	—	—	—	—
В) Служебные, развѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	1	274	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія прилегающія къ дор. . .	—	—	—	—
43. Сызрано-вяземская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Вязьма-Батраки 1867, 70, 72, 74, 77	1.082	—	1) 95	465
2) Протопопово-Тула 1874	3	144	—	—
3) Узловая-Елецъ 1874	181	94	—	—
4) Кензино-Ухолово 1876	6	195	—	—
5) Вернадовка-Земетчино 1893	24	147	—	—
Итого линій (А) . . .	1.297	80	95	465
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Алексинъ, къ пристани на р. Окѣ . . . 1874	1	305	—	—
2) „ „ Ряжскъ II, къ Рязанско-уральской ж. д. 1867	1	387	—	—
3) „ „ „ трнз. къ Рязанско - уральской ж. д. 1879	1	417	—	—
4) При ст. Ряжскъ III, къ Рязанско-урал. ж. д. . . 1870	—	202	—	—
5) „ „ Батраки, къ пристани на р. Волгѣ . . . 1877	1	112	—	—
6) „ „ Елецъ, къ Юго-восточнымъ жж. дд. 1874, 90	1	103	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	8	26	—	—
Итого (А+Б) . . .	1.305	106	95	465
В. Служебные, развѣздн., запасные и др. станціон. пути .	512	200	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	26	430	—	—

1) Уч. Протопопово-Узловая 53 вер. 168 саж. и Засурскій постъ-Канаевка 42 вер. 297 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строптельная дѣлна.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
44. Ташкентская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Кинель-Ташкентъ 1877, 1905, 1906	2.091	175	—	—
Итого линій (А) . . .	2.091	175	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Илецкъ, къ солянымъ промысламъ . . . 1902	4	10	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	4	10	—	—
Итого (А+Б) . . .	2.095	185	—	—
В. Служебные, разъѣздные, запасные и др. станц. пути . . .	114	284	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	1	156	—	—
45. Уссурійская ж. д.				
Во врем. экспл. Китайской Восточной ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Владивостокъ-Хабаровскъ 1893, 94, 95, 1897	715	425	—	—
2) Кетрицево-Пограничная 1900, 1903	114	—	—	—
Итого линій (А) . . .	829	425	—	—
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Иманъ, къ пристани на р. Иманъ . . . 1897	1	150	—	—
2) „ „ Хабаровскъ, къ пристани	5	—	—	—
3) „ „ Красная Рѣчка, къ пристани	6	238	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	12	388	—	—
Итого (А+Б) . . .	842	313	—	—
В. Служебные, разъѣздн., запасные и др. станціон. пути . . .	99	385	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор.	3	265	—	—

Название ж. д. линий и ветвей, съ указаніемъ года открытія для правильного движенія.	Строптельная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
46. Харьково-николаевская ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Харьковъ-Знаменка 1869, 70, 71, 72	336	—	1) 102	319
2) Знаменка-Николаевъ 1873	222	213	—	—
3) Люботинъ-Ворожба 1878	211	96	2) 42	133
3) Люботинъ-Мерефа 1878	16	402	—	—
5) Кременчугъ-Ромны 1887, 88	199	239	—	—
6) Кириковка-Ахтырка 1894	16	34	—	—
7) Боромля-Лебединъ 1894	32	418	—	—
8) Лохвица-Гадячъ 1894	40	43	—	—
9) Полтава-Лозовая 1896, 97, 901	165	—	3) 11	305
10) Коростовка-Пятихатки 1901	67	96	—	—
Итого линій (А)	1.307	41	156	257
Б. Вѣтви (кроме служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Харьковъ пассажирск., къ ст. Н. Баварія 1899	5	177	—	—
2) „ „ Крюковъ, къ прист. на р. Днѣпръ . . 1884	2	65	—	—
3) „ „ Знаменка, транзит. на Юго-з. ж. д. . . 1894	1	117	—	—
4) „ „ Николаевъ, лѣвая по Заводской ул. . . 1880	1	444	—	—
5) „ „ „ правая „ „ „ . . . 1880	1	486	—	—
6) „ „ „ по Мельничной ул. 1880	1	458	—	—
7) „ „ „ къ порту, 1-я 1874	1	257	—	—
8) „ „ „ къ каботажной гавани . . . 1892	2	250	—	—
9) „ „ „ къ порту, 2-я 1894	1	180	—	—
10) „ „ „ къ порту, 3-я 1894	1	139	—	—
11) „ „ „ соединительная между вв.	—	213	—	—
12) „ „ Полтава, обходный путь тов. поѣзд. . . 1903	2	400	—	—
Итого вѣтвей (Б)	24	186	—	—
Итого (А+Б)	1.331	227	107	205

1) Уч. Новая Баварія—Люботинъ 16 вер. 379 саж., Крюковъ-Знаменка 85 вер. 440 саж.

2) Уч. Бѣлополье-Ворожба. 4 вер. 386 саж. и уч. Смородино—Сыроватка 37 вер. 247 саж.

3) Уч. Сахновщина—рз. Вольный.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная дѣлна.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
В. Служебныя, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	545	86	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . . .	32	228	—	—
47. Юго-восточныя ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Грязи-Царицынъ 1869, 70, 71	564	311	1) 16	131
2) Алексиково-Урюпино 1871	32	378	—	—
3) Волжская-Донская 1862	74	444	2) 12	297
4) Козловъ-Воронежъ 1869	168	2	3) 2	308
5) Отрожка-Ростовъ 1861, 71, 76	604	144	4) 134	404
6) Графская-Анна 1897	82	415	—	—
7) Орель-Грязи 1868, 70	288	302	5) 31	206
8) Харьковъ-Балашовъ 1895	633	272	—	—
9) Графская-Рамонь 1900	15	325	—	—
10) Таловая-Калачъ 1896	87	411	—	—
11) Копонище-Коротоякъ 1895	6	288	—	—
12) Лихая-Кривомузгинская 1900	301	387	—	—
13) Елецъ-Валуйки 1897	309	199	—	—
Итого линій (А) . . .	3.170	378	197	346
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Грязи, соединительная 1869	3	72	—	—
2) " " Гумракъ, Гумракъ-Воропоново 1-71	15	470	—	—
3) " " Царицынъ, Максимовская 1903	2	71	—	—
4) " " " къ рѣкѣ Волгѣ 1871	9	420	—	—
5) " " " соед. вѣтвь Волжскихъ прист. 1897	3	312	—	—
6) " " Каменоломня, Грушевская 1861	5	55	—	—
7) " " Грушевка, къ рудникамъ Кошкина . . . 1882	1	259	—	—

1) Уч. Грибановка-Борисоглѣбскъ. 2) Уч. Волжская-Воропоново. 3) Уч. Козловъ Ряз.-урал.-Козловъ Юго-вост. 4) Уч. Лихая-Кизитеринка. 5) Уч. Хомутово-Разсошное 19 вер. 268 саж. и Благодатная-Залегощ 11 вер. 438 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
8) При ст. Шахтная, къ Власовскимъ копямъ . . . 1891	9	485	—	—
9) „ „ Кизитеринка, къ рѣкѣ Дону 1870	10	145	—	—
10) „ „ Елецъ-тов. къ Сызрано-вязем. ж. д. . . . 1870	—	389	—	—
11) „ „ Елецъ, къ элеватору 1889	—	181	—	—
12) „ „ „ соед. къ Рязанско-уральск. ж. д. 1899	1	397	—	—
13) „ „ Харьковъ тов., къ Харьк.-ник. ж. д. . . 1903	7	254	—	—
14) „ „ Балашовъ, къ Рязанско-уральской ж. д. 1895	—	266	—	—
15) „ „ Острожка, соединительная 1869	1	56	—	—
16) „ „ Сулинъ, къ зав. Пастухова 1889	2	25	—	—
17) „ „ Касторное, къ Моск.-кіево-ворон. ж. д. . 1897	2	216	—	—
Итого вѣтвей (Б) . . .	78	73	—	—
Итого (А+Б) . . .	3.248	451	197	346
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	887	285	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	26	308	—	—
48. Юго-западныя ж. д.				
(Ширина колеи 0,714 саж.).				
А. Линіи:				
1) Одесса-Граево 1865, 70, 72, 73	1.122	415	1) 936	271
2) Раздѣльная-Унгепы 1865, 67, 71, 73, 75	210	54	2) 71	383
3) Вирзула-Знаменка 1865, 67, 68, 69, 901	312	79	—	—
4) Слободка-Новоселпцы 1892, 93, 94	376	96	3) 1	203
5) Вапнярка-Цвѣтково 1876, 89, 91	249	285	—	—
6) Жмеринка-Волочискъ 1871, 1906	155	278	4) 118	281
7) Казатинъ-Кіевъ 1870	152	208	152	208
8) Эдолбуново-Радзивилловъ 1874	87	441	5) 47	400

1) Уч. Одесса Главная-Ковель 806 вер. 472 саж., Брестъ II - Старосельцы 125 вер. 283 саж., Граево-Прусская граница 4 вер. 16 саж.; ширина второй колеи уч. Граево-Прусская граница 0,673 саж. 2) Уч. Раздѣльная - Вендеры 54 вер. 81 саж., Корнешты - Шырлица 17 вер. 302 саж. 3) Уч. Новоселицы-Австрийская граница; ширина второй колеи 0,673 саж. 4) Уч. Жмеринка-Черный Островъ 114 вер. 341 саж., Волочискъ-Австрийская граница 3 вер. 440 саж.; ширина второй колеи уч. Волочискъ-Австрийская граница 0,673 саж. 5) Уч. Эдолбуново-Каменца 44 вер. 427 саж., Радзивилловъ - Австрийская граница 2 вер. 473 саж.; ширина второй колеи уч. Радзивилловъ-Австрийская граница 0,673 саж.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колес.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
9) Киверцы-Луцкъ 1890, 94	12	244	—	—
10) Старосельцы-Бѣлостокъ 1874	1	38	—	—
11) Постъ 7 вер. (Одесса тов.-Одесса Портъ).—Одесса Пересыпь 1894	3	200	3	200
12) Бендеры II—соединеніе съ Разд. Унгены 1871	1	324	—	—
13) Одесса Портъ-Новый Куяльникъ 1868, 74	9	417	4	458
14) Озеряны-Мизочъ 1900	8	430	—	—
15) Бендеры-Рени 1877	270	34	—	—
16) Жмеринка-Окница 1892, 93	140	106	—	—
17) Демковка-Тростянецъ 1889	12	346	—	—
18) Казатинъ-Умань 1890	180	154	—	—
19) Бѣльскъ-Бѣловѣжъ 1894, 97	45	211	—	—
20) Каменица-Кременецъ 1895	30	488	—	—
21) Фастовъ-Знаменка 1876	279	483	1) 112	86
22) Кіевъ-Ковель 1902	416	253	—	—
23) Одесса-тов.-Одесса Портъ 1865	10	95	8	32
24) Бобринская-Черкассы 1876	32	150	—	—
25) Сигнаевка-Златополь 1900	12	297	—	—
26) Ровно-Сарны 1885	90	338	—	—
Итого линій (А)	4 225	464	1 457	22
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія):				
1) При ст. Одесса Портъ, къ морской прист. 1865	1	92	—	—
2) " " " " къ нефтяной гавани 1901	2	490	2	379
3) " " Застава, къ скл. Военнаго вѣдомства 1886	—	246	—	—
4) " " " пр. между лл. Од. Гр.-Од. Портъ. 1870	3	214	2	59
5) Эстакада къ морской пристани 1875	3	303	3	290
6) При ст. Жмеринка, транзитная между лл. Одесса Граево и Жмер. Волочискъ 1893	2	336	2	336
7) " " Казатинъ, 1-я транзитная между лл. 1892	2	180	2	113
8) " " " 2-я транзитная между л. и в. 1892	—	50	—	—
9) " " " къ тов. ст. Казатинъ II 1899	1	108	1	108

1) Уч. Цвѣтково-Знаменка.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строптельная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
10) При ст. Бердичевъ, перед. къ Житом. под. пути. 1897	—	398	—	—
11) „ „ Ковель, къ Привислинскимъ жж. дд. . . 1890	1	41	—	—
12) „ „ Брестъ, „ „ (на Варшаву). 1872	—	327	—	146
13) „ „ „ транз. „ (на Москву). 1884	—	62	—	—
14) „ „ „ соед. съ Привисл. ж. д. (на Москву) 1884	—	293	—	—
15) „ „ „ „ „ (на Варш.). 1884	—	95	—	—
16) „ „ „ „ „ (на Холмъ). 1893	—	146	—	—
17) При ст. Старосельцы, транз. къ СПб.-варш. ж. д. . 1890	—	435	—	—
18) „ „ Бендеры, къ пристани на р. Днѣстрѣ . 1873	3	395	—	—
19) „ „ Окница, транзитная 1893	—	321	—	—
20) „ „ Фастовъ, транзитная 1893	1	243	—	—
21) „ Телеграфномъ постѣ 1001 вер., транзитная . 1894	1	80	—	—
22) „ ст. Бѣловѣжъ, къ павильону 1897	1	462	—	—
23) „ „ „ соединительная съ в. 1897	1	250	—	—
24) „ „ Цвѣтково, передаточная 1895	—	354	—	—
25) „ „ Сарны, соед. съ Полѣс. ж. д. (на Лунинецъ) 1903	—	159	—	—
26) „ „ „ тоже 1903	—	146	—	—
27) „ „ „ тоже (на Ровно) 1903	—	162	—	—
28) „ „ Кіевъ, соед. тов. путь 1906	8	272	8	272
Итого вѣтвей (Б)	43	160	23	203
Итого (А+Б)	4.269	124	1.480	225
В. Служебные, разъѣздн., запасн. и др. станц. пути . . .	1.413	437	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ дор. . .	304	209	—	—
Итого въ Европейской и Азіатской Россіи, безъ дорогъ В. К. Финляндекаго (1—48).				
А. Линій	59.261	453	11.956	63
Б. Вѣтвей (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія) . .	1.176	423	79	257
Итого (А+Б)	61.438	376	12.035	320
В. Служебныхъ, разъѣздн., запасн. и др. станц. путей . .	18.387	135	—	—
Г. Вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ дорогамъ.	1.696	398	—	—

Название ж. д. линий и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колен.		
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	
49. Дороги В. Кн. Финляндскаго.					
(Ширина колен 0,714 саж.).					
А. Ливні:					
1) Гельсингфорсъ-Тавастгусъ	1862	101	204	1) 34	8
2) Хювинге-Ганге	1873	139	498	—	—
3) Тавастгусъ-Таммерфорсъ	1876	75	231	—	—
4) Тойала-Або	1876	123	16	—	—
5) Рпхимяки-С.-Петербургъ	1862	347	250	2) 119	210
6) Таммерфорсъ-Николайстадъ	1883	287	362	—	—
7) Сейнеюки-Улеаборгъ-Торнео	1885, 86, 1903	437	377	—	—
8) Коуволла-Куопіо-Каяна	1889, 902, 1904	414	392	—	—
9) Коуволла-Котка	1890	48	294	—	—
10) Выборгъ-Юенсу	1892, 93, 94	291	138	—	—
11) Таммерфорсъ-Бьернеборгъ	1895	127	341	—	—
12) Халамяки-Ювескюле-Суолахти	1897, 98	112	202	—	—
13) Борго-Керава (частная)	1874	31	150	—	—
14) Пейпохья-Раумо (частная)	1897	45	288	—	—
15) Антреа-Иматра	1892, 95	37	63	—	—
16) Бьернеборгъ-Ментюлуото	1899	19	458	—	—
17) Фридриксбергъ-Карисъ-Або	1899, 1903	183	75	—	—
18) Спмола-Вильманстрандъ	1885	19	47	—	—
19) Бенэсъ-Якобстадъ	1887	13	350	—	—
20) Инкеройненъ-Фридриксгамъ (частная)	1901	25	30	—	—
21) Лаппи-Брагестададъ (частная)	1900	26	333	—	—
22) Хумпила-Форса (частная, узкокол.)	1899	22	97	—	—
23) Вильпула-Менте (частная, узкокол.)	1899	6	122	—	—
24) Ковіюки-Нюкарлебу (частная, узкокол.)	1902	11	339	—	—
25) Ловиза-Весіярви (частная, узкокол.)	1901	76	331	—	—
26) Суолахти-Энекоски (частная, узкокол.)	1904	8	89	—	—
Итого линий (А)		3.034	77	153	218

1) Уч. Гельсингфорсъ-Ярвине. 2) Уч. С.-Петербургъ-Выборгъ.

Названіе ж. д. линій и вѣтвей, съ указаніемъ года открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина.		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи.	
	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
Б. Вѣтви (кромѣ служебныхъ и частн. пользов.)	67	382	—	—
Итого (А+Б)	3.101	459	153	218
В. Служебные, разъѣзд, запасн. и др. станц. пути	817	224	—	—
Г. Вѣтви частнаго пользованія, прилегающія къ Финл. дор.	33	466	—	—
Всего въ Россійской Имперіи (1—49).				
А. Линій	62.296	30	12.109	281
Б. Вѣтвей (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія)	1.244	305	79	257
Итого (А+Б)	63.540	335	12.189	38
В. Служебныхъ, разъѣзд. зап. и др. станц. путей	19.204	359	—	—
Г. Вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ дорогамъ	1.730	364	—	—
Всего (А+Б+В+Г) къ 1 января 1907 г.	85.476	58	12.189	38

Іб.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ДЛИНЫ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ЛИНІЙ И ВѢТВЕЙ,

П О Г У Б Е Р Н І Я М Ъ.

Состояніе нь января 1907 года.

№№ по порядку.	Названіе губерній и областей.	1		2		3		4		5		6	ПРИМЪЧАНІЯ.
		Жельзнодорожныхъ лпній.		Вѣтвей, кромѣ служеб-ныхъ и частнаго пользова-нія.		Служебныхъ вѣтвей.		Вѣтвей частнаго пользоваія, при-легающихъ къ желѣзнымъ доро-гамъ.		Приходится лпній (гр. 1). на 1.000 кв. верстъ про-странства. на 100.000 жителей обоего пола.		Насе-ленность.	
		Верстъ.	Сажень.	Верстъ.	Сажень.	Верстъ.	Сажень.	Верстъ.	Сажень.	В е р с т ь.		Жителей на 1 кв. в.	
	А. Европейская Россія. (безъ Вел. Кн. Финляндскаго).												
1	Архангельская	219	136	—	—	—	—	90	—	0,3	56,4	0,5	
2	Астраханская	126	462	16	156	—	—	—	—	0,6	11,1	5,5	
3	Бакинская	437	15	19	269	—	—	14	476	12,7	51,4	24,9	
4	Батумская	66	199	4	163	—	—	12	404	10,9	41,4	25,5	
5	Бессарабская	793	151	4	216	—	—	1	228	20,3	35,4	57,4	
6	Варшавская	672	189	32	207	—	—	56	339	44,0	30,1	148,9	
7	Виленская	747	180	4	404	—	—	—	50	20,3	41,7	48,6	
8	Витебская	958	119	13	186	—	—	1	236	24,8	56,4	44,6	
9	Владимірская	866	272	8	150	—	—	66	465	20,7	50,7	40,0	
10	Вологодская	665	277	6	182	—	—	—	405	1,9	44,1	4,2	
11	Волынская	1.058	246	2	8	—	—	208	69	16,8	30,2	55,6	
12	Воронежская	1.219	356	3	272	—	—	—	363	21,1	40,4	52,2	
13	Вятская	594	257	7	470	—	—	—	—	4,4	17,3	23,9	
14	Гродненская	1.160	270	21	37	—	—	2	279	34,2	64,7	53,2	
15	Дагестанская область	213	262	—	—	—	—	—	—	8,2	35,6	23,0	
16	Донскаго Войска область	1.863	238	104	284	—	—	99	322	12,9	60,7	21,3	
17	Екатеринославская	2.049	80	118	338	—	—	315	359	36,8	77,0	47,8	
18	Елисаветпольская	224	250	—	—	—	—	—	474	5,8	23,9	24,4	
19	Казанская	146	411	10	406	—	—	2	445	2,6	6,0	44,1	
20	Калишская	75	483	—	—	—	—	—	—	7,5	8,0	97,4	
21	Калужская	632	183	24	322	—	—	4	227	23,2	49,4	47,2	
22	Карская область	62	383	—	—	—	—	—	—	3,8	18,4	21,0	
23	Кіевская	1.023	87	13	326	—	—	31	299	22,8	24,6	92,8	
24	Ковенская	538	66	1	166	—	—	4	475	15,2	32,0	43,0	
25	Костромская	522	303	9	246	—	—	14	370	7,1	34,1	21,2	
26	Кубанская область	851	190	—	227	—	—	7	41	10,2	38,3	26,7	
27	Курлянская	539	449	19	154	—	—	4	20	22,8	76,0	29,9	
28	Курская	1.127	30	16	496	—	—	20	392	27,6	41,0	67,5	

№№ по порядку.	Название губерний и областей.	1		2		3		4		5		6	ПРИМЪЧАНІЯ.
		Железнодорожных линий.		Вѣтвей, кромѣ служеб-ныхъ и частнаго пользова-нія.		Служебныхъ вѣтвей.		Вѣтвей частнаго пользова-нія, при-легающихъ къ железнымъ дорогамъ.		Приходится линий (гр. 1).		Насе-ленность.	
		Верстъ.	Сажень.	Верстъ.	Сажень.	Верстъ.	Сажень.	Верстъ.	Сажень.	на 1.000 кв. верстъ про-странства.	на 100.000 жителей обо-его пола.	Жителей на 1 кв. в.	
29	Кутаисская	296	161	3	283	—	—	13	176	16,0	32,6	50,7	
30	Кѣлецкая	174	466	—	—	—	—	7	267	19,7	19,4	102,1	
31	Лифляндская	958	457	14	197	—	—	18	199	24,0	68,5	35,1	
32	Ломжинская	268	129	—	141	—	—	—	211	28,8	42,0	70,1	
33	Люблинская	224	437	1	314	—	—	5	364	15,1	16,7	91,2	
34	Минская	1.079	101	13	327	—	—	6	496	13,2	41,8	31,7	
35	Могилевская	693	52	10	377	—	—	2	309	16,4	34,8	47,4	
36	Московская	1.107	258	73	270	—	—	56	237	37,9	41,8	91,6	
37	Нижегородская	323	361	29	176	—	—	8	452	7,2	18,0	40,0	
38	Новгородская	1.091	171	5	221	—	—	1	308	10,5	78,9	14,7	
39	Олонецкая	184	234	—	—	—	—	—	—	1,6	46,1	3,6	
40	Оренбургская	584	419	6	30	—	—	4	346	3,5	32,5	10,8	
41	Орловская	994	305	49	83	—	—	82	156	24,2	42,5	57,0	
42	Пензенская	724	34	1	204	—	—	1	234	21,2	43,1	49,2	
43	Пермская	1.472	337	13	237	—	—	20	266	5,1	44,0	11,7	
44	Петроковская	480	280	15	471	—	—	83	484	44,5	29,3	153,8	
45	Плоцкая	76	100	—	—	—	—	—	250	8,7	12,5	74,8	
46	Подольская	1.123	413	9	359	—	—	71	206	30,5	32,3	94,4	
47	Полтавская	1.045	42	7	56	—	—	11	1	23,9	32,5	74,5	
48	Псковская	683	88	2	29	—	—	1	2	18,0	54,2	33,3	
49	Радомская	216	55	—	—	—	—	17	77	19,9	23,5	84,9	
50	Рязанская	1.001	65	24	178	—	—	35	127	27,2	48,4	56,4	
51	Самарская	1.321	64	18	149	—	—	6	202	9,9	41,1	24,2	
52	С.-Петербургская ¹⁾	871	278	42	448	—	—	50	490	22,2	35,0	63,5	
53	Саратовская	1.315	492	86	125	—	—	19	8	19,1	47,0	37,9	
54	Симбирская	631	194	18	382	—	—	9	344	14,5	36,0	40,7	
55	Смоленская	815	13	2	316	—	—	1	220	16,8	46,6	35,6	
56	Ставропольская	191	321	—	—	—	—	—	46	4,1	19,3	21,0	

¹⁾ По С.-Петербургской губернии въ гр. 1-й и 2-й не показано расположенныхъ въ этой губернии, но входящихъ въ составъ дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго: линій 29 вер. 455 саж., и вѣтвей 2 вер. 390 саж. Длина эта значится въ соответствующихъ графахъ Выборгской губернии.

№ по порядку.	Название губерній и областей.	1		2		3		4		5		6	ПРИМЪЧАНІЯ.
		Желѣзнодорожныхъ лпній.		Вѣтвей, кромѣ служеб-ныхъ и частнаго пользо-ванія.		Служебныхъ вѣтвей.		Вѣтвей частнаго пользовапія, при- легающихъ къ желѣзнымъ доро-гамъ.		Приходится лпній (гр. 1).		Насе-ленность.	
		Верстѣ.	Сажень.	Верстѣ.	Сажень.	Верстѣ.	Сажень.	Верстѣ.	Сажень.	па 1.000 кв. верстѣ про-странства.	па 100.000 жителей обоего пола.	Жителей на 1 кв. в.	
										В е р с т ѣ.			
57	Сувалкская	220	465	—	311	—	—	—	—	20,4	35,1	58,3	
58	Сѣдлецкая	473	417	2	205	—	—	—	—	37,6	53,8	71,5	
59	Таврическая	710	36	38	182	—	—	44	437	13,4	44,2	30,2	
60	Тамбовская	1.267	204	11	279	—	—	14	109	21,6	40,6	53,0	
61	Тверская	768	330	7	209	—	—	6	146	13,5	37,8	35,9	
62	Терская область	452	484	1	34	—	—	2	370	7,4	44,4	16,0	
63	Тифлисская	370	329	—	—	—	—	—	445	10,3	32,5	28,9	
64	Тульская	975	342	16	416	—	—	9	495	35,8	59,9	59,8	
65	Уфимская	627	465	20	13	—	—	6	489	5,9	24,4	23,9	
66	Харьковская	1.083	238	25	366	—	—	39	222	22,6	37,1	61,1	
67	Херсонская	1.164	426	37	156	—	—	37	486	18,9	36,2	51,7	
68	Черниговская	987	296	12	209	—	—	3	478	21,5	36,7	58,6	
69	Черноморская	9	486	—	—	—	—	—	—	1,6	14,0	12,1	
70	Эриванская	233	27	—	—	—	—	—	—	9,6	25,9	37,0	
71	Эстляндская	476	329	14	182	—	—	42	238	27,5	108,3	26,4	
72	Ярославская	390	426	29	33	—	—	6	169	12,5	33,4	37,4	
	Итого въ Европейской Россіи, безъ В. Кн, Финляндскаго	49.623	176	1.132	152	—	—	1.628	390	11,4	37,3	27,0	
	Б. Вел. Кн. Финляндское.												
73	Або-Бьернеборгская	324	87	1	465	—	—	7	265	16,0	70,4	22,9	
74	Вазаская	523	473	9	270	—	—	—	—	15,6	111,5	14,2	
75	Выборгская	617	270	16	130	—	—	13	85	23,0	137,2	16,8	
76	Куопіоская	281	472	14	319	—	—	—	—	9,4	88,0	10,6	
77	Нюландская	426	235	13	483	—	—	6	338	44,0	133,2	32,8	
78	С.-Михельская	144	432	2	60	—	—	1	85	11,4	76,2	15,0	
79	Тавастгусская	397	68	3	340	—	—	4	373	25,5	128,1	20,2	
80	Улеаборгская	318	40	5	315	—	—	—	320	2,3	109,7	2,1	
	Итого въ Вел. Кн. Финляндскомъ ²⁾	3.034	77	67	382	—	—	33	466	10,6	107,6	9,8	

²⁾ См. примѣчаніе 1-ое, на стр. 53.

№№ по порядку.	Название губерний и областей.	1		2		3		4		5		6	ПРИМЪЧАНІЯ.
		Железнодорожныхъ линий.		Вѣтвей, кромѣ служеб-ныхъ и частнаго пользова-нія.		Служебныхъ вѣтвей.		Вѣтвей частнаго пользова-нія, при-легающихъ къ желѣзнымъ доро-гамъ.		Приходится линій (гр. 1).		Насе-ленность.	
		Версть.	Сажень.	Версть.	Сажень.	Версть.	Сажень.	Версть.	Сажень.	на 1.000 кв. версть про-странства.	на 100.000 жителей обоаго пола.			Жителей на 1 кв. в.
	В. Азіатская Россія.												
81	Акмолинская область	296	458	4	476	—	—	—	—	0,6	38,1	1,5	3) Безъ Хивинскаго и Бухарскаго ханствъ. 4) Цифры эти меньше итоговъ таблицъ Ia и Ib на 19 версть 261 саж., т. к. сюда не входитъ протяженіе участка граница Имперіи-ст. Маньчжурія Забайкальской ж. д., находящагося въ предѣлахъ Китайской Имперіи.
82	Амурская область	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	
83	Енисейская губ.	555	439	6	10	—	—	—	—	0,2	85,5	0,3	
84	Забайкальская область	1.407	256	6	38	—	—	29	284	26,0	192,8	1,4	
85	Закаспійская „	1.323	27	10	387	—	—	7	47	2,5	339,3	0,7	
86	Иркутская губ.	886	216	2	369	—	—	7	295	1,4	164,1	0,9	
87	Приморская область	829	425	12	388	—	—	3	265	0,5	331,9	0,2	
88	Остр. Сахалинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	
89	Самаркандская область	448	103	—	—	—	—	—	280	7,3	44,4	16,7	
90	Семипалатинская „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	
91	Семирѣченская „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	
92	Сырѣ-Дарьинская „	1.058	136	—	—	—	—	1	335	2,4	62,6	4,0	
93	Тобольская губ.	448	492	—	—	—	—	—	395	0,4	27,5	1,3	
94	Томская „	1.074	92	—	—	—	—	12	26	1,4	46,1	3,1	
95	Тургайская область	533	482	—	—	—	—	—	—	1,4	106,8	1,3	
96	Уральская „	233	384	—	—	—	—	2	365	0,7	32,0	2,3	
97	Ферганская „	212	37	1	103	—	—	—	239	2,6	11,8	22,3	
98	Якутская область	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	
99	Хивинское ханство . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.....
100	Бухарское ханство	309	469	—	—	—	—	1	477	.....	.....	.....
	Итого въ Азіатской Россіи . .	9.619	16	44	271	—	—	68	8	0,7 3)	63,7 3)	1,1	
	Всего въ Россійской Имперіи (1—100) къ 1 января 1907 года	4) 62.276	4) 269	1.244	305	—	—	1.730	364	3,3 3)	43,2 3)	7,7	

Ів.

УЧАСТКИ СЪТИ ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНЫХЪ ЛИНІЙ

ПО ВРЕМЕНИ ОТКРЫТІЯ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ,

СЪ УКАЗАНІЕМЪ СТРОИТЕЛЬНОЙ ДЛИНЫ.

Состояніе къ 1 января 1907 года.

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1838 г. октябрь.	С.-Петербургъ-Павловскъ. Московско-винд.-рыб.	25	--
1845 г. іюнь.	Варшава-Гродзискъ. Варшаво-вѣнскоі	27	453
октябрь.	Гродзискъ-Скерневицы. " "	34	48
ноябрь.	Роговъ-Скерневицы. " "	27	466
"	Скерневицы-Ловичъ. " "	19	366
	Итого въ 1845 г.	109	333
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1845 г.</i>	134	333
1846 г. октябрь.	Роговъ-Петроковъ. Варшаво-вѣнскоі	45	236
декабрь.	Петроковъ-Ченстоховъ. " "	80	55
	Итого въ 1846 г.	125	291
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1846 г.</i>	260	124
1847 г. май.	С.-Петербургъ-Колпино. Николаевскоі	23	194
декабрь.	Ченстоховъ-Зомбковицы. Варшаво-вѣнскоі	59	134
	Итого въ 1847 г.	82	328
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1847 г.</i>	342	452
1848 г. апрѣль.	Зомбковицы-Граница. Варшаво-вѣнскоі	12	458
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1848 г.</i>	355	410
1850 г. іюнь.	Тверь-Вышній Волочекъ. Николаевскоі	111	153
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1850 г.</i>	467	63
1851 г. ноябрь.	Колпино-Вышній Волочекъ. Николаевскоі	313	1
"	Тверь-Москва. "	156	143
	Итого въ 1851 г.	469	144
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1851 г.</i>	936	207

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1853 г. ноябрь.	С.-Петербургъ-Гатчина. С.-Петерб.-варшавской .	41	412
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1853 г.</i>	<i>978</i>	<i>119</i>
1857 г. іюнь. декабрь.	С.-Петербургъ-Новый Петергофъ. Балт. и Псково-рижск.	26	427
	Гатчина-Луга. С.-Петерб.-варшавской	86	170
	Итого въ 1857 г.	113	97
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1857 г.</i>	<i>1.091</i>	<i>216</i>
1859 г. февраль. іюнь. августъ.	Луга-Псковъ. С.-Петерб.-варшавской .	127	455
	Лигово-Красное Село. Балт. и Псково-рижск.	11	202
	Зомбковицы-Сосновицы. Варшава-вѣнской	16	143
	Итого въ 1859 г.	155	300
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1859 г.</i>	<i>1.247</i>	<i>16</i>
1860 г. январь. ноябрь.	Псковъ-Островъ. С.-Петерб.-варшавской	48	475
	Островъ-Двинскъ. " "	191	22
	Итого въ 1860 г.	239	497
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1860 г.</i>	<i>1.487</i>	<i>13</i>
1861 г. апрѣль. май. іюнь. сентябрь. ноябрь.	Ковно-Вержболово. С.-Петерб.-варшавской .	81	251
	Шахтная-Аксаї. Юго-восточныхъ	62	449
	Телегр. постъ у ст. Москва-Владиміръ. Московско-кур. и нижег.	174	438
	Рига-Двинскъ. Риго-орловской	204	275
	Ловичъ-Кутно. Варшава-вѣнской	42	232
	Итого въ 1861 г.	566	145
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1861 г.</i>	<i>2.053</i>	<i>158</i>
1862 г. мартъ. іюль. "	Двинскъ-Ландварово-Ковно. С.-Петерб.-варшавской .	258	224
	Москва-Голутвинъ. Московско-казанской .	109	57
	Волжская-Донская. Юго-восточныхъ	74	444

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длина.	
			Вер.	Саж.
августъ.	Москва-Сергіево.	Моск.-ярослав.-арх.	65	328
„	Владимірѣ-Нижній Новгородъ.	Московско-кур. и нижег.	233	149
ноябрь.	Кутно-Александровъ.	Варшаво-вѣнской	88	183
декабрь.	Ландварово-Варшава.	С.-Петерб.-варшавской	370	397
		Итого въ 1862 г.	1.200	282
		<i>Всего ж. д. линій къ концу 1862 г.</i>	<i>3.353</i>	<i>440</i>
1864 г.				
іюнь.	Новый Петергофъ-Ораніенбаумъ.	Балт. и Псково-рижск.	11	73
августъ.	Голутвинъ-Рязань.	Московско-казанской.	75	493
		Итого въ 1864 г.	87	66
		<i>Всего ж. д. линій къ концу 1864 г.</i>	<i>3.341</i>	<i>6</i>
1865 г.				
декабрь.	Одесса-Бирзула.	Юго-западныхъ	175	357
„	Раздѣльная-Кучурганъ.	„ „	12	285
„	Бирзула-Балта.	„ „	14	55
„	Одесса Тов.-Одесса-Портъ.	„ „	10	95
		Итого въ 1865 г.	212	292
		<i>Всего ж. д. линій къ концу 1865 г.</i>	<i>3.553</i>	<i>298</i>
1866 г.				
май.	Колкушки-Лодзь.	Лодзинской	25	333
августъ.	Двинскъ-Полоцкъ.	Риго-орловской	150	148
сентябрь.	Прага-Сѣдлецъ.	Привислинскихъ	83	220
„	Рязань-Козловъ.	Рязанско-уральской	198	152
октябрь.	Полоцкъ-Витебскъ.	Риго-орловской	94	471
ноябрь.	Сѣдлецъ-Луковъ.	Привислинскихъ	25	425
„	Москва-Серпуховъ.	Московско-кур. и нижег.	93	—
		Итого въ 1866 г.	671	249
		<i>Всего ж. д. линій къ концу 1866 г.</i>	<i>4.225</i>	<i>47</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длнна.	
			Вер.	Саж.
1867 г.				
іюнь.	Александровъ-Цѣхоеинскъ.	Варшаво-вѣнскаго . . .	6	14
"	Луковъ-Межирѣчье.	Привислинскихъ . . .	26	216
августъ.	Кучурганъ-Тирасполь.	Юго-западныхъ . . .	29	478
сентябрь.	Балта-Голта.	" " . . .	110	117
"	Межирѣчье-Тирасполь.	Привислинскихъ . . .	56	317
"	Серпуховъ-Тула.	Московско-кур. и нижег.	88	347
декабрь.	Рязскъ-Моршанскъ.	Сызрано-вяземской . .	119	46
		Итого въ 1867 г.	437	35
		<i>Всего ж. д. линій къ концу 1867 г.</i>	<i>4.662</i>	<i>82</i>
1868 г.				
іюнь.	Одесса-Ст. Куяльникъ.	Юго-западныхъ	8	113
августъ.	Елецъ-Грязи.	Юго-восточныхъ . . .	105	361
"	Голта-Елисаветградъ.	Юго-западныхъ	137	460
сентябрь.	Новки-Иваново.	Московско-яросл.-арх. .	83	427
"	Тула-Курскъ.	Московско-кур. и нижег.	322	224
октябрь.	Ржаница-Витебскъ.	Риго-орловской	328	200
ноябрь.	Орель-Ржаница.	" "	161	64
"	Торенсбергъ-Митава.	" "	37	355
"	Курскъ-Ворожба.	Москов.-кіево-воронеж.	166	46
декабрь.	Ворожба-Бровары.	" " "	249	354
		Итого въ 1868 г.	1.601	104
		<i>Всего ж. д. линій къ концу 1868 г.</i>	<i>6.263</i>	<i>186</i>
1869 г.				
іюль.	Курскъ-Харьковъ.	Курско-харьк.-севастоп.	227	53
августъ.	Бровары-Днѣпръ.	Москов.-кіево-воронеж.	18	100
"	Козловъ-Воронскъ.	Юго-восточныхъ	168	2
октябрь.	Крюковъ-Знаменка.	Харьково-николаевской	89	397
"	Знаменка-Елисаветградъ.	Юго-западныхъ	44	202
декабрь.	Козловъ-Тамбовъ.	Рязанско-уральской . .	66	320
"	Горловка (Никитовка)-Ростовъ.	Екатериининской	227	83

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Стропитель- ная длина.		
		Вер.	Саж.	
декабрь.	Харьковъ-Лозовая.	Курско-харьк.-севастоп.	138	233
"	Лозовая-Горловка (Никитовка).	" " "	168	418
"	Грязи-Борисоглѣбскъ.	Юго-восточныхъ . . .	196	198
	Итого въ 1869 г.		1.345	6
	<i>Всего ис. в. линій къ концу 1869 г.</i>		7.608	192
1870 г.				
февраль.	Тересполь-Брестъ.	Привислинскихъ . . .	7	185
"	Сергіево-Ярославль.	Москов.-яроsl.-арханг. .	196	10
"	Днѣпръ-Кіевъ.	Москов.-кіево-воронез.	5	280
"	Орель-Казаки.	Юго-восточныхъ	165	76
май.	Казатинъ-Кіевъ.	Юго-западныхъ	152	208
"	Жмеринка-Бердичевъ.	" "	126	169
іюнь.	Казакп-Елецъ.	Юго-восточныхъ	17	365
"	Лихославль-Торжокъ.	Николаевской	31	250
"	Рыбинскъ-Бологое.	Москов.-видаво-рыбин.	279	135
августъ.	Бпрзула-Жмеринка.	Юго-западныхъ	186	17
"	Тамбовъ-Саратовъ.	Рязанско-уральской . .	356	71
"	Полтава-Кременчугъ.	Харьково-николаевской.	110	478
сентябрь.	Москва-Смоленскъ.	Московско-брестской .	391	445
октябрь.	Балтійскій Портъ-Тосна.	Балт. и Псково-риж. .	390	69
ноябрь.	Воскресенскъ-Егорьевскъ.	Московско-казанской .	21	350
декабрь.	Луховицы-Зарайскъ.	" "	25	100
"	Скопинъ-Ряжскъ.	Сызрано-вяземской . .	43	385
"	Борисоглѣбскъ-Филоново.	Юго-восточныхъ . . .	104	40
	Итого въ 1870 г.		2.611	133
	<i>Всего ис. в. линій къ концу 1870 г.</i>		10.219	325
1871 г.				
февраль.	Иваново-Кинешма.	Московско-яроsl.-арх. .	87	121
апрѣль.	Верховье-Ливны.	Москов.-кіево-воронез.	58	236
май.	Чудово-Новгородъ.	Москов.-винд.-рыбнп. .	68	163

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длпа.	
			Вер.	Саж.
іюнь.	Харьковъ-Полтава.	Харьково-николаевск. .	131	365
іюль.	Филоново-Царицынъ.	Юго-восточныхъ	264	73
августъ.	Поти-Квирилы.	Закавказскихъ	118	162
”	Тирасполь-Кишиневъ.	Юго-Западныхъ	66	85
сентябрь.	Жмеринка-Волочиекъ.	Юго-западныхъ	155	197
”	Смоленскъ-соед. съ Прив. ж. д.	Московско-брестской .	627	429
”	Брестъ-соед. съ Моск.-бр. ж. д.	Привислинскихъ	3	424
”	Кошедары-Либава.	Либаво-роменской . . .	296	109
ноябрь.	Отрожка-Шахтная.	Юго-восточныхъ	517	65
декабрь.	Алексиково-Урюпино.	”	32	378
”	Бендеры II—сд. съ л. Тирасполь-Бендеры I.	Юго-западныхъ	1	324
		Итого въ 1871 г.	2.429	131
		<i>Всего ж. д. линий къ концу 1871 г.</i>	<i>12.648</i>	<i>456</i>
1872 г.				
январь.	Урочъ-Даниловъ.	Москов.-яросл.-архан. .	62	43
мартъ.	Ясиноватая-Еленовка.	Екатерининской	37	328
”	Константиновка-Ясиноватая.	Курско-харьк.-севастоп.	47	—
”	Кременчугъ-Крюковъ.	Харьково-николаевской.	3	260
май.	Бердичевъ-Кривинъ.	Юго-западныхъ	145	129
”	Скониинъ-Павелець.	Сызрано-вяземской .	24	245
іюнь.	Рига-Мюльграбенъ.	Риго-орловской	9	79
”	Даниловъ-Вологда.	Москов.-яросл.-арханг. .	129	—
октябрь.	Квирилы-Тифлисъ.	Закавказскихъ	171	72
”	Михайлово-Оурамъ.	”	4	28
ноябрь.	Нововилейскъ-Минскъ.	Либаво-роменской . . .	173	147
декабрь.	Красное Село-Гатчина.	Балт. и Псково-риж. . .	21	186
”	Ясиноватая-Константиновка.	Екатерининской	1	—
		Итого въ 1872 г.	829	17
		<i>Всего ж. д. линий къ концу 1872 г.</i>	<i>13.477</i>	<i>473</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1873 г.			
январь.	Рига-Большераа. Риги-орловской	15	188
апрѣль.	Кишиневъ-Корнешты. Юго-западныхъ	67	361
юль.	Брестъ-Граево. " "	199	46
августъ.	Кривинъ-Брестъ. " "	290	197
"	Знаменка-Николаевъ. Харьковско-николаевской.	222	213
сентябрь.	Минскъ-Вобруйскъ. Либаво-роменской . . .	139	273
ноябрь.	Вобруйскъ-Гомель. " "	141	404
"	Калкуны-Радзивиличи. " "	185	479
"	Лозовая-Александровскъ. Курско-харьк.-севастоп.	162	127
"	Синельниково-Нижнеднѣпровскъ. Екатерининской	39	270
"	Синельниково Ек.-Синельниково к.-х.-с. "	1	341
"	Митава-Муравьево. Риги-орловской	88	311
декабрь.	Большераа-Дамба. " "	2	141
"	Гомель-Бахмачъ. Либаво-роменской . . .	183	366
	Итого въ 1873 г.	1.740	217
	<i>Всего м. д. линій къ концу 1873 г.</i>	<i>15.218</i>	<i>190</i>
1874 г.			
"	Старосельцы-Вѣлостокъ. Юго-западныхъ	1	38
май.	Ст. Куяльникъ-Нов. Куяльникъ. " "	1	304
юнь.	Торжокъ-Ржевъ. Николаевской	95	322
"	Александровскъ-Мелитополь. Курско-харьк.-севаст. .	105	239
юль.	Бахмачъ-Ромны. Либаво-роменской . . .	73	310
августъ.	Здолбуново-Радзивиловъ. Юго-западныхъ	87	441
октябрь.	Мелитополь-Симферополь. Курско-харьк.-севаст. .	228	382
"	Моршанскъ-Сызрань. Сызрано-вяземской . .	486	444
ноябрь.	Вертуновская-Беково. Рязанско-уральской . .	13	118
декабрь.	Вязьма-Павелецъ. Сызрано-вяземской . .	397	52
"	Протопопово-Тула. " "	3	144
"	Узловая-Елецъ. " "	181	94
	Итого въ 1874 г.	1.675	388
	<i>Всего м. д. линій къ концу 1874 г.</i>	<i>16.894</i>	<i>78</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Стропитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1875 г.			
январь.	Симферополь-Севастополь. Курско-харьк.-севаст.	72	461
іюнь.	Корнешты-Унгены. Юго-западныхъ	33	345
іюль.	Ростовъ-Владикавказъ. Владикавказской	651	393
	Итого въ 1875 г.	758	199
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1875 г.</i>	<i>17.652</i>	<i>277</i>
1876 г.			
сентябрь.	Ново Алексѣевка-Геническъ. Курско-харьк.-севаст.	13	368
октябрь.	Кензино-Ухолово. Сызрано-вяземской	6	195
ноябрь.	Фастовъ-Знаменка. Юго-западныхъ	279	483
"	Цвѣтково-Шпола. " "	20	217
"	Бобринская-Черкассы. " "	32	150
"	Обводная кругомъ г. Варшавы. Привислинскихъ	13	489
"	Ивангородъ-Луковъ. "	56	406
декабрь.	Тапсъ-Юрьевъ. Балт. и Псково-рижск.	106	108
"	Аксай-Ростовъ. Юго-восточныхъ	24	130
	Итого въ 1876 г.	554	46
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1876 г.</i>	<i>18.206</i>	<i>323</i>
1877 г.			
январь.	Батраки-Кинель. Самаро-златоустовской.	156	301
"	Кинель-Оренбургъ. Ташкентской	353	277
"	Сызрань-Батраки. Сызрано-вяземской	10	328
іюнь.	Зассенгофъ-Бильдирлингофъ. Риго-орловской	12	437
августъ.	Ріонъ-Кутаисъ. Закавказскихъ	7	244
"	Млава-Ковель. Привислинскихъ	429	343
сентябрь.	Бильдирлингофъ-Тукумъ. Риго-орловской	41	421
"	Угловка-Боровичи. Николаевской	28	289
октябрь.	Александровъ-Карабаново. Московско-яроел.-архан.	9	177
ноябрь.	Бендеры-Рени. Юго-западныхъ	270	34
	Итого въ 1877 г.	1.320	351
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1877 г.</i>	<i>19.527</i>	<i>174</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1878 г.			
январь.	Люботинъ-Ворожба. Харьковско-николаевской.	211	96
"	Люботинъ-Мерефа. " "	16	402
іюнь.	Новгородъ-Старая Русса. Московско-винд.-рыб. .	89	301
іюль.	Курскъ-Курскъ гор. Московско-кіево-вор. . .	5	330
августъ.	Пермь-Чусовская. Пермской	118	185
"	Гороблагодатская-Екатеринбургъ. "	176	185
октябрь.	Чусовская-Гороблагодатская. "	171	480
декабрь.	Дебальцево-Хацепетовка. Екатерининской	11	247
"	Краматорская-Попасная. Курско-харьк.-севастоп.	76	150
"	Ступки-Бахмутъ. " " "	3	421
"	Хацепетовка-Никитовка. Екатерининской	16	—
"	Никитовка-Государевъ Байракъ. Курско-хар.-севает. . .	2	—
"	Дебальцево-Звѣрево. Екатерининской	145	406
"	Дебальцево-Луганскъ. "	71	309
"	Дебальцево-Попасная. "	63	350
	Итого въ 1878 г.	1.180	362
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1878 г.</i>	<i>20.708</i>	<i>36</i>
1879 г.			
май.	Попасная-Лисичанскъ. Екатерининской	39	491
августъ.	Хацепетовка Криничная. "	34	309
сентябрь.	Чусовская-Солеварни. Пермской	195	61
"	Копи-Луньевка. "	6	257
октябрь.	Криничная-Ясиноватая. Екатерининской	12	162
	Итого въ 1879 г.	288	280
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1879 г.</i>	<i>20.996</i>	<i>316</i>
1880 г.			
январь.	Ковровъ-Муромъ. Моск.-кур. и нижегор. .	102	459
"	Баку-Сабунчи. Закавказскихъ	11	69
"	Сабунчи-Сураханы. "	6	152
	Итого въ 1880 г.	120	180
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1880 г.</i>	<i>21.116</i>	<i>496</i>

Времл открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- нал дліна.	
		Вер.	Саж.
1881 г.			
сентябрь.	Джебелъ-Кизиль Арватъ. Средне-азиатской	189	54
декабрь.	Сортировочная-Новый Портъ. Николаевской	14	296
"	Пушино-Морская Пристань. "	9	230
"	Удлиненіе участка между ст. Бурга и Торбино. "	5	—
	Итого въ 1881 г.	218	80
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1881 г.</i>	<i>21.335</i>	<i>76</i>
1882 г.			
іюнь.	Клейнмихелево-Обоянь. Курско-харьк.-севаст.	29	396
сентябрь.	Ахтуба-Баскунчакъ, съ участк. у Владим. пр. Баскунчакской	48	297
ноябрь.	Еленовка-Маріуполь. Екатерининской	99	180
"	Жабинка-Пинскъ. Полѣскихъ	134	199
	Итого въ 1882 г.	312	72
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1882 г.</i>	<i>21.647</i>	<i>148</i>
1883 г.			
май.	Тифлисъ-Баку. Закавказскихъ	515	49
"	Самтреди-Батумъ. "	98	199
"	Низковка-Корюковка. Либаво-роменской	15	370
	Итого въ 1883 г.	629	118
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1883 г.</i>	<i>22.276</i>	<i>266</i>
1884 г.			
май.	Ясиноватая-Синельниково. Екатерининской	207	76
"	Нижнедѣпровскъ-Долинская. "	227	80
"	Запорожье-Тритузная. "	11	471
"	Долгинцево-Карнаватка. "	6	478
декабрь.	Вильна-Лунинецъ. Полѣскихъ	296	120
"	Барановичи Полѣс.-Барановичи М.-бр. "	3	343
"	Пинскъ-Лунинецъ. "	54	363
	Итого въ 1884 г.	807	431
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1884 г.</i>	<i>23.084</i>	<i>197</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1885 г.			
январь.	Ивангородъ-Голоногъ. Привислинскихъ . . .	278	272
"	Скаржиско-Опочно. " . . .	57	338
"	Томашевъ-Колоушки. " . . .	25	306
"	Скаржиско-Островецъ. " . . .	45	481
августъ.	Лунинецъ-Сарны. Полѣсскихъ	91	12
"	Сарны-Ровно. Юго-западныхъ	90	338
сентябрь.	Опочно-Томашевъ. Привислинскихъ . . .	24	262
декабрь.	Гжель-Богородскъ. Моск.-курск. и нижегор.	13	8
"	Екатеринбургъ I-Тура. Пермской	309	209
"	Богдановичъ-Синарская. "	37	488
	Итого въ 1885 г.	974	214
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1885 г.</i>	<i>24.058</i>	<i>411</i>
1886 г.			
февраль.	Лунинецъ-Гомель. Полѣсскихъ	282	35
ноябрь.	Бѣлостокъ-Барановичи. "	196	11
"	Голоногъ-Домброва Горная. Привислинскихъ . . .	4	93
декабрь.	Кизиль Арватъ-Аму Дарья. Средне-азіатской . . .	754	469
	Итого въ 1886 г.	1.237	108
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1886 г.</i>	<i>25.296</i>	<i>19</i>
1887 г.			
іюнь.	Брестъ-Холмъ. Привислинскихъ . . .	105	387
іюль.	Сѣдлецъ-Малкинъ. "	61	173
"	Тихорѣцкая-Екатеринодаръ. Владикавказской . . .	126	446
августъ.	Гомель-Брянскъ. Полѣсскихъ	256	111
ноябрь.	Кременчугъ-Лохвица. Харьковско-ніколаевской.	150	60
декабрь.	Ярославль-Кострома. Москов.-яросл.-архан. .	85	470
"	Кутаисъ-Тквибули. Закавказскихъ	41	3
"	Стржемещицы-Сосновицы. Привислинскихъ . . .	13	200
"	Постъ Казиміръ-Граница. "	4	86
	Итого въ 1887 г.	844	436
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1887 г.</i>	<i>26.140</i>	<i>455</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1888 г.			
май.	Аму Дарья-Самаркандъ. Средне-азиатской . . .	346	110
іюль.	Екатеринодаръ-Новороссійскъ. Владикавказской . . .	127	350
сентябрь.	Кинель-Уфа. Самаро-златоустовской.	452	325
октябрь.	Лохвица-Ромны. Харьковско-ніколаевской.	49	179
ноябрь.	Ржевъ-Вязьма. Николаевской	115	408
»	Ясиноватая-Щегловка. Екатерининской	10	115
декабрь.	Щегловка-Мушкетово. "	7	184
	Итого въ 1888 г.	1.109	171
	<i>Всего м. в. миль къ концу 1888 г.</i>	<i>27.250</i>	<i>126</i>
1889 г.			
февраль.	Демковка-Тростянецъ. Юго-западныхъ	12	346
»	Вапнярка-Христиновка. " "	111	315
май.	Криничная-Ханженково. Екатерининской	5	298
іюнь.	Псковъ-Рига. Балт. и Псково-рижек.	285	218
іюль.	Валкъ-Юрьевъ. " " "	77	180
	Итого въ 1889 г.	492	357
	<i>Всего м. в. миль къ концу 1889 г.</i>	<i>27.742</i>	<i>483</i>
1890 г.			
сентябрь.	Уфа-Златоустъ. Самаро-златоустовской.	298	489
ноябрь.	Астапово-Данковъ. Рязанско-уральской	21	56
»	Богоявленскъ-Лебедянь. " "	84	282
»	Киверцы-Нач. уч. 1894 г. Юго-западныхъ	10	459
декабрь.	Казатинъ-Умань. " "	180	154
	Итого въ 1890 г.	595	390
	<i>Всего м. в. миль къ концу 1890 г.</i>	<i>28.338</i>	<i>373</i>
1891 г.			
іюль.	Христиновка-Шпола. Юго-западныхъ	117	253
	<i>Всего м. в. миль къ концу 1891 г.</i>	<i>28.456</i>	<i>126</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Стропитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1892 г.			
августъ.	Жмеринка-Могилевъ. Юго-западныхъ	102	250
„	Дяканкой-Ѳеодосія. Курско-харьк.-севастоп.	110	323
октябрь.	С.-Петербургъ (Охта)-Ириновка. Ириновской	32	495
„	Златоустъ-Челябинскъ. Самаро-златоустовской.	150	141
„	Владиміровская прис.-Ахтуба. Баскунчакской	2	281
декабрь.	Слободка-Рыбница. Юго-западныхъ	46	367
	Итого въ 1892 г.	445	357
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1892 г.</i>	<i>28.901</i>	<i>483</i>
1893 г.			
январь.	Ермолино-Середа. Московско-яросл.-арх. .	17	269
іюнь.	Вернадовка-Земетчино. Сызрано-вяземской . .	24	147
іюль.	С.-Петербургъ-Озерки. Примор.-С.-Пет.-сестрор.	5	318
„	Голутвинъ-Озеры. Московско-казанской .	37	—
сентябрь.	Рязань-Сасово. „ „ .	171	35
ноябрь.	Карабаново-Вѣльково. Москов.-яросл.-архан. .	8	70
„	Вѣльково-Киржачъ. „ „ „ .	11	199
„	Карнаватка-Постъ Роковатая. Екатерининской	16	127
„	Лапы-Остролѣнка-Малкинъ. Привислинскихъ	133	104
„	Коренево-Суджа. Московско-кѣв.-ворон. .	37	269
„	Вѣльцы-Липканы. Юго-западныхъ	173	352
„	Могилевъ-Окница. „ „	37	356
„	Владивостокъ-Кетрицево. Уссурійской	101	120
декабрь.	Липканы-Новоселицы. Юго-западныхъ	41	125
„	Конотопъ-Пироговка. Московско-кѣво-ворон.	92	177
„	Круты-Пирятинъ. „ „ „ .	101	55
„	Круты-Черниговъ. „ „ „ .	75	72
„	Сасово-Свѣяжскъ. Московско-казанской .	578	337
	Итого въ 1893 г.	1.663	132
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1893 г.</i>	<i>30.565</i>	<i>115</i>

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1894 г.			
январь.	Курскъ-Кшень.	Московско-кіево-ворон.	113 182
февраль.	Славянскъ-Рапная.	Курско-харьк.-севастоп.	7 111
апрѣль.	Жуковка-Клѣтня *).	Риго-орловской	40 111
„	Коренево-Рыльскъ.	Московско-кіево-ворон.	22 62
„	Лебедянь-Елецъ.	Рязанско-уральской . .	74 47
май.	Тамбовъ-Балашовъ.	„ „	192 13
„	Бесланъ-Петровскъ Портъ.	Владикавказской . . .	249 340
„	Минеральныя Воды-Кисловодскъ.	„	60 53
іюнь.	Кетрицево-Евгеньевка.	Уссурійской	122 160
іюль.	Зеленый Долъ-Казань.	Московско-казанской .	34 230
„	Кшень-Воронежъ.	Московско-кіево-ворон.	116 148
„	С.-Петербургъ-Лахта.	Примор.-С.-Пет.-сестрор.	8 419
августъ.	Михайлово-Боржомъ.	Закавказскихъ	27 117
„	Рыбница-Бѣльцы.	Юго-западныхъ	114 252
„	Бѣльскъ-Гайновка.	„ „	24 333
„	Ртицево-Сердобскъ.	Рязанско-уральской . .	44 362
сентябрь.	Балашовъ-Камышинъ.	„ „	251 357
октябрь.	Покровская Слобода-Уральскъ.	„ „	396 71
„	Евгеньевка-Кауль.	Уссурійской	88 450
„	Лахта-Горская	Примор.-С.-Пет.-сестр. .	11 182
„	Раздѣльная-Лисій Носъ.	„ „	3 112
„	Кириковка-Ахтырка.	Харьково-николаевской.	16 34
„	Боромля-Лебединъ.	„ „	32 418
„	Лохвица-Гадячъ.	„ „	40 43
ноябрь.	Аткарскъ-Петровскъ Саратовскій.	Рязанско-уральской . .	56 48
„	Мытици-Щелково.	Московско-яросл.-арх. .	15 334
„	Горская-Сестрорѣцкъ.	Примор.-С.-Пет.-сестр. .	4 9

*.) Липпѣль Жуковка-Клѣтня построена въ 1880 г., но до перехода въ 1894 г. къ Риго-орловской ж. д. считалась вѣтвью частнаго пользованія (годъ постройки указанъ Управленіемъ Риго-орловской ж. д. въ отношеніи отъ 9 января 1907 г. № 834).

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длина.	
			Вер.	Саж.
декабрь.	Нач. уч. 1894—Луцкѣ.	Юго-западныхъ	1	285
”	Постъ 7—Одесса Пересыпь.	” ”	3	200
”	Кауль—ст. Муравьевъ-Амурскій.	Уссурійской	64	180
		Итого въ 1894 г.	2.237	163
		<i>Всего м. в. линій къ концу 1894 г.</i>	<i>32.802</i>	<i>278</i>
1895 г.				
январь.	Ст. Муравьевъ Амурскій-Иманъ	Уссурійской	9	282
февраль.	Ораны-Потаранпы.	С.-Петерб.-варшавской .	35	300
”	Шаропанъ-Чіатуры	Закавказскихъ	37	340
май.	Охта Нева-Охта.	Ириновской	—	365
августъ.	Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка.	Рязанско-уральской . .	78	464
”	Ершовъ-Николаевскъ.	” ”	88	242
сентябрь.	Аткарскъ-Баланда.	” ”	75	198
”	Петровскъ Сар.-Привольская.	” ”	164	456
”	Урбахъ-Александровъ Гай.	” ”	172	277
ноябрь.	Свѣнцианы-Поставы.	1-го Об-ва подъѣздн. пут.	65	393
декабрь.	Ворожба-Зерново.	Московско-кіево-ворон.	140	396
”	Рузаевка-Пенза.	Московско-казанской .	131	92
”	Постъ Роковатая-Колачевское.	Екатерининской	3	195
”	Каменица-Кременецъ.	Юго-западныхъ	30	488
”	Харьковъ-Балашовъ.	Юго-восточныхъ	633	272
”	Копонище-Коротоякъ.	”	6	288
”	Купянскъ-Лисичанскъ	Екатерининской	117	29
		Итого въ 1895 г.	1.793	77
		<i>Всего м. в. линій къ концу 1895 г.</i>	<i>34.595</i>	<i>355</i>
1896 г.				
январь.	Таловая-Бутурлиновка.	Юго-восточныхъ	36	227
апрѣль.	Жабинка-Брестъ.	Полѣскихъ	20	447
май.	Москва пас.-Телеграф. постъ.	Московско-кур. и нижег.	3	395
іюль.	Бутурлиновка-Калачъ.	Юго-восточныхъ	51	184

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длина.	
			Вер.	Саж.
августъ.	Мельничный Ручей-Шереметевка.	Ириновской	19	467
октябрь.	Челябинскъ-Омскъ-Обь.	Сибирской	1.331	43
„	Омскъ-Омскъ Городъ.	„	2	392
„	Екатеринбургъ П.-Челябинскъ.	Пермской	225	214
„	Бѣлгородъ-Волчанскъ.	Курско-харьк.-севаст. .	42	425
„	Полтава-Карловка.	Харьково-николаевской.	44	34
„	Иваново-Тейково.	Московско-яросл.-арх. .	30	467
„	Бердичевъ-Житомиръ.	1-го Об-ва подъѣздн. пут.	50	204
„	Красноводскъ-Джебелъ.	Средне-азиатской . . .	125	306
ноябрь.	Саратовъ-Нефтяная.	Рязанско-уральской . .	13	453
„	Сердобскъ-Пейза.	„ „ . . .	102	69
„	Ртицево-Таволжанка.	„ „ . . .	95	424
„	Летяжевка-Турки.	„ „ . . .	12	194
декабрь.	Осиповичи-Старыя Дороги,	Либаво-ромѣнской . . .	39	348
„	Ириновка—Борисова Грива.	Ириновской	4	490
„	Удлиненіе линіи Джанкой-Феодосія.	Курско-харьк.-севаст. .	1	185
„	Привольская-Вольскъ.	Рязанско-уральской . .	12	483
		Итого въ 1896 г.	2.268	451
		<i>Всего ис. в. линій къ концу 1896 г.</i>	<i>36.864</i>	<i>306</i>
1897 г.				
январь.	Кавказская-Ставрополь.	Владикавказской . . .	144	236
„	Бештау-Желѣзноводскъ.	„	5	156
„	Льговъ-Брянскъ.	Московско-кіево-ворон.	191	168
іюнь.	Пирятинъ-Днѣпръ Красное.	Московско-кіево-ворон. .	91	489
іюль.	Поставы-Березвечъ.	1-го Об-ва подъѣздн. пут.	52	470
„	Графская-Анна.	Юго-восточныхъ	82	415
августъ.	Валкъ-Перновъ.	1-го Об-ва подъѣздн. пут.	116	353
„	Феллинъ-Мойзекюль.	„ „ „ „	42	59
„	Гайновка-Бѣловѣяскъ.	Юго-западныхъ	20	378

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длина.	
			Вер.	Саж.
октябрь.	Елецъ-Валуйки.	Юго-восточныхъ	309	199
"	Остроленка-Пилява.	Привислинскихъ	123	262
"	Кротовка-Тимашево.	Самаро-златоустовской.	6	450
ноябрь.	Бологое-Псковъ.	Моековско-винд.-рыбин.	334	*) 274
"	Иманъ-Хабаровскъ.	Уссурійской	329	233
"	Карловка-Константиноградъ.	Харьково-николаевск.	31	235
		Итого въ 1897 г.	1.883	377
		<i>Всего ис. в. линій къ концу 1897 г.</i>	<i>38.748</i>	<i>183</i>
1898 г.				
январь.	Раненбургъ-Павелецъ.	Рязанско-уральской . . .	73	147
"	Астапово-Троекурово.	" "	27	135
"	Обь-Красноярскъ.	Сибирской	707	373
"	Тайга-Черемшники.	"	88	341
мартъ.	Луковъ-Люблинъ.	Привислинскихъ	102	263
сентябрь.	Сонково-Кашинъ.	Московско-винд.-рыб. . .	52	406
октябрь.	Нерехта-Середа.	Московско-яросл.-архан.	44	151
"	Ярославль-Рыбинскъ.	" " "	75	201
"	Вѣльково-Юрьевъ Польскій.	" " "	66	473
"	Вологда-сд. съ л. Вологда-архан.	" " "	—	493
"	Вологда-Архангельскъ.	" " "	593	390
ноябрь.	Луганскъ-Миллерово.	Екатерининской	104	462
"	Тимашево-Сургутъ.	Самаро-златоустов. . . .	73	292
"	Мармыжи-Ливны.	Московско-кіево-ворон. .	64	387
декабрь.	Верховцево-Калачевское.	Екатерининской	85	250
"	Чаплино-Бердянскъ.	"	194	326
"	Рузаевка-Сызрань (Батраки)	Московско-каз. Московско-казанской .	295	279
"	Инза-Симбирскъ.	" "	155	118
		Итого въ 1898 г.	2.807	487
		<i>Всего ис. в. линій къ концу 1898 г.</i>	<i>41.556</i>	<i>170</i>

*) По новому измѣренію.

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- пал длина.	
		Вер.	Саж.
1899 г.			
январь.	Красноярскъ-Инокентьевская.	Сибирской	998 147
"	Инокентьевская-Иркутскъ.	Забайкальской	8 297
май.	Олита-Лососна (Гродно).	С.-Петербурго-варшав. .	184 484
"	Орѣховскій под. путь.	Московско-казанской .	37 275
"	Самаркандъ-Ташкентъ.	Средне-азиатской . . .	331 110
"	Участокъ при ст. Ташкентъ.	Ташкентской	2 60
"	Черняево-Андижанъ.	"	305 288
"	Горчаково-Маргеланъ.	"	8 47
іюль.	Тихорѣцкая-Царицынъ.	Владикавказской . . .	500 458
августъ.	Рудница-Ольвіополь.	І-го об-ва под. путей	183 447
"	Попасная-Никитовка.	Екатерининской	48 355
сентябрь.	Охочевка-Колпны.	Московско-кіево-ворон. .	55 130
октябрь.	Москва-Брянскъ.	" " "	355 171
"	Льговъ-Артаково.	" " "	4 377
"	Зикѣево-Жиздра.	" " "	9 133
"	Сонково-Красный Холмъ.	Московско-виндаво-рыб.	30 77
"	Олита-Потарапцы.	С.-Петербурго-варшав. .	6 44
"	Иноковка-Инжавино.	Рязанско-уральской . .	38 222
"	Рязань-Тума.	Москов. об-ва под. пут.	85 398
ноябрь.	Колпаково-Первозвановка.	Екатерининской	33 473
"	Юрьевъ Польскій-Тейково.	Московско-яросл.-арх. .	76 254
"	Пермь-Котласъ.	Пермской	812 179
"	Разливъ-Сестрорѣцкъ.	Приморск. С.-Пет.-сестр.	1 334
декабрь.	Мушкетово-Доля.	Екатерининской	31 301
"	Тифлисъ-Карсъ.	Закавказскихъ	278 383
"	Данковъ-Смоленскъ.	Рязанско-уральской . .	498 205
"	Новозыбковъ-Семіоновка.	Новозыбков. под. пути.	56 73
		Итого въ 1899 г.	4.984 222
		Всего ж. д. линій къ концу 1899 г.	46.540 392

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1900 г.			
январь.	Кетрицево-Гродеково. Уссурийской	90	255
"	Петровскъ Портъ-Дербентъ. Владикавказской . . .	121	231
"	Павелецъ-Бирюлево. Рязанско-уральской . .	220	333
февраль.	Стародубъ-Унеча. Стародубск. под. пути .	31	370
апрѣль.	Либаво-Газеипотъ. Либаво-газен. под. пути.	45	254
май.	Семіоновка-Новгородъ Сѣверскъ. Новозыбков. под. пути.	56	279
іюнь.	Чагуры-Дарквети. Закавказскихъ	5	489
"	Лихая-Кривомузгинская. Юго-восточныхъ	301	387
іюль.	Бердичевъ-Калпновка. 1-го об-ва под. путей .	68	44
"	Холоневская-Семки. " " " " .	39	311
"	Калиновка-Гайворонъ. " " " " .	205	135
"	Гуменное-Винница. " " " " .	14	389
"	Иркутскъ-Байкаль. Забайкальской . . .	61	451
"	Мысовая-Китайскій разъѣздъ. "	779	294
"	Китайскій разъѣздъ-Срѣтенскъ. "	252	442
августъ.	Сигнаевка-Златополь. Юго-западныхъ	12	297
сентябрь.	Москва-Бирюлево. Рязанско-уральской . .	16	266
ноябрь.	Владиславовка-Керчь. Курско-хар.-севаст. . .	85	120
"	Озеряны-Мизочъ. Юго-западныхъ	8	430
"	Дербентъ-Баладжары. Владикавказской	216	12
"	Кашира-Веневъ. Рязанско-уральской . .	60	63
"	Графская-Рамонь. Юго-восточныхъ	15	325
декабрь.	Безкуднково-Савелово. Московско-яросл.-арх. .	111	355
"	Бердяушъ-Бакаль. Самаро-златоустовской.	48	450
	Итого въ 1900 г.	2.871	482
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1900 г.</i>	<i>49.412</i>	<i>374</i>
1901 г.			
январь.	Пятихатки-Користовка. Екатерининской	1	439
"	Користовка-Пятихатки. Харьковско-николаевской.	67	96
"	Лысьва-Лысьвенскій зав. Пермской	19	484

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.		Строитель- ная длина.	
			Вер.	Саж.
февраль.	Купянскъ-Купянскъ Узловой.	Екатерининской	2	479
„	Волчанскъ-Купянскъ.	Курско-харьково-севаст.	102	—
„	Константиградъ-Лозовая.	Харьково-николаевской.	89	231
мартъ.	Мервѣ-Кушка.	Средне-азіатской . . .	294	318
май.	Свѣнцины-Поневѣжъ.	1-го Общества под. пут.	136	146
іюнь.	Дохно-Чечельникъ.	„ „ „ „	11	243
іюль.	Кривой Рогъ-Никола Козельскъ.	Екатерининской	28	343
„	Басы-Ракитное.	Бѣлгородъ-сумской . .	79	413
„	Лодзь-Згержъ.	Лод.-згерж. и побіан. п.п.	7	400
„	Лодзь-Побіанице.	„ „ „ „	10	400
августъ.	Фелингъ-Ревель.	1-го Общества под. пут.	141	118
„	Алленкюль-Вейсенштейнгъ.	„ „ „ „	12	52
„	Кустаревка-Земетчино.	Московско-казанской .	95	223
„	Тимирязево-Ниж. Новгородъ.	„ „	233	439
„	Бирзула-Побережье.	Юго-западныхъ	5	245
„	Ракитное-Бѣлгородъ.	Бѣлгородъ-сумской . .	59	215
„	Кавказская-Екатеринодаръ.	Владикавказской . . .	126	365
„	Дно-Новосокольники.	Москов.-виндаво-рыбин.	165	6
сентябрь.	Москва-Зиланъ.	„ „ „	740	169
„	Тукумъ-Виндава.	„ „ „	102	190
„	Каганъ-Бухара.	Средне-азіатской . . .	11	350
„	Тума-Владиміръ.	Москов. об-ва под. под.	110	171
октябрь.	Китайскій раз-гран. Имперіи.	Забайкальской	321	143
декабрь.	Кіевъ-Полтава.	Московско-кіево-ворон.	315	97
		Итого въ 1901 г.	3.343	275
		<i>Всего ис. д. мнѣй къ концу 1901 г.</i>	<i>52.756</i>	<i>149</i>
1902 г.				
январь.	Боржомъ-Боржомъ Паркъ.	Закавказскихъ	1	459
„	Боржомъ-Бакуръяни.	„	34	449
мартъ.	Москва-Безкудниково.	Московско-яросл. арх. .	9	328

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участновъ.	Строитель- ная длпа.		
		Вер.	Саж.	
іюнь.	Часовня-Часовня Пристань.	Мелекесскаго под. пути.	4	24
"	Часовня-Мелекесь.	" " "	82	167
октябрь.	Кіевъ-Ковель.	Юго-западныхъ	416	253
"	Никитовка-Очеретино.	Екатерининской	44	97
декабрь.	Витебскъ-Жлобинъ.	Риго-орловской	262	357
"	Александрополь-Эривань.	Закавказскихъ	145	102
	Итого въ 1902 г.		1.001	236
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1902 г.</i>		<i>53.757</i>	<i>385</i>
1903 г.				
апрѣль.	Варшава-Калишъ (кн. уч. 1903).	Варшаво-вѣвской . . .	237	282
май.	Слотвины-Лодзь Калиш.	Лодзинской Фабричной.	34	361
"	Видзевъ-Лодзь-Калиш.	" "	13	388
іюль.	Валкъ-Штокмансгофъ.	Лпфляндскихъ под. пут.	196	410
августъ.	Ченстоховъ-Гербы.	Гербы-ченстох. под. пут.	16	288
"	Танхой-Мысовая.	Забайкальской	53	377
сентябрь.	Граница Имперіи-Маньчжурія.	"	19	261
октябрь.	Гродеково-Пограничная.	Уссурійской	23	245
ноябрь.	Страдомъ-Гантке.	Гербы-ченстох. под. пут.	4	464
"	Острова-Бляховня.	" " " "	1	262
"	Сестрорѣцкъ-Дюны.	Примор.-С.-Пет.-сестрор.	4	396
	Итого въ 1903 г.		607	234
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1903 г.</i>		<i>54.365</i>	<i>119</i>
1904 г.				
январь.	Пыталово-Сита.	С.-Петербурго-варшавск.	63	167
Февраль.	Дарквети-Сачхери.	Закавказскихъ	6	35
мартъ.	Долгинцево-Кичкась.	Екатерининской	163	448
"	Апостолово-Никола Козельскъ.	"	40	210
"	Караванная-Илловайская.	"	32	200
май.	Петроковъ-Сулеевъ.	Петроковъ-сулеев. п. п.	14	206

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.		
		Вер.	Саж.	
августъ.	Кичкасъ-Александровскъ.	Екатерининской	12	149
„	Александровскъ-Волноваха.	„	223	208
„	Илловайская Чернухино.	„	79	357
„	Яблонна-Мостъ.	Варшав. п. п. Ябл.-Вав.	16	83
„	Мостъ-Ваверъ.	„ „ „ „ „	8	299
„	Царское Село-Дно.	Московско-винд.-рыбин.	208	45
„	Новосокольники-Витебскъ.	„ „ „	139	359
ноябрь.	Варшава-Гора Кальварія.	Гроецкаго под. пути . .	30	188
„	Пясечно-Голковъ.	„ „ „ . .	3	294
„	Зиланъ-Тукумъ.	Московско-винд.-рыбин.	183	105
	Итого въ 1904 г.		1.225	353
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1904 г.</i>		<i>55.590</i>	<i>472</i>
1905 г.				
юль.	Оренбургъ-Кубекъ.	Ташкентской	945	417
октябрь.	Слюдянка-Танхой.	Забайкальской	101	193
„	Байкаль-Слюдянка.	„	88	193
„	Кегель-Гапсаль.	Балт. и Псково-риж. . .	72	350
„	Вязовая-Катавъ Иванов. зав.	Самаро-златоустовской .	34	100
декабрь.	Тула-Лихвинъ.	Москов. Об-ва под. пут.	104	384
	Итого въ 1905 г.		1.347	137
	<i>Всего ж. д. линій къ концу 1905 г.</i>		<i>56.938</i>	<i>109</i>
1906 г.				
январь.	Кубекъ-Ташкентъ.	Ташкентской	789	421
„	Обухово-Вологда.	Николаевской	550	40
„	Удл. при ст. Жмеринка—л. Жмер.-Волочискъ.	Юго-западныхъ	—	81
апрѣль.	Званка-Гостинополе.	Николаевской	12	175
„	Андреевцы-Сѣдлецъ.	Привислинскихъ	175	241
сентябрь.	Гороблагодатская-Надеждинскій зав.	Богословской	182	—
„	Старья Дороги-Верхутино.	Либаво-роменской	17	435

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
октябрь.	Калнишь-Щипіорно.	2	439
ноябрь.	Вологда-Вятка.	593	12
	Итого въ 1906 г.	2.323	344
	<i>Всего ж. д. линій въ 1 января 1907 г. въ Европейской и Азіат- ской Россіи, безъ дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго</i>	<i>59.261</i>	<i>453</i>
Участки ж. д. линій Вел. Кн. Финляндскаго.			
1862 г. мартъ.	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ	101	203
1870 г. ноябрь.	Рихиямки-Петербургъ	347	248
1873 г. сентябрь.	Хювинге-Ганге	139	497
1874 г. августъ.	Керава-Борго (частная)	31	150
1876 г. іюнь.	Тавастгусъ-Таммерфорсъ	75	234
"	Тойала-Або	123	15
1883 г. сентябрь.	Таммерфорсъ-Николайштадтъ	287	362
1885 г. іюнь.	Симола-Вильманstrandъ	19	48
ноябрь.	Сейнеюки-Гамла Карлебіо.	125	13
1886 г. октябрь.	Гамла Карлебіо-Улеаборгъ	191	385
1887 г. октябрь.	Веннесъ-Якобстадъ	13	348
1889 г. сентябрь.	Коуволла-Куопіо	256	431

Время. открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1890 г. сентябрь.	Коуволла-Котка	48	292
1892 г. октябрь.	Антреа-Иматра	30	54
1893 г. октябрь.	Выборгъ-Сердоболь	167	195
1894 г. октябрь.	Сердоболь-Юенсу	123	443
1895 г. октябрь.	Таммерфорсъ-Бьернеборгъ	127	340
"	Иматра-Вуоксениска	7	12
1897 г. августъ.	Пейпохья-Раумо (частная)	45	289
октябрь.	Хапамяки-Ювескюле	73	120
1898 г. октябрь.	Ювескюле-Суолахти	39	81
декабрь.	Хуминля-Форса	22	97
1899 г. февраль.	Вилпула-зав. Менте (частная)	6	123
октябрь.	Бьернеборгъ-Мянтюлуото	19	457
"	Карисъ-Або	104	425
1900 г. августъ.	Лаппи-Брагестады	26	334
декабрь.	Инкеройненъ-Фридрихгамъ	25	30
1902 г. июнь.	Куопіо-Исальми	79	237
декабрь.	Нюкарлебу-Ковюки	11	339

Время открытія для правильнаго движенія.	Названіе желѣзнодорожныхъ участковъ.	Строитель- ная длина.	
		Вер.	Саж.
1903 г.			
сентябрь.	Фридриксбергъ-Нарисъ	78	151
ноябрь.	Улеаборгъ-Торнео	120	479
1904 г.			
февраль.	Ловиса-Весіярви	76	332
мартъ.	Суолахти-Энекоски	8	89
іюнь.	Исальми-Каяна	78	224
	<i>Итого ж. д. линій въ В. К. Финляндскомъ къ 1 января 1907 г. .</i>	<i>3.034</i>	<i>77</i>
	<i>Всего ж. д. линій въ Россійской Имперіи къ 1 января 1907 г. .</i>	<i>62.296</i>	<i>30</i>

II.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1906 года.

А. Казенныя желѣзныя дороги.

Б. Частныя желѣзныя дороги.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили, главнымъ образомъ, Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ.

2) Данныя объ основныхъ и дополнительныхъ капиталахъ и о платежахъ по нимъ по жел. дорогамъ общаго значенія составлены по „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ“, а соотвѣтствующія данныя по дорогамъ мѣстнаго значенія—по свѣдѣніямъ доставленнымъ Правленіями этихъ дорогъ.

3) Свѣдѣнія, за невозможностью выдѣленія исключительно стропельныхъ ссудъ, относятся ко всѣмъ вообще ссудамъ, выданнымъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и взяты изъ „Свѣдѣній Государственнаго Контроля за отчетный годъ“.

4) Свѣдѣнія о долгахъ желѣзнодорожныхъ обществъ правительству заимствованы изъ Отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за отчетный годъ.

5) Примѣчанія къ отдѣльнымъ цифрамъ таблицы приведены въ концѣ таблицы.

6) Свѣдѣній о вспомогательныхъ капиталахъ и о долгахъ правительству (гр. 24 — 38 табл. II Б) по дорогамъ мѣстнаго значенія не имѣется.

№№ ж.л. дорогъ по порядку.	1	2	3	4			5				11	12	1	
				К О П Ц Е С С І Я.			Основныя и дополнительные капиталы.							
				На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	В Ъ А К Ц І Я Х Ъ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.					
							Гарантированныхъ правительствомъ.		Реализованныхъ самими обществами.					
Вообще на номинальную сумму.	Гарантированный доходъ.	Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	И Т О Г О въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+9).				Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата, причитающаяся за отчетный годъ.						
ВЕРСТЫ.			Р У Б Л И.											
		Длина дорогъ къ концу 1906 года, къ которой относится капиталъ сооруженій, показанный въ гр. 22.												
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.												
		Дороги общаго значенія.												
		Частныя жел. дороги.												
25		Бѣлгородъ-сумская	147	85	2. VIII. 1901 2. VIII. 1936	16 іюня 1923 г.	—	—	2.100.000,00	2.100.000,00	4.776.200,00	200.954,25	25	
26		Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.)	703	75	20. X. 1857 20. X. 1932	—	—	25.000.000,00	25.000.000,00	73.405.171,30	3.679.243,15	26		
27		Владикавказская	2.333	84	2. VII. 1872 2. VII. 1956	1 января 1906 г.	—	—	8.642.858,00	8.642.858,00	—	—	27	
28		Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	74	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	1 іюня 1886 г.	1.911.000,00	95.550,00	—	1.911.000,00	—	—	28	
29		Моск.-впнд.-рыбинская (157 в. узкокр.)	2.446	87	12. VII. 1868 12. VII. 1955	1 января 1915 г.	—	—	13.631.400,00	13.631.400,00	2.700.000,00	137.700,00	29	
30		Московско-казанская	2.070	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.000,00	405.939,00	—	10.000.000,00	—	—	30	
31		Москов.-кѣво-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 618 в. узкокр.)	2.277	85	24. XII. 1870 24. XII. 1955	—	14.186.250,00	721.948,22	—	14.186.250,00	—	—	31а	
		б) Ливенская и Курская город. вѣтвь (казен.)	63	аренда	по 24 декабря	1955 года.	—	—	—	—	—	—	31б	
32		Рязанско-уральск. (а) Рязанско-уральск. (671 в. узкокр.)	3.170	81	4. IX. 1866 4. IX. 1947	1 января 1917 г.	7.400.493,75	377.789,29	—	7.400.493,75	—	—	32а	
		б) Козлово-саратовск. (каз.)	430	аренда	по 4 сентябрл	1947 года.	—	—	—	—	—	—	32б	
33		Юго-восточныя. (а) Юго-восточныя	2.954	83	1. II. 1869 20. VI. 1954	1 января 1906 г.	—	—	32.926.125,00	32.926.125,00	—	—	33а	
		б) Орловско-грязская (каз.)	290	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ Правительства првкращенія договора съ 1 января 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	33б	
		Вообще по частн. жел. дор. въ 1906 г.	16.957	—	—	—	33.497.743,75	1.601.226,51	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,30	4.017.897,40		
		„ 1905 „	16.957	—	—	—	33.497.743,75	1.600.964,84	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,30	4.018.112,98		
		„ 1904 „	16.971	—	—	—	33.497.743,75	1.598.817,75	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,30	4.017.258,55		
		Тоже	16.967	—	—	—	33.497.743,75	1.598.784,17	82.600.383,00	116.098.126,75	82.066.371,30	4.045.450,10		
		„ 1902 „	16.391	—	—	—	33.497.743,75	1.559.792,47	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,30	3.676.301,82		
		„ 1901 „	16.358	—	—	—	33.497.743,75	1.597.797,72	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,30	3.135.893,21		

1	2	22		23	24	25	26	27	28	29	30	1
		Общая сумма капитала соору- женія желѣзныхъ дорогъ.		З а п а с н ы е к а п и т а л ы.					Оборотные капиталы.			
		На номинальную сумму. (гр. 18+20).	На версту длины дороги (гр. 22:3).	Для образованія запасныхъ капиталовъ отчислено.		И Т О Г О. (гр. 24 + 25).	Изъ запаснаго капитала.		Для образованія оборотнаго капи- тала отчислено изъ строи- тельныхъ капита- ловъ и ссудъ.	На версту дорогъ (гр. 29 : 3).		
				Изъ строи- тельныхъ ка- питаловъ и другихъ источниковъ.	Изъ экспло- атационныхъ средствъ дорогъ.		Израсходовано.	Осталось на 1 января 1907 г.				
		Р	У	В	Л	И.	Р	У	В	Л	П.	
	Дороги общаго значенія. Частныя жел. дороги.											
25	Бѣлгородъ-сумская	6.877.200,00	46.784	176.136,60	24.120,21	200.256,81	—	200.256,81	105.000,00	714	25	
26	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.)	113.114.859,58	160.903	—	3.559.507,50	3.559.507,50	1.872.303,22	1.687.204,28	—	—	26	
27	Владикавказская	248.884.404,98	106.680	501.660,10	4.355.414,72	4.857.074,88	3.646.158,94	1.210.915,94	5.700.000,00	2.443	27	
28	Лодзинская-фабричная (40 загр. кол.)	11.017.507,75	148.885	—	45.868,03	45.868,03	—	45.868,03	—	—	28	
29	Моск.-внид.-рыбинская (157 в. узкокр.)	220.413.461,15	90.112	142.462,14	2.164.163,11	2.306.625,25	2.305.090,80	1.534,45	4.876.387,59	1.994	29	
30	Московско-казанская	163.838.416,02	79.149	252.480,45	5.832.589,04	6.085.069,49	6.085.069,49	—	4.000.000,00	1.932	30	
31	Москов.- киев.- воронез. {	а) Москов.-киев.-воронез. (съ подъезд. пуг. 618 в. узкокр.)	204.231.075,67	87.278	—	3.436.231,35	3.436.231,35	3.130.965,24	305.266,11	4.800.000,00	2.051	31а
32	Рязанск.- уральск. {	а) Рязанско-уральск. (671 в. узкокр.)	412.927.419,50	114.702	1.018.313,29	5.012.147,31	6.030.460,00	5.825.090,45	205.370,15	8.717.000,00	2.222	32а
33	Юго-во- сточныя. {	а) Юго-восточныя	324.183.578,10	99.933	—	1.432.777,17	1.432.777,17	1.209.349,42	223.427,75	7.057.960,00	2.176	33а
25—33	Вообще по частн. жел. дор. въ 1906 г.	1.705.487.922,75	100.577	2.091.052,64	25.862.818,44	27.953.871,08	24.074.027,56	3.879.843,52	35.256.347,59	1.852		
	„ 1905 „	1.656.637.135,09	97.606	2.044.136,42	24.208.843,45	26.252.979,87	22.398.138,92	3.854.840,95	33.539.347,59	1.978		
	„ 1904 „	1.688.706.067,61	99.505	2.006.034,03	23.056.296,75	25.062.330,78	21.432.522,21	3.629.808,57	32.489.347,59	1.914		
	Тоже {	„ 1903 „	1.629.299.779,09	96.028	3.527.599,09	20.281.666,51	23.809.265,80	20.296.248,94	3.513.016,66	27.165.277,89	1.601	
	„ 1902 „	1.543.820.992,37	94.187	3.220.493,14	19.727.922,88	22.948.415,52	19.288.083,39	3.660.332,13	25.802.947,59	1.574		
	„ 1901 „	1.484.162.156,46	90.730	3.276.075,02	22.325.484,42	25.601.559,44	22.258.924,63	3.342.634,81	27.542.118,59	1.684		

1	2	31			32			33			34			35			36			37			38			1
		Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся нѣ концу отчетнаго года.																								
		По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированными правительствомъ.						По облигаціямъ, правительствомъ ваи						реализованнымъ (консолидированнымъ).			По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатационныя надобности.			Сверхъ того долги по оплатѣ аренды за казенныя линіи, съ начисленными процентами.			И Т О Г О долговъ правительству на сумму (гр. 31—37).			
		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 8 и 14).		По счету начисленныхъ процентовъ.		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 16).		По счету начисленныхъ процентовъ.			По счету капитала (по гр. 21).			По счету начисленныхъ процентовъ.												
Р		У		Б		Л		П.		Р			У			Б			Л			П.				
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																									
	Дороги общаго значенія.																									
	Частныя жел. дороги.																									
25	Вѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Варшаво-вѣнская (461 вер. загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Владикавказская	4.359.561,78	—	5.584.777,14	—	—	—	23.491.404,74	—	25.912.007,15	—	1.380.310,23	—	—	—	1.586.482,92	—	—	—	—	—	—	—	62.314.543,96	—	27
28	Лодзинская-фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Моск.-винд.-рыбинская (157 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	187.035,50	—	1.869,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188.905,24	—	29
30	Москов.-казанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Москов.-киев.-воронез. (съ подъѣзд. пут. 618 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31a
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31b
32	Рязанск.-уральск. (а) Рязанско-уральск. (671 в. узкок)	32.248.359,16	—	5.947.898,17	—	—	—	—	—	—	—	291.297,78	—	—	—	70.261,86	—	—	—	—	—	—	—	27.458.304,16	66.016.121,13	32a
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Юго-восточныя (а) Юго-восточныя	—	—	—	—	—	—	1.351.134,74	—	183.556,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.125.117,09	3.662.084,70	33a
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Вообще по частн. жел. дор. въ 1906 г.	36.607.920,94	—	11.532.675,31	—	—	—	25.029.574,98	—	26.097.433,66	—	1.673.884,11	—	—	—	1.656.744,78	—	—	—	—	—	—	—	29.583.421,25	132.181.655,03	33
25-33	Тоже	32.707.920,94	—	9.770.529,20	—	—	—	24.261.958,76	—	24.899.286,66	—	1.668.523,93	—	—	—	1.573.280,03	—	—	—	—	—	—	—	25.236.125,05	120.117.624,63	25
		29.409.117,61	—	8.191.608,36	—	—	—	25.947.142,53	—	25.254.328,32	—	1.662.298,94	—	—	—	1.490.126,53	—	—	—	—	—	—	—	22.514.462,22	114.469.084,54	26
		24.547.125,74	—	6.769.807,25	—	—	—	27.233.382,99	—	25.056.688,49	—	1.659.214,86	—	—	—	1.390.360,42	—	—	—	—	—	—	—	19.423.579,43	106.080.158,88	27
		14.975.288,74	—	5.677.132,88	—	—	—	27.689.574,56	—	24.115.517,55	—	1.609.891,77	—	—	—	1.312.925,43	—	—	—	—	—	—	—	15.999.313,12	91.379.644,05	28
		10.147.288,71	—	4.953.236,27	—	—	—	27.805.327,55	—	23.191.337,58	—	1.377.169,92	—	—	—	1.242.033,62	—	—	—	—	—	—	—	12.265.860,70	80.982.253,78	29

1 №№ ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Длина дорогъ къ концу 1906 года, къ которой отнесены капиталь. сооруженія, показанный въ гр. 23. ВЕРСТЫ.	4 К О Н Ц Е С С І Я.			7 О с н о в н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е к а п и т а л ы .										14 №№ ж.к. дорогъ по порядку.
			4 На какое число лѣтъ выдана.	5 Начало п окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	6 Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	8 В ъ А К Ц І Я Х ъ .				9 В ъ О Б Л И Г А Ц І Я Х ъ .						
						Гарантированныхъ пра- вительствомъ.		Негаранти- рованныхъ правитель- ствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО въ акціяхъ на номиналь- ную сумму (гр. 7+9).	Реализованныхъ самими обществами.		Гарантированныхъ правительствомъ.				
						Вообще на номинальную сумму.	Гарантиро- ванный доходъ.			Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата, при- читающаяся за отчетный годъ.	Вообще на номи- нальную сумму.	Ежегодная уплата пра- вительств. погаранти- рующей за отчет. годъ.			
Мѣстнаго значенія дороги.																
34	Варшавскій п. п. (узкокр.)	23	60	31 XII. 1899 31 XII. 1959	31 XII. 1919 г.	—	—	233.000,00	233.000,00	679.800,00	34.533,84	—	—	34		
35	Гербы-ченстоховская (узкокр.)	26	40	11 XI. 1903 11 XI. 1943	11 XI. 1923 г.	—	—	1.800.000,00	1.800.000,00	—	—	—	—	35		
36	Гроецкій п. п. (узкокр.)	41	60	4 IV. 1901 4 IV. 1961	4 IV. 1926 г.	—	—	1.261.224,32	1.261.224,32	—	—	—	—	36		
37	Ирпновская (узкокр.)	59	60	32 XII. 1889 31 XII. 1949	—	—	—	1.027.728,28	1.027.728,28	—	—	—	—	37		
38	Либаво-газенпотскій п. п. (узкокр.)	46	85	4 IV. 1900 4 IV. 1985	10 V. 1921 г.	—	—	293.600,00	293.600,00	880.800,00	44.722,50	—	—	38		
39	Лпфляндскіе п. п. (узкокр.)	197	85	11 VII. 1903 11 VII. 1988	16 VI. 1923 г.	—	—	1.188.000,00	1.188.000,00	3.564.000,00	180.918,72	—	—	39		
40	Электр. под. пути: Лодзь-Згерзь и Лодзь-Пабьянице (узкокр.)	19	28	1 VII. 1901 1 VII. 1929	1 VII. 1921 г.	—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	—	—	—	—	40		
41	Мелекесскій подъѣздн. путь	86	85	12 VI. 1902 12 VI. 1987	12 VI. 1922 г.	—	—	800.000,00	800.000,00	2.132.000,00	106.600,00	—	—	41		
42	Моск. Общ. { Рязань-Владимиръ подъѣзд. пут. { Тула-Лпхвинъ (узкокр.)	196	85	7 II. 1897	7 II. 1915 г.	—	—	1.500.000,00	1.500.000,00	3.300.400,00	167.665,00	—	—	42		
		104	85	7 II. 1982		—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	2.500.000,00	125.000,00	—	—	42		
43	Новозыбковскій подъѣздн. путь	122	85	1 I. 1901 1 I. 1986	1 I. 1921 г.	—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	3.000.000,00	152.100,00	—	—	43		
44	Первое общество { а) Порновъ-Ревельск. пути подъѣзд. { б) Свѣянцянскіе пути путей. { в) Южные пути (узкокр.)	316	85	23 XII. 1894 23 XII. 1979	23 XII. 1912 г.	—	—	1.439.200,00	1.439.200,00	4.507.500,00	228.775,00	—	—	44а		
		255		27 VI. 1894 27 VI. 1979		27 VI. 1912 г.	—	—	1.390.100,00	1.390.100,00	3.022.000,00	153.376,88	—	—	44б	
		578		30 XII. 1894 30 XII. 1979		30 XII. 1912 г.	—	—	2.825.700,00	2.825.700,00	9.980.700,00	506.704,15	—	—	44в	
45	Петроковско-сулеевскій п. п. (узкокр.)	15	85	11 V. 1904 11 V. 1989	11 V. 1924 г.	—	—	570.000,00	570.000,00	—	—	—	—	45		
46	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк.	41	60	1 I. 1896 1 I. 1956	1 I. 1916 г.	—	—	1.400.000,00	1.400.000,00	4.429.800,00	236.551,32	—	—	46		
47	Стародубскій подъѣздн. путь (узкокр.)	32	85	4 II. 1900 4 II. 1985	2 VI. 1917 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	47		
34—47	Вообще по ж.к. дд. мѣстнаго значенія въ 1906 г.	2.156	—	—	—	—	—	18.728.552,60	18.728.552,60	37.997.000,00	1.936.947,21	—	—	34—47		
Тоже	" 1905 "	2.056	—	—	—	—	—	17.728.552,60	17.728.552,60	35.497.000,00	1.811.947,21	—	—	34—47		
	" 1904 "	2.035	—	—	—	—	—	16.725.919,28	16.725.919,28	35.497.000,00	1.811.853,88	—	—	34—47		
	" 1903 "	1.956	—	—	—	—	—	14.664.328,82	14.664.328,82	34.817.200,00	1.777.319,22	—	—	34—47		
	" 1902 "	1.743	—	—	—	—	—	11.976.328,82	11.976.328,82	32.438.200,00	1.656.441,86	—	—	34—47		
	" 1901 "	1.647	—	—	—	—	—	11.176.328,82	11.176.328,82	30.306.200,00	1.548.404,98	—	—	34—47		

Примѣчанія къ таблицѣ II.

1) Въ составъ капиталовъ Екатерининской ж. д. входятъ 30.772.646 р. дѣйствительныхъ (31.946.696 р. 89 к. номинальн.), составляющіе стоимость нѣкоторыхъ линій, построенныхъ за счетъ общества Юго-Восточныхъ ж. д. и переданныхъ въ управленіе Екатерининской ж. д. Согласно условіямъ передачи линіи казна уплачиваетъ названному обществу ежегодно по 1.364.000 р., каковой расходъ за 1906 г. включенъ въ число платежей по капиталамъ Екатерининской ж. д.

2) Сверхъ того затрачено на сооруженіе Корюковской вѣтви безъ подвижного состава 577.000 р.

3) Въ эту сумму (5.829.800 р.) входитъ стоимость Сестрорѣцкаго курорта, пароходнаго сообщенія и строящейся городской линіи (2.500.000 р.) за исключеніемъ этой суммы стоимость собственно дороги составляетъ 3.329.8000 р. или на версту 78.000 р.

4) Ссуда, выданная владѣльцу пути А. А. Водинскому въ 1902 году въ размѣрѣ 220.000 р. изъ 4¹/₂% интереса.

5) Стоимость пути по исполнительной расцѣночной вѣдомости и дополнительнымъ работамъ во время эксплуатаціи.

III.
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Количество, устройство, стоимость и время изготовленія

А. Паровозовъ

къ концу 1906 года.

ПО ДОРОГАМЪ.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній годовыхъ печатныхъ отчетовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 3-й показано число паровозовъ, *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также показано число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п., по въ инвентарѣ, къ концу отчетнаго года, еще не включенныхъ; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги—показаны *на дорогахъ собственницахъ*.

3) Ширина колеи, если таковая выше или ниже нормальной (0,714 саж.), показана въ скобкахъ при названіи дорогъ или ихъ участковъ (въ гр. 2).

4) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3		4				5				6				7				8				9	10				11				12				13				14				15				16				17				18				19				20
		Число паровозовъ.		Въ т. ч.		Пасса-жирскихъ и товар-пассажир-скихъ.		Т о в а р н ы х ъ		Въ числѣ вообще паровозовъ (гр. 3) бы назначенію:		3-хъ осныхъ.		4-хъ осныхъ.		прочихъ.		По числу движущихъ осей.		ло по		Число тендеровъ.			Число осей.		Число паровозовъ (гр. 3) отопляющихъ.		Камен-ныхъ углемъ.		Нефтью.		Дро-вами.																																
		Вообще.	Согласно объявленію на титуль-пой стран. (п. 2).	Въ т. ч. Сомропнд.	Пасса-жирскихъ и товар-пассажир-скихъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	прочихъ.	По числу движущихъ осей.	Станціон-ныхъ.	Вообще.	2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Паровозныхъ.		Тендер-ныхъ.	Камен-ныхъ углемъ.	Нефтью.	Дро-вами.																																													
															Движу-щихъ.	Движу-щихъ и поддер-живаю-щихъ.																																																	
НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.																																																																	
Дороги общаго значенія.																																																																	
I. Казенныя.																																																																	
1	Балтійская и Псково-рижская	329	80	106	135	80	—	8	323	—	288	35	968	1.214	1.004	179	150	—	1																																														
2	Баскунчакская	11	—	—	—	7	—	3	8	—	8	—	40	40	24	—	11	—	2																																														
3	Екатерининская	1.337	984	122	112	1.091	—	12	1.309	—	966	343	5.052	5.210	4.270	1.337	—	—	3																																														
4	Забайкальская (съ уч. граф. Манчжур.)	598	542	—	52	544	—	2	596	—	442	154	2.338	2.338	1.942	598	—	—	4																																														
5	Закавказскія { а) Батумъ-Баку-Эривань.	552	237	72	75	331	74	—	442	—	388	54	1.991	2.228	1.380	3	548	—	5a																																														
	{ б) Узкоколейные уч. (0,422).	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	101	—	—	27	—	5b																																														
6	Курскъ-хар.- (а) Курскъ-Севастополь	866	576	132	104	617	—	27	—	—	—	—	2.417	3.386	2.852	866	—	—	56																																														
	севастопол. { б) Оболнскій уч. (0,428)	5	—	—	—	—	—	13	853	—	642	211	76	101	—	—	—	—	6a																																														
7	Либаво-роменская (съ уч. Корюковка).	451	266	75	138	235	—	5	—	—	—	—	15	15	—	5	—	—	6b																																														
8	Московско-брестская	535	168	138	218	174	—	3	448	—	412	36	1.552	1.643	1.380	272	—	179	7																																														
9	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ	383	264	83	15	257	—	5	530	—	487	43	1.719	1.896	1.633	505	—	7	8																																														
	и Нижегород. { б) Москва-Ниж.-Муромъ	280	168	65	43	163	—	28	350	—	225	125	1.384	1.512	1.175	111	272	—	9a																																														
10	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яр.-Вол.-Вятка	285	151	71	51	151	—	9	271	6	237	28	958	1.023	835	—	280	—	9b																																														
	архангельск. { б) Ярославль-Архан. (0,5).	60	43	—	17	—	43	12	279	—	279	—	993	1.064	837	—	282	—	10a																																														
11	Николаевская	842	484	159	35	609	—	—	60	—	—	—	309	309	163	—	—	60	10b																																														
12	Пермская	334	152	16	63	240	—	39	803	—	623	180	3.091	3.290	2.589	398	273	171	11																																														
13	Полѣвскія	336	169	50	105	181	—	15	319	—	277	42	1.240	1.258	999	312	—	22	12																																														
14	Привислинскія	576	260	99	191	266	—	—	336	—	285	51	1.149	1.218	1.059	96	—	240	13																																														
15	Ряго-орловская	531	340	93	96	330	—	17	563	—	507	56	1.947	2.075	1.745	576	—	—	14																																														
16	Самаро-зла- (а) Батракп-Челябинскъ	509	331	75	97	332	—	12	510	12	439	59	1.869	2.000	1.577	310	—	221	15																																														
	тоустовская. { б) Кротовка-Сургутъ (0,469).	8	—	—	—	3	—	5	499	—	428	71	1.834	1.949	499	—	438	71	16a																																														
17	С.-Петербурго-варшавская	605	220	231	246	98	—	5	8	—	8	—	27	37	24	—	8	—	16b																																														
18	Сибирская	1.249	1.072	105	152	748	244	30	585	2	565	18	1.734	2.056	1.771	214	—	391	17																																														
19	Средне-азиатская	567	146	46	369	146	—	—	1.249	—	562	687	5.264	5.437	4.434	1.249	—	—	18																																														
20	Сызрано-виземская	486	235	86	140	260	—	6	561	4	476	81	1.795	1.841	1.760	—	567	—	19																																														
21	Ташкентская (съ уч. Кпнель-Орен.)	208	197	44	11	153	—	—	486	—	449	37	1.659	1.761	1.495	255	231	—	20																																														
22	Харьково-николаевская	546	409	78	60	398	—	—	198	—	52	146	777	821	198	—	208	—	21																																														
23	Юго-западныя	1.560	920	240	370	917	—	10	536	—	452	84	2.004	2.105	1.692	546	—	—	22																																														
1—23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1906 г.	14.076	8.414	2.186	2.898	8.331	362	33	1.493	25	1.206	262	5.396	5.716	4.716	1.498	—	62	23																																														
	Тоже въ 1905 „	12.977	7.051	2.199	2.886	7.102	348	324	—	—	—	—	44.676	40.221	—	8.044	3.342	1.591	1—23																																														
Изъ нихъ:																																																																	
	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Талик.).	2.622	1.957	195	584	1.591	244	8	2.604	4	1.532	1.068	10.174	10.437	8.334	1.847	775	—	—																																														
	Тоже въ 1905 г.	1.959	1.051	174	578	973	226	8	—	—	—	—	8.172	8.413	—	1.184	674	101	—																																														
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	11.454	6.457	1.991	2.314	6.740	118	291	11.011	45	9.231	1.735	39.424	43.106	33.719	7.483	2.543	1.428	—																																														
	Тоже въ 1905 „	10.900	5.975	2.025	2.308	6.129	122	316	—	—	—	—	36.504	40.608	—	6.742	2.668	1.490	—																																														
Сверхъ того:																																																																	
24	Уссурійская (во временной экзепл. Кит.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	118	54	—	62	54	—	2	116	—	92	24	407	429	372	52	—	66	24																																														
	Тоже въ 1905 „	118	55	—	40	76	—	2	—	—	—	—	429	429	—	118	—	—	—																																														

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Количество, устройство и стоимость къ концу 1906 года

Б. вагоновъ пассажирскаго парка, В. вагоновъ товарнаго парка, ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи жел. дорогъ.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственнй, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество подвижного состава, приписаннаго отъ частныхъ лицъ, кромѣ того, показано особо въ графахъ 7 и 6 таб. III Б. и въ гр. 7 таб. III В.

Примечаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ, для провѣрки вѣсовъ, для отдыха кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ, для электрическаго освѣщенія, развозки матеріаловъ, водоснабженія, слесарныхъ, мастерскихъ, магазинныхъ, пожарныхъ, таможенныхъ, дезинфекціонныхъ, эстакадныхъ, снѣгоочистителей и т. п.) въ гр. 3—73 табл. III Б. и въ гр. 3—34 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 74 и 75 табл. III Б. и въ гр. 35 и 36 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 76—85 табл. III Б. и въ гр. 37—44 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 3—44 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—микстъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 45—55 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 3—44 табл. III Б.) въ доляхъ соотвѣствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря 1906 года, съ указаніем ихъ устройства и стоимости.

Таблица III. 3

1	2	3						4														21	1
		П А С С А Ж И						Р С К І Е В А Г О Н Ы.															
		Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ (гр. 6) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	Изъ зап.	числа показанныхъ въ гр. 6.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 6 было:															
		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.			Состояло къ концу отчетнаго года.	на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Импораторскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и снальныхъ).						Арсенальныхъ.	Снарядныхъ.					
Прибыло.	Убыло.	гр. 3+4. безъ гр. 5.	на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	раторскихъ.	и т. д.	I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	IV класса.	Итого гр. 13—18.	станционныхъ.	тарифныхъ.								
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.								Ч И О Л О В А Г О Н О В Ъ.															
Дороги общаго значенія.																							
I. Казенныя.																							
1	Балтійская и Псково-рижская	643	3	1	645	—	69	380	196	—	24	82	29	181	—	298	20	610	10	1	1		
2	Баскунчакская	5	—	—	5	—	—	5	—	—	1	—	—	—	2	—	—	4	—	—	2		
3	Екатерининская	727	27	5	749	—	215	352	182	—	81	36	52	94	—	302	147	631	15	22	3		
4	Забайкальская	500	—	—	500	—	276	27	197	—	12	6	17	40	33	95	244	435	27	26	4		
5	Закавказскія (87 в. уакокол.)	464	10	3	471	—	168	1	302	—	60	53	26	81	10	216	—	389	7	15	5		
6	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	796	27	—	823	—	12	450	361	—	35	61	33	150	11	512	—	767	17	4	6a		
	севастопол. (б) Обоинская (уакокол.)	11	—	—	11	—	—	10	—	—	—	—	—	3	—	8	—	11	—	—	6b		
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т.-ву)	364	—	—	364	—	27	213	124	—	26	30	31	68	—	188	—	321	7	10	7		
8	Московско-брестская	578	20	—	598	—	12	303	260	—	24	43	69	94	—	325	35	566	8	—	8		
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ	646	3	—	649	—	—	276	373	—	32	82	32	18	7	337	—	596	9	12	9a		
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	337	—	—	337	—	—	327	10	—	5	33	19	64	—	199	—	315	15	2	9b		
10	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Вол.-Вятка	405	—	—	405	—	—	251	154	—	8	36	23	67	—	265	—	391	5	1	10a		
	архангельск. (б) Яросл.-Арх. (уакокол.)	93	—	—	93	—	45	—	48	—	6	—	9	13	—	61	—	83	4	—	10b		
11	Николаевская	1.006	58	61	1.003	—	23	163	832	10	75	113	21	161	25	515	55	890	20	8	11		
12	Пермская	394	—	—	394	—	183	13	193	—	50	—	44	2	44	95	125	310	10	24	12		
13	Полѣвскія	331	—	—	331	—	68	210	53	—	28	18	25	52	17	137	45	294	2	7	13		
14	Привислинскія	619	—	1	618	—	35	325	258	—	12	41	82	133	6	332	—	394	11	1	14		
15	Ряго-орловская	609	5	—	614	—	28	395	191	—	19	52	24	112	9	378	—	576	13	6	15		
16	Оамаро-златоустовская (80 в. уак.)	824	21	55	790	—	486	62	242	—	18	22	18	57	11	170	461	739	17	16	16		
17	С.-Петербурго-варшавская	745	16	8	753	—	40	389	342	57	37	78	35	165	5	338	—	621	16	22	17		
18	Сибирская	1.150	140	—	1.290	—	779	78	433	—	23	28	40	80	34	232	759	1.173	54	40	18		
19	Средне-азиатская	356	—	—	356	—	2	135	156	—	83	19	—	66	7	152	—	244	13	16	19		
20	Сызрано-виземская	481	4	—	485	—	—	243	157	—	29	32	23	75	22	219	66	437	14	5	20		
21	Ташкентская (съ уч. Кинель-Оренбургъ)	182	150	—	332	—	52	142	138	—	12	19	29	51	—	137	50	286	34	—	21		
22	Харьково-николаевская	549	—	7	542	—	3	227	225	—	26	39	25	95	—	292	50	501	13	2	22		
23	Юго-западныя	1.327	55	4	1.378	—	7	807	368	—	65	133	81	251	8	665	132	1.270	42	1	23		
1—23	Вообще по казен. жж. дд. (1) . . . въ 1906 г.	14.142	539	145	14.536	90	3.022	5.805	5.709	67	791	1.056	787	2.296	255	6.470	2.190	13.054	383	241	1—23		
	Тоже въ 1905 „	13.490	965	314	14.141	126	2.778	5.789	5.572	65	766	1.050	755	2.283	259	6.369	1.976	12.702	370	238	1—23		
	Изъ нихъ:																						
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . . въ 1906 г.	2.188	290	—	2.478	2	1.242	403	833	—	130	72	86	237	74	616	1.053	2.138	128	82			
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская).																						
	Тоже въ 1905 „	2.088	292	192	2.188	2	1.050	362	776	—	123	67	74	213	76	565	877	1.872	111	82			
	По жж. дд. Европейской Россіи . . . въ 1906 г.	11.954	244	145	12.058	88	1.780	5.402	4.876	67	661	981	701	2.059	181	5.854	1.137	10.916	255	159			
	Тоже въ 1905 „	11.402	673	122	11.953	124	1.728	5.427	4.798	65	643	983	691	2.070	183	5.804	1.099	10.830	259	156			
	Сверхъ того:																						
24	Уссурийская (во времен. экспл. Кит.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	154	5	—	159	—	61	23	75	—	17	3	17	12	12	53	35	132	5	5	24		
	Тоже въ 1905 „	136	17	—	153	—	55	23	75	—	17	3	17	12	12	53	29	126	5	5			

№ ж.к. дороги по порядку.	2	22 23 24 25 26 27 28 29 30 31										32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44										№ ж.к. дороги по порядку.								
		П А С С А Ж И										Р С К И Е В А Г О Н Ы.																		
		Число устроенных мѣсть и число осей во всѣхъ классовыхъ (въ т. ч. въ мнѣстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 19).										Среднее число мѣсть на ось класснаго пассажирскаго вагона гр. 30:31.					Сверхъ того устроено мѣсть въ вагонахъ.		Число осей.					Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 22—29).		Арсенальныхъ.	Сани-тарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 35.	На версту эксплуатаціи по дорогамъ и въѣздовъ гр. 35.	На 1.000.000 осей версты пассажирскихъ вагоновъ гр. 35×1000 гр. 26 т. IV.	Въ среднемъ.		Въ среднемъ.			Въ среднемъ.							
Число мѣсть.	Число осей.	Число мѣсть.	Число осей.	Число мѣсть.	Число осей.	Число мѣсть.	Число осей.	Число мѣсть.	Число осей.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 39.							На ось гр. 39.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 42.	На ось гр. 42.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 42.	На ось гр. 42.						
Дороги общаго значенія.																														
I. Казенныя.																														
1	Балтійская и Псково-рижская	2.439	311	6.182	614	14.063	994	750	40	23.434	1.959	11,06	398	—	2.062	3,20	2,05	20,78	847.615	1.314	411	4.316.340	6.692	2.093	1					
2	Баскунчакская	—	—	28	6	110	6	—	—	138	12	11,50	—	—	15	3,00	0,22	90,01	3.824	765	255	20.614	4.123	1.374	2					
3	Екатерининская	969	220	3.615	411	12.830	977	4.838	294	22.252	1.902	11,12	558	60	2.214	2,95	0,81	20,95	949.416	1.268	429	5.012.835	6.693	2.264	3					
4	Забайкальская	296	58	1.462	243	5.157	430	8.812	488	15.727	1.219	12,90	1.186	156	1.385	2,77	0,82	17,07	642.500	1.285	464	3.615.533	7.231	2.610	4					
5	Закавказская (с 7 в. уакокол.)	1.754	222	3.751	340	10.344	846	—	—	15.849	1.408	11,26	332	60	1.547	3,28	1,01	19,65	605.616	1.286	391	4.336.342	9.207	2.803	5					
6	Курско-харь- (а) Курск.-Севаст.-Керчь ково-севаст. (б) Оболнская (уакокол.)	1.273	269	5.425	602	23.296	1.783	—	—	29.994	2.654	11,30	602	—	2.818	3,42	1,71	20,38	1.243.165	1.511	441	6.276.024	7.626	2.227	6а					
7	Либ.-ромен. (с 7 уч. Низк.-Корюк. при т-ву)	752	154	2.682	276	8.827	656	—	—	12.261	1.086	11,20	285	40	1.189	3,27	0,90	16,53	462.516	1.271	389	2.631.100	7.228	2.213	7					
8	Московско-брестская	2.313	380	3.500	350	14.705	1.085	1.120	70	21.638	1.885	11,18	326	—	2.019	3,38	1,97	18,04	852.640	1.426	422	4.849.605	8.110	2.402	8					
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	1.696	363	4.594	583	14.176	1.187	—	—	20.466	2.133	9,58	324	—	2.320	3,57	4,09	26,91	1.022.044	1.575	441	5.781.020	8.908	2.492	9а					
10	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Вол.-Вятка архангел. (б) Ярославль-Арх. (уакокол.)	933	213	3.045	223	12.273	888	—	—	16.251	1.324	12,27	169	6	1.369	3,38	1,31	18,29	595.287	1.470	435	3.203.745	7.910	2.340	10а					
11	Николаевская	286	36	395	42	1.996	178	—	—	2.677	256	10,40	104	—	282	3,03	0,36	14,11	77.691	835	276	746.698	8.029	2.648	10б					
12	Пермская	3.487	509	7.501	690	25.064	1.983	4.018	220	40.070	3.402	11,78	1.078	32	3.837	3,82	2,59	15,17	1.980.327	1.971	516	6.712.076	6.692	1.749	11					
13	Полтвская	430	88	1.743	184	6.276	488	4.224	264	12.673	1.024	12,38	463	—	1.226	3,11	0,59	16,14	420.948	1.068	343	2.636.648	6.692	215	12					
14	Полтвская	513	100	2.232	243	6.154	453	1.460	90	10.359	886	11,69	91	30	978	2,95	0,71	16,41	379.988	1.148	389	1.943.443	5.871	1.987	13					
15	Привислинскія	1.970	278	7.004	609	15.503	1.153	—	—	24.477	2.040	12,00	387	—	2.077	3,36	1,14	21,15	859.785	1.391	414	4.416.729	7.147	2.122	14					
16	Ряго-орловская	1.297	258	4.208	395	16.623	1.234	—	33	22.161	1.890	11,20	422	—	2.003	3,26	1,37	22,06	732.996	1.194	366	4.117.190	6.803	2.054	15					
17	Самаро-златоустовская (со в. уак.)	594	122	1.544	270	8.401	663	15.456	922	25.995	1.977	13,14	836	—	2.127	2,69	1,74	16,33	815.905	1.033	382	4.084.915	5.171	1.923	16					
18	С.-Петербургско-варшавская	2.037	426	6.226	599	15.931	1.179	—	—	24.194	2.204	10,98	528	42	2.579	3,42	1,71	12,46	1.171.212	1.555	454	7.607.152	10.961	3.246	17					
19	Сибирская	952	191	3.242	448	12.708	976	28.374	1.518	45.276	3.133	14,45	2.274	—	3.524	2,73	1,12	7,26	1.653.212	1.282	469	8.206.189	6.361	2.329	18					
20	Средне-азиатская	272	61	1.818	222	5.805	457	—	—	7.895	740	10,67	356	58	998	2,80	0,42	16,44	391.600	1.160	392	2.472.691	6.946	2.478	19					
21	Сызрано-виземская	745	151	2.835	333	9.881	797	2.640	132	16.101	1.413	11,46	492	—	1.527	3,56	1,16	12,52	616.294	1.270	403	3.680.274	7.588	2.410	20					
22	Ташкентская (с 7 уч. Кпнель-Оренбургъ)	626	113	1.432	228	6.302	464	1.680	100	10.040	905	11,60	1.287	—	1.078	3,25	0,52	15,68	485.992	1.464	451	2.904.387	8.748	2.694	21					
23	Харьково-николаевская	1.217	224	2.864	318	13.507	1.008	1.600	100	19.188	1.650	11,63	482	4	1.738	3,21	1,32	22,21	747.993	1.380	430	3.901.588	7.198	2.245	22					
23	Юго-западная	2.898	764	7.648	848	29.949	2.129	4.224	264	44.719	4.005	11,17	1.455	—	4.299	3,12	1,02	16,78	1.274.612	925	297	6.691.568	4.856	1.557	23					
1—23	Вообще по казен. ж.к. д. (I) въ 1906 г.	30.465	5.644	87.211	9.311	297.347	22.634	79.229	4.505	494.252	42.094	11,74	14.981	488	46.264	3,18	1,16	15,83	19.221.843	1.326	415	101.815.511	7.200	2.201	1—23					
	Тоже , 1905 „	30.242	5.570	86.091	9.260	291.670	22.223	71.749	4.053	479.752	41.106	11,67	12.635	488	45.181	3,20	1,20	15,65	18.569.498	1.313	411	98.355.581	6.975	2.177	1					
	Изъ нихъ:																													
	По ж.к. д. Азиатской Россіи въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	2.146	423	7.954	1.141	29.972	2.327	38.866	2.106	78.938	5.997	11,50	5.103	214	6.985	2,82	0,75	10,05	3.173.304	1.281	454	17.198.800	6.941	2.462						
	Тоже , 1905 „	1.876	385	7.628	1.044	27.484	2.144	33.056	1.754	70.044	5.327	13,14	4.479	214	6.226	2,85	0,74	8,26	2.806.569	1.283	451	15.058.814	6.882	2.419						
	По ж.к. д. Европейской Россіи въ 1906 г.	28.319	5.221	79.257	8.170	267.375	20.307	39.243	2.399	415.314	36.097	11,52	9.878	274	39.279	3,26	1,20	17,41	16.048.539	1.328	408	84.616.711	6.990	2.154						
	Тоже , 1905 „	28.366	5.185	86.091	8.216	264.186	20.079	38.693	2.299	409.708	35.779	11,45	9.956	274	38.955	3,26	1,33	18,26	15.762.929	1.319	405	83.296.767	6.467	2.138						
	Сверхъ того:																													
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.- Восточн. ж.к. д.) въ 1906 г.	226	40	788	96	2.366	213	1.120	70	4.500	419	10,76	206	—	495	3,11	0,59	18,97	241.988	1.521	488	1.082.716	6.810	2.195	24					
	Тоже , 1905 „	226	40	788	96	2.366	213	928	58	4.308	407	10,59	206	—	479	3,13	0,57	21,66	235.952	1.512	493	900.043	5.883	1.879						

Ш Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря 1906 года, съ указаніем ихъ устройства и стоимости.

1	2	П О Ч Т О В Ы Е В А										Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.					1	
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтового вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей.		Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			Подъемная способность.						
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.	Къ началу отчетнаго года.	Въ точности отчетнаго года.		Въ томъ числѣ принятыхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.				
					На вагонѣ	На поресту экслоатир-русскихъ дорогахъ и вѣтвей		На вагонѣ	На ось				Прибыло.	Убыло.			На вагонѣ	На ось			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ИХЪ УЧАСТКОВЪ.		г.р. 47	г.р. 45	г.р. 47	г.р. 45	г.р. 50	г.р. 45	г.р. 50	г.р. 47	г.р. 53	г.р. 45	г.р. 53	г.р. 47	г.р. 56+57 безъ гр. 58.	г.р. 61	г.р. 59	г.р. 61	г.р. 61			
		П У Д Ы.										Р У В Л Ц.			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.					П У Д Ы.	
Дороги общаго значенія.																					
I. Казенныя.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	11	—	33	3,00	0,03	9.109	828	276	66.660	6.060	2.020	50	—	—	50	—	30.000	600	189	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	25	—	77	3,08	0,02	29.009	1.160	390	156.103	6.244	2.027	62	—	—	62	—	41.900	676	203	3
4	Забайкальская	17	—	74	4,35	0,04	34.986	2.058	473	229.295	13.488	3.099	36	—	—	36	—	28.800	800	200	4
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	25	—	64	2,56	0,04	22.927	917	358	179.125	7.165	2.799	51	—	2	49	—	21.950	448	189	5
6	Курско-харьк. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	24	—	82	3,12	0,05	36.421	1.518	444	180.848	7.535	2.205	74	—	—	74	—	53.895	728	207	6а
	Ково-севаст. (б) Оболянская (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	750	500	150	6б
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. приг. т-ву)	13	6	39	3,00	0,03	14.261	1.097	366	89.340	6.872	2.291	33	2	—	35	—	19.300	551	169	7
8	Московско-брестская	13	8	44	3,38	0,04	18.938	1.457	430	78.780	6.060	1.790	51	—	—	51	—	33.200	651	200	8
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	13	13	47	3,62	0,08	21.655	1.666	461	25.142	1.934	535	84	7	—	91	—	41.650	458	126	9а
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	6	—	18	3,00	0,03	6.655	1.109	370	11.601	1.934	665	43	—	—	43	—	21.830	508	173	9б
10	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Вол.-Вятка	3	—	9	3,00	0,02	4.137	1.379	460	30.600	10.200	3.400	33	—	—	33	—	30.800	933	268	10а
	архангел. (б) Ярославль-Арх. (узкокол.)	5	—	12	2,40	0,15	2.975	595	248	3.510	702	276	6	—	—	6	—	3.850	642	226	10б
11	Николаевская	12	12	48	4,00	0,03	25.434	2.120	529	157.620	13.135	3.284	102	6	10	98	—	69.400	708	193	11
12	Пермская	24	—	90	3,75	0,04	28.610	1.192	318	173.000	7.208	1.922	26	—	—	26	26	16.252	625	203	12
13	Полѣвскія	17	—	52	3,00	0,04	17.681	1.040	340	79.633	4.684	1.531	45	—	—	45	—	28.330	630	251	13
14	Привислинскія	31	4	96	3,10	0,07	27.753	895	289	169.756	5.476	1.768	124	—	—	124	—	78.328	632	240	14
15	Ряго-орловская	20	—	67	3,35	0,05	26.238	1.312	392	167.142	8.357	2.495	45	—	—	45	—	27.800	619	188	15
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	13	—	46	3,54	0,04	21.827	1.679	475	131.724	10.133	2.863	36	—	6	30	—	23.850	795	262	16
17	С.-Петербурго-варшавская	26	16	94	3,62	0,06	41.685	1.603	443	185.744	7.144	1.976	79	2	—	81	4	48.600	608	187	17
18	Сибирская	27	—	108	4,00	0,03	44.506	1.648	412	299.040	11.076	2.769	54	—	—	54	—	40.500	750	188	18
19	Средне-азиатская	22	16	82	3,73	0,03	43.008	1.955	524	261.680	11.895	3.191	28	—	—	28	—	21.430	765	268	19
20	Сызрано-вяземская	25	25	81	3,24	0,00	25.550	1.022	315	100.433	9.130	2.575	40	—	—	40	—	30.000	750	227	20
21	Ташкентская (съ уч. Книсьель-Оренбургъ)	20	—	75	3,75	0,03	37.724	1.886	503	233.050	11.652	3.107	17	11	—	28	—	23.400	836	225	21
22	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	12.071	805	335	17.003	1.889	945	50	—	1	49	—	32.585	665	195	22
23	Юго-западныя	63	12	201	3,19	0,05	61.236	972	305	481.000	7.635	2.393	145	1	—	146	1	116.800	800	252	23
1-23	Вообще по казен. жж. дд. (1) . . въ 1906 г.	470	118	1.575	3,35	0,04	614.397	1.307	390	3.507.829	7.464	2.227	1.316	29	19	1.326	31	885.200	668	257	23
	Тоже . . . „ 1905 „	446	125	1.479	3,32	0,04	564.212	1.263	387	3.271.999	7.336	2.212	1.241	86	6	1.321	10	877.445	664	205	1
Изъ нихъ:																					
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г.	86	16	339	3,04	0,04	160.224	1.863	473	1.023.065	11.780	3.018	135	11	—	146	—	114.130	845	213	
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).																				
	Тоже . . . „ 1905 „	77	16	306	3,07	0,04	142.909	1.856	467	919.446	11.941	3.005	104	33	2	135	—	104.730	1.107	208	
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	384	102	1.246	3,23	0,04	454.173	1.184	375	2.484.764	6.433	1.993	1.181	18	19	1.180	31	771.070	567	205	
	Тоже . . . „ 1905 „	369	109	1.173	3,18	0,05	374.815	1.016	311	2.352.353	6.375	2.005	1.137	53	4	1.186	10	772.715	680	205	
Сверхъ того:																					
24	Уссурійская (во времеч. экспл. Кнт.-Востоки. ж. д.) . . въ 1906 г.	3	—	6	2,00	0,01	3.030	1.010	505	34.816	11.605	5.802	12	—	—	12	—	9.000	750	187	24
	Тоже . . . „ 1905 „	3	—	6	2,00	0,01	3.030	1.010	505	34.819	11.606	5.803	12	—	—	12	—	9.000	750	189	

№№ жж. дорогъ по порядку.	2	64 65 66 67 68 69 70 71								72 73		74 75		76 77 78 79				80 81 82 83 84 85					№№ жж. дорогъ по порядку.				
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.																									
		Число осей.								Собственный вѣсъ съ ослями и колесамп.		Иппентар		пая стоимость.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76).							
		Въ вагонахъ		Въ среднемъ.		Вагоновъ		Въ среднемъ.		Вагоновъ		Въ среднемъ.		Состоило къ концу года вагоновъ.		Число осей.		Число вагоновъ		Число осей.		Снабженныя непрерывными тормозами.		Снабженныя ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
(по гр. 59).		На вагонъ (по гр. 64) и на версту эксплуатировавшихся дорожною линіей и вѣтвей (по гр. 61) и на 1.000.000 осей-верстъ багажныхъ вагоновъ (по гр. 04×1000 гр. 33 т. IV).		(по гр. 59).		На вагонъ (по гр. 68) и на ось (по гр. 64).		(по гр. 59).		На вагонъ (по гр. 71) и на ось (по гр. 64).		отчитаго года вагоновъ.		въ осей.		вообще		Въ среднемъ.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число осей.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число осей.	
гр. 59).		гр. 64. гр. 61. гр. 6 т. I.		гр. 59).		гр. 68. гр. 64.		гр. 59).		гр. 71. гр. 64.		гр. 59. гр. 64.		гр. 77. гр. 76.		гр. 77. гр. 76.		гр. 77. гр. 76.		гр. 77. гр. 76.		гр. 77. гр. 76.		гр. 77. гр. 76.		гр. 77. гр. 76.	
П У Д Ы.		Г У Б		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.		Д И.	
Дороги общаго значенія.																											
I. Казенныя.																											
1	Балтійская и Псково-рижская	159	3,18	0,10	18,13	43.860	877	276	174.600	3.492	1.098	6	16	712	2.270	3,19	2,20	487	1.360	163	62	134	—	—	—	1	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	3,00	0,22	—	—	—	5	15	—	—	—	2	
3	Екатерининская	206	3,32	0,07	12,86	68.998	1.112	335	257.340	4.151	1.337	1	3	837	2.500	2,98	0,91	452	1.302	385	520	1.452	—	—	—	3	
4	Забайкальская	144	4,00	0,09	17,85	49.212	1.367	342	233.784	6.494	1.624	—	—	553	1.603	2,90	0,95	347	1.388	172	347	1.388	—	—	—	4	
5	Закавказскія (87 п. узкокол.)	116	2,37	0,08	12,96	35.302	720	304	181.504	3.704	1.565	—	—	545	1.727	3,17	1,13	445	1.441	99	545	1.727	—	—	6		
6	Курск.-хар.- (а) Курск.-Соваст.-Керчь севастопол. (б) Оболонская (узкокол.)	260	3,51	0,16	14,63	82.444	1.114	318	302.750	4.091	1.164	9	28	930	3.188	3,43	1,94	676	2.172	250	727	2.274	—	—	24		
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т.-ву)	5	2,50	0,17	70,42	534	267	107	3.465	1.733	693	—	—	13	37	3,00	1,30	8	18	—	—	—	—	—	6a		
8	Московско-брестская	114	3,26	0,09	13,70	26.063	745	229	117.576	3.359	1.031	—	—	412	1.342	3,20	1,01	371	1.008	41	354	974	—	—	4		
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	166	3,25	0,16	14,31	39.420	773	238	182.028	3.569	1.097	—	—	662	2.229	3,36	2,16	492	1.740	170	662	2.229	—	—	26		
10	Моск.-прос.- (а) Моск.-Яросл.-Вол.-Вятка архавгельск. (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	330	3,64	0,58	34,29	120.612	1.325	364	513.381	5.642	1.551	—	—	753	2.698	3,58	4,76	581	2.173	161	592	2.206	—	—	9a		
11	Николаевская	126	2,03	0,22	18,17	29.503	686	234	130.961	3.046	1.039	—	—	386	1.165	3,02	2,04	206	610	177	209	616	—	—	1		
12	Пермская	113	3,48	0,11	12,35	34.005	1.030	296	133.387	4.042	1.160	5	10	446	1.503	3,37	0,94	348	1.020	92	354	1.032	—	—	3		
13	Полѣвская	17	2,83	0,02	7,48	2.950	492	174	9.174	1.529	540	14	32	118	343	2,91	0,44	—	—	—	72	238	—	—	10a		
14	Полѣвская	360	3,67	0,24	13,58	116.246	1.186	323	342.216	3.492	951	72	288	1.185	4.533	3,83	3,08	1.159	4.234	5	1.180	4.318	—	—	1		
15	Привислинскія	80	3,08	0,04	14,19	18.972	730	237	73.500	2.827	919	2	4	446	1.400	3,14	0,68	136	511	83	152	551	—	—	12		
16	Ряго-орловская	113	2,51	0,08	20,80	32.469	722	287	100.358	2.230	888	—	—	393	1.143	2,91	0,85	250	795	83	287	869	—	—	13		
17	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	326	2,63	0,18	13,30	94.680	764	290	344.794	2.781	1.058	—	—	773	2.499	3,23	1,33	496	1.733	212	567	1.865	—	—	14		
18	С.-Петербург.-варшавская	143	3,29	0,10	12,85	39.763	884	269	181.086	4.024	1.224	4	12	683	2.230	3,27	1,53	509	1.442	117	566	1.556	—	—	5		
19	Сибирская	91	3,03	0,07	15,50	29.973	999	329	121.432	4.048	1.334	2	6	835	2.269	2,70	1,90	238	947	210	387	1.195	—	—	16		
20	Средне-азиатская	264	3,26	0,17	11,22	83.937	1.098	337	282.650	3.671	1.140	—	—	860	2.937	3,41	1,94	748	2.254	107	748	2.250	—	—	17		
21	Сызрано-виземская	216	4,00	0,07	12,72	72.624	1.345	336	335.700	6.217	1.554	1	4	1.372	3.852	2,81	1,22	778	2.626	550	794	2.658	—	—	18		
22	Ташкентская (съ уч. Кпнель-Оренбургъ)	80	2,86	0,03	11,50	20.863	745	261	111.618	3.986	1.395	—	—	406	1.160	2,80	0,49	136	416	17	257	692	—	—	19		
23	Харьково-николаевская	132	3,30	0,10	16,20	31.435	785	238	170.103	4.252	1.288	—	—	550	1.740	3,16	1,33	432	1.469	116	434	1.475	—	—	20		
24	Юго-западныя	104	3,71	0,05	13,96	35.615	1.272	242	154.064	5.502	1.481	—	—	380	1.257	3,30	0,00	250	832	80	19	42	—	—	21		
25	Вообще по назен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	167	3,41	0,13	15,83	56.328	1.149	337	197.616	4.033	1.183	—	—	606	1.941	3,12	1,47	421	1.523	140	443	1.567	—	—	1		
26	Тоже . . . „ 1905 „	464	3,18	0,11	9,36	156.100	1.069	336	432.663	2.963	932	—	—	1.587	4.964	3,13	1,11	1.024	2.880	480	1.107	3.046	—	—	3		
27	Изъ нихъ:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	4.303	3,25	0,18	14,21	1326908	1.001	308	5.087.750	3.837	1.182	116	403	16.448	52.545	3,19	1,32	11.040	35.894	3.910	11.390	36.369	—	—	94		
29	Тоже . . . „ 1905 „	4.276	3,24	0,11	17,32	1306449	989	301	5.059.801	3.830	1.183	125	430	16.033	51.366	3,24	1,36	10.597	34.857	3.254	10.026	31.835	—	—	98		
30	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	544	3,73	0,06	13,79	178.314	1.221	328	835.166	5.720	1.535	1	4	2.711	7.872	2,90	0,85	1.511	5.262	819	1.417	4.780	—	—	1		
31	Тоже . . . „ 1905 „	504	3,73	0,06	18,83	164.812	1.221	327	775.979	5.748	1.540	1	4	2.401	7.010	2,93	0,83	1.401	5.021	225	1.239	4.343	—	—	1		
32	Сверхъ того:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Уссурійская (во времен. экспл. Кит.-Восточн. ж. д.) . . . въ 1906 г.	3.759	3,18	0,12	14,08	1148594	961	305	4.252.584	3.506	1.128	115	399	13.737	44.673	3,26	1,44	9.529	30.632	3.091	9.973	31.589	—	—	93		
34	Тоже . . . „ 1905 „	3.772	3,18	0,13	17,14	1141637	963	303	4.283.824	3.612	1.136	124	426	13.632	44.326	3,25	1,51	9.196	29.836	3.029	8.787	27.492	—	—	97		
35	Уссурійская (во времен. экспл. Кит.-Восточн. ж. д.) . . . въ 1906 г.	48	4,00	0,06	16,03	15.600	1.300	325	67.307	5.609	1.402	7	28	181	581	3,18	0,60	148	493	33	148	493	—	—	24		
36	Тоже . . . „ 1905 „	48	4,00	0,06	16,09	15.600	1.300	325	67.307	5.609	1.402	7	28	175	561	3,24	0,67	145	489	30	145	489	—	—	—		

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
		Ц А С С А Ж И Р С К І Е В А Г О Н Ы.																					
		Своихъ (т. о. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ		Изъ зап.		числа показанныхъ въ гр. 6.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 6 было:													
		къ началу отчетнаго года со- стояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 3+4. безъ гр. 5.	Въ томъ числѣ (гр. 6) приписанныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К ^о .	на 2-хъ осяхъ.	на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Импе- ратор- ескихъ.	Салон- ныхъ, импек- торскихъ, дирек- торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).							Аре- стант- скихъ.	Санн- тар- ныхъ.			
При- было.	Убыло.		І	І и ІІ								ІІ	ІІ и ІІІ	ІІІ	ІV	Итого гр. 13—18.							
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.																							
II. Частныя.																							
25	Богословская																					25	
26	Бѣлгородъ-сумская	14	1	—	15	—	1	2	12	—	1	—	3	2	—	7	1	13	1	—	—	26	
27	Варшаво- (а) Варшава-Калишъ	73	—	—	73	—	—	43	30	—	1	4	9	17	—	39	—	69	3	—	—	27а	
	вѣнская. (б) Варш.-Гр.-Алекс. (загр. к.).	470	—	4	466	—	59	254	153	1	11	24	84	93	—	251	—	452	2	—	—	27б	
28	Владикавказская	655	—	1	654	—	255	142	257	—	33	67	81	105	12	214	130	609	12	—	—	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	65	—	—	65	—	22	36	7	—	1	—	18	2	—	40	—	60	—	—	4	29	
30	Моск.-внѣд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	285	30	—	315	—	9	145	161	1	17	39	18	68	—	164	—	289	8	—	—	30а	
	рыбинская. (б) Москва-Виндава	170	14	—	184	—	35	64	85	—	9	11	19	32	—	72	30	164	11	—	—	30б	
	(в) Новгородская (узкоп.)	48	—	—	48	—	45	—	3	—	—	2	6	7	—	30	3	48	—	—	—	30в	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	470	7	—	477	1	18	350	109	—	11	53	26	67	1	297	6	450	13	3	—	31	
32	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Вор.-Полт.	436	—	—	436	8	—	199	237	—	14	46	33	81	—	246	—	406	15	1	—	32а	
	воронеж. (б) Подѣздн. пути (узкоп.)	78	—	—	78	—	—	—	78	—	3	—	17	3	18	37	—	75	—	—	—	32б	
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва-	571	34	—	605	—	50	215	310	—	11	57	29	100	15	314	50	565	14	15	—	33а	
	ураг. (б) Покр.-Ураг.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	63	—	—	63	—	—	—	63	—	3	1	11	7	7	34	—	60	—	—	—	33б	
34	Юго-восточныя	968	—	10	958	—	186	512	260	—	23	65	23	100	12	462	241	903	24	8	—	34	
25—34	Вообще по частн. жж. д. (II) . . . въ 1906 г.	4.366	86	15	4.437	9	680	1.962	1.795	2	138	369	377	684	65	2.207	461	4.163	103	31	—	25—34	
	Тоже въ 1905 „	4.271	102	7	4.366	14	689	1.928	1.749	2	141	369	370	670	65	2.160	445	4.079	104	40	—	25—34	
1—34	Вообще по всѣмъ жж.д. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	18.662	630	160	19.132	99	3.763	7.790	7.579	69	946	1.428	1.181	2.992	332	8.730	2.686	17.349	491	277	—	1—34	
	„ 1905 „	17.897	1.084	321	18.660	140	3.522	7.740	7.398	67	924	1.422	1.152	2.965	336	8.582	2.450	16.907	479	283	—	1—34	
	„ 1904 „	16.694	1.362	159	17.897	89	3.532	7.307	6.954	82	873	1.374	1.122	2.745	350	8.052	2.481	16.124	446	268	—	1—34	
	Тоже	16.239	903	448	16.694	97	3.125	6.965	6.604	124	759	1.317	1.029	2.586	341	7.709	2.132	15.114	440	257	—	1—34	
	„ 1902 „	15.132	1.224	117	16.239	123	3.084	6.903	6.252	85	887	1.270	1.050	2.450	363	7.473	2.060	14.666	413	248	—	1—34	
	„ 1901 „	14.275	924	67	15.132	56	2.692	6.912	5.528	95	630	1.202	952	2.368	370	7.128	1.749	13.769	400	238	—	1—34	
	Изъ нихъ:																						
	По жж. д. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	16.320	335	160	16.495	97	2.460	7.364	6.671	69	799	1.353	1.078	2.743	246	8.061	1.648	15.079	358	190	—		
	„ 1905 „	15.673	776	129	16.319	138	2.417	7.355	6.547	67	784	1.352	1.061	2.740	248	7.964	1.544	14.909	363	196	—		
	„ 1904 „	14.941	739	—	15.680	87	2.395	7.069	6.216	82	741	1.314	1.048	2.579	243	7.557	1.561	14.302	358	197	—		
	„ 1903 „	14.395	546	—	14.941	95	2.263	6.792	5.886	124	653	1.261	957	2.448	244	7.267	1.446	13.626	352	186	—		
	Тоже	13.591	804	—	14.395	119	2.042	6.734	5.619	85	622	1.229	985	2.337	285	7.052	1.309	13.197	334	157	—		
	„ 1902 „	12.791	800	—	13.591	52	1.804	6.773	5.014	95	432	1.167	889	2.270	268	6.833	1.125	12.552	321	191	—		
	„ 1901 „	11.945	846	—	12.791	37	1.747	6.787	4.257	101	404	1.092	844	2.122	267	6.426	1.041	11.792	317	177	—		
	„ 1899 „	11.166	682	—	11.848	33	1.592	6.738	3.518	113	383	993	751	1.934	257	6.043	884	10.902	312	138	—		
	„ 1898 „	10.313	809	—	11.122	31	1.483	6.727	2.912	92	354	919	744	1.814	247	5.748	776	10.248	292	136	—		
	„ 1897 „	9.706	607	—	10.313	35	1.290	6.683	2.340	93	327	824	738	1.658	231	5.461	567	9.479	280	134	—		
	„ 1896 „	9.133	573	—	9.706	34	1.230	6.752	1.724	84	314	782	703	1.555	229	5.302	509	9.080	272	129	—		

Ш В. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на желѣзных дорогахъ, къ 31 декабря 1906 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. И ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	П О Ч Т О В Ы Е В А							Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.							№ ж. д. по порядку.	
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. о. собственннхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ почтово-ваго вѣдомства.	Число осей.		Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Инвентарная стоимость.		Своихъ (т. о. собственннхъ, Правнтельства, частныхъ лицъ и К ^о).			Подъемная способность.							
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 47 и въ тѣхъ же вагонахъ гр. 45.	Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 50 и на ось гр. 47.	Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 53 и на ось гр. 47.	Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 56+57 безъ гр. 58.	Въ томъ числѣ припнсалнхъ отъ частн. лицъ и К ^о .	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.				
											Прибыло.	Убыло.				На вагонъ гр. 61 и на ось гр. 59.	На вагонъ гр. 61 и на ось гр. 64.			
		П У Д Ы.							Р У В Л И.			Ч И С Л О В А Г О П О В Ы.							П У Д Ы.	
II. Частныя.																				
25	Богословская	1	—	4	4,00	0,03	1.976	1.976	494	11.880	11.880	2.970	2	—	—	2	—	—	850	283
26	Бѣлгородъ-сумская	3	—	9	3,00	0,02	3.495	1.165	388	20.250	6.750	2.250	10	—	—	10	—	—	610	203
27	Варшаво- (а) Варшава-Калышъ вѣнская. (б) Варш.-Гр.-Алекс. (загр. к.).	9	—	26	2,80	0,06	7.598	814	292	22.268	2.474	856	165	2	3	164	—	—	32.115	196
28	Владикавказская	23	4	61	3,81	0,03	26.622	1.157	437	42.000	6.000	2.000	55	—	—	55	—	—	26.000	473
29	Лодзинская фабричная (40 п. загр. кол.)	5	—	13	2,60	0,18	1.076	815	314	21.750	4.350	1.673	11	—	—	11	—	—	7.690	699
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пот.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкокоп.)	14	2	47	3,35	0,04	20.202	1.443	430	122.489	8.749	2.606	24	2	—	26	—	—	25.100	965
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	22	—	67	3,14	0,03	26.534	1.206	396	112.684	5.122	1.682	54	1	1	54	—	—	41.850	775
32	Моск.-киев.- (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Полт. воронек. (б) Подѣзден. пути (узкокоп.)	28	6	84	3,00	0,05	35.616	1.271	424	181.496	6.482	2.160	41	—	—	41	—	—	40.350	984
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва. урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	9	—	36	4,00	0,06	7.110	790	198	36.100	4.000	1.000	3	—	—	3	—	—	2.250	750
34	Юго-восточныя	50	9	129	2,58	0,01	43.041	861	334	204.457	4.089	1.585	70	4	—	74	—	—	45.659	611
		10	—	30	3,00	0,04	6.018	602	201	49.000	4.900	1.633	12	—	—	12	—	—	8.640	720
		21	—	69	3,29	0,02	27.021	1.287	392	169.530	8.073	2.457	63	—	—	63	—	—	40.544	644
25—34	Вообще по части ж. д. (II) . . въ 1906 г.	204	21	600	2,94	0,03	218.295	1.070	364	1.038.415	5.090	1.731	535	11	4	542	—	—	299.148	552
	Тоже въ 1905 „	201	27	588	2,93	0,03	208.885	1.039	355	1.005.108	5.001	1.709	528	9	2	535	—	—	293.990	551
I—34	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	677	140	2.181	3,22	0,04	835.722	1.234	383	4.581.060	6.767	2.100	1.863	40	23	1.880	31	—	1.193.348	635
	„ 1905 „	650	152	2.073	3,19	0,04	776.127	1.194	374	4.311.726	6.833	2.139	1.781	95	8	1.868	10	—	1.180.435	632
	„ 1904 „	623	136	1.966	3,16	0,04	731.412	1.174	372	3.937.464	6.320	2.003	1.731	70	20	1.781	8	—	1.124.082	631
	„ 1903 „	590	117	1.829	3,10	0,03	654.018	1.109	358	3.427.416	5.809	1.874	1.656	101	26	1.731	8	—	1.085.034	627
	„ 1902 „	558	104	1.718	3,08	0,03	591.592	1.060	344	3.093.617	5.544	1.801	1.506	172	22	1.656	8	—	1.048.792	633
	„ 1901 „	521	91	1.585	3,04	0,03	516.759	991	326	2.818.066	5.409	1.776	1.376	133	5	1.504	—	—	928.513	617
	Изъ нихъ:																			
	По ж. д. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	588	124	1.836	3,01	0,04	672.468	1.109	366	3.523.179	5.759	1.913	1.716	29	23	1.722	31	—	1.070.218	578
	„ 1905 „	530	107	1.524	2,88	0,03	630.188	1.089	414	3.357.461	6.335	2.203	1.665	62	6	1.721	10	—	1.067.705	641
	„ 1904 „	560	120	1.720	3,07	0,04	618.214	1.104	359	3.195.903	5.707	1.858	1.623	42	—	1.665	8	—	1.035.352	622
	„ 1903 „	530	101	1.595	3,01	0,04	546.903	1.032	342	2.727.462	5.146	1.710	1.563	60	—	1.623	8	—	1.002.204	618
	„ 1902 „	495	88	1.472	2,99	0,03	479.601	969	326	2.362.410	4.773	1.603	1.427	136	—	1.563	8	—	979.212	627
	„ 1901 „	458	75	1.345	2,94	0,03	418.498	914	311	2.110.950	4.609	1.569	1.302	123	—	1.425	—	—	869.433	610
	„ 1900 „	454	81	1.325	2,92	0,03	402.476	886	304	1.906.277	4.199	1.433	1.237	65	—	1.302	—	—	786.991	604
	„ 1899 „	449	81	1.309	2,92	0,03	390.052	868	298	1.627.773	3.625	1.244	1.175	57	—	1.232	—	—	743.200	603
	„ 1898 „	437	75	1.264	2,89	0,03	371.393	850	294	1.555.873	3.560	1.231	1.081	93	—	1.174	—	—	713.773	608
	„ 1897 „	382	94	1.105	2,89	0,03	317.139	830	287	1.333.295	3.490	1.207	1.035	46	—	1.081	—	—	627.473	580
	„ 1896 „	361	87	1.033	2,86	0,03	285.632	791	277	1.260.987	3.493	1.221	1.028	7	—	1.035	14	—	611.927	582

1 №№ ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	64 65 66 67 68 69 70 71										72 73		74 75		76 77 78 79				80 81 82 83 84 85					1 №№ ж.к. дорогъ по порядку.
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.										Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76).							
		Число осей.		Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Инвентарная стоимость.		Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.		Число осей въ.		Число вагоновъ.		Число осей.		Снабжены непрерывными тормозами.		Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.					
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число осей.	Снабжены непрерывными тормозами.	Снабжены ручными тормозами.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.									
II. Частныя.																									
25	Богословская																							25	
26	Бѣлгородъ-сумская	6	3,00	0,04	20,91	1.714	857	286	7.655	3.827	1.276	—	—	18	66	3,67	0,45	16	61	—	17	63	—	26	
27	Варшаво- (а) Варшава-Калишъ вѣпская. (б) Варш.-Гр.-Алени. запр. кол.)	30	3,00	0,06	17,68	9.318	932	311	47.267	4.727	1.576	—	—	86	288	3,35	1,20	86	288	—	86	288	—	27a	
28	Владикавказская	374	2,28	0,80	22,05	108.745	663	291	424.820	2.590	1.136	36	98	675	1.990	2,93	4,31	354	1.178	275	520	1.551	—	28	
29	Владикавказская	175	3,18	0,08	9,26	62.445	1.135	357	259.206	4.713	1.481	—	—	732	2.200	3,36	0,94	627	1.796	102	630	1.802	—	29	
30	Лодзинская фабричная (40 в. запр. кол.) Моск.-впид.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбнпская. (б) Москва-Вивдава (в) Новгородская (узкокл.)	29	2,64	0,39	34,61	7.741	704	267	31.728	2.884	1.094	—	—	81	218	2,69	2,95	15	44	—	43	98	—	30a	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	85	3,27	0,07	9,38	27.005	1.039	318	119.638	4.601	1.408	—	—	355	1.229	3,46	0,99	307	950	38	317	998	—	30b	
32	Моск.-впид.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбнпская. (б) Москва-Вивдава (в) Новгородская (узкокл.)	63	3,32	0,06	11,45	19.800	1.042	314	91.427	4.812	1.451	—	—	210	670	3,25	0,64	187	548	19	186	586	3	30b	
33	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	16	2,00	0,10	29,80	2.488	311	155	14.400	1.800	900	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	18	42	—	31	
34	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	154	2,85	0,07	16,23	46.379	859	301	201.312	3.728	1.307	47	138	600	1.883	3,14	0,91	425	1.058	166	436	1.080	—	32	
35	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Ворон.-Полт. воронез. (б) Подѣздные пути (узкокл.)	133	3,24	0,08	11,53	39.511	964	297	169.785	4.141	1.277	—	—	505	1.762	3,49	1,02	368	1.319	70	435	1.350	—	32a	
36	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	12	4,00	0,02	63,49	2.514	838	210	4.500	1.500	375	—	—	90	360	4,00	0,13	—	—	—	30	120	—	32b	
37	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	251	3,30	0,08	17,38	78.582	1.061	313	365.996	4.946	1.458	60	215	789	2.700	3,42	0,89	576	1.984	161	593	2.019	—	33a	
38	Юго-восточная	48	4,00	0,07	18,97	6.577	518	137	85.200	7.100	1.755	8	27	93	357	3,84	0,51	23	92	32	39	146	—	33b	
39	Юго-восточная	182	2,89	0,06	11,11	41.949	666	231	219.413	3.483	1.206	41	123	1.083	3.322	3,08	1,03	415	1.334	349	527	1.582	—	34	
25-34	Вообще по частн. ж.к. дд. (II) . . въ 1906 г.	1.558	2,87	0,09	14,39	454.718	839	292	2.042.342	3.768	1.311	192	601	5.375	17.167	3,19	1,00	3.399	10.652	1.212	3.877	11.725	3	25-34	
	Тоже, 1905 „	1.533	2,87	0,09	15,24	444.621	831	290	2.043.225	3.819	1.333	194	604	5.296	16.869	3,19	0,99	3.242	10.064	1.218	3.750	11.324	6	25-34	
1-34	Вообще по всѣмъ ж.к. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	5.909	3,15	0,10	14,53	1.797.226	956	304	7.197.399	3.828	1.216	315	1.032	22.004	70.289	3,47	1,21	14.587	47.039	5.155	15.415	48.587	97	1-34	
	„ 1905 „	5.857	3,14	0,11	16,71	1.766.670	946	302	7.170.334	3.838	1.224	326	1.062	21.504	68.796	3,20	1,24	13.984	45.410	4.502	13.921	43.648	104	1-34	
	„ 1904 „	5.521	3,10	0,10	15,14	1.641.266	922	279	6.586.320	3.700	1.193	317	1.025	20.514	65.316	3,18	1,02	12.679	40.911	5.794	15.523	41.924	126	1-34	
	„ 1903 „	5.299	3,06	0,10	14,91	1.560.451	907	294	6.191.809	3.577	1.168	314	1.018	19.329	61.924	3,20	1,17	10.921	37.149	5.372	13.056	40.882	121	1-34	
	„ 1902 „	5.059	3,05	0,10	14,83	1.460.394	882	289	5.808.209	3.507	1.148	324	1.016	18.777	59.724	3,18	1,14	10.726	34.718	4.938	12.541	39.355	125	1-34	
	„ 1901 „	4.515	3,00	0,09	14,62	1.220.773	812	270	4.919.428	3.319	1.105	309	947	17.466	55.282	3,16	1,08	9.407	29.799	4.915	11.590	35.511	115	1-34	
	Изъ нихъ:																								
	По ж.к. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	5.317	3,00	0,11	14,00	1.603.312	944	305	6.294.926	3.655	1.180	307	1.000	19.112	61.840	3,55	1,29	12.928	41.284	4.303	13.850	43.314	96	1-34	
	„ 1905 „	5.305	3,08	0,11	16,58	1.586.258	922	299	6.327.048	3.676	1.193	318	1.058	18.928	61.195	3,23	1,32	12.438	40.452	4.247	12.537	38.816	103	1-34	
	„ 1904 „	5.093	3,06	0,11	15,17	1.505.356	904	296	5.938.897	3.566	1.164	309	993	18.214	58.670	3,22	1,26	11.504	36.843	5.169	14.197	37.496	125	1-34	
	„ 1903 „	4.893	3,01	0,11	15,34	1.430.006	881	292	5.577.296	3.436	1.140	306	986	17.400	56.137	3,23	1,24	9.885	33.403	4.775	11.887	36.896	120	1-34	
	„ 1902 „	4.713	3,00	0,11	14,89	1.350.101	864	286	5.281.483	3.379	1.121	317	988	16.770	53.997	3,21	1,21	9.921	31.782	4.424	11.449	35.631	124	1-34	
	„ 1901 „	4.225	2,96	0,10	14,58	1.134.140	796	268	4.538.361	3.185	1.074	303	923	15.777	50.479	3,19	1,16	8.820	27.658	4.532	10.669	32.397	115	1-34	
	„ 1900 „	3.769	2,89	0,09	13,63	1.014.078	779	269	3.902.694	2.997	1.035	286	861	14.833	48.816	3,16	1,13	7.598	24.878	4.451	9.551	28.158	108	1-34	
	„ 1899 „	3.524	2,86	0,09	13,84	923.604	750	262	3.571.827	2.899	1.014	260	782	13.789	43.083	3,12	1,07	6.612	19.703	4.291	8.753	24.529	109	1-34	
	„ 1898 „	3.316	2,82	0,09	14,39	854.225	728	258	3.238.523	2.759	977	249	735	12.982	40.128	3,09	1,08	5.822	16.942	4.135	7.887	21.256	107	1-34	
	„ 1897 „	3.022	2,80	0,09	14,81	748.163	692	248	2.852.327	2.639	944	199	570	11.975	36.690	3,06	1,04	5.100	13.290	4.140	6.687	17.755	99	1-34	
	„ 1896 „	2.921	2,78	0,09	14,78	688.038	655	236	2.726.798	2.597	934	196	573	11.313	34.854	3,03	1,03	4.404	11.743	4.009	5.950	15.226	112	1-34	

III В. Количество товарных вагонов на желѣзныхъ устройствахъ

дорогахъ, къ 31 декабря 1906 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Т О В А Р							Н Ы Е В А Г О Н Ы.														№ ж. д. по порядку.
		Своихъ (т. о. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ (гр. 6) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	Въ числѣ		товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 6) было:																
		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		О б ъ м		к о в е н н ы х ъ.						С п е ц и а л ь н ы х ъ.								Подъемная способность.		
			Прп- было.	Убм- ло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 3+4 безъ гр. 5.	Число вагоновъ.	Число осей.	Полувагоновъ.	Платформъ.	Итого гр. 8—13.	Цис- терп.	Трю- ковъ.	Для длин- паго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ: на вагонъ гр. 22 гр. 6	на ось гр. 22 гр. 25				
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.								Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.			
Дороги общаго значенія.																							
I. Казенныя.																							
1	Балтійская и Псково-рижская	4.182	301	12	4.471	134	2.895	5.790	100	200	991	1.982	3.986	7.972	295	—	31	10	17	132	3.425.710	766	382
2	Баскунчакская	482	60	—	542	—	30	60	460	920	50	100	540	1.080	2	—	—	—	—	—	401.122	740	370
3	Екатерининская	31.162	2.899	74	33.987	83	24.659	49.318	4.546	13.856	490	980	29.695	64.154	74	—	4.063	6	—	149	30.174.070	888	414
4	Забайкальская	6.745	4.778	10	11.513	7	9.056	18.112	—	—	2.436	4.872	11.492	22.984	2	—	2	10	—	7	9.383.095	815	408
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	13.593	10	39	13.564	15	5.374	10.980	840	2.296	1.739	3.660	7.953	16.936	5.337	—	226	27	—	21	9.497.800	700	337
6	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севаст.-Керчь-севастопол. (б) Оболенская (узкокол.)	19.312	545	177	19.680	59	16.097	32.196	331	662	3.018	6.064	19.446	38.922	55	—	—	24	5	150	15.545.490	780	395
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	10.644	578	1	11.221	74	6.888	13.776	—	—	28	80	62	197	—	—	—	—	—	—	27.975	451	142
8	Московско-брестская	7.047	6	—	7.053	18	4.792	9.584	54	108	2.946	5.892	9.888	19.776	85	—	3	29	32	1.184	8.842.530	788	394
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	7.234	748	3	7.979	152	5.991	11.982	180	360	1.242	2.484	7.413	14.826	97	200	50	28	15	176	6.369.430	798	398
10	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Вол.-Вятка архангельск. (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	5.975	30	46	5.959	875	3.319	6.638	202	404	555	1.110	5.274	10.548	2.704	326	176	12	4	41	6.600.610	773	387
11	Николаевская	20.095	2.097	1.105	21.087	152	14.896	29.792	37	74	1.536	3.072	4.892	9.784	937	—	77	7	1	45	4.635.052	778	388
12	Пермская	5.924	2.080	—	8.004	—	4.491	8.982	—	—	237	543	799	2.178	15	—	221	2	—	16	742.522	702	257
13	Полѣвская	7.848	413	336	7.925	63	4.975	9.950	—	—	3770	7.556	18.666	37.348	387	711	7	22	—	1.294	17.011.780	807	403
14	Привислинскія	13.468	178	2	13.644	175	10.308	20.616	—	—	3.770	7.556	18.666	37.348	96	—	19	25	—	78	5.931.862	741	381
15	Ряго-орловская	12.820	1.232	1	14.051	211	10.638	21.276	1.546	3.092	1.749	3.513	7.786	15.587	4	—	3	15	—	111	6.423.600	811	405
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	14.452	1.128	1.806	13.774	537	9.659	19.442	337	674	2.480	4.960	7.792	15.584	—	—	—	—	—	315	10.183.643	746	373
17	С.-Петербурго-варшавская	9.902	1	—	9.903	66	4.881	9.762	411	822	2.169	4.350	12.888	25.788	149	31	96	19	146	367	11.039.980	786	391
18	Сибирская	18.076	4.005	10	22.071	7	16.012	32.024	180	360	2.719	5.512	13.537	27.148	98	—	33	16	—	51	11.749.781	853	415
19	Средне-азиатская	8.157	110	—	8.267	244	4.937	9.874	384	1.388	2.578	5.195	12.621	26.025	969	—	117	14	2	1.433	6.422.240	653	326
20	Сызрано-виземская	10.536	657	—	11.193	196	7.749	15.498	847	1.694	1.415	2.830	7.143	14.286	37	1199	20	61	10	1.459	17.262.160	781	391
21	Ташкентская (съ уч. Кивель-Оренбургъ)	2.323	4.105	—	6.428	25	4.202	8.404	398	1.592	4.115	8.230	20.525	41.846	84	—	—	3	—	460	6.517.476	788	394
22	Харьково-николаевская	12.041	791	190	12.642	28	9.877	19.754	—	—	1.669	3.354	6.606	13.228	1.164	—	5	32	—	513	8.820.150	789	394
23	Юго-западныя	28.484	3.080	83	31.481	173	19.419	40.022	385	770	2.011	4.022	10.145	20.290	425	—	61	30	19	—	5.208.610	810	402
1-23	Вообще по казен. ж. д. (1) въ 1906 г.	279.558	30.439	3.906	306.091	5.579	206.258	414.618	11471	29.738	51.625	103736	269354	548092	14459	2780	5.996	448	457	12.597	243448378	795	391
	Тоже . . . , 1905 „	260.741	19.797	1.000	279.538	5.103	187.873	376.658	10174	24.901	45.437	91.558	243484	493117	13738	2642	5.490	452	460	13.272	210534979	753	372
Изъ нихъ:																							
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская)	35.301	12.998	20	48.279	283	34.207	68.414	398	1.592	9.451	18.918	44.056	88.924	2.175	—	47	45	30	1.926	38.371.341	791	382
	Тоже . . . , 1905 „	27.789	7.522	10	35.301	165	24.009	48.018	399	1.596	7.237	14.490	31.645	64.104	1.682	—	7	46	30	1.891	26.886.361	818	376
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1906 г.	244.257	17.441	3.886	257.812	5.296	172.051	346.204	11073	28.146	42.174	84.818	225298	459168	12284	2780	5.949	403	427	10.671	205077037	795	393
	Тоже . . . , 1905 „	232.952	12.275	990	244.237	4.938	163.864	328.640	9.775	23.303	38.200	77.069	2118.9	429013	12056	2642	5.483	406	430	11.381	183648618	764	371
Сверхъ того:																							
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кпт.-Восточн. ж. д.) . . . въ 1906 г.	2.663	—	—	2.663	5	1.212	2.424	18	36	1.056	2.112	2.286	4.572	—	—	—	12	—	365	2.061.800	774	387
	Тоже . . . , 1905 „	2.449	204	—	2.653	1	1.558	3.116	18	36	1.056	2.112	2.632	5.264	—	—	—	6	—	15	2.064.750	778	389

III В. Количество товарных вагонов на желѣзныхъ устройствахъ

дорогахъ, къ 31 декабря 1906 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

1 № ж.л. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Т О В А Р							Н Ы Е В А Г О Н Ы.																25 № ж.л. дорогъ по порядку.		
		Своихъ (т. о. собственныхъ, Правитель- ства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ (гр. 6) припи- сан- ныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К.	Въ числѣ		товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 6) было:						Подъемная спо- собность.														
		Къ началу отчет- паго года состо- яло.	Въ точнѣн отчетнаго года.		О б ъ		н о в е н ы х ъ .			С п е ц і а л ь н ы х ъ .					Вагоновъ		Въ среднемъ:										
			При- было.		Убы- ло.	Состояло къ концу отчет- наго года гр. 3+4 бсвъ гр. 5.	Крытыхъ.		Полуваго- новъ.		Плат- формъ.		Итого гр. 8—13.		Цис- тернъ.	Трю- ковъ.	Для дли- наго лѣса.	Для пороха и легко воспламе- няющихся и взрывча- тыхъ вс- ществъ.	Для скота и ло- шадой.	Для дру- гихъ това- ровъ.	вагоновъ вообще (по гр. 6).	на ва- гонъ гр. 22 гр. 6	на ось гр. 22 гр. 25				
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .						Число ваго- новъ.		Число осей.		Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.	Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .					И У Д Ы .								
II. Частныя.																											
25	Богословская																								25		
26	Вѣлгородъ-сумская	380	7	7	380	24	238	476																		26	
27	Варшава- (а) Варшава-Калишичъ вѣнская. (б) Варш.-Гр.-Алекс. загр. кол.)	11.680	75	48	11.707	274	4.360	8.808	6.423	12.922	415	1.014	11.198	22.744	260		200		13		14	22	8.510.910	727	358	27а	
28	Владивостокская	1.176	467		1.643	5	1.405	2.810			230	460	1.635	3.270	3				4				1.392.000	847	424	27б	
28	Владивостокская	16.162	38	57	16.143	1.057	7.933	15.866	67	134	3.625	7.250	11.625	23.250	3.391	310	8		17	195	597		13.118.000	813	390	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	970			970	1	425	850	428	856	100	200	952	1.906			16					1	721.630	744	372	29	
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Внт. п Рыб.-Пск. рыбниская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	6.187	22	7	6.202	384	4.859	9.718	17	34	714	1.431	5.590	11.185	420						6	49	137	4.783.855	771	385	30а
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Внт. п Рыб.-Пск. рыбниская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	4.562	6		4.568		3.735	7.470			705	1.410	4.440	8.880	6							122	3.717.425	814	406	30б	
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Внт. п Рыб.-Пск. рыбниская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	436			436	6	300	600	15	30	100	200	415	830	6								179.400	411	206	30в	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	13.333	46	30	13.349	439	10.707	21.460			1.919	3.838	12.626	25.298	565	1						30	10.719.050	803	397	31	
32	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Ворон.-Полт.-воронеж. (б) Подѣздные пути (узкоко.)	7.793	668	2	8.459	42	7.127	14.254			1.205	2.410	8.332	16.664	41		25		6			55	6.713.825	794	396	32а	
32	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Ворон.-Полт.-воронеж. (б) Подѣздные пути (узкоко.)	543	29		572	27	211	844			294	1.082	505	1.926	16							50	411.125	714	179	32б	
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	20.366	83	231	20.218	2.731	13.343	26.686	3	6	2.869	5.738	16.215	32.430	3.205		92				470	236	16.355.470	809	404	33а	
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	708			708	25	527	2.108			117	468	644	2.576	60							2	536.850	758	190	33б	
34	Юго-восточныя	21.371	66	19	21.418	2.743	13.513	27.026	367	734	2.643	5.286	16.523	33.046	3.634		566					27	16.921.190	790	396	34	
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . въ 1906 г.	105.667	1.507	401	106.773	7.758	68.683	138.976	7.320	14.716	15.054	31.023	91.046	184.717	11631	311	907				105	806	1.903	84.383.430	791	387	25-34
	Тоже . . . , 1905 „	100.810	5.105	301	105.614	7.684	67.944	137.437	7.242	14.560	14.953	30.848	90.139	182.845	11579	328	907				82	830	1.749	78.636.177	745	365	25-34
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.	387.888	31.946	4.307	415.527	13.342	276.153	556.018	18809	44.490	67.735	136.871	362.686	737.381	26090	3091	6.903				565	1.263	14.865	32.989.3608	794	390	1-34
	Тоже	364.000	25.106	1.301	387.805	12.788	257.375	517.211	17434	39.497	61.446	124.518	336.255	681.226	25317	2970	6.397				540	1.290	15.036	29.123.5906	753	371	
	„ 1904 „	349.766	17.738	3.504	364.000	12.176	237.926	478.323	17532	39.766	51.999	117.962	313.457	636.051	23347	4686	6.429				549	1.328	12.549	26.869.3780	744	366	
	„ 1903 „	331.961	19.058	1.253	349.766	11.868	234.394	471.037	18241	41.216	59.491	114.385	309.126	627.138	22564	2804	5.096				505	1.223	8.448	25.951.2596	742	364	
	„ 1902 „	313.633	19.253	925	331.961	11.649	222.075	446.571	17939	40.628	51.550	104.951	291.564	592.150	22206	2744	5.957				481	1.330	7.679	24.536.0005	742	363	
	„ 1901 „	389.436	25.156	2.959	313.633	11.969	207.870	418.012	17153	37.322	46.731	95.379	271.754	550.723	21886	2626	7.095				482	1.317	8.475	23.084.0619	736	362	
	Изъ нихъ:																										
	По жж. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	349.924	18.948	4.287	364.585	13.054	240.734	485.180	17553	42.862	57.228	115.841	316.344	643.885	23915	3091	6.856				508	1.233	12.574	28.946.0467	794	391	
	„ 1905 „	333.762	17.380	1.291	349.851	12.622	231.808	466.077	17017	37.865	53.153	107.916	301.978	611.858	23635	3091	6.390				488	1.260	13.130	26.228.4795	750	369	
	„ 1904 „	322.867	10.476		333.343	11.900	219.232	440.931	17114	38.130	51.172	104.288	287.518	583.349	22274	4686	6.386				497	1.220	10.762	24.037.8130	723	311	
	„ 1903 „	306.513	16.354		322.867	11.778	216.786	435.821	17823	39.580	50.190	102.667	284.799	577.668	21830	2804	5.053				488	1.223	6.670	23.929.3904	741	364	
	„ 1902 „	294.540	11.973		306.513	11.570	204.936	412.297	17521	38.992	45.827	93.489	268.284	544.778	21555	2744	5.913				467	1.262	6.288	22.613.4619	738	362	
	„ 1901 „	273.761	20.779		294.540	11.912	195.471	393.214	17135	37.296	41.825	85.551	254.431	516.061	21251	2624	7.054				468	1.269	7.443	21.673.1493	736	362	
	„ 1900 „	247.345	26.416		273.761	11.172	182.011	330.189	16309	34.034	38.066	77.992	236.386	478.215	19903	2524	6.675				481	777	7.015	19.953.3791	729	359	
	„ 1899 „	230.530	16.815		247.345	11.101	164.423	330.038	15800	31.057	33.533	69.176	213.776	431.171	19460	1974	4.618				457	754	6.306	17.862.4411	722	356	
	„ 1898 „	211.283	19.247		230.530	10.634	153.035	308.267	15492	31.237	30.000	62.177	198.527	401.681	19205	1884	4.668				471	745	5.030	16.496.7330	716	352	
	„ 1897 „	191.999	19.234		211.283	10.254	138.767	279.704	15335	30.745	26.762	56.294	180.864	366.743	18408	1847	4.554				472	767	4.371	14.998.0507	710	349	
	„ 1896 „	180.031	11.968		191.999	7.913	127.381	256.796	15494	31.077	24.343	50.810	167.218	338.690	14256	1817	3.955				465	1.256	3.322	13.450.7175	695	342	

III В. Количество товарных вагонов на желѣзныхъ устройства

дорогахъ, къ 31 декабря 1906 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

1	2	Т О В А Р Н Ы Е В А						Г О Н Ы.				37		38		39				44	1		
		Ч и с л о о с е й.						Собственный вѣсъ съ осями и колесами.				Ивентарная стоимость.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37).							
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Состо- ло къ концу отчет- наго года ва- гоновъ.	Число осей въ пнхъ.	Число ваго- новъ гр. 6+35.	Число осей въ пнхъ гр. 2+36.	Снабжены непрерыв- нымъ тормаз- амп.		Сверхъ того снаб- жены только грубками для не- прерыв- ныхъ тор- мазовъ. ЧПС. ВАГ.	Снабжены ручными тормазамп.			Оборудо- ваны кон- трольными аппара- тами для опре- дѣленія скорости хода по- ѣзда. ЧПС. ВАГ.	
			На ва- гонъ гр. 25. гр. 6.	На вероту эксплоати- руемыхъ дорогою линей и вѣтвой гр. 25. гр. 6 т. I.	На 1.000.000 осе-портъ товарныхъ вагоновъ гр. 25x1000 гр. 35 т. IV.		Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 29. гр. 6.		На ось гр. 29. гр. 25.	На ва- гонъ гр. 32. гр. 6.					На ось гр. 32. гр. 25.	Число ваго- новъ.		Число осей въ пнхъ.				Число ваго- новъ.	Въ пнхъ число тормаз- ныхъ осей.	Число ваго- новъ.	Въ пнхъ число тормаз- ныхъ осей.
ИЗВАНІЕ		И						И				И		И									
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ		И						И				И		И									
ИХЪ УЧАСТКОВЪ.		И						И				И		И									
II. Частныя.																							
25	Богословская																						
26	Вѣлгородъ-сумская	760	2,00	5,17	53,26	166.319	437	219	391.185	1.099	549			380	760								
27	Варшава- (а) Варшава-Калишъ вѣнская. (б) Варш.-Гр.-Алекс. загр. кол.)	23.767	2,03	51,50	66,47	4.775.782	408	201	15.848.143	1.386	683	79	175	11.786	23.942	40	91	20	2.429	4.893			
28	Владикавказская	3.286	2,00	13,40	91,01	693.499	422	211	1.965.431	1.200	600	13	26	1.656	3.312								
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	33.675	2,09	14,43	44,79	7.142.187	442	212	1.965.431	1.200	600	53	112	16.196	33.787	38	15	19	4.043	8.678			
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. п Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	1.940	2,00	26,22	147,57	366.916	378	189	23.218.060	1.438	689			970	1.940								
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	12.419	2,00	10,02	52,96	2.498.745	403	201	1.258.090	1.297	648	5	13	6.207	12.432								
32	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Ворон.-Полт. воронеж. (б) Подѣздные пути (узкоко.)	9.145	2,00	8,71	50,88	1.850.597	405	202	7.371.009	1.267	633			4.568	9.145	28	56	91	922	1.844			
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	872	2,00	5,55	94,93	88.625	203	102	5.868.129	1.285	642			436	872								
34	Юго-восточныя	27.002	2,02	13,04	45,32	5.741.200	430	213	429.925	986	493	128	298	13.477	27.300	49	138	741	2.455	4.950			
	Вообще по части жж. дд. (II) . . въ 1906 г.	16.943	2,00	10,15	35,65	3.468.190	410	205	18.381.573	1.377	681	8	16	8.467	16.959								
	Тоже . . . , 1905 „	2.288	4,00	3,41	60,00	218.151	381	95	11.994.912	1.418	709			572	2.288								
	Вообще повсѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	40.437	2,00	13,27	59,10	8.510.906	421	210	966.536	1.688	422	938	1.876	21.156	42.313	6	12	24	3.927	7.854			
	Тоже	2.832	4,00	4,15	44,63	310.516	439	110	23.587.741	1.414	707			759	3.036								
	Изъ пнхъ:	42.739	2,00	13,17	50,70	8.673.474	405	203	1.195.947	1.689	422	51	204	759	3.036								
	По жж. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.								28.900.401	1.349	676	52	107	21.470	42.846								
	Тоже . . . , 1905 „																						
	Вообще повсѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	218.105	2,04	12,71	51,20	44.505.107	417	204	146.377.082	1.371	675	1.327	2.827	108.100	220.932	161	312		895	21.596	44.184		
	Тоже . . . , 1905 „	215.718	2,04	12,72	54,14	43.837.810	415	203	144.625.125	1.387	673	1.159	2.448	106.773	218.166	1.394	2.926		999	20.522	41.987		
	Вообще повсѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	845.674	2,04	14,50	53,31	174897721	421	207	533.172.555	1.283	643	2.979	6.258	418.506	851.932	10.635	23.690		17.978	98.301	199.656		
	Тоже	786.917	2,03	14,15	53,83	161623514	417	205	504.650.708	1.306	644	2.882	6.010	390.687	792.927	19.179	39.402		11.807	83.348	169.663		
	Тоже	736.529	2,03	13,57	47,91	150727849	416	205	468.677.710	1.266	636	2.761	5.732	365.106	742.261	7.712	16.143		8.933	87.162	166.594		
	Тоже	712.152	2,04	13,42	49,66	145451175	416	204	454.320.296	1.299	638	2.056	4.313	351.822	716.465	5.903	12.658		5.057	86.208	131.509		
	Тоже	675.585	2,04	12,85	51,25	136288456	411	202	438.067.320	1.320	648	1.987	4.164	333.948	679.749	4.016	8.250		1.651	76.432	155.907		
	Тоже	637.102	2,03	12,45	49,82	127495869	407	200	404.024.566	1.291	634	1.413	3.003	315.046	640.105	1.610	3.340		1.020	74.106	152.148		
	По жж. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	742.905	2,03	15,47	51,85	152809989	419	207	468.490.195	1.285	606	2.376	5.042	366.961	747.947	9.812	21.730		6.734	85.903	174.586		
	Тоже	710.144	2,03	15,34	58,13	146394565	419	206	449.799.798	1.286	633	2.269	4.784	352.120	714.988	14.653	30.102		6.489	77.121	156.940		
	Тоже	677.699	2,03	14,50	50,40	138020619	414	204	428.460.456	1.285	632	2.139	4.488	335.482	682.187	7.045	14.758		5.751	79.381	160.718		
	Тоже	657.535	2,04	14,52	49,70	133652274	414	204	416.675.262	1.291	634	1.486	3.173	324.353	660.708	5.513	11.814		4.456	78.881	166.541		
	Тоже	623.870	2,04	13,93	51,04	125168405	408	201	402.913.051	1.315	646	1.430	3.050	307.943	626.920	3.840	7.898		1.179	71.871	146.515		
	Тоже	598.897	2,03	13,70	50,33	119323470	405	199	378.250.667	1.284	632	1.355	2.887	295.865	601.784	1.464	3.048		836	67.732	139.396		
	Тоже	555.341	2,03	13,39	47,60	109757527	401	198	352.824.282	1.289	635	1.326	2.816	275.087	558.157	734	1.428		568	69.840	140.874		
	Тоже	501.628	2,02	12,46	48,70	99.534.775	399	196	317.339.443	1.283	633	1.023	2.157	248.368	503.785	71	142		188	56.514	114.539		
	Тоже	468.223	2,03	12,50	48,16	91.948.877	394	194	299.411.030	1.299	639	649	1.360	231.179	469.583	27	54		177	52.694	106.675		
	Тоже	429.819	2,03	12,24	46,08	82.207.277	382	188	273.977.652	1.297	637	627	1.306	211.910	431.125	27	54		268	47.946	97.022		
	Тоже	393.756	2,03	11,67	44,58	73.922.767	372	183	248.513.982	1.284	631	649	1.354	192.648	395.110	20	40		239	43.940	89.007		

Примѣчанія къ таблицамъ III Б и III В.

- 1) Въ томъ числѣ 1 вагонъ 8 осный Императорскаго поѣзда.
 - 2) Въ томъ числѣ 1 вагонъ 6 осный.
 - 3) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 136 вагоновъ.
 - 4) " " " " " " " " 875 " частн. лицъ.
 - 5) " " " " " " " " 15 " " "
 - 6) " " " " " " " " 66 " " "
 - 7) " " " " " " " " 26 цистернъ.
 - 8) " " " " " " " " 274 вагоновъ частн. лицъ.
 - 9) " " " " " " " " 5 " " "
-

СРЕДНІЯ КОЛИЧЕСТВА:

III А. веѣхъ паровозовъ и III В. веѣхъ товарныхъ вагоновъ,

бывшихъ въ распоряженіи отдѣльныхъ жж. дорогъ въ 1906 году.

Объясненія:

Таблицы эти составлены на основаніи свѣдѣній годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Къ приложенію къ таблицѣ III A и B.

1) За недоставленіемъ свѣдѣній о количествѣ паровозовъ, бывшихъ въ распоряженіи Забайкальской жел. дороги за 1906 годъ, таковыя взяты за 1905 годъ и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.

2) Подъ жильемъ и подъ складами.

3) Недоставало товарныхъ вагоновъ по переписи 1-го мая.

4) Въ графѣ этой показаны товарн. вагоны подъ жильемъ, складами и негодные для перевозки груза.

5) Изъ числа 871 тов. вагоновъ выдѣлено для пассажирскихъ поѣздовъ 241 вагонъ, для воинскихъ поѣздовъ 249 и для хозяйственныхъ 281 вагонъ.

6) По Московско-ярославско-архангельской жел. дорогѣ на участкѣ Вологда-Вятка, который эксплуатировался только два послѣдніе мѣсяца, свѣдѣнія о количествѣ товарныхъ вагоновъ, бывшихъ въ распоряженіи этого участка, не доставлены Отдѣлу Управленіемъ названной дороги.

7) Изъ числа 89 новыхъ паровозовъ 26 не поступило изъ заводовъ къ началу года.

8) По Уссурійской жел. дорогѣ свѣдѣнія за 1906 годъ доставлены Отдѣлу лишь за 5 мѣсяцевъ т. е. съ августа до конца отчетнаго года.

9) Подъ жильемъ и складами.

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1906 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по даннымъ отчетовъ частныхъ жж. дд.;

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *пояздахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поездовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строящихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 3—46 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 55—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплуатируемыхъ дорожною линіей и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предпозначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (миксетъ) подраздѣлена между графамъ, предпозначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

1 НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	П Р О Б Ъ Г Ъ П А С Ъ С В О И М И			
	Торгового движениа.			
	Большой и средней скорости.		Малой скорости.	
	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.
Дороги общаго значенія.				
I. Казенныя.				
1 Балтійская п Псково-рижская	4.111.429	634.796	2.925.975	148.187
2 Баскупчакская	—	—	81.275	4.680
3 Екатеринбургская	4.746.238	372.164	18.295.779	1.333.260
4 Забайкальская	2.236.599	106.395	3.144.027	103.583
5 Закавказскія (87 в. уикогол.)	3.622.025	405.662	6.103.277	528.367
6 Курско-харь- (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	4.970.204	260.865	11.266.315	776.216
ково-севаст. (б) Оболенская (уакоп.)	42.773	665	28.786	227
7 Либ.-ромеп.(съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-пу)	2.577.441	59.859	5.389.027	127.175
8 Московско-брестская	3.583.268	14.943	4.727.013	98.969
9 Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	2.471.249	88.019	5.807.271	6.754
п Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	1.946.308	30.182	3.332.051	—
10 Моск.-ярос.- (а) Моск.-Ярославль	2.688.835	34.232	2.820.506	13.220
архангел. (б) Вологда-Вятка ¹²⁾	86.859	1.493	61.015	730
(в) Яросл.-Арх. (уакоп.)	739.013	—	955.880	140
11 Николаевская	8.620.188	1.170.017	7.742.652	324.976
12 Пермская	2.471.320	150.413	6.482.189	264.412
13 Полѣвскія	2.359.105	25.410	4.400.085	7.801
14 Привислинскія	4.312.578	323.899	8.238.529	1.112.672
15 Риго-орловская	3.276.562	132.473	5.212.945	631
16 Самаро-златоустовская (80 в. уак.)	4.774.619	1.522.954	8.590.422	770.539
17 С.-Петербургско-варшавская	7.821.408	375.451	6.206.142	5.659
18 Сибирская	9.176.920	1.447.298	14.369.875	1.032.338
19 Средне-азиатская	3.424.181	336.572	4.869.735	305.606
20 Сызрано-виземская	4.653.350	1.401.180	5.961.121	688.065
21 Ташкентская	2.679.726	301.849	3.967.583	222.360
22 Харьковско-николаевская	3.051.729	225.188	6.961.508	356.181
23 Юго-западныя	11.828.111	1.297.471	20.110.660	1.088.492
Вообще по казен. жж. дд. (I) . . въ 1906 г.	102.272.068	10.719.750	168.051.641	9.321.240
Тоже . . . „ 1905 „	91.928.606	11.620.776	138.531.970	8.797.150
Изъ нихъ:				
По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г.	17.517.426	2.192.114	26.351.220	1.663.887
(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. п Ташкентскія).				
Тоже . . . „ 1905 „	12.562.990	3.132.101	17.088.872	2.192.660
По жж. дд. Европейской Россіи. въ 1906 г.	84.754.642	8.527.636	141.700.421	7.657.353
Тоже . . . „ 1905 „	79.365.616	8.488.675	121.443.098	6.604.490
Сверхъ того:				
24 Уссурійская (во времен. экспл. Кигт.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	1.206.264	108.982	1.472.608	149.736
Тоже . . . „ 1905 „	973.780	66.773	1.078.114	108.713

Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ .															
П О Ъ З Д А М И .										Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ .					
Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.				Итого гр. 3+5+7+9.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 4+6+8+10.	Одппочинимп паровозамп.	Резервами. (1 ч.=1 в.).	Маневрамп. (1 ч.=5 в.).	Итого гр.13—15.				
Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого											
В О З О - В Е Р С Т Ы .															
63.811	373	171.793	2.543	7.273.008	785.899	76.647	387.824	1.455.705	1.920.176	1					
—	—	3.908	—	85.183	4.680	18.227	4.729	91.970	114.926	2					
138.694	—	573.229	12.283	23.753.940	1.717.707	2.493.069	128.956	7.414.380	10.036.405	3					
5.063.991	292.082	405.385	—	10.850.002	502.060	1.149.686	50.958	3.137.674	4.338.318	4					
335.998	39.854	409.388	11.795	10.470.688	985.678	737.507	200.603	3.618.765	4.556.875	5					
141.694	—	717.440	2.539	17.095.654	1.039.620	1.253.471	540.213	4.349.110	6.142.794	6а					
—	—	22.920	—	94.653	892	425	130	23.319	23.874	6б					
27.516	—	338.586	2.318	8.332.570	189.352	527.343	74.585	1.920.625	2.522.553	7					
508.360	4.306	186.135	133	9.004.776	118.351	723.358	165.346	1.887.893	2.776.597	8					
18.217	—	87.571	—	8.384.308	94.773	887.617	215.650	2.340.407	3.473.674	9а					
17.055	—	37.396	—	5.332.810	30.182	772.297	119.427	1.968.057	2.859.781	9б					
29.009	—	198.282	119	5.756.632	47.571	349.998	65.858	1.763.050	2.178.906	10а					
21.398	—	242	—	169.514	2.223	9.559	1.760	25.045	36.364	10б					
16.339	—	253.517	6.584	1.964.779	6.724	55.910	31.580	283.300	370.790	10в					
204.525	—	512.252	20.859	17.079.617	1.515.852	886.672	158.451	4.136.884	5.182.007	11					
155.274	5.422	285.922	5.549	9.394.705	426.096	212.029	117.212	2.142.700	2.471.941	12					
315.751	457	483.893	179	7.558.834	33.847	621.004	130.210	1.595.775	2.346.989	13					
126.814	—	384.214	—	13.062.135	1.436.571	367.547	161.668	5.904.415	6.433.930	14					
125.601	—	465.496	—	9.080.604	133.104	843.489	252.517	2.526.790	3.622.796	15					
1.438.904	116.110	154.426	—	14.954.371	2.409.603	791.776	80.002	2.668.806	3.540.584	16					
30.653	—	897.817	—	14.956.020	381.110	1.186.963	192.401	3.245.075	4.624.439	17					
4.975.197	357.406	435.787	31.307	28.957.779	2.868.349	2.033.576	99.638	6.548.100	8.681.314	18					
143.928	1.179	737.035	3.122	9.174.879	646.479	224.268	32.726	1.287.315	1.544.309	19					
986.373	56.425	211.008	24.733	11.811.852	2.170.403	320.563	102.902	2.539.545	2.963.010	20					
138.063	13.339	354.923	12.274	7.140.295	549.822	415.114	124.626	1.205.719	1.745.459	21					
166.453	—	192.995	—	10.372.685	581.369	938.614	245.590	3.030.650	4.214.854	22					
803.826	38.925	324.086	6.002	33.066.683	2.430.890	2.474.780	1)1338.961	7.012.155	10.825.896	23					
15993621	925.878	8.845.646	142.339	295.162.976	21.109.207	20371509	5.024.523	74.153.229	99.549.261	1-23					
38639802	4.669.475	7.924.604	182.464	277.024.982	25.269.865	17776717	4.127.119	64.838.256	86.742.092	1-23					
10321179	664.006	1.933.130	46.703	56.122.955	4.566.710	3.822.644	307.948	12.178.808	16.309.400						
31204411	4.066.275	1.841.923	100.653	66.698.196	9.491.639	3.989.416	302.212	12.135.551	16.427.179						
5.672.442	261.872	6.912.516	95.536	239.040.021	16.542.497	16548865	4.716.575	61.974.421	83.239.861						
7.435.391	603.200	6.082.681	81.811	214.326.786	15.778.176	13787301	3.824.907	52.702.705	70.314.913						
55.680	2.969	214.133	15.993	2.948.685	277.680	203.829	2.753	1.036.992	1.243.574	24					
425.360	88.018	197.966	12.416	2.675.220	275.920	172.043	12.393	544.561	728.997						

1	2	17	18	19	20	21	22
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВО					
		Вообще съ поездами и безъ поездовъ гр. 11+16.	Изъ пробѣга съ поездами было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поездовъ къ общему пробѣгу гр. 16×100 гр. 17.	Изъ общаго пробѣга		
					На дронахъ.		На антрацитѣ
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Паровозоперствъ.	Въ % гр. 20×100 гр. 17.	Паровозоперствъ.			
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Валтійская и Псково-рижская . . .	9.193.184	—	20,89	7.248	0,08	4.464.021
2	Баскупчакская	200.109	—	57,43	—	—	—
3	Екатерининская	33.790.315	—	29,70	—	—	33.790.315
4	Забайкальская	15.188.320	—	28,55	14.093.205	92,70	1.095.115
5	Закавказскія (87 в. увкокол.)	15.027.563	4.972.979	30,30	—	—	35.573
6	Курско-харь- (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	23.238.418	1.209.632	26,43	—	—	23.238.418
	ково-севаст. (б) Оболенская (узкокол.)	118.527	—	20,13	—	—	118.527
7	Либ.-ромен. (съ уч. Пизк.-Корюк. при т-ву)	10.855.123	—	23,21	5.065.728	46,67	5.789.395
8	Московско-брестская	11.781.373	—	23,57	—	—	10.880.857
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	11.857.982	—	29,29	—	—	1.819.425
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	8.192.591	—	34,91	—	—	—
10	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Ярославль	7.915.538	1.246.729	27,53	20.028	0,25	—
	архангел. (б) Вологда-Вятка	205.878	—	17,66	205.878	100,00	—
	(в) Ярославль-Арх. (узкокол.)	2.335.560	71.301	15,88	2.335.569	100,00	—
11	Николаевская	22.261.624	—	23,23	4.470.239	20,08	7.559.339
12	Пермская	11.866.616	3.680.477	20,83	1.569.203	13,22	10.297.413
13	Полѣвскія	9.905.823	2.711.236	23,69	7.655.496	77,28	2.250.327
14	Привислипскія	19.495.765	1.886.233	33,00	—	—	19.495.765
15	Риго-орловская	12.703.400	—	28,52	4.848.504	38,17	7.854.896
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	18.498.955	3.171.061	19,14	21.995	0,12	—
17	С.-Петербургско-варшавская	19.580.459	—	23,62	13.188.616	67,36	6.391.843
18	Сибирская	37.639.093	—	23,06	—	—	37.639.093
19	Средне-азиатская	10.719.188	—	14,50	—	—	—
20	Сызрано-виземская	14.774.862	583.635	20,06	—	—	7.019.782
21	Ташкентская (съ уч. Кипель-Оренбургъ)	8.885.754	169.671	19,00	—	—	—
22	Харьково-николаевская	14.587.539	—	23,89	—	—	14.587.539
23	Юго-западныя	43.892.579	6.656.712	24,06	5.295.942	12,06	33.596.637
1-23	Вообще по казен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	394712237	26.364.672	25,22	58.777.651	14,89	232924370
	Тоже „ 1905 „	363767074	23.567.035	23,85	56.123.283	15,13	208818720
Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г.	72.432.355	169.671	22,52	14.093.205	19,16	38.734.208
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентскія).						
	Тоже „ 1905 „	79.125.375	2.324.601	20,76	19.594.803	24,76	45.885.928
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	322279882	26.195.001	25,83	44.684.446	13,87	194190162
	Тоже „ 1905 „	284641699	21.224.431	24,70	36.528.430	12,84	162935792
Сверхъ того:							
24	Уссурійская (во времен. экспл. Клт.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	4.192.259	—	29,69	2.049.238	48,88	2.143.021
	Тоже „ 1905 „	3.404.217	—	27,25	1.491.728	43,82	1.912.489

1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
	ИХЪ И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).							
	(гр. 17) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поездахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 26 на классныя (по гр. 19 т. III B) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поездахъ.	
	цѣль и номъ вообще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту экстендированныхъ линий и вѣтвей гр. 7 т. I.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		
Въ % гр. 22×100 гр. 17.	Паровозоперствъ.	Въ % гр. 24×100 гр. 17.	тыс. осе-в.							тыс. осей.	тысячн осе-верствъ.
	48,56	4.721.915	51,36	99.236	98,61	12.853	31.359	54.791	—	233	2.615
	—	200.109	100,00	165	2,42	12	82	72	—	—	—
	100,00	—	—	105.659	38,60	16.260	26.314	54.160	6.480	4.415	3
	7,21	—	—	80.554	48,01	3.072	14.608	22.079	11.499	3.997	4
	0,02	14.991.990	99,98	78.743	51,00	16.016	20.157	41.416	1.154	3.151	5
	100,00	—	—	138.290	83,11	35.293	28.421	63.927	10.649	5.306	6a
	100,00	—	—	537	18,52	—	129	408	—	59	66
	53,33	—	—	71.941	58,00	10.425	14.329	45.471	—	2.801	7
	92,36	900.516	7,61	111.946	108,18	17.302	15.745	53.231	5.932	2.685	8
	15,34	10.038.557	84,66	86.222	172,27	17.452	25.071	44.300	—	2.645	9a
	—	8.192.591	100,00	67.938	128,71	9.407	15.619	42.932	—	1.253	96
	—	7.895.510	99,75	72.516	72,66	8.306	15.009	49.201	—	2.383	10a
	—	—	—	2.304	3,87	306	879	1.119	—	226	106
	—	—	—	19.992	25,37	749	4.980	14.263	—	1.363	10b
	33,96	10.232.016	45,96	252.970	172,90	49.037	70.289	131.172	2.472	5.029	11
	86,78	—	—	75.955	36,66	11.317	8.732	20.625	31.680	5.687	12
	22,72	—	—	59.606	41,00	8.119	15.947	34.037	1.503	3.068	13
	100,00	—	—	98.184	52,20	15.821	31.213	49.394	1.756	3.706	14
	61,83	—	—	90.792	62,19	12.076	21.710	56.312	693	3.719	15
	—	18.476.960	99,88	130.235	106,00	5.656	13.975	33.624	29.600	2.669	16
	32,61	—	—	206.981	137,07	21.858	52.104	83.449	1.120	5.236	17
	100,00	—	—	485.152	154,92	14.507	24.867	73.160	300.393	9.230	18
	—	10.719.188	100,01	60.688	25,49	5.075	16.785	29.685	—	5.779	19
	47,51	7.755.080	52,49	121.996	93,27	7.333	15.667	36.028	33.501	4.056	20
	—	8.885.754	100,00	68.732	33,00	7.734	14.099	25.288	16.659	5.741	21
	100,00	—	—	78.237	59,41	12.174	19.028	46.042	993	2.707	22
	87,94	—	—	256.236	60,73	52.169	63.598	139.331	1.137	10.487	23
1-23	59,01	103010216	26,10	2.921.827	74,21	370.329	517.716	1.239.520	457.454	100.043	1-23
	57,40	98.825.071	27,17	2.887.296	77,66	346.680	526.383	1.118.055	523.943	91.328	1-23
	53,18	19.604.942	27,06	695.126	77,22	30.388	70.359	150.212	328.551	24.747	
	57,99	13.647.644	17,25	786.432	98,25	24.509	52.884	121.115	416.910	20.801	
	60,26	83.405.274	25,87	2.226.701	74,23	339.941	447.357	1.089.308	128.903	75.296	
	57,24	85.177.427	29,92	2.100.864	72,45	322.171	473.499	996.940	107.033	70.527	
	51,12	—	—	27.022	32,32	2.460	6.456	13.219	1.186	1.481	24
	56,18	—	—	36.644	43,83	2.858	6.229	27.310	220	1.587	

1	2	33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		1	
		Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (общ. цѣльныхъ).		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ об. бѣга, по въ гр. 35 ходитъ жепные		щого про- казаннаго п 37, при- на нагру- вагоны.		% отно- шеніе		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ ваго- новъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомо- гательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ ваго- новъ, показанныхъ въ гр. 41, при- ходится на:		Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.		Пробѣгъ грузовъ (состав- ленъ по статистической вѣдомости о коммерче- ской дѣятельности).		Классныхъ пассажиро- въ т. е. по считанъ арестан- товъ и конвойныхъ.		I		II									
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Въ общемъ числѣ гр. (35) прихो- дится на цистерны (всякія).		Въ томъ числѣ цистерны (всякія).		Въ сред- немъ на восту экслюата- ціонной длны гр. 41 гр. 7 т. I.		Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда хозяй- ственнаго служеб- наго дви- женія.		I		II																	
		Вообще.	На версту экслюа- трпуре- мыхъ линий и вѣтвей гр. 33 гр. 7 т. I.	Вообще.	На версту экслюа- трпуре- мыхъ линий и вѣтвей гр. 35 гр. 7 т. I.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.		
ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.		ТМС. ОСЕ-В.		ТМС. ОСЕИ.	
Дороги общаго значенія.																																			
I. Казенныя.																																			
1	Балтійская и Псково-рижская	8.740	8,72	143.237	142,38	6.889	97.388	3.606	67,99	253.888	252,37	115.792	127.388	2.745	7.963	7.188	77.536	1																	
2	Васкупчакская	—	—	7.927	116,58	11	4.042	6	50,98	8.092	119,00	—	7.962	—	130	—	35	2																	
3	Екатерининская	16.021	5,85	1.116.728	408,01	24.752	758.276	12.589	67,90	1.242.823	454,08	117.133	1.096.133	6.914	22.643	6.159	51.779	3																	
4	Забайкальская	8.069	4,81	456.778	272,22	528	539.786	287	78,76	549.398	327,41	85.539	158.902	289.015	15.942	2.993	37.112	4																	
5	Закавказскія (с 7 в. узкокол.)	8.953	6,00	399.596	261,00	170.235	250.532	85.866	63,00	490.443	320,00	91.020	369.540	16.129	13.754	7.595	61.018	5																	
6	Курско-харь- (а) Курскъ-Севаст.-Держъ . ново-севаст. (б) Обоянская (узкокол.)	17.770	10,68	800.464	481,05	7.019	539.506	3.679	67,40	961.830	578,02	149.357	766.705	7.629	38.139	10.183	92.705	6a																	
7	Лѣб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т. ву)	71	2,46	1.980	68,26	—	1.210	—	63,40	2.647	91,28	857	817	5	968	—	135	6b																	
8	Московско-брестская	8.320	7,00	421.036	342,00	1.982	290.216	1.053	68,92	504.148	410,00	81.897	399.579	1.748	20.924	2.501	29.553	7																	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	11.599	11,24	317.467	307,62	14.414	221.234	7.330	69,69	443.697	429,94	129.310	276.904	28.160	9.323	9.765	78.632	8																	
10	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Ярославль архангел. (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	9.067	9,00	180.237	180,00	36.475	129.431	12.881	71,81	261.203	264,72	84.550	170.947	1.155	7.551	3.567	37.444	10a																	
11	Николаевская	243	0,11	4.491	7,54	2	3.136	2	69,83	7.264	12,10	2.468	3.392	1.316	88	112	1.040	10b																	
12	Пермская	2.272	2,88	68.734	87,23	110	46.948	76	67,87	92.361	117,21	26.135	56.105	784	9.337	415	7.178	11																	
13	Полѣвская	26.504	18,20	629.918	543,00	28.791	442.716	14.132	70,20	914.421	625,02	274.647	607.283	11.699	20.792	29.102	147.298	12																	
14	Приволжскія	5.637	2,72	332.042	160,10	3.093	225.804	1.546	68,00	419.321	202,18	85.825	315.109	7.402	10.985	2.312	18.151	13																	
15	Риго-орловская	5.432	4,00	355.819	247,00	14.237	244.498	7.428	69,00	423.925	294,00	68.470	302.911	18.751	33.793	4.246	31.631	14																	
16	Самаро-златоустовская (со в. узк.)	16.998	9,04	492.252	261,70	7.047	379.645	3.822	77,12	611.140	324,90	121.137	463.570	5.640	20.793	5.153	56.813	15																	
17	С.-Петербурго-варшавская	11.517	7,80	389.418	266,73	4.573	261.564	2.229	67,17	495.446	339,45	98.809	387.751	7.905	20.981	3.906	55.697	16																	
18	Сибирская	5.848	4,78	579.410	474,15	22.624	484.759	11.911	82,00	718.162	587,60	156.584	464.266	88.564	8.748	4.691	47.244	17																	
19	Средне-азиатская	23.233	15,50	382.912	253,58	4.655	296.495	3.002	77,43	618.662	409,71	231.767	334.935	1.552	50.408	27.811	175.557	18																	
20	Сызрано-виземская	16.979	5,41	1.014.344	323,25	10.231	753.601	5.559	74,00	1.525.705	486,20	320.467	876.215	308.559	20.464	8.477	141.808	19																	
21	Ташкентская	6.955	2,92	351.271	147,53	51.451	270.911	31.314	77,41	424.693	178,37	108.420	279.731	9.547	26.995	1.953	19.309	20																	
22	Харьково-псколавская	8.150	6,23	333.452	254,92	13.088	211.726	6.252	63,50	467.654	357,53	123.791	287.518	47.823	8.522	4.562	44.523	21																	
23	Юго-западная	7.451	4,00	252.666	121,00	28.321	180.829	15.735	71,57	334.590	160,00	86.015	221.141	7.243	20.191	2.053	24.058	22																	
23	Юго-западная	10.548	8,01	508.678	386,24	6.828	345.166	3.416	67,86	600.170	455,71	90.884	487.469	9.303	12.514	3.370	40.365	23																	
23	Юго-западная	49.615	11,76	1.328.017	314,77	19.871	944.190	9.981	71,10	1.644.355	389,75	303.038	1.278.320	41.436	21.561	26.489	162.817	23																	
1-23	Вообще по казен. ж. д. (I) . въ 1906 г.	302.908	7,60	11.509.803	292,32	544.475	8.134.417	277.190	70,76	14.834.581	376,76	3.121.314	10.358.261	923.590	431.416	189.456	1.548.986	1-23																	
	Тоже . . . , 1905 „	246.830	6,64	10.588.821	284,79	546.199	7.360.982	282.305	69,52	13.814.275	371,54	2.648.545	8.615.693	2.154.850	395.187	184.390	1.389.079	1-23																	
Изъ нихъ:																																			
	По ж. д. Азиатской Россіи . . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	39.454	4,34	2.075.059	230,55	90.531	1.565.127	52.895	75,42	2.834.386	314,69	600.441	1.535.989	614.364	83.592	15.476	222.287																		
	Тоже . . . , 1905 „	26.771	3,37	2.362.528	295,37	76.933	1.582.221	46.269	66,93	3.196.532	399,65	389.969	978.196	1.747.463	80.904	13.325	205.981																		
	По ж. д. Европейской Россіи. въ 1906 г.	263.454	8,77	9.434.744	314,50	453.944	6.569.290	224.293	69,63	12.000.195	400,00	2.520.873	8.822.272	309.226	347.824	173.983	1.326.699																		
	Тоже . . . , 1905 „	220.059	7,58	8.226.293	283,66	469.266	5.778.761	236.036	70,25	10.617.743	366,14	2.258.576	7.637.497	407.387	314.283	171.065	1.183.098																		
Сверхъ того:																																			
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.- Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	3.322	3,97	83.781	100,22	19	60.756	12	72,52	115.606	138,29	40.985	63.511	3.355	7.755	1.428	15.230	24																	
	Тоже . . . , 1905 „	4.938	5,91	71.411	89,01	8	42.278	4	56,96	117.580	140,65	33.628	54.204	23.516	6.232	1.818	15.612																		

1	2	49 50 51 52 53 54					55 56 57 58 59 60 61 62							1	
		П Р О Б ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ						И Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ѣ З Д А Х Ъ.							
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).						Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижного состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принямая вѣсъ по табл. III.							
		Классныхъ пассажировъ, т. е. по считал арестантовъ и конвойныхъ.		Итого пассажировъ считая съ ручными багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 51+52+53.	Паровозовъ (съ тендерами съ нагрузкой воды и топлива).	Пасса-жирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почто-выхъ вагоновъ.	Багаж-ныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка.		Итого гр. 55-60.	Всего (валового груза) гр. 54+61.
III класса.	IV класса.	Тыс. пассаж.-вер.	Тыс.											Тыс.	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.															
Дороги общаго значенія.															
I. Казенныя.															
1	Балтійская и Псково-рѣвская	269.763	1.240	1.778.635	136.183	23.868.585	25.783.403	44.598.085	38.616.870	501.751	2.265.118	29.189.194	—	115.171.018	140.954.421
2	Васкуичацкая	421	—	459	45	1.310.699	1.311.203	775.624	42.068	—	—	1.158.974	—	1.976.666	3.287.869
3	Екатерининская	297.745	86.722	2.212.025	170.247	261.195.939	263.578.211	177.441.427	39.878.029	2.226.609	5.072.957	236.138.470	28.380	460.785.872	724.364.083
4	Забайкальская	152.665	73.981	1.333.757	660.966	52.323.844	54.318.567	68.647.303	37.376.913	1.890.458	2.759.697	96.380.270	—	207.054.641	261.373.208
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	261.886	5.002	1.667.505	656.794	65.211.615	67.535.914	51.306.371	29.863.283	1.128.058	2.724.666	73.733.454	—	158.755.832	226.291.746
6	Курско-харь- (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	416.700	62.914	2.913.110	293.281	145.660.012	148.866.403	118.641.730	61.086.356	2.361.088	5.646.430	166.789.880	—	354.525.484	503.391.887
7	ково-севаст. (б) Оболенская (узкокол.)	995	34	5.819	257	120.025	126.101	171.716	68.724	9.865	7.636	178.597	—	436.538	562.639
8	Либ.-роман. (съ уч. Нижк.-Корюк. вр. т. ву)	228.592	10.634	1.372.510	170.572	80.850.220	82.393.302	41.337.880	27.984.330	1.021.214	1.902.118	86.104.169	—	158.352.711	240.746.013
9	Московско-брестская	374.809	11.412	2.373.090	301.708	40.870.913	43.545.711	49.973.960	43.735.127	894.945	2.988.608	60.636.319	—	158.229.959	201.774.670
10	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	236.980	5.091	1.574.116	206.217	69.140.159	70.920.492	38.966.589	37.984.490	1.219.275	3.513.699	82.888.729	—	164.572.782	235.493.274
11	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	218.416	4.671	1.377.607	124.843	44.956.472	46.458.922	25.475.612	55.597.721	463.587	1.622.483	49.329.892	—	102.489.295	148.948.217
12	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Ярославль	303.140	2.408	1.732.795	174.942	32.490.176	34.397.913	27.536.677	33.576.692	833.159	2.634.538	39.380.570	114.180	104.085.816	138.483.729
13	архангел. (б) Вологда-Вятка	12.852	—	70.020	3.432	461.539	534.991	658.392	1.005.798	79.145	60.379	1.003.960	52.561	2.860.235	3.395.226
14	(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	61.038	1.252	349.415	32.802	6.208.387	6.590.584	6.340.577	6.209.574	321.436	396.798	9.310.107	537.968	23.116.460	29.707.044
15	Николаевская	746.717	15.822	4.694.705	487.837	109.772.731	114.955.273	112.210.388	115.497.438	2.468.100	13.378.582	137.755.153	7.899.373	389.209.034	504.164.307
16	Пермская	142.532	262.221	2.162.931	144.309	69.895.909	72.203.149	44.613.377	29.040.299	1.817.929	1.220.888	60.563.612	6.556	137.262.661	209.465.810
17	Полѣвскія	240.625	12.066	1.442.810	172.138	45.417.635	47.032.613	47.485.901	23.159.315	1.043.181	1.560.831	71.676.179	—	144.925.407	191.958.020
18	Привислипскія	335.676	7.514	1.678.380	256.350	91.034.767	92.969.497	91.396.146	39.896.604	756.344	4.493.998	101.403.882	—	237.946.974	330.916.471
19	Риго-орловская	300.260	8.769	1.897.918	149.874	72.889.222	74.937.014	46.311.080	30.248.676	1.408.595	2.991.372	80.988.453	—	161.948.176	236.885.190
20	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	627.432	225.446	4.524.055	492.451	105.609.103	110.625.609	63.732.692	41.625.768	1.214.139	1.649.984	121.448.189	467	229.701.239	340.326.848
21	С.-Петербурго-варшавская	498.321	17.267	3.594.780	510.999	56.642.159	60.747.938	63.353.616	95.004.279	2.319.548	7.930.621	73.519.104	—	242.127.168	302.875.106
22	Сибирская	3.488.438	404.718	20.219.205	2.539.506	158.326.854	181.085.565	152.404.791	227.536.288	3.802.760	5.721.923	228.227.175	—	617.692.937	798.778.502
23	Средне-азиатская	122.226	99.048	1.212.680	161.171	71.187.524	72.561.375	48.879.497	66.757.375	11.297.916	5.181.199	142.264.999	—	274.380.986	346.942.361
24	Сызрано-виземская	461.826	82.489	2.967.000	299.591	52.828.231	56.094.822	56.210.420	54.819.000	1.814.050	1.485.765	66.528.614	—	180.857.849	236.952.671
25	Ташкитская	136.887	40.010	1.015.040	98.481	42.805.496	43.919.017	48.996.047	34.068.631	2.752.830	2.543.368	53.096.530	—	141.457.406	185.376.423
26	Харьково-николаевская	270.267	47.718	1.808.600	208.152	95.088.074	97.104.826	54.103.925	30.081.838	725.569	3.326.684	108.952.406	—	197.190.422	294.295.248
27	Юго-западныя	917.451	184.696	6.457.265	632.100	264.107.923	271.247.288	204.488.282	86.473.938	3.878.493	8.740.144	286.412.453	459.495	590.452.805	861.700.093
28	Вообще по казен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	11124693	1.673.175	72.436.262	9.135.248	2060274193	2141845703	1.686.058.105	1.257.235.424	48.283.044	91.830.486	2.465.059.334	9.098.980	5.557.565.373	7.699.411.076
29	Тоже " 1905 "	11766953	917.056	71.671.880	5.998.605	1860990259	1938660744	1.543.581.915	1.182.750.985	48.471.642	75.313.342	2.367.613.324	8.173.582	5.216.504.790	7.155.165.534
30	Изъ нпж:														
31	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г.	3.900.216	617.757	23.780.682	3.460.124	324.643.718	351.884.524	318.927.638	365.739.207	19.743.964	16.206.187	519.968.974	—	1.240.585.970	1.592.470.494
32	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).														
33	Тоже " 1905 "	4.531.862	267.586	25.176.955	1.426.818	368.931.739	395.535.512	339.980.430	350.768.712	9.088.528	7.617.407	569.348.795	—	1.276.803.872	1.672.329.384
34	По жж. дд. Европейской Россіи. въ 1906 г.	7.224.477	1.055.418	48.655.580	5.675.124	1735630475	1789961179	1.367.130.467	891.496.217	28.539.080	75.624.299	1.945.090.360	9.098.980	4.316.979.403	6.106.940.582
35	Тоже " 1905 "	7.235.091	649.470	46.494.925	4.571.787	1492058520	1543125232	1.203.601.485	831.982.273	39.383.114	68.295.935	1.798.261.529	8.173.582	3.919.700.918	5.482.826.150
36	Сверхъ того:														
37	Уссурійская (во времен. экспл. Клт.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	121.622	31.898	850.896	214.882	19.382.568	20.448.346	12.305.386	35.479.565	149.561	43.181	3.269.882	—	51.247.575	71.695.921
38	Тоже " 1905 "	149.843	4.254	859.135	56.796	13.343.149	14.259.080	14.079.683	22.995.492	801.435	1.704.850	13.393.980	—	52.875.440	67.134.520

1	2	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	1											
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА						НА ОСЬ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.																					
		Пробѣга грузовъ и т. п. въ своихъ поѣздахъ.		К Л А С С Н А Г О П А С С А				Ж И Р С К А Г О В А Г О Н А.				Багажного вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.															
		Въ среднемъ.		I		II		III		IV		Вообще.		Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.													
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На версту эксплуата- тронныхъ до- рогахъ и вѣтвей гр. 62 гр. 11. гр. 7. т. I.	На паровозъ съ поѣздами гр. 62 гр. 11.	I гр. 47 гр. 28.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ I класса гр. 65×100 гр. 22: гр. 23 таб. III В.	II гр. 48 гр. 29.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ II класса гр. 67×100 гр. 24: гр. 25 таб. III В.	III гр. 49 гр. 30.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ III класса гр. 69×100 гр. 26: гр. 27 таб. III В.	IV гр. 50 гр. 31.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ IV класса гр. 71×100 гр. 28: гр. 29 таб. III В.	Вообще. гр. 52 гр. 33.	Въ % отъ подъемной способно- сти гр. 73×100 гр. 63 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 гр. 35.	Въ % отъ подъемной способно- сти гр. 75×100 гр. 24 т. III В.	Вообще. гр. 53 гр. 38.	Въ % отъ подъемной способно- сти гр. 77×100 гр. 24 т. III В.	тысячи пудовъ.	число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%
Дороги общаго значенія.																													
I. Казенныя.																													
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	140.114	19,38	0,50	7,14	2,47	24,58	4,02	34,77	5,32	28,37	15,58	8,23	166,04	43,63	245,09	64,17	1											
2	Баекучакская . . .	43.351	38,68	—	—	0,43	9,35	5,89	32,72	—	—	—	—	173,60	24,06	256,23	33,09	2											
3	Екатерининская . . .	264.756	30,00	0,38	8,63	1,97	22,40	5,50	41,89	13,38	81,29	10,63	5,23	233,89	56,44	344,49	83,13	3											
4	Забайкальская . . .	155.765	24,00	1,00	19,61	3,04	50,50	6,00	50,04	6,43	35,60	81,91	40,96	114,55	28,08	145,43	35,64	4											
5	Закавказскія (87 в. узкокол.). . .	147.710	21,60	0,47	5,94	3,03	27,50	6,32	51,67	4,30	—	73,36	38,80	163,00	48,50	260,00	77,50	5											
6	Курскъ-харь- (а) Курскъ-Севаст.-Керчь ково-севаст. (б) Оболянская (узкокол.) . . .	306.386	29,45	0,20	6,08	3,27	36,20	6,52	49,90	5,90	—	16,50	7,94	181,97	46,10	269,99	68,41	6а											
7	Диб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. прип т-пу)	18.755	5,94	—	—	1,05	15,44	2,44	33,33	—	—	3,60	2,39	60,64	43,07	99,16	69,29	6б											
8	Диб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. прип т-пу)	195.569	29,00	0,24	4,92	2,06	21,19	5,03	37,37	—	—	20,50	12,11	192,00	48,74	277,45	70,43	7											
9	Московско-брестская . . .	196.353	22,41	1,04	14,00	3,32	31,00	23,80	55,00	2,40	25,00	26,01	13,00	128,14	33,00	196,83	51,00	8											
10	Моск.-курск. (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	439.353	28,09	0,51	10,92	2,53	32,11	5,35	44,81	—	—	21,36	16,95	170,13	42,85	293,09	73,83	9а											
11	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль архангел. (б) Вологда-Вятка (в) Ярославль-Арх. (узкокол.) . . .	267.892	27,93	0,62	11,52	2,94	30,43	5,09	41,65	—	—	18,01	10,41	191,17	49,53	289,54	75,01	9б											
12	Николаевская . . .	138.761	24,14	0,43	8,11	2,49	21,26	6,16	44,57	—	—	19,29	7,20	180,26	46,42	251,02	64,45	10а											
13	Пермская . . .	33.952	19,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10б											
14	Полѣвская . . .	37.699	15,12	0,55	6,25	1,44	16,31	4,28	38,18	—	—	14,44	6,38	90,32	35,15	133,09	51,79	11											
15	Привислинскія . . .	266.113	22,79	0,59	8,61	2,10	19,23	5,69	45,02	6,40	35,05	18,40	9,54	174,26	43,29	247,95	61,60	12											
16	Риго-орловская . . .	100.996	22,30	0,41	8,38	1,81	19,11	5,70	44,32	8,28	51,75	25,00	12,61	210,50	55,69	309,54	81,89	13											
17	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.) . . .	133.212	25,51	0,52	10,14	1,08	21,57	7,07	52,02	8,03	49,51	31,69	12,65	127,64	31,50	185,76	45,84	14											
18	С.-Петербурго-варшавская . . .	175.926	25,33	0,33	4,66	1,83	15,83	6,80	50,60	4,25	—	15,08	6,28	184,94	49,58	239,79	61,28	15											
19	Сибирская . . .	162.250	26,00	0,32	6,36	2,57	24,13	5,84	43,35	12,65	—	13,01	6,92	187,17	47,87	278,67	71,27	16											
20	Средне-азиатская . . .	278.646	22,75	0,83	17,00	3,00	60,00	19,00	15,00	8,00	50,00	83,00	32,00	179,00	43,00	218,00	53,60	17											
21	Сызрано-виземская . . .	200.580	15,49	1,27	27,00	3,37	32,00	5,97	44,00	15,42	—	21,71	12,00	147,92	48,00	191,03	51,00	18											
22	Ташкентская (съ уч. Кинель-Оренбургъ)	253.983	27,58	0,34	6,83	5,70	76,94	47,68	—	1,35	7,22	149,57	79,56	156,14	39,93	209,98	53,70	19											
23	Харьково-николаевская . . .	145.613	40,69	0,38	9,50	1,30	15,00	7,30	56,20	—	—	23,20	8,70	202,80	51,50	263,00	66,80	20											
24	Юго-западныя . . .	181.010	20,00	0,62	12,58	2,84	33,37	12,82	—	2,46	12,30	36,76	16,17	158,43	40,21	249,51	63,33	21											
25	Вообще по казен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	88.687	25,90	0,27	4,78	1,71	27,17	5,41	39,84	2,40	14,28	13,22	5,87	169,42	42,12	236,72	58,86	22											
26	Тоже . . . „ 1905 „	223.459	28,00	0,28	5,00	2,12	23,00	5,87	45,10	—	—	19,78	10,10	186,93	46,30	275,49	68,20	23											
27	Изъ нихъ:	204.242	28,13	0,51	12,75	2,56	28,44	6,59	46,84	24,17	—	13,73	5,40	198,87	50,22	279,72	70,64	24											
28	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентскія).	195.546	26,09	0,51	9,44	2,99	31,91	8,97	68,26	13) 3,67	13) 21,86	30,15	11,34	179,00	45,77	253,29	64,47	25											
29	Тоже . . . „ 1905 „	192.441	22,22	0,53	9,76	2,64	28,39	10,52	80,18	1,75	9,93	24,29	11,85	175,75	47,24	252,82	67,90	26											
30	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	176.941	28,38	0,50	10,26	3,17	45,48	25,96	—	1,88	13,71	88,72	41,18	156,45	40,96	207,44	54,80	27											
31	Тоже . . . „ 1905 „	209.042	26,67	0,51	11,09	3,90	53,35	37,45	—	2,50	13,28	52,85	25,41	163,03	43,94	233,21	62,86	28											
32	Сверхъ того:	203.565	25,54	0,51	9,39	2,97	30,62	6,63	50,38	8,18	50,00	21,58	10,53	183,97	46,81	264,22	67,23	29											
33	Тоже . . . „ 1905 „	189.063	25,58	0,53	9,69	2,50	23,86	7,26	55,80	6,07	36,07	20,78	10,14	181,88	48,89	258,19	69,59	30											
34	Уссурійская (во времен. экспл. Кит.- Восточн. ж. д.) . . . въ 1906 г.	85.760	24,31	0,58	10,27	2,36	28,75	9,20	82,81	—	—	64,69	34,56	231,35	59,77	319,02	82,42	31											
35	Тоже . . . „ 1905 „	80.304	25,09	0,64	11,33	2,51	30,57	5,48	49,32	1,93	12,06	11,50	6,08	179,32	46,10	315,60	81,13	32											

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 4 5 6 ПРОБѢГЪ ПА				7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 РОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.											17 № ж. д. по порядку.
		СЪ СВОИМИ				ПО ѢЗДАМИ.						БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.					
		Торгового движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Итого гр. 3+5+7+9.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія гр. 4+6+8+10.	Однотопливными паровозами.	Резервными. (1 т.=1 в.).	Маневрными рампами. (1 т.=5 в.).	Итого гр. 13—15.		
		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія.								
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія.					Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкнванія.				
П А Р О В О З О - В Е Р С Т Ы .																	
II. Частныя.																	
25	Богословская																
26	Бѣлгородъ-сумская	106.460	4.927	184.661	921	114	—	4.168	—	295.403	5.848	5.774	12.972	118.425	137.171		
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.)	3.887.443	67.104	3.775.193	16.753	4.792	—	165.848	—	7.833.276	83.857	411.930	89.775	3.268.755	3.770.460		
28	Владикавказская	7.411.551	628.234	9.957.036	423.327	549.799	24.330	662.001	6.187	18.580.387	1.082.078	1.298.355	277.426	4.293.411	5.869.792		
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	189.024	9.509	108.277	115	170	—	14.121	—	311.592	9.624	2.721	31.840	274.390	308.951		
30	Моск.-випд. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Иск. рыбипская. (б) Москва-Виндава	2.748.806	16.214	2.502.665	48.553	44.149	—	369.417	4.873	5.665.037	69.640	175.500	125.267	1.285.970	1.586.737		
	(в) Новгородская (узкоп.)	1.636.184	53.272	2.062.700	77.025	25.783	—	135.111	567	3.859.778	130.864	136.408	63.118	677.060	876.586		
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	193.752	29.322	155.172	5.336	7.040	—	20.015	—	376.009	34.658	991	24.122	106.575	131.688		
32	Моск.-киев.- (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт. воронежск. (б) Подѣздые пути (узкоп.)	3.812.021	434.028	6.365.150	198.587	490.240	—	1.126.911	1.391	11.794.322	634.006	905.524	109.088	2.374.340	3.388.952		
33	Рязань- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	4.646.782	191.793	6.573.706	278.100	398.496	—	167.221	5.005	11.792.205	474.898	611.805	125.584	2.545.416	3.282.815		
	Юго-восточныя	537.814	11.204	829.009	22.070	8.850	—	48.752	1.079	1.424.425	34.353	29.941	10.338	318.533	358.812		
34	Юго-восточныя	4.987.524	96.739	10.370.087	155.266	140.608	—	434.211	—	15.932.430	252.005	988.093	48.260	4.906.837	5.943.190		
	Юго-восточныя	709.991	44.455	811.009	37.459	15.614	—	142.432	—	1.679.046	81.914	47.491	2.204	374.135	423.830		
	Юго-восточныя	5.983.672	265.958	11.528.769	797.783	538.167	—	274.970	—	18.325.578	1.063.741	1.982.076	166.529	5.400.333	7.548.938		
	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . . въ 1906 г.	36.851.024	1.852.759	55.229.434	2.061.295	2.223.822	22.330	3.565.208	19.102	97.869.488	3.957.486	6.597.209	1.086.523	25.944.190	33.627.922		
	Тоже . . . „ 1905 „	33.826.208	1.427.635	50.319.221	1.804.131	2.690.930	11.769	3.412.430	19.702	90.248.789	3.263.237	6.077.734	1.164.157	23.375.020	30.616.911		
	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) Россіи въ 1906 г.	140.329.356	12.681.491	224.753.683	11.532.271	182.731.233	953.177	12.624.987	177.434	395.981.149	25.344.373	27.172.547	6.113.799	101.134.411	134.420.757		
	„ 1905 „	126.728.594	13.115.184	189.929.305	10.709.994	417.560.92	4.769.262	11.535.000	214.582	369.948.991	28.809.022	24.026.494	5.303.669	88.757.837	118.088.000		
	„ 1904 „	128.985.747	11.966.943	203.186.456	10.837.691	263.668.01	1.492.106	12.451.560	265.009	370.990.564	24.561.749	21.751.705	5.754.513	83.325.176	110.831.394		
	Тоже . . . „ 1903 „	129.123.795	12.216.819	206.289.992	11.302.283	3.178.121	79.143	13.718.096	239.292	352.309.974	23.837.537	19.174.283	5.487.992	81.919.309	106.581.584		
	„ 1902 „	122.420.449	12.428.438	191.981.179	10.522.231	3.118.962	68.333	12.307.565	228.821	329.828.158	23.247.823	17.483.865	5.054.714	77.118.074	99.656.657		
	„ 1901 „	114.349.322	10.558.376	182.605.449	10.182.699	2.454.370	64.520	12.563.228	329.010	311.972.369	21.134.605	16.463.830	4.874.749	75.805.922	97.144.501		
	Изъ нихъ:																
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	121.605.666	10.380.395	196.929.855	9.718.648	7.896.264	286.202	10.477.724	114.738	336.909.509	20.499.983	23.145.074	5.803.098	87.918.611	116.867.783		
	„ 1905 „	113.191.824	9.916.310	171.762.319	8.408.621	10.126.321	614.969	9.495.111	101.513	304.575.575	19.041.413	19.865.035	4.989.064	76.077.725	100.931.824		
	„ 1904 „	118.539.964	11.119.467	187.145.639	9.752.265	7.573.845	419.761	10.522.057	206.562	323.781.505	21.498.055	19.411.374	5.237.265	76.407.470	101.076.069		
	„ 1903 „	115.307.930	11.082.526	186.948.231	10.067.359	2.384.707	65.179	11.346.196	205.022	315.987.064	21.400.086	17.890.131	5.172.844	75.486.093	98.549.068		
	„ 1902 „	110.774.471	11.307.725	174.438.195	9.317.228	2.592.316	55.573	9.877.357	196.262	297.682.339	20.873.788	16.234.985	4.766.523	71.192.040	92.193.548		
	Тоже . . . „ 1901 „	104.882.097	9.856.046	167.944.573	9.325.028	2.082.011	34.852	10.411.003	264.680	285.259.684	19.480.606	15.114.517	4.606.603	70.568.046	90.589.166		
	„ 1900 „	99.070.615	7.814.567	163.234.236	9.599.690	2.078.166	40.317	10.392.294	213.424	276.775.311	17.668.000	14.864.545	4.518.719	67.613.252	87.026.516		
	„ 1899 „	90.960.732	7.540.032	146.614.487	9.089.388	1.651.205	36.547	9.498.431	186.454	248.315.835	16.852.421	12.328.233	4.826.027	58.820.331	75.974.591		
	„ 1898 „	85.119.479	8.316.221	137.614.487	8.700.397	1.677.200	43.369	8.624.799	227.653	233.039.965	17.287.640	11.644.870	4.669.749	52.984.118	69.298.737		
	„ 1897 „	75.419.567	7.600.826	131.253.888	8.253.513	1.744.831	45.628	7.711.794	87.771	216.130.080	15.987.708	11.064.320	4.613.518	48.832.720	64.510.558		
	„ 1896 „	71.913.042	7.441.928	125.310.435	7.653.659	1.583.087	47.113	6.583.244	86.419	205.389.812	15.229.119	10.283.138	4.155.795	46.218.986	60.657.919		

1	2	49	50	51	52	53	54
		П Р О В Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ, т. е. по отчитанъ простантовъ и конвойныхъ.		Итого пассажировъ вслѣдствіе считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 51+52+53.
III класса.	IV класса.						
		Тыс. пассаж.-вер.		Тыс.			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.						
	II. Частныя.						
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская	5.331	43	29.731	1.074	3.145.242	3.176.047
27	Варшаво-вѣпская (461 в. загр. кол.)	263.691	—	1.504.593	311.288	60.253.919	62.069.800
28	Владикавказская	564.624	68.262	3.900.889	689.859	146.695.023	151.285.771
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	21.717	641	24.882	19.125	2.445.817	2.489.824
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	286.800	8.428	1.718.370	186.095	40.200.111	42.104.576
	(б) Москва-Видвава	107.436	1.691	596.590	47.956	27.184.222	27.823.768
	(в) Новгородская (узак.)	18.013	43	101.345	15.595	527.324	644.264
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	554.633	35.505	3.232.770	162.560	97.462.589	100.857.919
32	Моск.-кіево-воронежск. (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт. (б) Подѣздные пути (узак.)	476.452	51.150	3.042.494	416.371	88.494.297	91.953.162
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва-урал. (б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узак.)	464.127	71.216	3.050.825	246.618	124.725.836	128.023.279
34	Юго-восточныя	513.706	105.846	3.408.930	311.699	151.645.781	155.366.410
	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . . въ 1906 г.	3.276.540	342.825	20.611.419	2.408.240	742.780.161	765.799.829
	Тоже въ 1905 „	2.972.285	242.110	18.693.055	1.813.199	698.692.830	719.199.084
	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) Россіи въ 1906 г.	14522845	1.947.898	93.898.577	11.758.270	2822436922	2928093869
	„ 1905 „	14889081	1.163.420	91.224.070	7.868.600	2573026238	2672118908
	„ 1904 „	13331636	1.037.306	83.097.808	7.492.532	2721155237	2811745577
	Тоже „ 1903 „	10005415	1.377.425	68.270.735	6.509.719	2550027096	2624807550
	„ 1902 „	9.134.532	1.273.493	62.810.090	4.834.603	2300036878	2367681571
	„ 1901 „	9.117.918	1.151.933	62.500.915	5.374.737	2235756838	2303632490
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	10501007	1.389.243	69.266.999	8.083.364	2478410636	2555760999
	„ 1905 „	10207376	891.580	65.187.980	6.384.986	2190751350	2262324316
	„ 1904 „	10512964	837.907	67.062.790	5.990.071	2429252760	2502305621
	„ 1903 „	8.972.821	1.001.604	68.369.000	5.929.889	2340716920	2407015809
	„ 1902 „	8.304.354	895.461	55.992.045	4.383.986	2125095919	2185471950
	Тоже „ 1901 „	8.447.361	892.740	57.002.750	4.815.325	2094945900	2156853975
	„ 1900 „	8.093.410	965.639	55.027.720	4.207.415	2098584326	2157819461
	„ 1899 „	7.200.393	838.817	49.899.835	3.846.539	1812159473	1865196722
	„ 1898 „	6.893.926	854.000	42.534.000	3.522.106	1713739124	1764161065
	„ 1897 „	6.331.537	633.850	40.290.250	3.127.328	1573012877	1618674205
	„ 1896 „	5.721.645	664.712	35.126.130	3.039.650	1426655870	1469985770

1	55	56	57	58	59	60	61	62	1
	И Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О ъ З Д А Х Ъ .								
	Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.								
	Паровозовъ (съ тендерами съ нагрузкой воды и топлива).	Пассажирскихъ вагоновъ вслѣдствіе.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 55—60.	Всего (валового груза) гр. 54+61.	
Ч И П У Д О - В Е Р С Т Ъ .									
25	1.679.484	680.888	95.717	82.059	3.117.737	—	5.655.885	8.831.932	25
26	35.556.559	33.798.684	645.038	5.405.060	77.294.501	—	152.709.842	214.779.642	26
27	143.962.654	68.609.150	2.067.976	6.876.137	160.593.995	1.634.237	383.744.149	535.029.920	27
28	1.104.425	1.699.947	34.203	223.754	2.485.963	—	5.548.292	8.038.116	28
29	27.319.234	24.707.370	1.033.094	2.355.360	5.102.970	—	60.518.028	102.622.604	29
30	18.630.574	19.616.336	895.280	1.644.572	31.442.175	—	72.228.937	100.057.705	30
30а	685.803	1.044.555	46.059	83.569	933.600	—	2.793.586	3.437.850	30а
30в	80.349.885	38.024.477	1.560.418	2.725.199	129.707.539	2.820.709	255.188.227	356.046.146	30в
31	52.029.301	53.221.944	2.164.526	3.478.014	97.484.435	—	208.378.220	300.331.382	31
32	113.062.122	53.919.442	1.882.641	4.338.309	143.824.887	—	317.027.402	462.276.734	32
33	5.259.524	3.176.640	295.354	347.407	8.147.128	—	17.226.053	—	33
34	84.315.984	57.324.678	2.008.100	3.775.657	166.281.728	—	313.706.147	469.072.557	34
	563.965.549	355.824.111	12.728.406	31.335.097	826.416.659	4.454.946	1.794.724.768	2.560.524.588	25—34
	516.781.142	332.847.071	11.786.743	30.333.606	807.971.180	3.368.212	1.703.087.954	2.422.287.038	25—34
	2.262.829.040	1.648.539.100	61.161.011	123.208.764	3.294.745.875	13.553.926	7.403.537.716	10331.631.585	1—34
	2.074.442.740	1.538.593.548	61.059.820	107.851.798	3.178.978.484	11.541.794	6.972.468.184	9.644.587.092	1—34
	2.066.438.229	1.428.346.756	46.915.902	108.159.666	3.286.881.719	11.428.155	6.948.170.327	9.759.915.904	1—34
	1.910.989.109	1.275.790.365	41.581.728	104.521.441	2.956.194.019	9.532.969	6.298.609.631	8.923.417.181	1—34
	1.748.637.812	1.220.382.578	39.188.612	97.608.347	2.710.026.954	9.123.358	5.825.667.661	8.193.349.232	1—34
	1.538.995.541	1.190.438.233	38.717.249	92.464.948	2.784.256.614	8.107.816	5.652.980.421	7.956.612.911	1—34
	1.931.096.016	1.247.320.328	41.267.486	106.959.396	2.771.507.019	13.553.926	6.111.704.171	8.667.465.170	1—34
	1.720.382.627	1.164.829.344	51.169.857	98.629.541	2.606.235.709	11.541.794	5.652.788.872	7.905.113.188	1—34
	1.828.170.253	1.165.216.730	36.786.274	99.308.667	2.853.876.852	11.428.155	5.994.786.931	8.497.092.552	1—34
	1.731.220.280	1.111.781.290	32.361.432	93.154.836	2.678.724.022	9.532.969	5.656.774.831	8.063.790.640	1—34
	1.604.826.818	1.101.468.003	30.401.507	89.701.572	2.471.754.230	9.121.778	5.307.273.908	7.492.745.858	1—34
	1.456.259.127	1.091.507.002	31.239.026	86.721.948	2.576.368.739	8.097.611	5.250.193.453	7.407.047.428	1—34
	1.380.683.818	943.601.034	29.499.422	81.715.775	2.408.912.354	7.798.274	4.852.410.677	7.010.030.138	1—34
	1.213.814.880	813.900.207	23.711.019	72.669.160	2.077.750.775	7.405.928	4.209.251.969	6.074.448.691	1—34
	1.102.535.271	729.541.448	27.408.091	63.067.331	2.008.064.536	6.255.037	3.936.851.714	5.701.012.779	1—34
	1.018.274.355	619.848.676	23.706.438	54.247.711	1.935.792.274	6.007.693	3.657.877.247	5.276.551.452	1—34
	937.271.546	567.963.161	19.712.613	52.914.019	1.744.776.909	5.852.070	3.328.490.318	4.798.476.088	1—34

1	2	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	1	
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА						НА СЪЕ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.											
		Въ среднемъ.		К Л А С С Н А Г О П А С С А				Ж И Р С К А Г О В А Г О Н А.				Багажного вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.					
		На версту эксплуата-тируемыхъ доро-голю лній и вѣтвей гр. 62 гр. 7. т. I.	На паровозъ съ поѣздамп гр. 62 гр. 11.	I класса гр. 47 гр. 28.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ I класса гр. 65×100 гр. 22: гр. 23 таб. III Б.	II класса гр. 48 гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ II класса гр. 67×100 гр. 24: гр. 25 таб. III Б.	III класса гр. 49 гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ III класса гр. 69×100 гр. 26: гр. 27 таб. III Б.	IV класса гр. 50 гр. 31.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ IV класса гр. 71×100 гр. 28: гр. 29 таб. III Б.	Вообще. гр. 52 гр. 33.	Въ % отъ подъемной способно-сти гр. 73×100 гр. 63 таб. III Б.	Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагружен-ныхъ.			
Вообще. гр. 53 гр. 35.	Въ % отъ подъемной способности гр. 75×100 гр. 24 т. III В.													Вообще. гр. 53 гр. 38.	Въ % отъ подъемной способности гр. 77×100 гр. 24 т. III В.				
тысячи пудовъ.		число пасо.	%	число пасо.	%	число пасо.	%	число пасо.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%		
II. Частныя.																			
25	Богословская																	25	
26	Бѣлгородъ-сумская	60.081	29,90	0,06	1,51	11,30	—	5,40	41,10	—	—	3,74	1,32	220,43	55,88	345,07	86,70	26	
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.)	305.519	27,42	0,30	6,30	2,80	22,27	6,07	39,06	—	—	16,83	17,70	157,14	42,02	251,41	68,60	27	
28	Владикавказская	229.331	26,75	0,40	7,26	3,02	27,21	8,06	54,02	4,47	17,10	36,31	24,44	195,00	50,06	286,00	73,42	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	108.623	25,76	0,17	3,00	2,00	17,00	6,50	44,00	16,00	80,00	23,00	9,00	186,00	50,00	310,00	83,06	29	
30	Моск.-випд. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	82.827	18,12	0,56	7,47	2,98	28,40	9,60	66,40	—	—	21,00	7,12	171,00	44,40	259,00	67,20	30а	
	рыбинская. (б) Москва-Випдава	95.293	25,01	0,13	2,68	0,91	9,47	5,66	39,00	—	—	8,68	2,93	175,06	43,07	230,00	56,61	30б	
	(в) Новгородская (узкоко.)	21.897	9,14	0,30	6,00	3,62	45,10	6,16	62,20	—	—	29,04	19,36	57,40	28,00	84,40	41,02	30в	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	127.003	30,10	0,50	6,25	3,14	24,04	7,46	50,00	3,34	22,83	37,86	13,08	161,60	40,71	232,70	58,62	31	
32	Моск.-киев. (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт. воронезск. (б) Подѣздные пути (узкоко.)	151.166	22,72	1 ⁵) 0,22	4,03	3,31	30,00	7,64	52,15	90,05	—	35,51	7,23	172,16	46,40	228,08	1 ⁵) 61,47	32а	
33	Рязань- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва урал. (б) Покр.-Урал.-Нлк.-Ал. Гай (узкоко.)	115.569	26,25	0,47	8,76	2,56	24,11	7,44	52,72	16,74	88,11	14,52	8,07	166,96	42,76	234,45	60,05	33а	
34	Юго-восточныя	144.597	25,60	0,25	5,00	1,04	17,06	5,08	38,75	3,51	21,42	19,03	8,54	180,12	45,40	258,05	65,40	33б	
34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . въ 1906 г.	150.619	26,16	0,38	6,23	2,61	24,32	6,33	47,06	1 ⁵) 5,62	1 ⁵) 28,01	22,20	11,61	174,36	45,05	249,84	64,56	34	
	Тоже . . . „ 1905 „	142.487	26,84	0,31	4,43	2,51	40,53	6,61	46,52	4,32	22,56	18,13	9,44	175,06	48,61	253,70	69,51	35	
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) Россіи . . . въ 1906 г.	181.257	26,00	0,47	8,42	2,88	29,60	8,38	62,46	1 ⁵) 3,75	1 ⁵) 20,06	28,33	14,02	178,01	45,65	252,72	64,86	36	
	„ 1905 „	175.544	26,07	0,40	8,58	2,61	26,06	7,86	58,74	2,57	14,31	22,42	11,10	175,50	47,33	253,31	68,26	37	
	„ 1904 „	181.861	26,31	0,54	9,40	2,47	25,10	8,12	60,32	2,84	15,56	21,75	10,68	176,90	49,60	284,55	79,75	38	
	Тоже . . . „ 1903 „	168.608	25,33	0,58	9,07	2,46	25,40	6,35	46,83	6,27	34,38	18,32	8,05	176,75	48,50	259,88	71,32	39	
	„ 1902 „	157.184	24,84	0,68	11,15	2,50	26,48	5,93	43,83	6,17	33,90	14,17	6,83	174,47	48,04	258,12	71,07	40	
	„ 1901 „	159.381	25,50	0,70	12,26	2,83	28,47	6,44	47,01	5,60	30,67	17,41	8,47	174,85	48,26	255,30	70,46	41	
Изъ нихъ:																			
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	184.414	25,73	0,47	8,30	2,86	28,63	6,06	45,02	7,91	41,58	21,73	10,81	180,07	46,28	259,74	66,43	42	
	„ 1905 „	171.850	25,05	0,40	8,51	2,50	19,81	7,05	54,11	5,47	37,01	19,05	9,03	179,32	48,60	256,74	69,58	43	
	„ 1904 „	185.356	26,24	0,54	9,46	2,45	24,38	6,98	51,51	5,72	32,60	17,85	8,78	180,65	50,81	261,44	73,55	44	
	„ 1903 „	178.560	25,52	0,50	10,07	2,51	25,60	6,23	45,71	7,61	43,34	18,50	9,08	177,12	48,67	261,62	71,78	45	
	„ 1902 „	168.900	25,17	0,67	11,61	2,57	25,05	5,87	43,33	7,36	42,03	13,85	6,67	175,93	48,54	260,90	72,00	46	
	Тоже . . . „ 1901 „	174.505	25,07	0,60	12,04	2,83	28,24	6,30	46,41	7,01	39,96	16,62	8,08	177,10	48,04	258,01	71,54	47	
	„ 1900 „	171.568	25,32	0,80	14,08	2,00	29,28	6,42	46,42	7,13	41,26	15,20	7,28	179,87	49,87	266,52	74,18	48	
	„ 1899 „	159.444	24,46	0,76	12,88	2,84	27,73	6,00	44,14	6,58	38,12	15,10	7,16	177,32	49,80	260,10	73,07	49	
	„ 1898 „	157.744	24,46	0,81	12,06	2,00	29,55	6,28	45,84	7,27	41,00	15,20	7,10	176,27	50,03	260,56	73,05	50	
	„ 1897 „	154.199	24,41	0,80	12,04	3,01	29,57	6,36	46,10	7,68	47,17	15,33	7,88	168,57	48,31	248,53	72,22	51	
	„ 1896 „	144.575	23,26	0,91	13,83	2,75	26,91	6,15	44,00	7,75	47,75	15,36	7,35	161,53	47,20	248,27	72,28	52	

Приложеніе къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ
ПОѢЗДОВЪ

въ 1906 году.

Объясненія:

¹⁾ Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ Управленій казенныхъ и Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

²⁾ Точки (. . . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.			
		На отопленіе паровозовъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще.	ИТОГО.	
		Кубическихъ сажень.	Кубическихъ сажень.	Колличество куб. сажень гр. 3+4.	На сумму въ рубляхъ.
II. Частныя.					
25	Богословская	—	—	—	—
26	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.) ³⁾	—	22	22	564
28	Владикавказская	—	49	49	31.890
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	4	4	95
30	Моск.-впнд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Впт. п Рыб.-Пск.	61.179	—	61.179	786.530
	(б) Москва-Внидава	30.173	—	30.173	398.280
	(в) Новгородская (узлов.)	1.675	—	1.675	23.051
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	19.247	130	19.377	249.818
32	Моск.-кіево-воронеж. (а) Моск.-Кіев.-Ворон.-Полт.	164	1.127	1.291	21.747
	(б) Подѣздые нуты (узкокол.)	—	201	201	3.446
33	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	15.859	629	16.488	247.326
	(б) Покр.-Урал.-Ннк.-Ал. Гай (уав.)	—	—	—	—
34	Юго-восточныя	—	2.710	2.710	62.728
25—34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . въ 1906 г.	128.297	4.872	133.169	1.825.475
	Тоже „ 1905 „	102.534	5.203	107.737	1.493.940
1—34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.	455.775	111.213	566.988	9.195.246
	„ 1905 „	502.496	35.193	537.689	9.290.016
	„ 1904 „	446.959	31.581	478.540	7.184.587
	„ 1903 „	437.151	28.672	465.823	7.091.780
	„ 1902 „	460.045	22.323	482.368	7.620.295
	„ 1901 „	492.448	21.571	514.019	7.914.009
Изъ нихъ:					
	По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.	455.775	32.848	488.623	7.358.838
	„ 1905 „	341.911	26.049	367.960	5.491.466
	„ 1904 „	342.139	24.888	367.027	5.469.885
	„ 1903 „	396.620	24.096	420.716	6.307.581
	„ 1902 „	414.541	20.426	434.967	6.792.570
	„ 1901 „	419.768	20.222	439.990	6.703.510
	„ 1900 „	458.866	22.461	481.327	7.037.145
	„ 1899 „	444.674	21.504	466.178	5.970.253
	„ 1898 „	473.033	17.243	490.276	6.185.771
	„ 1897 „	467.475	16.024	483.499	6.112.779
	„ 1896 „	507.093	11.572	518.665	6.622.159

№ жж. дд. по порядку.	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.												№ жж. дд. по порядку.
	КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.												
	Торфа.		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 9—16).		
Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Колличество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	347.885	47.122	—	—	—	—	—	347.885	47.122
27	—	—	—	—	14824530	1.335.543	—	—	—	—	—	14.824.530	1.335.543
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	724.022	104.603	—	—	—	—	—	724.022	104.603
30	—	—	—	—	211.783	43.381	482.293	125.396	—	—	—	694.076	168.777
	—	—	—	—	1.135.623	181.783	9.000	2.395	—	—	—	1.144.623	184.178
31	262.147	24.258	—	—	5.023.407	916.064	1634832	389.521	—	—	—	6.658.239	1.305.585
	—	—	—	—	16.369.829	2.782.871	254.780	43.312	—	—	—	16.624.609	2.826.183
32	—	—	—	—	1.261.357	214.431	—	—	—	—	—	1.261.357	214.431
	—	—	—	—	17.139.489	2.785.167	—	—	—	—	—	17.139.489	2.785.167
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	4.857.274	468.505	18.958.664	1.785.948	126.464	23.677	—	—	—	23.942.402	2.278.130
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25—34	262.147	24.258	4.857.274	468.505	75.996.589	10.196.913	2507369	584.301	—	—	—	83.361.232	11.249.719
	745.284	69.276	2.011.410	177.764	44.310.817	5.079.556	40.997	10.659	—	—	—	46.363.224	5.267.979
1—34	262.147	24.258	4.858.134	468.595	338613967	39255242	2507369	584.301	—	—	—	345979470	40308138
	745.284	69.276	2.011.410	177.764	280095901	29100317	40.997	10.659	—	—	—	282048308	29288740
	489.500	48.604	1.903.691	166.573	239780474	24879101	133.594	28.793	—	—	—	241817759	25074467
	346.487	35.396	1.922.124	175.622	210110925	23172881	451.412	90.210	900	360	212485361	23439073	
	513.254	65.333	1.970.527	181.811	191452803	22622006	423.775	103.765	5.344	2.564	193852449	22910146	
	15.385	2.922	2.577.029	242.955	179588223	24736006	56.044	11.078	—	—	—	182221296	24990039
25—34	262.147	24.258	4.858.134	468.595	267931479	32665906	2507369	584.301	—	—	—	275296982	33718802
	745.284	69.276	2.011.410	177.764	201164109	21635970	40.997	10.659	—	—	—	203216516	21824393
	489.500	48.604	1.903.691	166.573	202257111	21524172	133.594	28.793	—	—	—	204294396	21719535
	346.487	35.396	1.922.124	175.622	178442252	20348299	451.412	90.210	900	360	180816688	20614491	
	513.254	65.333	1.970.527	181.811	164797789	20251441	423.775	103.765	5.344	2.564	167197435	20539581	
	15.385	2.922	2.577.029	242.955	159600481	22854042	56.044	11.078	—	—	—	162233554	23108075
	10.524	3.406	2.612.309	241.163	151915827	20310829	905.911	217.892	—	—	—	155434047	20469884
	—	—	3.073.670	278.106	141149014	14955617	90.422	21.249	13.640	2.667	144326746	15257639	
	94.509	7.243	3.551.953	319.699	116951461	10532238	2.250	591	40.075	7.137	120545739	10859635	
	809.486	68.671	2.161.251	192.087	100148471	9.305.628	38.442	4.613	52.350	11.245	102400514	9.513.573	
	824.213	56.218	2.600.474	227.927	88.994.208	8.276.810	309.970	58.217	75.250	12.356	91.979.902	8.575.310	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	19		20	21	22		23	
		ПОТРЕВЛЕНО МННЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕДЪ СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВАХЪ.	Д р о в ъ.			
		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	Количество пудовъ.			На сумму въ рубляхъ.	Гр. 6+8+18+20.	Кубическихъ сажень.	Въ рубляхъ.
						Гр. 20 т. IV	Г. 5×Г. 20 т. IV.		
II. Частныя.									
25	Богословская	—	—	—	47.122	—	—	—	
26	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	1.336.107	—	—	—	
27	Варшаво-вѣнская (461 в. вагр. кол.)	—	—	—	3.684.836	—	—	—	
28	Владикавказская	16.108.693	3.652.946	—	104.698	—	—	—	
29	Лодзинская фабричная (40 в. вагр. кол.)	—	—	—	983.486	9,51	152,30	—	
30	Моск.-впнд. (а) С.-Пет.-Впт. п Рыб.-Пск.	72.999	28.179	—	582.458	8,49	112,00	—	
	рыбннская. (б) Москва-Виндава	—	—	—	23.051	3,30	45,40	—	
	(в) Новгородская (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	4.535.769	1.340.806	—	2.920.467	7,08	91,27	—	
32	Моск.-киев- (а) Моск.-Киев.-Ворон.-Полт.	—	—	—	2.847.930	5,04	96,50	—	
	воронеж. (б) Подѣздные пути (уакокол.)	—	—	—	217.877	—	—	—	
33	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва.	5.025.757	1.759.015	—	4.791.508	8,13	121,95	—	
	урал. (б) Покр.-Урал.-Ипк.-Ал. Гай (уак.)	788.946	276.131	—	276.131	—	—	—	
34	Юго-восточныя	4.471.974	1.314.760	—	3.655.618	—	—	—	
Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.		31.004.138	8.371.837	—	21.471.289	8,40	115,16	—	
Тоже . . . " 1905 "		42.811.793	9.224.041	—	16.055.236	7,95	110,30	—	
Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.		96.059.660	27.549.762	—	77.077.404	7,35	119,21	—	
Тоже	" 1905 "	103.349.474	22.791.199	—	61.439.231	7,11	123,14	—	
	" 1904 "	114.705.004	18.838.284	—	51.145.942	7,41	111,90	—	
	" 1903 "	107.899.293	17.514.331	—	48.080.580	7,98	112,30	—	
	" 1902 "	99.911.199	19.293.574	—	49.889.348	7,02	120,55	—	
	" 1901 "	95.858.727	22.571.657	—	55.478.627	7,62	117,84	—	
Изъ нихъ:									
По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.		83.821.587	23.916.291	—	65.018.189	7,00	114,40	—	
Тоже	" 1905 "	95.331.968	21.271.659	—	48.656.794	6,02	103,25	—	
	" 1904 "	107.037.399	17.709.435	—	44.947.462	7,43	107,88	—	
	" 1903 "	100.574.511	16.724.765	—	43.682.233	7,30	110,41	—	
	" 1902 "	93.243.096	18.467.291	—	45.864.775	7,00	118,00	—	
	" 1901 "	90.381.126	21.700.316	—	51.514.823	7,40	114,10	—	
	" 1900 "	88.495.544	19.715.558	—	47.525.993	7,50	109,72	—	
	" 1899 "	69.840.597	13.185.311	—	34.413.203	7,40	94,83	—	
	" 1898 "	67.548.532	11.782.318	—	28.834.997	6,95	87,88	—	
	" 1897 "	61.861.905	9.688.702	—	25.383.725	6,87	86,88	—	
	" 1896 "	60.508.344	7.857.003	—	23.110.690	6,91	87,30	—	

№ ж. д. по порядку.	НЕМЪ УПОТРЕВЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							№ ж. д. по порядку.	
	ОДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.				ОДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.				
	Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ руб-ляхъ.	Нефти.			
	Пудовъ.	Въ руб-ляхъ.	Кубиче-скихъ сажень.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ руб-ляхъ.		
Гр. 17×1000	Гр. 18×1000	Гр. 4×1000	Г. 0×Г. 4×1000	Гр. 25+27.	Г. 19×1000	Г. 20×1000	Гр. 24 т. IV.		
Гр. 22 т. IV.	Гр. 22 т. IV.	Гр. 22 т. IV.	Г. 5×Г. 22 т. IV.		Гр. 24 т. IV.	Гр. 24 т. IV.			
25	804,22	108,93	—	—	—	—	25		
26	1.277,53	115,09	0,002	0,05	108,93	—	26		
27	—	—	—	—	115,14	—	27		
28	—	—	—	—	—	664,88	28		
29	1.166,70	168,50	0,01	0,20	168,70	—	29		
30	1.031,14	264,80	—	—	264,80	—	30а		
	969,82	156,05	—	—	—	498,20	30б		
31	на торфѣ. 1.435,82	132,87	—	—	—	—	31		
	на кам. углѣ п брикетѣ. 1.282,98	230,68	0,02	0,28	132,87	—	31а		
32	1.142,23	191,80	0,08	1,20	230,96	—	32а		
	707,34	120,30	0,11	1,90	193,10	—	32б		
33	1.473,00	239,36	0,005	0,08	122,10	—	33а		
	—	—	—	—	239,44	606,80	33б		
34	1.252,77	119,20	0,14	3,28	122,48	375,17	34		
Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.		1.233,82	166,94	0,07	0,98	167,92	636,72	171,93	
Тоже . . . " 1905 "		1.145,43	129,77	0,13	1,75	131,52	640,43	137,98	
Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.		1.144,22	133,28	0,37	5,96	139,24	579,38	166,17	
Тоже	" 1905 "	1.122,83	116,57	0,14	2,41	118,98	623,82	137,56	
	" 1904 "	938,11	97,23	0,12	1,83	99,06	702,14	115,32	
	" 1903 "	938,90	103,50	0,13	1,92	105,48	623,89	101,27	
	" 1902 "	933,90	110,29	0,11	1,69	112,08	620,27	119,77	
	" 1901 "	951,53	130,49	0,11	1,21	131,70	626,52	147,53	
	Изъ нихъ:								
	По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.		1.052,87	128,93	0,18	1,89	130,82	634,54	181,05
	Тоже	" 1905 "	999,50	107,28	0,18	1,91	109,19	627,08	139,92
		" 1904 "	903,60	96,01	0,11	1,64	97,65	709,47	117,88
		" 1903 "	907,08	103,89	0,12	1,81	105,20	624,85	103,91
" 1902 "		850,45	111,11	0,11	1,72	112,83	632,06	123,20	
" 1901 "		921,27	131,22	0,11	1,12	132,34	628,97	151,01	
" 1900 "		936,59	125,15	0,14	1,98	127,13	647,36	144,22	
" 1899 "		867,87	91,75	0,13	1,66	93,41	712,66	134,63	
" 1898 "		944,71	85,10	0,13	1,71	86,81	632,92	110,40	
" 1897 "		915,78	85,02	0,14	1,80	86,82	619,18	96,97	
" 1896 "		916,00	85,07	0,11	1,46	86,53	661,93	85,95	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1) Въ томъ числѣ 90 куб. саж. дровъ на растопку при нефтяномъ отопленіи по Балтійской ж. д., 13 куб. саж. по Баскунчакской, 222 куб. саж. по Московско-брестской и 1.309 куб. саж. по Средне-азіатской желѣзнымъ дорогамъ.

2) Показанное здѣсь количество дровъ расходовалось при смѣшанномъ отопленіи дровами съ каменнымъ углемъ, а такъ какъ по Забайкальской жел. дорогѣ было и каменно-угольное отопленіе съ дровяной растопкой, то въ выводимыхъ данныхъ (по граф. 22—28) смѣшанное отопленіе показано въ верхней строкѣ а каменно-угольное въ нижней. Тоже въ выводахъ по Московско-казанской жел. дорогѣ—верхняя строка выражаетъ данныя по торфу, а нижняя по каменному углю.

3) По Варшаво-вѣнской ж. дорогѣ показанное въ отчетѣ количество дровъ въ кубическихъ метрахъ и количество угля въ метрическихъ центнерахъ перевычислено въ Отдѣлѣ въ кубическія сажени и въ пуды по нормамъ: 1 куб. метръ = 0,103 куб. саж. и 1 метрической центнеръ = 6,105 пуд.

4) Фашины.

5) За недоставленіемъ свѣдѣній о количествахъ и стоимости матеріаловъ потребленныхъ на отопленіе паровозовъ по Уссурійской жел. дорогѣ въ 1905 году, отчислено изъ данныхъ таблицы V отъ общаго количества дровяного отопленія 65,86% на отопленіе паровозовъ а отъ общаго количества каменнаго угля 86% для той же цѣли, согласно такому же процентному отношенію количества за предшествовавшій годъ; стоимость обоихъ родовъ топлива вычислена по цѣнамъ его, показаннымъ за 1904 годъ и за тотъ же годъ взяты цифры пробѣга паровозовъ по Уссурійской жел. дорогѣ. Эти данныя показаны въ таблицѣ по этой дорогѣ тонкимъ шрифтомъ.

6) По Владикавказской ж. д. кромѣ показаннаго количества 49 куб. саж. дровъ на сумму 209 руб. для растопки расходовался тоже и каменный уголь 1.530 пуд. на сумму 183 р. вмѣстѣ съ мазутомъ 147.772 пуд. на сумму 31.438 руб.

7) Сравнительно большія выводныя количества по растопкѣ объясняются тѣмъ, что въ графахъ 4—6 показаны количества и стоимости растопки нефтяного отопленія, котораго выводы по гр. 29 и 30 даны безъ растопочныхъ количествъ.

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННОГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНІЙ
въ 1906 г.,
РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія,

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Отдѣлу статистики и картографіи Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщений для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вограпокъ и т. п.). Количество это распределено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) (Гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по теплотворной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленного топлива (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минерального топлива, щпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Управленіемъ или Правленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
- 4) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ ж.к. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж.к. дор. и ихъ участковъ къ концу 1906 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь							Итого
			Каменнаго угля соб							
			Антрацита Долецкаго.	Долецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тквибульскаго.	Прочихъ родовъ.	
версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		
1	Дороги общаго значенія. I. Казенныя ж. дор. Балтійская и Псковорижская.									
	Уч. СПб.—Гатч.-Ораниенб.	68	—	12.906	—	—	—	—		
	" Гатчина-Тосно	43	—	22.531	—	—	—	—		
	" Гатчина-Везенбергъ	204	—	760	—	—	—	—		
	" Везенбергъ Балт. пор.-Галсаль	216	—	23.694	—	—	—	—		
	" Тапс.-Рига-Псковъ	475	а)	1.357.311	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ	а) 1006	—	1.417.202	—	—	—	—		
2	Баскунчакская	68	—	715	—	—	—	—		
3	Екатерининская.									
	Уч. Долгинцевскій	255	33.151	4.357.143	—	—	—	—		
	" Екатеринбургскій	234	364.558	10.926.215	—	—	—	—		
	" Гришинскій	126	9.001	2.588.954	—	—	—	—		
	" Пологскій	416	140.483	1.734.145	—	—	—	—		
	" Андѣевскій	253	137.004	9.259.776	—	—	—	—		
	" Таганрогскій	329	218.007	4.279.888	—	—	—	—		
	" Мариупольскій	260	70.830	2.500.509	—	—	—	—		
	" Дебальцевскій	194	264.964	5.559.073	—	—	—	—		
	" Луганскій	221	11.138	1.061.285	—	—	—	—		
	" Попасненскій	285	67.942	4.613.636	—	—	—	—		
	" Никопольскій	164	3.492	246.045	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ	2.737	1.320.570	47.126.669	—	—	—	—		
4	Забайкальская.									
	Уч. Иркутскій	б) (65) 72	—	—	—	—	—	—	Вост.-Сиб и Манчж. 2875940	
	" Слюдянкскій	243	—	—	—	—	—	—	4859621	
	" Верхнеудинскій	237	—	—	—	—	—	—	749191	
	" Хилокскій	254	—	—	—	—	—	—	1180593	
	" Читинскій	245	—	—	—	—	—	—	2267517	
	" Шилкинскій	252	—	—	—	—	—	—	833085	
	" Оловянинскій	126	—	—	—	—	—	—	3472401	
	" Борзинскій	215	—	—	—	—	—	—	5528189	
	Итого по дорогѣ	б) 1.696 (1631)	—	—	—	—	—	—	2176637	
5	Закавказскія. (87 в. узкоколейной).									
	Уч. Потн - Батумъ. - Квиримъ-Тквибули	275	—	5.090	—	—	—	187.259	—	
	" Шаропань-Сачхери	50	—	1.885	—	—	—	29.175	—	
	" Квиримъ-Михайлово-Сурамъ-Вакуріани	127	—	3.909	—	—	—	121.809	—	
	" Мих.-Акт.-Караглист	341	844	15.398	—	—	—	128.745	—	
	" Акт.-Аджи Кабулъ	303	—	2.111	—	—	—	236.907	—	

№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАГОТОПЛИВА.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			Итого	
	ственно.							Итого минеральнаго топлива. Пр. 13—17.	Дровъ на отопленіе п рас-топку.	Дре-весна-го угля.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.
	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.					
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	—	284.387	297.293	—	37.601	—	1.005.279	1.340.173	2.175	1) 3.406	253	
	—	293.724	316.255	—	—	—	534.483	850.738	692	600	524	
	—	244.404	245.164	—	—	—	520.059	765.223	1.319	559	550	
	—	497.139	520.833	—	19.169	—	296.879	836.881	1.401	5.595	371	
	—	927.447	2.284.758	—	10.670	—	—	2.295.428	3.478	1.914	976	
	—	2.247.101	3.664.303	—	67.440	—	2.356.700	6.088.443	9.065	12.074	2.074	
	—	—	715	—	—	—	104.054	104.769	576	450	—	
	—	—	4.390.894	—	3.460	—	—	4.393.754	389	177	—	
	—	—	11.290.773	—	154.876	—	—	11.445.649	2.831	989	10	
	—	—	2.597.955	—	2.709	—	—	2.600.664	526	85	27	
	—	—	1.874.628	—	31.504	—	—	1.906.132	300	314	—	
	—	—	9.396.780	—	10.174	—	—	9.406.954	507	137	276	
	—	—	4.497.895	—	1.995	—	—	4.499.890	412	270	114	
	—	—	2.571.339	—	1.100	—	—	2.572.439	193	163	44	
	—	—	5.824.037	—	7.302	—	—	5.831.339	646	105	165	
	—	—	1.072.423	—	20.813	—	—	1.093.236	94	178	59	
	—	—	4.681.578	—	12.325	—	—	4.693.903	805	176	238	
	—	—	249.537	—	—	—	—	249.537	18	26	—	
	—	—	48.447.239	—	246.258	—	—	48.693.497	6.771	2.620	933	
	—	—	2.875.940	—	1.390	—	—	2.877.330	7.022	26.384	—	
	—	—	4.859.621	—	—	—	—	4.859.621	9.143	17.648	—	
	—	—	749.191	—	—	—	—	749.191	31.592	27.378	—	
	—	—	1.180.593	—	—	—	—	1.180.593	28.569	9.007	—	
	—	—	2.267.517	—	10.054	—	—	2.277.571	36.117	53.230	—	
	—	—	833.085	—	—	—	—	833.085	10.175	7.163	—	
	—	—	3.472.401	—	—	—	—	3.472.401	9.206	12.085	—	
	—	—	5.528.189	—	—	—	—	5.528.189	10.538	3.207	—	
	—	—	21.766.537	—	11.444	—	—	21.777.981	142.362	156.102	—	
	—	—	192.349	—	—	—	1.269.972	1.462.321	805	477	732	
	—	—	31.060	—	—	—	465.185	496.245	122	25	428	
	—	—	125.718	—	94	—	2.065.744	2.191.556	707	562	364	
	—	—	144.987	—	3.520	—	3.175.819	3.324.326	4.166	4.493	933	
	—	—	239.018	—	—	—	2.038.377	2.277.395	948	750	699	

1 № ж. д. дороги по порядку.	2 Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	3 Эксплоатационная длина ж. дор. в п. км. участковъ къ концу 1906 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	4 М И Н Е Р А Л Ъ							9 Ткви-буль-чипхъ родовъ.	10
			5 Каменнаго угля о о б								
			6 Антрацита Донецкаго.	7 Донецкаго.	8 Царства Польскаго.	9 Уральскаго.	10 Подмосковнаго.	11 Тквибульскаго.	12 Прочихъ родовъ.		
13 ВЕРСТЫ.	14 ПУДЫ.	15 ПУДЫ.	16 ПУДЫ.	17 ПУДЫ.	18 ПУДЫ.	19 ПУДЫ.	20 ПУДЫ.	21 ПУДЫ.			
	Уч. Аджы Кабуль-Баку и Нефтяные участки Караг.-Карсъ-Эрив..	149 282	— —	4.851 1.100	— —	— —	— —	180.813 97.234	— —		
	Итого по дорогамъ .	1.532	844	34.344	—	—	—	981.942	—		
6	Куре.-харьк.-севастоп. (30 в. узкоколейной).										
	Уч. Курскъ-Хар.-Обоянь-Купяискъ	397	152.634	10.074.048	—	—	—	—	—		
	„ Харьковъ-Славяискъ.	236	93.869	5.346.091	—	—	—	—	—		
	„ Славян.-Ясинов.-Горл.-Крам.-Поласная . . .	225	76.383	4.054.723	—	—	—	—	—		
	„ Лоз.-Александровскъ.	163	68.274	2.475.543	—	—	—	—	—		
	„ Алекс.-Таган.-Генпч.	244	100.346	3.040.344	—	—	—	—	—		
	„ Таган.-Севастополь .	178	61.380	1.117.385	—	—	—	—	—		
	„ Джалк.-Огод.-Керчь .	230	84.710	901.394	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ .	1.673	637.596	27.009.528	—	—	—	—	—		
7	Либаво-роменская.										
	Уч. Либаво-Муравьево .	86	—	259.575	—	—	—	—	—		
	„ Мурав.-Радзивицк. .	96	—	195.228	—	—	—	—	—		
	„ Радзивиц.-Кошедары .	117	—	84.876	—	—	—	—	—		
	„ Радзивиц.-Калкуны .	186	—	162.413	—	—	—	—	—		
	„ Кошедары-Минскъ .	В(245) 174	—	1.527.221	—	—	—	—	—		
	„ Минскъ-Жлобинъ-Верхутино	В(246) 259	—	357.826	—	—	—	—	—		
	„ Жлобинъ-Гомель . . .	83	—	131.087	—	—	—	—	—		
	„ Гомель-Сновская . . .	91	—	150.615	—	—	—	—	—		
	„ Сновскал.-Бахмачь съ Корюков. в. (пр. т-ву).	105	—	635.417	—	—	—	—	—		
	„ Бахмачь-Ромвы	73	—	352.972	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ .	В) 1.265 (1.323)	—	3857230	—	—	—	—	—		
8	Московско-брестская.										
	Уч. Москва-Можайскъ .	107 ²⁾	730	1.456.665	—	—	—	—	—		
	„ Можайскъ-Омоленскъ .	289	—	2.373.942	374	—	—	—	—		
	„ Смоленскъ-Борисовъ .	236	—	2.135.965	—	—	—	—	—		
	„ Борисовъ-Барановичи .	208	—	2.009.231	—	—	—	—	—		
	„ Барановичи-Врестъ .	185	—	1.030.812	30	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ .	1.025 ²⁾	730	9.006.615	404	—	—	—	—		
9	Моск.-кур. и Нижегородская.										
	Уч. Москва-Сернуховъ .	102	61.735 ³⁾	389.985	—	—	—	—	—		
	„ Серп.-Скунат.-Пеньк.	189	—	413.792	—	—	—	—	—		
	„ Скунатово-Орель . . .	92	—	657.713	—	—	—	—	—		
	„ Орель-Курскъ	184	148.725	1.172.841	—	—	—	—	—		
	„ Моск.-Пѣтушки-Вогор.	153	—	—	—	—	—	—	—		
	„ Пѣтушки-Вязники-Муромъ	286	—	—	—	—	—	—	—		
	„ Вязники-Нижній . . .	133	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ .	1.139	210.460 ³⁾	2634.331	—	—	—	—	—		

Н А Г О Т О П Л И В А.											ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			1 № ж. д. дороги по порядку.	
с т в е н н о.											ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Дрова на отопление и растопку.	Древеснаго угля.		Прочихъ видовъ древеснаго топлива.
Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.						куб. с.	пуды.	куб. с.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	185.664	—	3	—	3.096.667	3.282.334	839	236	886	—	—	—	—	
—	—	98.334	—	—	—	1.354.853	1.453.192	588	221	1.263	—	—	—	—	
—	—	1.017.130	—	3.617	—	13.466.622	14.487.369	8.175	6.764	5.305	—	—	—	—	
—	—	10.226.682	—	37.155	—	—	10.263.837	461	—	2.424	—	—	—	6	
—	—	5.439.960	—	7.250	—	—	5.447.210	1.224	—	1.462	—	—	—	—	
—	—	4.131.106	—	4.325	—	—	4.135.431	275	—	1.430	—	—	—	—	
—	—	2.543.817	—	40.375	—	—	2.584.192	816	—	702	—	—	—	—	
—	—	3.140.690	—	16.021	—	—	3.156.711	818	—	1.081	—	—	—	—	
—	—	1.178.765	—	2.445	—	—	1.181.210	571	—	601	—	—	—	—	
—	—	986.104	—	2.235	—	—	988.339	322	—	502	—	—	—	—	
—	—	27.647.124	—	109.806	—	—	27.756.930	4.487	—	8.202	—	—	—	—	
—	1.170.114	1.429.689	—	25.144	—	—	1.455.133	2.396	1.455	481	—	—	—	7	
—	590.000	785.228	—	12.970	—	—	793.198	1.147	1.429	310	—	—	—	—	
—	370.000	454.876	—	740	—	—	455.616	676	268	236	—	—	—	—	
—	200.000	362.413	—	4.926	—	—	367.339	904	601	501	—	—	—	—	
—	42.000	1.569.221	—	29.113	—	—	1.596.334	9.211	4.786	968	—	—	—	—	
—	—	357.826	—	1.550	—	—	359.376	14.533	2.603	593	—	—	—	—	
—	—	131.087	—	2.502	—	—	133.589	13.469	2.715	537	—	—	—	—	
—	—	150.615	—	418	—	—	151.033	8.624	1.830	565	—	—	—	—	
—	—	635.417	—	17.971	—	—	633.388	3.271	439	169	—	—	—	—	
—	—	352.972	—	9.686	—	—	362.658	2.616	951	185	—	—	—	—	
—	2.372.114	6.229.344	—	103.320	—	—	6.332.664	61.846	17.077	4.545	—	—	—	—	
—	—	1.457.395	—	25.319	—	808.126	2.290.840	11.423	14.360	868	—	—	—	8	
—	—	2.374.316	—	1.713	—	70.056	2.446.085	3.999	5.880	1.281	—	—	—	—	
—	—	2.135.965	—	390	—	—	2.136.355	2.705	5.663	751	—	—	—	—	
—	—	2.009.231	—	2.619	—	12.137	2.024.017	3.321	11.885	773	—	—	—	—	
—	—	1.030.842	—	—	—	—	1.030.842	1.250	1.960	756	—	—	—	—	
—	—	9.007.749	—	30.071	—	890.319	9.928.139	22.698	39.648	4.429	—	—	—	—	
—	—	451.720	—	—	—	2.234.961	2.686.681	2.162	6.833 ⁴⁾	227	—	—	—	9	
—	—	413.792	—	5.375	—	2.450.719	2.869.886	2.464	12.787	424	—	—	—	—	
—	—	657.713	—	—	—	1.149.084	1.806.797	1.078	6.224	206	—	—	—	—	
—	—	1.321.566	—	72.065	—	593.962	1.987.593	1.098	12.449	413	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1.675.201	1.675.201	1.587	9.675	321	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1.771.472	1.771.472	2.882	19.055	639	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1.977.993	1.977.993	2.841	8.998	298	—	—	—	—	
—	—	2.844.791	—	77.440	—	11.853.392	14.775.623	14.112	76.021 ⁵⁾	2.528	—	—	—	—	

№ жѣз. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина жѣз. дор. п ихъ участковъ къ концу 1906 г. (Въ скобкахъ сродняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ъ							Н А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ жѣз. дорогъ по порядку.		
			Каменнаго угля соб							ственно.							ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 13—17.	Дровъ на отопленіе и рас-топку.	Дре-весна-го угля.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.	
			Антра-цита Донец-каго.	Донец-каго.	Царства Поль-скаго.	Ураль-скаго.	Подмо-сков-паго.	Ткви-буль-скаго.	Про-чихъ родовъ.	Сплез-скаго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.						куб. с.	пуды.	куб. с.
14	Привислинокія.	версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	14	
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣт.	356	—	—	5.766.663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.738.816	692	6.824	Шп. дровъ.	
	„ Люблинъ-Ковель	156	—	—	2.023.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.202.488	405	—	420	
	„ Прага-Врестъ	202	—	—	4.129.302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.382.831	715	3.793	105	
	„ Врестъ-Холмъ	112	—	—	377.564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377.564	228	—	452	
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Лапы	195	—	—	593.015	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593.015	160	100	389	
	„ Острол.-Тлуц.-Плява	124	—	—	218.303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218.303	95	—	370	
	„ Люблинъ-Луковъ	104	—	—	329.645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329.645	132	—	264	
	„ Ивапг.-Колюш.-Бодз.	245	—	—	4.687.332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.101.106	234	7.230	282	
	„ Бяпвъ-Домброва	208	—	—	2.244.861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.374.587	116	—	150	
	„ Сѣдлецъ-Андреевцы	ж)(152)179	—	—	286.410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286.410	542	—	142	
	Итого по дорогамъ	ж) 1.881 (1.824)	—	—	20.656.445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.610.725	3.319	17.947	252	
15	Риго-орловская (съ Риго-тукумской).																				15	
	Уч. Можейки-Мюльграб.-																					Ст. шпалы и брусья.
	Тукумъ-Дамба Гавань	215	—	—	991.382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.757.927	6.662	2.713	1.057	
	„ Рига-Полоцкъ	355	—	—	911.186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.762	3.789	14.045	837	
	„ Полоцкъ-Смоленскъ	222	—	—	1.467.030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.202	12.005	4.265	895	
	„ Смолен.-Брян.-Людв.	275	—	—	359.595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.478	379.638	10.452	5.048	
	„ Брянскъ-Орель	125	—	—	421.877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.078	436.988	15.675	2.940	
	„ Витебскъ-Жлобннъ	268	—	—	1.970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.158	14.024	10.054	828	
	Итого по дорогамъ	1.460	—	—	4.153.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112.259	6.934.162	58.637	29.839	
16	Самаро-златоустовск. (80 в. узкок.).																				16	
	Уч. Батраки-Сарай Гиръ.	351	897	—	18.397	—	152.822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.966.443	4.143.223	7.172	18.042	
	„ Сарай Гиръ-Юматово	230	599	—	12.282	—	102.025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.648.052	2.766.405	4.788	12.045	
	„ Юмат.-Берд.-Катавъ	260	633	—	13.589	—	112.879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.929.760	3.060.705	5.297	13.327	
	„ Берд.-Челяб.-Бакаль.	381	968	—	19.861	—	164.978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.281.957	4.473.339	7.743	19.477	
	Итого по дорогамъ	1.222	3.127	—	64.129	—	532.704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.826.212	14.444.172	25.000	62.891	
17	С.-Петербург.-варшавская																				17	
	Уч. С.-Петербур.-Луга	131	—	—	56.529	—	116.453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132.645	384.103	38.354	10.292	
	„ Луга-Корсовка-Сита	314	—	—	4.166	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.678	28.320	18	
	„ Корсовка-Вильно	284	—	—	28.425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.936	22.740	3.170	
	„ Вильно-Поръч.-Верж.-																					
	Олита	295	—	—	487.408	—	682.968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.173	2.707.524	18.820	
	„ Поръчье-Варшава съ																					
	Завѣманск. лпшями	486	810	—	97.004	—	2.686.533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.928.170	10.203	708	
	Итого по дорогамъ	1.510	810	—	673.532	—	3.485.984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146.920	6.061.411	118.437	
18	Сибирская.																				18	
	Уч. Челябинскъ-Шумиха	118	—	—	—	—	2.563.179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.568.679	1.418	20	
	„ Шумиха-Макушино	246	—	—	—	—	2.981.368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.499.068	1.878	2	
	„ Макуш.-Исилькуль	254	—	—	—	—	911.196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.402.610	2.277	—	
	„ Исилькуль-Татарская	287	—	—	—	—	1.173.596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.449.240	3.110	62	
	„ Татарск.-Чулымъ	306	—	—	—	—	3.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.715.722	2.151	5	
	„ Чулымъ-Болотвал	241	—	—	—	—	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.284.812	2.056	4	
	„ Болотп.-Ижморская-																					
	Черемошники	325	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.704.465	2.702	12	
	„ Ижморская-Красная	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.943.808	2.042	79	
	„ Красная-Сорокино	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.131.577	4.245	21	
	„ Сорокино-Тинская	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.386.439	4.413	17	
	„ Тинская-Хингуй	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.596.495	4.277	40	

1 № ж. д. дорогъ по порядку.	2 Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	3 Эксплоатационная длина ж. д. и ихъ участковъ къ концу 1906 г. (въ скобкахъ средня годовая).	4 М И Н Е Р А Л Ъ Каменнаго угля соб							10
			5 Антрацита Донецкаго.	6 Донецкаго.	7 Царства Польскаго.	8 Уральскаго.	9 Подмосковнаго.	10 Тявнбульскаго.	11 Прочихъ родовъ.	
1-23	» Казат. - Волоч. - Ванярка-Окипча	516	2.224	4.411.566	51.307	—	—	—	—	—
	» Ванярка-Раздѣльная-Флорешты	299	—	3.209.316	23.715	—	—	—	—	—
	» Бирзула-Елисаветгр.	(300) 318	2.247	2.413.595	31.149	—	—	—	—	—
	» Разд. Бенд.-Унг.-Рени.	485	—	1.912.540	56.481	—	—	—	—	—
	» Раздѣл. Одес. п гор. вѣт.	129	6.763	2.049.307	109.560	—	—	—	—	—
	» Флор. Окипча.-Новосел.	244	—	1.302.262	14.888	—	—	—	—	—
	» Фаст.-Знам.-Черкасы	333	—	3.750.410	17.420	—	—	—	—	—
	» Вани.-Хрпстип.-Цвѣт.	252	—	1.744.707	13.085	—	—	—	—	—
	» Киев.-Фаст.-Корост.	203	694	2.660.799	134.209	—	—	—	—	—
	» Корост.-Ковель-Ровно.	(330) 356	—	193.191	9.467	—	—	—	—	—
	» Итого по дорогамъ	(4219) 4.269	11.958	32.201.641	648.455	—	—	—	—	—
	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) въ 1906 г.	39.951	2.620.657	150224507	24 868.088	23700164	9.588.888	981.942	70921397	—
	Тоже . . . » 1905 „	37.810	3.290.786	138485248	21.366.546	18233067	6.870.465	1117004	73219133	—
	Изъ вѣхъ:									
	По казен. ж. д. (Азіат. Росс. . въ 1906 „	9.289	—	595.303	—	7.634.339	—	—	70921397	—
Заб. Сиб., Ср.-аз. п Тамк. Тоже . . . » 1905 „	8.498	7.987	255.356	—	4.417.120	—	284.033	73219133	—	
Европ. Росс. . въ 1906 г.	30.662	2.620.657	149629204	24 868.088	16065825	9.588.888	981.942	—	—	
Тоже . . . » 1905 „	29.312	3.282.799	138229892	21.366.546	13815947	6.870.465	832.971	—	—	
Сверхъ того:										
24 Уссурійская (по врем. экспл. Кит.-Вост. ж. д.).								Уссур.		
Уч. Владив.-Спас.-Гродек.	340	—	—	—	—	—	—	2252392	—	
» Спаская-Викниъ	273	—	—	—	—	—	—	580.798	—	
» Викни.-Хабар.-Прист.	223	—	—	—	—	—	—	198.975	—	
Итого по дорогѣ въ 1906 г.	836	—	—	—	—	—	—	3032165	—	
Тоже . . . » 1905 „	836	—	—	—	—	—	—	4036268	—	
II. Частныя ж. дор.										
25 Богословская ²⁾	197	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Бѣлгородъ-сумская	147	6.190	449.226	—	—	—	—	—	—	
27 Варшаво-вѣнская										
Уч. Варш.-Петрок. (загр. к.)	135	—	—	6.300.836	—	—	—	—	—	
» Пет.-Гран.-Сосп. (з. к.)	167	—	—	7.043.313	—	—	—	—	—	
» Скерп.-Ал.-Цѣх. (з. к.)	155	—	—	1.784.880	—	—	—	—	—	
» Варш.-Калишск.-Лодзь.	131	—	—	982.767	—	—	—	—	—	
» Лодзь-Калишнъ	115	—	—	876.240	—	—	—	—	—	
Итого по дорогѣ	703	—	—	16.988.036	—	—	—	—	—	
28 Владикавказская.										
Уч. Ростов.-Тихорѣцкая.	171	758.149	68.359	—	—	—	—	—	—	
» Тихорѣц.-Невинномыс. Ставрополь-Екатерип.	466	859.535	36.470	—	—	—	—	—	—	

11 П А Г О Т О П Л И В А.											19 ДРЕВЕНОГО Топлива.			1 № ж. д. дорогъ по порядку.			
12 с т в е н н о.											13 ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 13-17.				14 Дровъ на отопленіе и растопку.	15 Дре-веспа-го угля.	16 Прочихъ видовъ древеснаго топ-лива.
17 Силезскаго.	18 Англійскаго.	19 Итого собств. наменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. вполнит.)	20 Брикета	21 Кокса.	22 Торфа.	23 Нефти.	24 Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	25 куб. с.	26 ПУДЫ.	27 куб. с.							
254.107	192.073	4.911.277	—	891	—	—	4.912.168	4.236	273	1.060							
249.538	21.497	3.504.066	—	1.858	—	—	3.505.924	3.924	241	814							
62.637	13.627	2.523.255	—	857	—	—	2.524.112	892	1.555	216							
13.795	143.844	2.126.660	—	605	—	—	2.127.265	2.072	2.187	799							
240.428	368.629	3.774.687	—	49.077	—	—	3.823.764	1.941	3.165	409							
243.993	41.134	1.602.277	—	—	—	—	1.602.277	1.521	771	510							
103.052	33.422	3.904.304	—	16.953	—	—	3.921.257	2.038	60	480							
131.771	80.139	1.969.702	—	400	—	—	1.970.102	1.475	1.147	374							
224.806	81.836	3.102.344	—	30.053	—	—	3.132.397	5.432	12.787	427							
20.395	120	123.173	—	1.490	—	—	124.663	14.144	1.208	710							
2393381	1.297.485	36.552.920	—	105.987	—	—	36.658.907	75.944	34.552	7.197							
4292345	16013183	303211171	—	1203337	30.376	73.381.026	377.825.910	841.057	769.972	87.613							
1048546	1.255.017	264885812	—	845.957	1.572	66.860.425	332.593.766	819.525	775.378	73.511							
—	—	79.151.039	—	40.524	—	14.770.912	93.962.475	195.955	180.129	12.130							
—	—	78.183.529	—	13.327	—	10.253.032	88.450.038	331.993	285.930	492							
4292345	16013183	224060132	—	1162813	30.376	58.610.114	283.863.435	645.102	589.843	75.483							
1048546	1.255.017	186702183	—	832.630	1.572	56.607.348	244.143.728	487.532	290.048	73.019							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	2.340.481	4.592.873	—	—	—	—	4.592.873	10.374	372	557							
—	236.481	817.279	—	—	—	—	817.279	4.623	67	430							
—	104.610	303.585	—	—	—	—	303.585	7.275	86	414							
—	2.681.572	5.713.737	—	—	—	—	5.713.737	22.272	525	1.401							
—	—	4.036.268	—	—	—	—	4.036.268	17.531	28	2.196							
541.953	—	6.842.789	—	74.685	—	—	6.917.474	130	16.929	91							
7.500	—	7.050.813	—	2.514	—	—	7.053.327	124	453	131							
5.200	—	1.790.080	—	3.771	—	—	1.793.851	72	270	106							
2.600	—	985.367	—	6.285	—	—	991.652	31	1.512	40							
500	—	876.740	—	890	—	—	877.630	22	148	41							
557.753	—	17.545.789	—	88.145	—	—	17.633.934	379	19.312	409							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	826.508	—	—	—	1.974.287	2.800.795	434	3.622	384							
—	—	896.005	—	—	—	4.427.182	5.323.187	1.422	3.200	883							

1	2	3	4							10
			М И Н Е Р А Л Ь							
			Каменнаго угля соб							
Название дорогъ и участковъ прѣбѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина жѣл. дор. и ихъ участковъ къ концу 1906 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	Антрацита	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тѣвнбульскаго.	Прочихъ родовъ.		
		Версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		
Уч. Невин.-Владик.-Кисл.	352	638.109	11.023	—	—	—	—	—		
„ Веслапъ-Петровскъ .	250	541.332	5.428	—	—	—	—	—		
„ Тихорѣцк.-Новоросс.	254	607.841	96.049	—	—	—	—	—		
„ Тихорѣцк.-Царицынъ .	502	642.276	14.097	—	—	—	—	—		
„ Петровскъ-Баладжары	338	535.413	9.483	—	—	—	—	—		
Итого по дорогѣ .	2.333	4.582.655	240.915	—	—	—	—	—		
29 Лодзинская (фабричн.)										
Уч. Кол.-Лод. Фаб. (загр. к.).	26	—	—	792.175	—	—	—	—		
„ Оловъ.-Лодзь Калпшск. п Видя.-Лодзь-Колюш.	48	—	—	188.067	—	—	—	—		
Итого по дорогѣ .	74	—	—	980.242	—	—	—	—		
30 Моок.-винд.-рыбин.										
а) С.-Петербур.-Витебскъ и Рыбинскъ-Псковъ съ Новгородск. узк.										
Уч. С.-Петербур.-Оредежъ .	121	—	—	—	—	—	—	—		
„ Ор.-Новос.-Иск.-Пола	476	—	—	—	—	—	—	—		
„ Новосок.-Витебскъ .	138	—	—	—	—	—	—	—		
„ Пола-Вѣжецкъ	287	—	2.583	—	—	—	—	—		
„ Вѣжецкъ - Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—	—	—		
„ Краси. Холмъ-Кашинъ	217	—	64.277	—	—	—	—	—		
„ Ст. Русса-Чудово (узк.)	157	—	2.937	—	—	—	—	—		
Итого по дорогѣ .	1.396	—	69.797	—	—	—	—	—		
б) Москва-Виндава.										
Уч. Москва-Чисмена	102	21.026	932.288	—	—	—	—	—		
„ Чисмена-Земцы	241	5.550	86.667	—	—	—	—	—		
„ Земцы-Розеновская .	268	9.150	4.441	—	—	—	—	—		
„ Розеновская-Тукумъ .	330	6.750	1.450	—	—	—	—	—		
„ Тукумъ-Виндава . . .	109	4.853	159.113	—	—	—	—	—		
Итого по дорогѣ .	1.050	47.329	1.183.959	—	—	—	—	—		
31 Московско-казанская. (съ уч. Орѣховскимъ).										
Уч. Москва - Голутвинъ-Озеры	177	3.727	921.440	—	—	—	—	—		
„ Голутв.-Ряз.-Зарайск.	104	22	1.222.575	—	—	—	—	—		
„ Рязань-Сасово	171	55	1.633.819	—	—	—	—	—		
„ Сасово-Арапово	140	—	925.381	—	—	—	—	—		
„ Арапово-Рузаевка . . .	81	—	79.012	—	—	—	—	—		
„ Рузаевка-Иенза	130	—	483	—	—	—	—	—		
„ „ Алатырь	171	—	393.783	—	—	—	—	—		
„ Алатырь-Свияжскъ . .	186	—	21.252	—	—	—	—	—		
„ Свияжскъ-Казань . . .	39	—	424	—	—	—	—	—		
„ Рузаевка-Базарная . .	134	10	215	—	—	—	—	—		
„ Базарная-Батраки . .	164	—	2.590	—	—	—	—	—		
„ Иенза-Симбирскъ . . .	154	55	1.056	—	—	—	—	—		
„ Кустаревка-Земетч. . .	96	—	140	—	—	—	—	—		
„ Тимирязево-Арзамасъ .	164	—	1.760	—	—	—	—	—		
„ Арзамасъ Н. Новгор.	121	—	260	—	—	—	—	—		
„ Орѣховскій п. п.	38	—	600	—	—	—	—	—		
Итого по дорогѣ	2.070	3.869	5.204.790	—	—	—	—	—		

11	12	13	14	15	16	17	18	19			21
								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
								Дровъ на отопленіе и рас-топку.	Дре-веспа-го угля.	Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.	
Н А Г О Т О П Л И В А.							ИТОГО			куб. саж.	
ст вен но.							минераль-наго топ-лива.				
Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Гр. 13-17.	куб. с.	пуды.	куб. саж.	
—	—	649.132	—	—	—	3.481.966	4.131.098	970	759	571	
—	—	546.760	—	—	—	2.097.380	2.644.140	680	446	394	
—	—	703.890	—	—	—	2.128.030	2.831.920	775	714	815	
—	—	656.373	—	—	—	2.347.212	3.003.585	902	931	954	
—	—	544.902	—	—	—	2.327.903	2.872.805	845	764	948	
—	—	4.823.570	—	—	—	18.783.960	23.607.530	6.088	10.436	4.942	
—	—	792.175	—	6.642	—	—	798.817	25	1.460	90	
—	—	188.067	—	—	—	—	188.067	10	—	—	
—	—	980.242	—	6.642	—	—	986.884	35	1.460	90	
—	181.541	181.541	485.578	705	—	43.033	710.857	9.644	293	496	
—	3.673	3.673	6.265	—	—	14.145	24.083	23.034	693	1.143	
—	1.700	1.700	—	—	—	5.597	7.297	6.580	290	568	
—	—	2.583	—	—	—	8.560	11.143	18.509	462	712	
—	—	64.277	3.900	13.366	—	102.525	184.068	17.587	2.418	787	
—	—	2.937	—	—	—	1.968	4.905	2.624	—	396	
—	186.914	256.711	495.743	14.071	—	175.828	942.353	77.978	4.159	4.102	
—	—	953.314	9.000	651	—	122	963.087	5.830	882	71	
—	—	92.217	—	17.700	—	—	109.917	9.001	2.114	82	
—	—	13.591	—	240	—	—	13.831	14.852	5.563	42	
—	—	8.220	—	1.132	—	—	9.332	8.928	306	185	
—	11.617	175.583	—	30	—	—	175.613	4.720	959	142	
—	11.617	1.242.905	9.000	19.753	—	122	1.271.780	43.331	10.124	522	
—	—	925.167	143.697	65.465	—	984.837	2.119.166	4.715	13.786	367	
—	—	1.222.597	382.813	—	—	251.535	1.856.945	1.389	444	251	
—	—	1.633.874	529.383	450	100	884.647	3.048.454	2.369	5.569	355	
—	—	925.381	334.145	—	—	454.901	1.714.427	1.446	3.404	149	
—	—	79.012	69.540	—	—	223.216	371.768	801	208	16	
—	—	483	205.978	—	—	132.308	338.769	667	107	273	
—	—	393.783	—	—	—	1.058.147	1.451.930	4.158	2.075	142	
—	—	21.252	—	1.877	—	49.334	72.463	8.526	3.978	149	
—	—	424	—	—	—	—	424	1.968	371	235	
—	—	225	—	—	—	296.539	296.764	1.888	107	265	
—	—	2.590	—	1.445	—	914.945	918.980	1.445	1.084	417	
—	—	1.111	—	—	—	—	1.111	2.731	503	273	
—	—	140	—	—	262.147	—	262.287	478	672	134	
—	—	1.760	—	—	—	—	1.760	5.324	128	191	
—	—	260	—	—	—	—	260	2.939	1.116	388	
—	—	600	—	—	—	3.309	43.444	49	86	29	
—	—	5.208.659	1.665.556	69.237	265.556	5.293.853	12.502.861	40.892	33.748	3.634	

1	2	3	4							10
			М И Н Е Р А Л Ь							
			Каменнаго угля соб							
Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж.ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1906 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	Антрацита	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тквнбульскаго.	Прочихъ родовъ		
		пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		
32	Московско-кѣво-воронежская. (619 в. узкоколейная).	ВЕРСТЫ.								
Уч.	Московский	114	9.226	1.280.962	—	—	—	—	—	
"	Малорославецкій	130	3.678	1.596.055	—	—	—	—	—	
"	Брянскій	213	4.343	1.951.137	—	—	—	—	—	
"	Курскій	408	5.386	3.520.132	—	—	—	—	—	
"	Воронежскій	240	7.043	1.399.500	—	—	—	—	—	
"	Копотонскій	445	6.467	2.639.545	—	—	—	—	—	
"	Кѣвскій	115	8.931	2.005.939	—	—	—	—	—	
"	Чернигов. - Дибирь - Красн.	268	—	627.319	—	—	—	—	—	
"	Полтавскій	315	—	2.946.671	—	—	—	—	—	
"	Пироговскій	92	—	224.168	—	—	—	—	—	
"	Итого по дорогѣ	2.340	45.074	18.191.428	—	—	—	—	—	
33	Рязанско-уральская. (681 в. узкоколейной).									
Уч.	Рязань-Рязскъ	114	2.071	1.107.823	—	101.230	—	—	—	
"	Рязскъ-Козловъ	97	8.862	3.116.978	—	143.292	—	—	—	
"	Козл.-Кпрсан.-Ипжвинно-Уварово	301	22	1.748.617	—	78.710	—	—	—	
"	Кпрс.-Ртищев.-Пенза-Беков.-Таволж.-Турки	357	231	2.027.145	—	466.044	—	—	—	
"	Ртищ.-Аткар.-Балап.-Карабулакъ	302	254	1.176.489	—	153.479	—	—	—	
"	Аткарскъ-Саратовъ	134	2.212	1.170.382	—	6.610	—	—	—	
"	Уварово-Рудня	222	1.854	918.268	—	860	—	—	—	
"	Рудня-Камышпль	142	—	18.641	—	139.250	—	—	—	
"	Карабулакъ-Вольскъ	106	—	137.947	—	—	—	—	—	
"	Покров.-Ерш.-Алекс. Гай (узк.)	341	—	19.579	—	—	—	—	—	
"	Чалык.-Уральск. (узк.)	158	—	4.553	—	328	—	—	—	
"	Ершовъ-Чалыкля-Николаевскъ (узк.)	167	—	862	—	—	—	—	—	
"	Волово-Астала-Копюш.	137	96	1.348.540	—	179.073	—	—	—	
"	Богоявл. - Астаново - Астаново-Елецъ - Рязенбургъ-Павелецъ	240	72	147.187	—	171.430	—	—	—	
"	Богоявл.-Сосновка	79	—	1.335	—	81.190	—	—	—	
"	Смол.-Спасъ Демепск.	133	—	18.171	—	510	—	—	—	
"	Спасъ Демеп.-Волово	279	—	4.149	—	128	—	—	—	
"	Москва - Кашира-Павелецъ-Венець	291	13.839	3.136.672	—	5.361	—	—	—	
"	Итого по дорогѣ	3.600	29.512	16.103.268	—	1540495	—	—	—	
34	Юго-восточная.									
Уч.	Орель-Изм. (пр.каз.)	145	118.822	606.343	—	—	—	—	—	
"	Изм.-Гряз.-Ел. (пр.каз.)	150	486.611	1.778.764	—	—	—	—	—	
"	Козл.-Усмань-Мордово	181	346.523	2.409.266	—	—	—	—	—	
"	Мордов.-Филоп.-Урюп.	261	147.662	288.664	—	—	—	—	—	
"	Филоново-Логъ	155	43.359	412.106	—	—	—	—	—	
"	Логъ-Цариц. съ вѣт. Волжск., Городищ. и Солиной Цирь	261	289.309	429.078	—	—	—	—	—	

11	12	13	14	15	16	17	18	19			21	1												
								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.																
								Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.														
И Т О П Л И В А.												Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.
С т в е н н о .																								
Силезскаго.	Английскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Бринета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.											
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	пуды.											
—	158.035	1.448.223	28.037	—	—	9.188	1.485.448	326	589	—	—	—	—											
—	203.237	1.802.970	12.000	—	—	9.454	1.824.424	301	663	—	—	—	—											
—	442.774	2.398.254	—	—	—	11.182	2.409.436	521	1.353	—	—	—	—											
—	—	3.525.518	—	—	—	14.530	3.540.048	551	1.653	—	—	—	—											
—	—	1.406.543	—	—	—	14.989	1.421.532	522	1.218	—	—	—	—											
—	—	2.646.012	214.743	4.100	—	17.446	2.882.301	684	10.416	—	—	—	—											
—	—	2.014.870	—	—	—	8.671	2.023.541	387	606	—	—	—	—											
—	—	627.319	—	—	—	8.400	635.719	378	1.185	—	—	—	—											
—	—	2.946.671	—	2.260	—	—	2.945.931	263	439	—	—	—	—											
—	—	224.168	—	—	—	—	224.168	36	—	—	—	—	—											
—	804.046	19.040.548	254.780	6.360	—	93.860	19.395.548	3.969	18.122	—	—	—	—											
—	—	1.121.124	—	1.179	—	69.998	1.282.301	868	2.421	—	—	—	—											
—	—	3.269.062	—	49.139	—	1.511.942	4.830.143	1.799	17.366	—	—	—	—											
—	—	1.827.349	—	9.719	—	473.976	2.311.044	2.030	2.707	—	—	—	—											
—	—	2.493.420	—	11.586	—	634.156	3.139.162	2.401	2.536	—	—	—	—											
—	—	1.330.222	—	5.486	—	217.731	1.553.440	1.464	1.501	—	—	—	—											
—	—	1.179.204	—	35.651	—	1.461.892	2.676.647	3.172	14.834	—	—	—	—											
—	—	920.932	—	8.968	—	1.074.986	2.004.936	1.393	1.324	—	—	—	—											
—	—	157.891	—	1.465	—	122.284	281.640	530	731	—	—	—	—											
—	—	137.947	—	881	—	40.334	179.162	655	412	—	—	—	—											
—	—	19.579	—	24.910	—	—	889.094	933.583	1.247	4.097	—	—	—											
—	—	4.881	—	3.079	—	—	284.541	292.502	820	1.328	—	—	—											
—	—	862	—	—	—	—	10.881	11.743	695	1.377	—	—	—											
—	—	1.527.709	—	4.120	—	—	256.531	1.788.360	1.657	1.199	—	—	—											
—	—	318.639	—	844	—	—	67.984	387.516	602	608	—	—	—											
—	—	95.525	—	1.910	—	—	67.705	165.140	1.393	531	—	—	—											
—	—	18.631	—	1.301	—	—	86.304	106.286	5.475	1.361	—	—	—											
—	—	4.277	—	432	—	—	364.537	369.246	13.035	986	—	—	—											
—	—	3.155.871	—	5.827	—	—	878.371	4.040.069	2.053	2.860	—	—	—											
—	—	17.673.275	—	166.398	—	—	8.513.247	26.352.920	41.289	58.779	—	—	—											
—	—	725.165	—	—	—	—	106.995	832.160	699	1.483	—	—	—											
—	—	2.265.275	1.747	543	—	—	156.096	2.423.661	947	3.446	—	—	—											
—	—	2.755.789	2.903	60	—	—	577.541	3.336.393	1.567	1.013	—	—	—											
—	—	436.326	—	1.512	—	—	1.153.132	1.595.970	890	5.604	—	—	—											
—	—	485.465	—	—	—	—	207.159	629.624	319	317	—	—	—											
—	—	718.387	—	—	—	—	1.273.231	1.991.618	1.369	1.583	—	—	—											

1	2	3	4							10
			М И Н Е Р А Л Ь							
			Каменного угля соб							
Название дорог и участков пробѣга паровозов.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1906 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тявнбульскаго.	Прочихъ родовъ.		
									Версты.	пуды.
Уч. Усмань-Воронежъ-Масловка-Анна-Рамонь .	184	278.305	866.658	—	—	—	—	—		
„ Масловка - Евдоково-Мандрово-Хрѣпная-Короткоякъ .	315	222.841	3.835.822	—	—	—	—	—		
„ Евдоково-Чертково .	176	937.577	1.738.339	—	—	—	—	—		
„ Чертково-Звѣрево .	172	1.036.473	1.238.126	—	—	—	—	—		
„ Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Груш., Киз. и Атюктинской .	153	2.115.355	603.504	—	—	—	—	—		
„ Харьк.-Купян.-Мандр.	216	179.589	2.265.261	—	—	—	—	—		
„ Хрѣн.-Валаш.-Калачъ .	318	199.915	1.436.971	—	—	—	—	—		
„ Валуики-Елецъ	310	233.683	1.197.566	—	—	—	—	—		
„ Лихая-Чиръ	244	401.069	1.483.273	—	—	—	—	—		
Итого по дорогѣ	3.244	7.036.993	20.619.741	—	—	—	—	—		
Вообще по частнымъ ж. д. (II) въ 1906 г.	17.154	1175.1622	62.063.124	17.968.278	—	1.540.495	—	—		
Тоже „ 1905 „	16.957	7.896.272	34.585.677	15.566.600	—	38.207	—	—		
Вообще по всемъ ж. д. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.	57.941	14372279	212287631	42.836.366	23700164	11.129.333	981.942	73953562		
Изъ нихъ по ж. д. общаго значенія Европейской Россіи:	Въ 1905 г.	55.603	11187058	173070925	36.933.199	18233067	6.903.672	1117004	77255401	
	„ 1904 „	54.280	10750777	168097297	42.685.735	17094179	6.924.961	1178014	50130295	
	„ 1903 „	53.091	10627390	155723916	41.556.869	12642479	6.453.456	993.410	33278749	
	„ 1902 „	52.555	11346099	145808285	38.708.393	13757322	6.356.843	924.066	29262317	
	„ 1901 „	51.464	9.900.313	120914873	35.380.692	11087268	6.761.918	811.442	18784879	
	„ 1906 „	47.816	14372279	211692328	42.836.366	16065825	11.129.333	981.942	—	
	„ 1905 „	46.269	11179071	172815569	36.933.199	13815947	6.908.672	832.971	—	
	„ 1904 „	46.444	10741389	168097294	42.685.735	12010690	6.924.961	1023985	—	
	„ 1903 „	45.325	10601309	155548577	41.556.869	10007857	6.453.456	933.410	—	
	„ 1902 „	44.791	11336627	145767363	38.708.393	10425328	6.356.843	924.066	—	
	„ 1901 „	43.714	9.998.798	120908339	35.380.692	9.657.271	6.761.918	811.442	—	
	„ 1900 „	41.462	10842571	97.821.825	40.330.709	8.131.177	7.206.667	728.918	—	
	„ 1899 „	40.268	11778691	89.945.599	35.012.525	8.421.124	4.227.700	738.721	—	
„ 1898 „	37.189	8.076.654	94.042.224	30.392.400	7.189.570	4.067.677	667.882	—		
„ 1897 „	35.119	5.928.591	79.015.163	28.568.165	5.989.830	4.910.000	385.992	—		
„ 1896 „	33.736	6.429.287	67.340.722	20.177.188	5.334.279	3.249.809	506.542	—		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21											
											Н А Г О Т О П Л И В А .										
											с т в е н н о .							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13—17.	Дровъ на отопленіе н рас-топку.	Дре-весна-го угля.	Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.											
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.											
—	—	1.144.963	105.173	18.866	—	627.493	1.896.495	927	4.162	326											
—	—	4.058.663	4.102	—	—	10.314	4.073.082	1.012	1.167	1.171											
—	—	2.675.916	8.945	—	—	15.264	2.700.125	804	576	573											
—	—	2.274.599	944	2.700	—	460.582	2.738.875	790	344	568											
—	—	2.718.859	4.200	—	—	3.798	2.726.857	727	1.308	519											
—	—	2.444.850	—	20	—	220	2.445.090	989	522	844											
—	—	1.636.886	—	—	—	250.321	1.887.207	1.085	1.099	698											
—	—	1.431.249	—	—	—	2.100	1.433.349	722	741	717											
—	—	1.884.342	—	—	—	129	1.884.471	790	603	573											
—	—	27.656.734	128.064	23.701	—	4.849.478	32.657.977	13.637	23.968	8.782											
557.753	1.002.577	94.883.849	2.553.143	394.897	265.556	37.710.348	135.807.793	227.783	180.199	28.503											
766.300	—	50.956.837	55.401	308.297	749.600	50.334.792	110.301.199	191.972	126.057	45.828											
4850098	19697332	403808757	2.533.143	1598234	295.932	111091374	519.347.440	1091112	950.696	117.517											
1814846	1.255.017	327775189	55.401	1154254	751.172	117195217	446.931.233	1029028	901.463	121.535											
35	1.523	296862816	146.789	1751353	495.532	129256414	428.512.904	935.890	847.405	117.437											
38.834	291.700	261606803	466.681	1775910	441.125	121036580	385.327.099	876.965	787.464	123.299											
2112272	3.894.260	252170057	431.685	1384463	510.335	111922582	366.419.122	892.997	791.055	120.954											
2516502	20419589	226577476	468.348	1132130	101.105	107266636	335.545.695	892.960	996.117	116.389											
4850098	17015760	318943981	2.553.143	1557710	295.932	96.320.462	419.671.228	872.885	770.042	103.986											
1814846	1.255.017	245555292	55.401	1140927	751.172	106942135	354.444.927	579.504	416.105	118.847											
35	1.523	241485615	146.789	1748493	495.532	119622275	363.798.704	712.667	694.972	105.782											
38.834	291.700	225492012	466.681	1764150	441.125	111886627	340.050.595	753.014	658.181	108.911											
2112272	3.894.260	219525152	431.685	1283769	499.882	103802713	325.543.201	758.333	702.063	106.623											
2516502	20419589	206354551	468.348	1117451	101.105	100539280	308.580.735	741.735	851.300	104.793											
4892829	26779511	196734207	916.276	1134491	46.013	98.625.779	297.456.766	775.762	750.442	108.764											
1185862	19747417	171057659	90.722	1062951	54.818	78.231.878	250.498.028	731.731	706.836	97.161											
234.014	280.592	144951013	33.023	1035852	139.280	73.121.335	219.280.503	741.066	754.657	91.583											
231.481	325.819	125355041	261.297	984.690	981.184	71.588.469	199.160.681	754.604	732.092	78.948											
233.698	801.970	112973495	333.642	957.806	1.021.833	62.579.149	177.865.925	776.096	541.266	91.635											

1—34 25—34

1—34 25—34

1 Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добы- ванія каменнаго угля.	2 Единица печисле- исчисле-	3 Количество потребленія.	4 Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	5 Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
Дороги общаго значенія.				
I. По дорогамъ казеннымъ:				
<i>По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	1.417.202	Смѣшанныя. 110	12.884
" " Англійскій	"	2.247.101	132	17.023
Нефтяные остатки	"	2.356.700	68,96	34.175
Коксъ	"	67.440	100	674
Древесный уголь	"	12.074	95,88	126
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	9.065	1	9.065
Старья шпалы	"	2.674	2	1.337
Всего топлива	—	—	—	75.284
<i>По Баскунмакской дорогѣ (№ 2).</i>				
Каменный уголь Довецкій	пуд.	715	Сосновыя. 100	7
Нефтяные остатки Вапцискаго района	"	104.054	80	1.292
Древесный уголь	"	450	100	5
Дрова сосновыя	куб. саж.	576	1	576
Всего топлива	—	—	—	1.880
<i>По дорогѣ Екатеринбургской (№ 3).</i>				
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	1.320.570	Смѣшанныя. 100	13.206
Каменный уголь Донецкихъ копей	"	47.126.669	100	471.267
Коксъ	"	246.258	105	2.345
Древесный уголь	"	2.620	110	24
Дрова	куб. саж.	6.771	1	6.771
Фашины	"	933	4	233
Всего топлива	—	—	—	493.846
<i>По дорогѣ Забайкальской (№ 4).</i>				
Каменный уголь Манчжурскихъ Джалайпор- скихъ копей	пуд.	131.495	Смѣшанныя. 300	438
Каменный уголь Вост.-сибирскихъ Черемховскихъ копей	"	9.354.430	150	62.363
Каменный уголь Вост.-сибирскихъ Танхойскихъ, Толбашинскихъ и Петровскихъ копей	"	12.280.612	230	53.394
Коксъ	"	11.444	88	130
Древесный уголь	"	156.102	79,6	1.961
Дрова	куб. саж.	142.362	1	142.362
Всего топлива	—	—	—	260.648
<i>По дорогамъ Закавказскимъ (№ 5).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	844	Смѣшанныя. 106	8
Камен. уголь Донецкій	"	34.344	119,66	287

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добытія каменнаго угля.	Единица печисле- нія.	Количество потребленн.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дрова, съ ука- заніемъ пхъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
				КУБ. САЖ.
Тквибульскій каменный уголь	пуд.	981.942	150	6.546
Коксъ	"	3.617	123,24	29
Нефть бакинская	"	13.466.622	76	177.192
Дрова	куб. саж.	8.175	1	8.175
Шпалы и брусья	"	5.305	1	5.305
Древесный уголь	пуд.	6.764	129	53
Всего топлива	—	—	—	197.595
<i>По дорогѣ Курско-харьково-севастопольской (№ 6).</i>			Смѣш. 75% твер. и 25% мягк. пор.	
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	637.596	100	6.375
Каменный уголь Донецкій	"	27.009.528	125	216.076
Коксъ	"	109.806	100	1.098
Дрова смѣшанныхъ породъ шпалы и брусья	куб. саж.	7.351	1	7.351
Фалшины	"	5.338	1,67	3.204
Всего топлива	—	—	—	231.105
<i>По дорогѣ Ливано-роменской (№ 7).</i>			Сосновыя.	
Каменный (для паровозовъ) уголь Донецкій	пуд.	3.770.860	110	34.280
Каменный уголь Донецкій кузнечный	"	86.370	114	758
" " Англійскій	"	2.372.114	110	21.565
Коксъ газовый	"	103.320	80	1.291
Древесный уголь { березовый и	"	667	85	8
{ сосновый	"	16.410	105	156
Дрова разныхъ породъ (съ преобладаніемъ со- сновыхъ)	куб. саж.	61.846	1	61.846
Старыя шпалы и лѣсные материалы	"	4.530	1	4.530
Фалшины	"	54	3,66	15
Всего топлива	—	—	—	124.449
<i>По дорогѣ Московско-брестской (№ 8).</i>			Смѣшанныя.	
Полуантрацитъ	пуд.	730	110	7
Каменный уголь Донецкій	"	9.006.615	110	81.878
" " П. Польскаго	"	404	110	4
Коксъ	"	30.071	100	301
Нефть	"	890.319	68	13.093
Древесный уголь	"	39.648	120	330
Дрова	куб. саж.	22.698	1	22.698
" изъ старыхъ шпалъ	"	4.429	1	4.429
Всего топлива	—	—	—	122.740
<i>По дорогамъ Московско-курской и Нижне- городской (№ 9).</i>			Смѣшанныя	
Антрацитъ	пуд.	210.460	120,07	1.753
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Русск.-белг. Акц. Общ. Алекс. и Нпгит.	"	2.634.331	108,15	24.081
Вакпнск. нефт. остатки	"	11.853.392	70,34	168.515
Коксъ Голубовскаго т-ва	"	77.440	98,75	786

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество дашнаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Древесный уголь	пуд.	76.021	71	1.056
Дрова	куб. саж.	14.112	1	14.112
Старыя шпалы	"	2.528	1,50	1.685
Всего топлива	—	—	—	211.988
<i>По дорогѣ Моск.-ярослав.-арзам. (№ 10).</i>			Сосн., еловыя и осиновыя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	31.779	120	265
Коксъ	"	17.538	120	146
Нефтян. остатки	"	4.420.742	68,33	64.697
Древесный уголь	"	12.468	125	100
Дрова	куб. саж.	35.160	1	35.160
" изъ старыхъ шпалъ	"	1.311	1,33	984
Всего топлива	—	—	—	101.352
<i>По дорогѣ Николаевской (№ 11).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Англійскій	пуд.	5.811.198	100	58.112
" " Донецкій	"	2.260.779	110	20.553
Коксъ Донецкій	"	107.386	90	1.193
" торфяной	"	30.376	110	276
Нефть	"	5.812.655	70	83.038
Дрова	куб. саж.	67.024	1	67.024
" изъ стар. шпалъ	"	2.240	1,67	1.344
Горбыли	"	100	2	50
Дрова. отходы	"	95	4	24
Древесный уголь	пуд.	26.546	108	246
Всего топлива	—	—	—	231.860
<i>По дорогѣ Пермской (№ 12).</i>			Еловыя.	
Каменный уголь Уральскаго бассейна	пуд.	15.533.121	120	129.443
Дрова изъ старыхъ шпалъ	куб. саж.	8.338	1,33	6.269
Дрова еловыя	"	29.722	1	29.722
Древесный уголь	пуд.	167.821	100	1.678
Всего топлива	—	—	—	167.112
<i>По дорогамъ Польскимъ (№ 13).</i>			Сосновыя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	2.213.829	115	19.251
" " Ц. Польскаго	"	76.800	115	668
Коксъ изъ угля Довецкаго	"	15.508	70	221
Древесный уголь	"	14.608	125	117
Дрова	куб. саж.	71.606	1	71.606
Старыхъ шпалъ, перев. брусевъ	"	4.562	1	4.562
Всего топлива	—	—	—	96.425
<i>По дорогамъ Привислинскимъ (№ 14).</i>			Смѣш. мялкой породы.	
Каменный уголь Царства Польскаго, копей: "Сатурнъ" графа Ренаръ, "Гродзецъ", "Рудольфъ Мортимеръ", "Казимиръ", "Милевцы", "Па- рижъ", "Марія", "Антонъ", "Андрей" Дом- бровскаго бассейна	пуд.	20.656.445	137	150.777

1 Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	2 Единица исчисле- нія.	3 Количество потребленія.	4 Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	5 Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Силезскій каменный уголь	пуд.	1.898.964	137	13.861
Коксъ	"	55.316	85,47	647
Дрова смѣшанныя мягкой породы	куб. саж.	3.319	1	3.319
Дрова изъ старыхъ шпалъ	"	2.826	1,25	2.261
Древесный уголь	пуд.	17.947	117,3	153
Всего топлива	—	—	—	171.018
<i>По дорогъ Рио-орловской (съ Рио-тукумской) (№ 15).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	4.153.040	Смѣшанныя. 100	41.530
" " Англійскій	"	2.609.217	100	26.092
Нефтяные остатки	"	112.259	65	1.727
Коксъ	"	59.646	115	519
Древесный уголь	"	29.839	85	351
Дрова	куб. саж.	58.637	1	58.637
Стар. шпалы и брусья	"	4.576	1	4.576
Всего топлива	—	—	—	133.432
<i>По дорогъ Самаро-златоустовской (№ 16).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.127	Смѣшанныя. 100	31
Каменный уголь Донецкій	"	64.129	120	534
Каменный уголь Уральскій	"	532.704	135	3.946
Коксъ	"	18.000	100	180
Нефть	"	13.826.212	75	184.350
Древесный уголь	"	62.891	100	629
Дрова	куб. саж.	25.000	1	25.000
Стар. шпалъ	"	3.222	1	3.222
Всего топлива	—	—	—	217.892
<i>По дорогъ С.-Петербурго-варшавской (№ 17).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	810	Смѣшанныя. 120,07	7
Камен. уголь Донецкихъ копей: Прохор., Брянск., Рутчен., Петро-Марьевка, Чулковскій	"	673.532	110	6.123
Каменный уголь Царства Польскаго, Домбров- скихъ копей:	"			
Казимірь, Мортимеръ и Рудольфъ	"	3.485.984	146	23.945
Каменный уголь англійскій Ньюкастельскій	"	1.676.068	120	11.467
Коксъ	"	78.088	140	558
Нефть и нефтяные остатки	"	146.929	65,87	2.278
Древесный уголь	"	16.686	129	123
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, ольховыя, еловыя и прочія	куб. саж.	118.437	1	118.437
Старыя шпалы	"	6.363	1	6.363
Всего топлива	—	—	—	169.301

1 Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	2 Единица исчисле- нія.	3 Количество потребленія.	4 Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	5 Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы. куб. саж.
<i>По дорогъ Сибирской (№ 18).</i>				
Каменный уголь Уральского бассейна копей Абамелекъ-Лазарева	пуд.	7.634.339	Смѣшанный. 135	56.476
Кам. уголь Обскаго бассейна Судженскихъ коп. Енисейск. бассейна, Черемховскихъ копей	"	20.946.568 27.823.826	180 180	116.370 154.577
Коксъ	"	21.020	100	210
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	35.592	1	35.592
Древесный уголь	пуд.	288	90	3
Всего топлива	—	—	—	363.228
<i>По дорогъ Средне-азиатской (№ 19).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	561.355	Саксауловый. 115	4.881
" " Ферганскій	"	384.466	150	2.563
Нефть Бакинская	"	8.432.912	60	140.549
Уголь древесный	"	18.322	95	193
Дрова саксауловыя	куб. саж.	5.873	1	5.873
Шпалы старыя	"	4.819	1	4.819
Всего топлива	—	—	—	158.878
<i>По дорогъ Сызрано-вяземской (№ 20).</i>				
Донецкій каменный уголь { обыкновенный	пуд.	1.244.597	Разн. породъ. 108	11.524
{ вузничскій	"	88.805	100	888
Подмосковный кам. уг., копей:				
Воскресенскихъ	"	3.128.635	150	20.858
Вохгетъ	"	88.574	150	590
Бобринскихъ	"	1.027.724	241	4.264
Побѣдинскихъ и Савинскихъ	"	5.343.935	180	26.689
Коксъ	"	19.082	80	238
Нефть и керосина 2402 пуд.	"	5.620.230	73	76.990
Уголь древесный	"	42.415	90,68	468
Дрова разн. породъ	куб. саж.	15.017	1	15.017
" пзъ старыхъ шпалъ	"	4.302	2	2.151
Всего топлива	—	—	—	162.677
<i>По дорогъ Ташкентской (№ 21).</i>				
Каменн. уг. Донецкой	пуд.	33.948	Березовый. 110	309
Коксъ	"	8.060	110	73
Нефть	"	6.338.000	77	82.312
Обыкн. дрова и шпальныя	куб. саж.	19.439	1	19.439
Древесный уголь	пуд.	5.417	100	54
Всего топлива	—	—	—	102.187
<i>По дорогъ Харьковско-николаевской (№ 22).</i>				
Полуантрацитъ	пуд.	434.562	Дубовый. 100	4.346
Каменный уголь Донецкій	"	15.610.439	120	130.087
Коксъ со ст. Рудченково Екатериносской ж. д.	"	48.310	90	537

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добычванія каменнаго угля.	Единица пчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ указанной въ гр. 4 породы.
Дрова твердой породы дерева	куб. саж.	17.444	1	17.444
” мягкой ” ”	”	62	1,3	48
” фашины	”	1.735	1,5	1.156
Древесный уголь	пуд.	9.416	67,5	139
Всего топлива	—	—	—	153.757
<i>По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 23).</i>				
Антрацитъ	пуд.	11.958	100	119
Каменный уголь Донецкій	”	31.951.190	100	319.512
” ” кузнецкій Донецкій	”	250.451	120,50	2.079
” ” Ц.-Польскаго Домбровск. басс.	”	648.455	129,88	4.993
” ” Силезскій	”	2.393.381	129,88	18.429
” ” Англійскій (Кардифъ)	”	1.297.485	129,88	9.990
Коксъ русскій	”	105.987	132,60	800
Древесный уголь	”	34.552	117,44	294
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	75.944	1	75.944
Шпалы и брусья	”	7.197	1	7.197
Всего топлива	—	—	—	439.357
<i>По дорогѣ Уссурійской (№ 24).</i>				
Камен. уг. Уссурійск. бас.	пуд.	3.032.165	230	13.135
” ” Англійскій	”	2.681.572	116	23.110
Древесный уголь	”	525	105	5
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	22.272	1	22.272
Старыя шпалы	”	1.401	1	1.401
Всего топлива	—	—	—	59.923
<i>II. По дорогамъ частнымъ:</i>				
<i>По дорогѣ Богословской (№ 25) 9).</i>				
<i>По дорогѣ Бѣлгородъ-сумской (№ 26).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.190	130	46
Кам. уг. Донецкій	”	449.226	150	2.995
Коксъ	”	590	95	6
Дрова	куб. саж.	185	1	185
Фашины	”	84	3	28
Древесный уголь	пуд.	91	50	2
Всего топлива	—	—	—	3.262
<i>По дорогѣ Варшаво-вѣтской (№ 27).</i>				
Каменный уголь изъ коней Домбровскаго бассейна: а) Казимиръ, б) Миловице, в) Сатурнъ, г) Челюдь, д) Парняжъ, е) Ренардъ, ж) Флора и з) Гродзецъ	пуд.	16.988.036	120	141.569
Каменный уголь Силезскій	”	557.753	120	4.646
Коксъ	”	88.145	100	881
Древесный уголь	”	19.312	100	193

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица печисле- пія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы. куб. саж.
Дрова	куб. саж.	379	1	379
Старыя шпалы	"	409	2	204
Всего топлива	—	—	—	147.872
<i>По дорогѣ Владикавказской (№ 28).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	4.582.655	100	45.826
Камен. уголь Донецкій	"	240.915	108	2.207
Нефть	"	18.783.960	70,50	266.107
Древесный уголь	"	10.436	107	97
Дрова дубовыя	куб. саж.	6.088	1	6.088
Старыя шпалы	"	4.942	1,75	2.824
Всего топлива	—	—	—	323.149
<i>По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 29).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго	пуд.	980.242	100	9.802
Коксъ	"	6.642	100	66
Древесный уголь	"	1.460	100	15
Дрова	куб. саж.	35	1	35
Шпалы	"	90	1	90
Всего топлива	—	—	—	10.008
<i>По дорогѣ Московско-виндаво-рыбинской (№ 30).</i>				
<i>а) С.-Петербургъ-Витебскъ и Рыбинскъ-Искость съ Новгородской.</i>				
Каменный уголь Донецкаго бассейна	пуд.	69.797	100	698
" " Англійскій	"	186.914	100	1.869
Нефтяные остатки (мазуть)	"	175.828	70	2.512
Коксъ	"	14.071	115	122
Брикеты угольные	"	495.743	100	4.957
Древесный уголь	"	4.159	100	42
Дрова смѣшан. породъ	куб. саж.	77.978	1	77.978
Шпалы дрова, брусья столбы	"	4.102	1	4.102
Всего топлива	—	—	—	92.280
<i>б) Москва-Виндава.</i>				
Нефть Бакинскія	пуд.	122	78	1
Антрацитъ Донецкій	"	47.329	75	631
Каменный уголь Донецкій	"	1.183.959	100	11.840
Каменный уголь Англійскій	"	11.617	105	111
Брикеты	"	9.000	80	112
Коксъ	"	19.753	67	295
Древесный уголь	"	10.124	130	78
Дрова	куб. саж.	43.331	1	43.331
Старыя шпалы	"	522	1,65	316
Всего топлива	—	—	—	56.715
<i>По дорогѣ Московско-казанской (№ 31).</i>				
Антрацитъ	пуд.	3.869	90	43
Донецкій каменный уголь	"	5.204.790	100	52.048
Брикеты	"	1.665.556	80	20.819

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица печисле- пія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы. куб. саж.
Коксъ	пуд.	69.237	80	866
Торфъ	"	265.556	225	1.180
Нефть	"	5.293.853	68	77.851
Древесный уголь	"	33.749	117,3	288
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	40.892	1	40.892
Шпалы старыя	"	3.634	1,3	2.726
Всего топлива	—	—	—	196.713
<i>По дорогѣ Московско-киевско-воронежской (№ 32).</i>				
Антрацитъ	пуд.	45.074	92	490
Каменный уголь Донецкій	"	18.191.428	100	181.914
" " Англійскій	"	804.046	100	8.040
Брикеты	"	254.780	100	2.548
Нефть	"	93.860	61	1.538
Коксъ	"	6.360	101	63
Древесный уголь	"	18.122	97	187
Старыя шпалы	куб. саж.	117	2	59
Дрова смѣшанныя	"	3.969	1	3.969
Всего топлива	—	—	—	198.808
<i>По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 33).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	29.512	97	304
Каменный уголь Донецкій	"	16.103.268	121,66	132.363
Каменный уголь Подмосковский	"	1.540.495	182,50	8.441
Коксъ	"	166.397	100	1.664
Нефть	"	8.513.247	73	116.620
Древесный уголь	"	58.779	92,25	637
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	41.289	1	41.289
Дрова отъ старыхъ шпалъ	"	5.821	1	5.821
Всего топлива	—	—	—	307.139
<i>По дорогамъ Юго-восточнымъ (№ 34).</i>				
Антрацитъ Донецкій крупный	пуд.	6.560.362	120	54.670
" " средній (орѣшникъ)	"	455.916	142	3.211
Тоже мелкій	"	20.715	164	126
Каменный уголь Донецкій	"	20.619.741	138	149.418
Брикеты	"	128.064	120	1.067
Коксъ	"	23.701	138	172
Нефтяные остатки (Бакинскіе)	"	4.849.478	76	64.660
Дрова	куб. саж.	13.637	1	13.637
Старыя шпалы брусья	"	5.584	1,5	3.722
Фашны	"	3.198	4	799
Древесный уголь	пуд.	23.968	150	160
Всего топлива	—	—	—	291.642
<i>По сѣти ж.д. общаго значенія въ 1906 г.</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	14.372.279	109,55	131.199
Каменный уголь Донецкій	"	212.287.631	109,85	1.932.537
Каменный уголь Цар. Польскаго	"	42.836.366	133,05	321.596
" " Уральскій	"	23.700.164	124,83	189.865

**Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ
топлива, потребленнаго въ 1906 г., въ дрова.**

1	2	3	4	5		
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.		
Каменный уголь Подмосковный	шуд.	11.129.388	182,92	60.842		
„ „ Тквибульскій	„	981.942	150,01	6.546		
„ „ Западно-сибирскій	„	48.770.394	173,59	280.947		
„ „ Средне-азиатскій	„	384.466	150,01	2.563		
„ „ Восточно-сибирскій	„	24.798.702	183,25	135.330		
„ „ Силезскій	„	4.850.098	131,31	36.936		
Каменный уголь Англійскій	„	19.697.332	111,05	177.379		
Брикеты	„	2.553.143	86,54	29.503		
Коксъ	„	1.598.234	99,20	16.111		
Торфъ	„	295.932	203,25	1.456		
Нефть	„	111.091.374	71,21	1.559.497		
<hr/>						
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1906 г.	шуд.	519.347.440	106,37	4.882.667		
„ 1905 „	„	446.981.233	103,55	4.315.959		
„ 1904 „	„	418.512.904	94,71	4.419.096		
„ 1903 „	„	385.327.699	96,07	4.010.641		
„ 1902 „	„	366.419.122	96,46	3.799.533		
„ 1901 „	„	335.545.695	95,82	3.501.662		
Древесный уголь	}	въ 1906 г.	95,35	9.971		
		въ 1905 „	898.006	90,06	9.971	
Дрова на отопленіе и растопку	}	въ 1906 г.	1,00	1.091.112		
		„ 1905 „	—	1.093.582		
		„ 1904 „	—	935.789		
		„ 1903 „	—	876.965		
		„ 1902 „	—	892.999		
„ 1901 „	—	892.960	—	892.960		
Прочіе виды дре- веснаго топлива.	}	Старыя шпалы	}	въ 1906 г.	1,00	66.530
		„ 1905 „		1,55	39.088	
		Дрова мягк. породы	}	въ 1906 г.	1,57	31.439
				„ 1905 „	—	55.244
<hr/>						
ВСЕГО топлива по дорогамъ Об- щаго значенія	въ 1906 г.	—	—	6.081.719		
„ 1905 „	—	—	—	5.458.600		
„ 1904 „	—	—	—	5.458.217		
„ 1903 „	—	—	—	4.995.741		
„ 1902 „	—	—	—	4.800.260		
„ 1901 „	—	—	—	4.504.966		

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1906 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) По Балтійской и Псково-рижской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риги-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) По Забайкальской ж. д. (См. объясненіе з).

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Участокъ Старыя Дороги-Верхутино (18 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

г) По Московско-ярославеко-архангельской ж. д. Участокъ Вологда-Вятка съ вѣтвью къ пристани въ г. Котельничѣ (597 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

д) По Николаевской ж. д. Участокъ Обухово-Вологда съ вѣтвью къ р. Шекснѣ въ г. Череповцѣ (552 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 января. Уч. Званка-Гостинополе (12 вер.) открытъ 15 апрѣля.

е) По Полѣскимъ жж. дд. Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ состояща въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риги-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣскихъ жж. дд. Участокъ Сарны-Ровно (91 вер.), съ 1 мая переданъ Юго-западнымъ жж. дд.

ж) По Привислинскимъ жж. дд. Участокъ Андреевцы-Сѣдлецъ (176 вер.) и вѣтви при станціяхъ Андреевцы-Гайновка и Черемха (3 вер.), всего 179 верстъ открыты для правильнаго движенія 25 апрѣля.

з) По Сибирской ж. д. Участокъ Инокентьевская-Иркутскъ (9 вер.) переданъ съ 18 октября въ вѣдѣніе Забайкальской ж. д.

и) По Ташкентской ж. д. Участокъ Кубекъ-Ташкентъ (790 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 апрѣля. Здѣсь принято и временное движеніе съ 1 января.

і) По Харьковско-николаевской ж. д. Участокъ Знаменка-Елисаветградъ (45 вер.) съ 15 апрѣля переданъ Юго-Западнымъ жж. дд.

к) По Юго-западнымъ жж. дд. (См. объясненіе е и і). Вѣтвь при ст. Кіевъ (8 вер.) открыта 8 ноября.

л) По Уссурийской ж. д. Уссурийская ж. д. съ 1 августа временно передана въ эксплуатацію Обществу Китайской Восточной ж. д.

м) По Богословской ж. д. Участокъ Гороблагодатская-Надеждинскій зав. (182 вер.) съ вѣтвями къ Нижнетуриному заводу (12 вер.) и къ горѣ Благодати (3 вер.), всего 197 вер. открыты для правильнаго движенія 1 сентября.

н) По Варшавско-вѣнской ж. д. Вѣтвь Калишъ-Прусская граница (5 вер.) открыта для правильнаго движенія 15 октября. Въ отчетѣ принято 703 версты (безъ этой вѣтви).

о) Участокъ Кинель-Оренбургъ Самаро-златоустовской ж. д. (354 вер.) съ 1 января 1906 г. присоединенъ къ Ташкентской ж. д. дорогѣ.

Примѣчанія къ таблицѣ V-й и къ приложенію къ ней.

1) По Балтійской и Псково-рижской ж. дор. количества древеснаго угля, показанныя въ куляхъ, перевычислены въ Отдѣлѣ въ пуды по нормѣ 1 куль=2,38 пудовъ.

2) Въ графѣ „антрацита“ показаны и количества полуантрацита.

3) Въ томъ числѣ 86.370 пуд. кузнечнаго каменнаго угля на Либаво-роменской, 88.805 пуд. на Сызрано-вяземской ж. д. и 45.630 пуд. на Моск.-курской и Нижегород. жж. дд.

4) Количество древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая четв.=2,25 пудамъ.

5) По Московско-курской и Нижегородской дорогѣ количества древесн. угля и шпаль а по Полѣвскимъ жж. дд. общее количество древеснаго угля распредѣлены по участкамъ пробѣга паровозовъ пропорціонально длинѣ этихъ участковъ, ибо этого распредѣленія Управленія названныхъ дорогъ не сдѣлали.

6) Въ томъ числѣ керосина 2.402 пуд. на Сызрано-вяземской ж. д.

7) Сверхъ того продано служащимъ своей дороги, Екатерининской, Инвалидному дому и почтовому вѣдомству: а) дровъ твердой породы дерева 918 куб. саж., б) дровъ мягкихъ породъ дерева — 129 куб. саж., в) полуантрацита 325.039 пуд. и г) каменнаго угля—460.059 пуд., д) фашинника 5 куб. саж. и е) древеснаго угля 2 четверти.

8) Въ томъ числѣ 250.451 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

9) По Богословской жел. дорогѣ администрація по дѣламъ общества увѣдомила, что не можетъ доставить свѣдѣній о потребленіи топлива за 1906 годъ дорогою.

10) Сверхъ того продано служащимъ своей дороги и списано за счетъ разн. лицъ и мѣстъ: а) дровъ 881 куб. саж.; б) антрацита крупнаго 521.216 пуд., мелкаго 13.190 пуд.; в) каменнаго угля 17.976 пуд.; г) нефтяныхъ остатковъ 114.505 пуд. и дрв. угля 881 пуд.

11) Сверхъ того продано служащимъ, правительственнымъ учрежденіямъ и спасено отъ пожара 17.744 пуд. каменнаго угля и 1.976 куб. саж. дровъ.

12) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго 476.731 пуд., норма котораго по теплотворной силѣ ниже нормы курнаго Донецкаго угля.

13) Въ томъ числѣ 453.256 пуд. кузнечнаго Донецкаго угля.

14) " " " 370.200 " " " "

15) " " " 376.879 " " " "

16) " " " 474.783 " " " "

17) " " " 373.889 " " " "

18) " " " 353.170 " " " "

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1906 году

съ распредѣленіемъ данныхъ о поѣздахъ торговаго движенія
больш. и сред. скорости и малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія.

- 1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Точки обозначаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41-44 % отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 40).				45-48 СРЕД Торговаго движенія.			
		Торговаго движенія.		Вопп- скаго движе- нія. гр. 28.	Хозляй- ствен- наго движе- нія. гр. 38.	Большой и сред- ной скорости.		Малой скорости.	
		Большой и средней скорости. гр. 12.	Малой скорости гр. 20.			Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.
						Гр. 43 т. IV Гр. 12.	Гр. 44 т. IV Гр. 20.		
Дороги общаго значенія.									
I. Казенныя жел. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская	53,60	42,82	0,98	2,60	10,28	33,30	22,74	45,85
2	Баскунчакская	—	95,14	—	4,80	—	—	41,00	82,00
3	Екатерининская	19,86	76,96	0,03	2,55	7,32	26,78	30,95	64,67
4	Забайкальская	20,67	28,81	46,57	3,95	13,42	40,32	26,35	53,72
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	33,90	58,77	3,13	4,20	8,20	28,30	32,37	66,20
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	29,42	65,13	0,88	4,57	8,90	31,61	36,16	72,95
7	Либаво- (а) Либаво-Ромпы	31,02	64,50	0,34	4,14	9,84	32,53	37,90	76,19
8	роменская. (б) Пизк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	98,60	—	1,40	—	—	21,55	43,06
9	Московско-брестская	40,05	51,96	5,67	2,32	10,60	36,30	29,80	60,00
10	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	28,22	69,97	0,22	1,59	11,10	40,70	34,60	69,90
11	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	36,00	62,84	0,32	0,84	11,90	37,90	35,00	70,60
12	Моск.-яросл. (а) Моск.-Ярославль	46,53	49,34	0,51	3,62	9,23	32,10	30,47	60,93
13	архангельск. (б) Вологда-Вятка	44,74	36,04	12,79	6,48	10,45	34,37	28,07	56,76
14	(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	36,91	48,81	0,84	13,44	11,77	37,75	20,31	58,78
15	Николаевская	47,87	47,47	1,31	3,35	9,74	36,86	40,60	82,20
16	Пермская	25,87	69,33	1,67	3,13	13,18	36,98	25,22	50,68
17	Полѣвскія	31,01	58,37	4,19	6,43	9,95	29,34	34,93	70,11
18	Привислинскія	34,31	61,29	1,10	3,30	9,48	30,37	32,46	65,05
19	Рпго-орловская	35,16	58,24	1,40	5,20	8,92	32,37	35,06	70,87
20	Самаро-златоустовская (30 в. узкокол.)	26,14	62,09	10,54	1,23	18,11	47,73	28,23	59,60
21	С.-Петербурго-варшавская	51,09	42,54	0,21	6,16	8,90	31,13	26,76	54,02
22	Сибирская	29,63	51,12	17,70	1,55	14,86	41,40	32,67	65,70
23	Средне-азиатская	36,81	52,89	1,70	8,60	13,40	34,50	31,00	62,10
24	Сызрано-виземская	33,73	54,70	9,64	1,93	13,20	38,06	27,35	54,53
25	Ташкентская	35,19	56,82	1,89	6,10	12,76	37,00	29,35	59,05
26	Харьково-николаевская	29,94	66,44	1,76	1,86	9,10	32,20	36,70	73,40
27	Юго-западныя	33,67	62,10	2,50	1,73	8,80	29,40	33,50	67,20
28	Вообще по казен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	33,35	57,82	5,51	3,32	—	34,20	—	65,48
29	Тоже „ 1905 „	31,80	51,42	13,53	3,25	—	33,10	—	66,29
30	Изъ ппхъ:								
31	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г.	29,74	47,72	18,76	3,78	—	39,22	—	61,00
32	(Забайкал., Спб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).								
33	Тоже „ 1905 „	30,11	58,40	2,50	3,20	—	41,16	—	66,00
34	По жж. дд. Европейской Россіи. въ 1906 г.	34,19	60,16	2,44	3,21	—	33,19	—	66,07
35	Тоже „ 1905 „	32,18	60,01	2,60	4,15	—	32,52	—	66,91
36	Сверхъ того:								
37	Уссурійская (во времен. экспл. Кпт.-Восточн. ж. д.) ¹⁾ въ 1906 г.	31,82	52,42	11,63	4,14	—	46,10	—	50,09
38	Тоже „ 1905 „	37,98	40,71	14,03	6,08	10,30	32,10	23,80	47,80

1 № ж. д. по порядку.	НИЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.											Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.				1 № ж. д. по порядку.
	Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Вопп- скаго движе- нія.	Хозляй- ствен- наго движе- нія.	ВСѢХЪ поѣз- довъ.			
	Ваго- новъ.	Осей.	Со служащ., работ., а также директор., инспектор. и прапт.		Остальныхъ.		Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.						
			Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.										
	Гр. 45 т. IV Гр. 28.		Часть гр. 46 т. IV Гр. 30.		Часть гр. 46 т. IV Гр. 38-30.		Гр. 41 т. IV Гр. 40	Гр. 12 т. I×365	Гр. 20 т. I×365	Гр. 28 т. I×365	Гр. 38 т. I×365	Гр. 57 по 60				
1	19,77	43,39	5,45	16,50	24,96	49,94	16,05	39,14	9,47	7,57	0,17	0,46	17,67	1		
2	—	—	8,00	16,00	23,00	46,00	39,00	78,00	—	4,02	—	0,20	4,22	2		
3	24,33	49,85	3,62	10,68	21,40	45,58	26,01	56,44	4,38	16,98	0,14	0,56	22,06	3		
4	29,52	60,45	5,81	13,10	23,01	46,73	24,87	53,52	3,46	4,83	7,80	0,66	16,75	4		
5	26,40	51,43	4,53	13,44	18,10	37,20	23,33	51,70	5,98	10,43	0,56	0,74	17,71	5		
6	25,52	53,80	3,79	12,73	27,27	54,99	27,00	59,72	7,09	17,02	0,23	1,10	26,13	6		
7	31,05	63,54	4,22	12,85	33,36	66,72	28,88	62,03	5,29	11,01	0,06	0,71	17,07	7а		
8	—	—	8,00	25,00	18,17	36,33	21,49	43,84	—	4,68	—	0,07	4,75	7б		
9	27,10	55,90	6,10	22,00	23,90	47,80	21,80	49,90	9,51	12,34	1,35	0,55	23,75	8		
10	33,00	74,10	6,30	22,80	26,60	53,20	27,80	61,20	12,72	31,53	0,10	0,71	45,06	9а		
11	33,90	71,30	5,00	15,20	28,10	57,30	26,70	58,70	9,91	17,29	0,09	0,23	27,52	9б		
12	18,08	39,87	3,60	11,50	18,80	37,78	20,11	46,53	7,27	7,71	0,07	0,57	15,62	10а		
13	29,60	62,80	3,56	9,45	11,49	22,98	18,82	44,49	2,06	1,60	0,59	0,30	4,61	10б		
14	16,44	47,80	4,39	10,35	16,89	37,29	16,56	47,81	2,51	3,32	0,00	0,92	6,81	10в		
15	23,05	57,20	5,29	18,67	20,75	52,93	24,74	53,75	13,88	13,76	0,38	0,97	28,99	11		
16	23,99	49,40	5,99	16,22	20,91	41,84	21,91	46,77	3,07	8,21	0,20	0,37	11,85	12		
17	29,29	59,47	5,81	15,03	35,75	72,10	26,01	56,34	4,00	8,55	0,60	0,96	14,71	13		
18	21,94	44,48	6,08	18,89	28,20	56,40	24,28	52,57	5,81	10,38	0,18	0,50	16,93	14		
19	30,19	62,94	5,30	14,69	23,50	47,01	25,14	55,55	5,90	9,79	0,24	0,86	16,79	15		
20	31,75	67,03	4,75	14,53	21,01	53,30	26,55	57,23	7,33	17,40	2,95	0,34	28,02	16		
21	24,42	50,62	29,21	58,59	25,93	51,87	17,71	42,45	13,51	11,25	0,05	1,63	26,44	17		
22	32,72	66,86	8,19	21,72	30,97	61,34	27,28	58,48	6,75	11,65	4,03	0,36	22,79	18		
23	33,30	66,90	8,10	21,70	18,70	37,50	23,50	49,80	3,61	5,20	0,16	0,84	9,81	19		
24	25,02	51,53	4,72	15,51	24,79	50,10	22,26	48,50	6,82	11,05	1,95	0,39	20,21	20		
25	28,44	58,07	4,46	15,42	28,07	56,27	23,19	50,77	3,04	4,91	0,16	0,53	8,64	21		
26	27,40	56,01	12,60	29,60	34,20	68,40	28,20	60,60	5,88	13,05	0,35	0,36	19,64	22		
27	26,70	54,20	5,40	16,50	28,30	56,70	24,80	53,70	6,69	12,35	0,50	0,35	19,89	23		
28	—	61,19	—	2) 18,12	—	50,02	—	54,22	6,36	11,02	1,05	0,63	19,06	24		
29	—	63,30	—	2) 22,46	—	55,68	—	54,77	5,82	9,41	2,48	0,00	18,31	25		
30	—	63,62	—	2) 17,98	—	50,46	—	50,46	5,90	9,14	9,50	0,70	25,24	26		
31	—	64,40	—	2) 25,85	—	50,18	—	51,18	5,60	8,90	3,40	0,80	18,70	27		
32	—	57,05	—	2) 18,14	—	49,95	—	52,25	5,72	8,41	3,48	0,76	18,36	28		
33	—	62,21	—	2) 12,17	—	49,14	—	52,00	5,70	9,60	3,19	0,58	19,07	29		
34	—	8,79	—	2) 24,64	—	58,34	—	48,08	2,77	4,46	0,99	0,35	8,51	30		
35	25,80	55,10	8,40	2) 20,70	17,90	35,80	18,60	42,70	2,99	3,20	1,15	0,53	7,87	31		

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 4 5 6 7 8 Т О Р Г О					
		В о л ь ш о й и с р е д н е й					
		Экспрессныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.	
		Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.
	II. Частныя жел. дороги.		ВВРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская	1	63	—	—	—	—
27	Варшаво- (а) Варш.-Калышъ вѣпская. (б) Варш.-Гр.-Алекс. (загр. н.).	4	104	—	—	2.293	420.221
28	Владикавказская	215	37.979	4.559	807.288	16.588	2.036.835
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. пол.)	3	706	400	254.469	5.963	1.755.564
30	Моск.-вннд. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбннская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узков.)	16	385	1.460	593.490	16.660	1.251.795
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	1	21	730	543.120	5.175	1.039.771
32	Моск.-кіево- (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт. воронежск. (б) Подѣздные пути (узков.)	—	—	—	—	737	114.790
33	Рязанско-уральская (671 узков.)	8	893	2.286	617.362	28.886	3.898.436
34	Юго-восточныя	2	118	821	635.376	13.802	4.030.200
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . въ 1905 г.	250	40.269	20.002	5.158.305	125.099	19.264.140
	Тоже . . . „ 1905 „	209	34.943	15.506	4.006.351	119.305	18.640.418
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.	5.484	216.419	91.891	17.341.283	737.930	77.773.110
	„ 1905 „	5.354	213.464	85.051	15.285.077	673.155	70.388.711
	„ 1904 „	5.414	303.945	85.092	16.894.394	700.843	71.313.302
	Тоже . . . „ 1903 „	4.944	289.852	86.045	17.496.105	687.107	69.508.920
	„ 1902 „	5.195	347.954	79.375	16.314.903	629.052	64.552.092
	„ 1901 „	4.508	282.155	79.868	15.768.994	570.081	60.559.594
	Изъ впхъ:						
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	5.464	211.919	85.897	16.210.928	696.664	68.658.392
	„ 1905 „	5.347	208.834	80.591	14.333.985	640.221	63.978.907
	„ 1904 „	5.412	301.409	79.089	15.590.306	677.240	65.615.712
	„ 1903 „	4.940	287.274	79.957	16.113.320	658.313	62.410.163
	„ 1902 „	5.181	341.652	75.794	15.486.881	607.493	59.056.929
	„ 1901 „	4.503	279.421	77.059	15.121.450	556.086	56.234.698
	Тоже . . . „ 1900 „	3.668	258.755	71.053	14.976.166	486.331	53.559.649
	„ 1899 „	2.298	152.321	68.949	14.133.584	393.270	46.501.472
	„ 1898 „	2.182	179.528	62.027	12.583.697	331.158	41.784.664
	„ 1897 „	2.560	176.522	61.335	11.864.439	291.467	37.745.358
	„ 1896 „	2.469	374.201	50.072	10.815.427	264.264	35.752.346

1 № ж. д. по порядку.	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20																			1 № ж. д. по порядку.
	В А Г О Д В И Ж Е Н І Я .																			
	с к о р о с т и .									М а л о й с к о р о с т и .										
	Товаро-пасса- ж. п смѣшанныхъ.		И Т О Г О .		Товарныхъ.		Передачоч- ныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		И Т О Г О .									
Число.	Про- бѣгъ.	Число	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	
	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	
25	730	101.470	731	101.533	1.380	183.740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.380	183.740	
26	822	43.220	3.119	463.545	4.124	292.686	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.124	292.686	
27	25.637	474.692	46.999	3.356.794	24.542	3.456.749	5.183	9.005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.725	3.465.754	
28	31.682	4.772.578	38.048	6.783.317	83.524	9.474.999	5.871	58.710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.395	9.533.709	
29	5.102	124.740	7.293	179.515	5.034	107.420	742	742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.776	108.162	
30	3.348	886.922	21.484	2.732.592	16.058	2.441.339	1.922	12.773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.980	2.454.112	
31	—	—	5.906	1.582.912	6.016	1.941.686	9.721	43.989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.737	1.985.675	
32	730	49.640	1.467	164.430	2.003	149.836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.003	149.836	
33	12.558	1.219.638	34.923	3.377.993	54.913	6.091.836	18.962	74.727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.875	6.166.563	
34	7.087	771.001	21.586	4.454.989	22.568	6.245.617	—	55.989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.568	6.301.606	
	—	—	5.686	526.610	8.123	803.717	—	3.222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.123	806.939	
	28.716	1.039.630	59.896	5.556.321	119.156	10.820.954	34.041	167.417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153.197	10.988.371	
	9.177	1.052.020	23.802	5.717.714	75.830	10.281.834	82.523	449.152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158.353	10.730.986	
25-34	124.989	10.535.551	270.940	34.998.265	423.271	52.292.413	158.965	875.726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582.236	53.168.139	
	118.194	9.670.224	253.214	32.351.936	393.728	47.710.255	140.550	851.334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534.278	48.561.589	
1-34	332.686	31.751.592	1217991	127082404	1931330	210248915	342.410	2239370	93	231.301	2.273.838	212.719.586								
	351.520	27.341.923	1115080	113229175	1655356	177150384	315.274	1921725	194	273.488	1.970.824	179.345.597								
	339.517	28.334.733	1130866	116846374	1758972	189122501	355.783	2048845	288	282.284	2.115.043	191.453.630								
	299.880	29.487.177	1077976	116782054	1698005	192382584	354.152	2166527	2.240	346.878	2.054.397	194.895.989								
	297.318	28.627.672	1010940	109842621	1583073	179039844	293.884	2030168	481	379.195	1.877.438	181.449.207								
	275.046	26.814.325	292.503	103425068	1492223	170290648	268.221	1777735	371	322.036	1.760.815	172.390.419								
	342.261	25.875.673	1130086	110946912	1811279	184571510	340.848	2005384	98	231.301	2.009.296	186.808.195								
	324.933	24.320.857	1051092	102842583	1577316	161338301	315.274	1921725	194	273.488	1.892.784	163.533.514								
	312.468	25.695.190	1074209	107202617	1696015	174237083	355.783	2048845	238	282.284	2.052.086	176.568.212								
	274.478	25.237.069	1017688	104047826	1619658	174350706	354.152	2166527	2.240	346.878	1.976.050	176.864.111								
	273.660	24.434.894	962.128	99.320.356	1510841	162702086	293.884	2030168	481	379.195	1.805.206	165.111.449								
	256.172	23.139.193	893.820	94.774.762	1431182	156519106	267.238	1770854	371	322.036	1.698.791	158.611.996								
	244.707	22.434.339	805.759	91.228.909	1339629	153722456	257.182	1595159	542	260.671	1.597.353	155.578.286								
	255.108	22.631.925	719.625	83.419.302	1174636	135558677	218.976	1237747	1.349	275.967	1.394.961	137.072.391								
	252.267	22.216.459	647.634	76.764.348	1053985	127443629	191.262	1189161	1.024	277.381	1.246.271	128.910.171								
	210.968	17.994.799	566.330	67.781.118	984.022	121505799	167.229	1134848	1.404	366.057	1.152.655	123.006.704								
	193.584	17.625.520	510.389	64.567.494	944.193	116165317	147.778	892.315	846	288.730	1.092.817	117.346.362								

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41-44				45-48				49-56								57-61					1 № ж. д. по порядку.
		% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 40).				СРЕД НИЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.				Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.													
		Торгового движенія.		Вопп- скаго движе- нія. гр. 28.	Хозяй- ствен- наго движе- нія. гр. 38.	Торгового движенія.		Малой скоростн.		Воппскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торгового движенія.		Вопп- скаго движе- нія. гр. 28.	Хозяй- ствен- наго движе- нія. гр. 38.	Всѣхъ поѣз- довъ. гр. 57 по 60		
		Большой и средней скоростн. гр. 12.	Малой скоростн. гр. 20.			Большой и сред- ной скоростн.	Малой скоростн.	Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.	Остальныхъ.		Всѣхъ	Большой и средней скоростн.	Малой скоростн.										
Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.				
		Гр. 43 т. IV Гр. 12.	Гр. 44 т. IV Гр. 20.			Гр. 45 т. IV Гр. 28.	Часть гр. 46 т. IV Гр. 30.			Гр. 41 т. IV Гр. 40.	Гр. 12 т. I×265	Гр. 20 т. I×365	Гр. 28 т. I×365	Гр. 38 т. I×365									
II. Частныя жел. дороги.																							
25	Богословская																						
26	Бѣлгородъ-сумская	35,07	63,45	0,04	1,44	20,11	48,80	30,07	60,43	21,50	44,50	1,76	6,05	22,61	45,22	26,49	56,11	1,89	3,40	0,02	0,08		
27	Варшаво-вѣпска. (а) Варшава-Калишъ	57,69	36,40	—	5,91	9,33	29,33	35,69	71,58	—	—	4,48	14,88	31,57	63,14	20,15	46,55	5,25	3,31	—	0,54		
	вѣпска. (б) Вар.-Гр.-Алексе. (агр. к.)	48,34	49,89	0,07	1,70	9,55	28,12	48,87	98,23	27,08	53,21	20,08	31,23	28,82	70,03	29,47	64,72	19,96	20,50	0,03	0,70		
28	Владикавказская	38,77	54,48	3,00	3,75	9,30	28,74	34,22	71,12	26,56	53,92	3,40	10,59	26,60	53,72	24,00	53,44	7,97	11,19	0,62	0,77		
29	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	59,45	35,82	0,05	4,68	13,01	26,93	19,65	39,90	25,40	55,20	2,50	5,62	10,16	20,32	26,52	59,48	6,65	4,00	0,01	0,52		
	Моск.-випд.-рыбн. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	48,81	43,86	0,73	6,51	10,18	33,60	40,49	81,19	33,05	69,81	5,13	16,25	34,66	69,32	25,07	56,89	6,04	5,43	0,09	0,81		
	Моск.-випд.-рыбн. (б) Москва-Випдава	42,45	53,25	0,69	3,61	9,69	30,59	36,17	73,12	27,45	56,49	4,13	13,69	32,93	66,87	24,63	54,45	4,13	5,18	0,07	0,35		
	Новгородская (узкокр.)	48,17	43,90	2,06	5,87	17,78	37,64	23,98	47,96	25,85	51,70	3,56	8,48	25,20	50,40	20,97	42,63	2,88	2,61	0,12	0,34		
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	30,27	55,25	4,39	10,09	12,13	37,40	41,17	82,82	30,42	63,68	4,39	11,05	29,83	59,65	30,57	65,53	4,47	8,16	0,65	1,49		
32	Моск.-киев.-ворон.-полт.-воронежск. (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт.	39,36	55,69	3,52	1,43	8,83	29,67	34,23	68,68	29,54	59,99	5,40	11,25	20,00	40,00	23,94	52,73	7,00	9,90	0,60	0,30		
	ворон.-полт.-воронежск. (б) Подъѣздные пути (узкокр.)	37,88	58,05	0,64	3,43	9,61	38,07	9,36	37,35	11,17	44,69	3,87	19,49	6,00	20,00	9,48	37,78	2,40	3,70	—	0,20		
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокр.)	32,16	63,60	0,90	3,34	8,75	30,35	30,59	63,46	27,91	59,75	3,58	11,51	28,47	58,35	23,40	52,47	4,12	8,26	0,12	0,43		
34	Юго-восточныя	33,12	62,17	3,11	1,60	9,04	30,09	38,24	76,94	30,67	62,76	5,46	17,81	28,74	57,48	28,15	60,81	4,83	9,06	0,45	0,23		
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . . въ 1906 г.	37,31	56,18	2,32	3,86	—	30,11	—	72,11	—	59,66	—	13,72	—	60,68	—	55,70	5,74	8,68	0,36	0,59		
	Тоже . . . „ 1905 „	37,18	55,84	3,08	3,90	—	31,20	—	73,99	—	64,42	—	12,49	—	73,99	—	57,12	5,23	7,85	0,43	0,55		
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	34,36	57,41	4,76	3,47	—	33,23	—	67,11	—	60,07	—	—	—	56,35	—	54,55	6,11	10,22	0,84	0,62		
	„ 1905 „	33,17	52,54	10,87	3,42	—	32,60	—	68,37	—	63,38	—	—	—	60,72	—	55,37	5,64	8,93	1,85	0,58		
	„ 1904 „	33,76	55,31	7,36	3,57	—	32,97	—	69,37	—	65,54	—	—	—	51,72	—	56,37	5,97	9,77	1,30	0,63		
	Тоже . . . „ 1903 „	35,55	59,34	0,95	4,16	—	32,82	—	69,24	—	55,77	—	—	—	61,13	—	55,42	6,04	10,09	0,71	0,17		
	„ 1902 „	35,82	59,10	0,99	4,00	—	33,71	—	67,76	—	54,42	—	—	—	52,47	—	54,49	5,77	9,54	0,16	0,64		
	„ 1901 „	35,56	59,27	0,82	4,35	—	33,16	—	68,41	—	56,07	—	—	—	51,58	—	55,04	5,68	9,46	0,13	0,69		
Изъ нихъ:																							
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	35,11	59,00	2,48	3,41	—	37,75	—	75,75	—	61,83	—	—	—	53,14	—	53,32	6,96	11,67	0,49	0,68		
	„ 1905 „	30,85	48,37	2,96	2,95	—	31,82	—	68,59	—	63,50	—	—	—	57,42	—	53,67	6,15	9,74	0,59	0,59		
	„ 1904 „	35,45	58,41	2,64	3,49	—	32,32	—	70,38	—	61,97	—	—	—	58,93	—	56,05	6,81	11,22	0,51	0,67		
	„ 1903 „	35,32	60,04	0,80	3,84	—	32,45	—	70,41	—	55,69	—	—	—	58,26	—	56,20	6,31	10,73	0,14	0,69		
	„ 1902 „	35,88	59,65	0,92	3,55	—	32,13	—	68,50	—	55,22	—	—	—	53,95	—	55,02	6,13	10,20	0,16	0,61		
	„ 1901 „	35,66	59,68	0,77	3,89	—	32,44	—	69,63	—	55,95	—	—	—	61,96	—	55,59	6,12	10,24	0,13	0,67		
	Тоже . . . „ 1900 „	35,21	60,04	0,79	3,96	—	32,42	—	69,68	—	59,34	—	—	—	64,03	—	55,80	6,11	10,42	0,13	0,69		
	„ 1899 „	36,03	59,23	0,70	4,04	—	32,33	—	69,42	—	55,56	—	—	—	59,24	—	55,31	5,99	9,85	0,12	0,67		
	„ 1898 „	35,58	59,75	0,76	3,91	—	32,97	—	60,87	—	54,69	—	—	—	57,88	—	55,99	5,82	9,77	0,13	0,64		
	„ 1897 „	33,87	61,45	0,85	3,83	—	33,24	—	70,49	—	56,37	—	—	—	59,28	—	57,12	5,43	9,85	0,13	0,61		
	„ 1896 „	33,96	61,71	0,73	3,60	—	33,14	—	71,71	—	62,44	—	—	—	50,51	—	56,80	5,33	9,69	0,12	0,56		

Распределение числа, пробѣга и средняго состава поѣздовъ скорости, за 1906 годъ по мѣсяцамъ

№№ жж. дд.	1			2			3		
	Балтійская и Псково-рижская.			Баскунчакская.			Екатерининская.		
	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.458 5.113	256.634 281.237	31,08 47,09	—	—	—	6.241 23.751	362.655 1.238.978	25,23 58,88
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.131 3.115	231.987 275.476	31,73 45,54	—	—	—	5.819 25.662	328.541 1.364.537	26,54 63,19
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	3.483 3.250	251.348 291.645	33,00 48,27	336	5.288	74	6.500 29.834	364.725 1.557.918	26,69 67,20
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.573 2.563	257.080 225.460	34,89 46,10	—	—	612	6.299 25.976	355.784 1.379.857	27,02 67,07
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	6.711 2.680	350.088 228.279	33,17 45,67	—	—	10.559	6.667 30.350	374.567 1.558.872	26,75 66,80
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	7.076 2.413	355.889 209.146	33,04 42,39	—	—	801	6.685 29.690	367.866 1.546.350	26,52 66,76
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	7.278 2.265	366.798 195.747	33,41 42,52	—	—	713	6.819 26.206	377.935 1.326.188	26,34 64,77
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	7.122 2.164	363.792 191.868	33,62 41,44	—	—	508	6.659 27.756	375.904 1.423.323	27,16 66,79
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.943 2.181	266.846 191.438	34,12 47,45	—	—	585	6.411 25.927	364.207 1.324.239	26,92 63,61
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.664 2.403	263.612 212.249	33,80 45,99	—	—	582	6.669 28.317	372.757 1.419.486	27,10 63,73
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.287 2.462	245.893 221.192	33,29 47,29	—	—	187	6.434 27.979	358.629 1.448.510	27,51 62,98
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.562 2.935	260.892 254.350	33,56 46,66	—	—	—	6.636 25.845	370.504 1.374.231	27,53 60,49
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	56.268 31.604	3.476.859 2.778.067	33,40 45,95	—	—	5.015	77.839 327.293	4.374.074 16.962.519	26,78 64,67

торгового движенія большой и средней скорости и малой (графы: 11, 12, 46, 19, 20 и 48).

№№ жж. дд.	4			5			6			№№ жж. дд.		
	Забайкальская.			Занавказская.			Курско-харьково-севастопольская.					
	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.			
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	868 655	104.780 80.208	51,53 47,08	—	—	—	4.079 3.786	206.964 316.316	25,66 65,50	4.853 10.698	373.152 748.296	27,36 68,81
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	784 938	94.640 112.590	45,80 46,83	—	—	—	4.794 6.050	242.004 457.402	27,40 70,80	4.472 11.482	335.920 815.748	30,56 71,85
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	928 1.384	111.889 164.430	43,04 52,23	—	—	—	5.365 8.025	268.841 610.075	28,02 71,48	4.990 14.593	379.026 1.025.725	31,63 72,10
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	934 1.211	112.800 143.645	39,30 48,45	—	—	—	5.618 6.510	266.058 478.123	27,57 68,00	4.818 12.885	385.751 875.355	30,71 74,74
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	1.757 909	210.362 111.156	42,38 54,92	—	—	—	6.288 6.565	291.733 478.592	26,51 66,77	5.576 13.609	431.436 950.878	31,69 73,14
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.684 1.966	197.426 240.250	39,78 56,20	—	—	—	5.950 5.684	271.942 423.213	27,53 63,34	5.451 13.059	417.208 917.891	32,31 76,52
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.794 2.177	211.939 263.162	38,80 56,61	—	—	—	6.229 6.241	293.232 136.763	26,72 60,03	5.612 11.616	431.364 814.667	30,86 76,31
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	1.817 2.686	217.185 326.070	39,80 58,65	—	—	—	6.237 6.518	294.089 443.770	28,40 61,94	5.549 12.130	425.473 867.032	34,14 74,05
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.772 3.338	211.856 400.150	38,19 53,68	—	—	—	5.863 6.528	281.944 441.997	28,79 63,35	4.936 11.837	405.382 843.643	34,23 69,81
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.976 4.317	219.790 441.818	41,06 55,71	—	—	—	5.608 7.300	276.033 513.476	30,91 66,51	5.068 14.568	401.727 912.707	33,24 72,96
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.875 3.591	208.905 350.173	36,86 50,51	—	—	—	5.312 7.185	257.614 505.660	31,29 67,57	4.614 13.912	379.773 907.548	29,75 74,74
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.976 5.300	219.816 324.115	37,08 52,11	—	—	—	5.468 6.792	265.890 469.327	31,37 66,13	4.859 12.787	385.234 839.166	32,07 69,80
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	18.165 26.472	2.121.388 2.957.797	40,32 53,72	—	—	—	66.811 77.184	3.216.363 5.574.714	28,30 66,29	60.797 153.176	4.751.447 10.518.656	31,61 72,95

№№ жж. дд.	7			8		
	Либаво-романская.			Московско-брестская.		
	а) Либ.-Ромвы-Калкуны.		б) Нпзк.-Юрюк. (принад. товарнц.).	—		
Мѣсяцы.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.426 2.927	210.720 432.475	32,22 71,16	—	—	—
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.288 3.106	190.336 460.559	32,30 72,42	156	2.948	45,83
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	1.426 3.796	210.708 557.352	32,72 78,25	83	1.578	40,47
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.380 3.071	203.888 451.181	33,12 80,72	—	—	—
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	1.436 2.955	211.022 427.167	32,30 77,98	—	—	—
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.502 2.946	215.610 430.522	31,82 77,65	—	—	—
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.562 2.555	223.104 372.739	31,51 75,17	—	—	—
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	1.565 2.740	223.263 396.172	32,82 76,39	—	—	—
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.380 2.915	204.130 396.513	33,11 77,87	—	—	—
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.430 3.260	211.100 447.083	33,17 78,87	—	—	—
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.380 3.312	203.564 460.386	32,39 75,92	—	—	—
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.423 2.917	210.137 402.386	32,93 70,96	—	—	—
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	17.198 36.500	2.517.582 5.234.535	32,53 76,19	—	—	—

№№ жж. дд.	9			10			№№ жж. дд.		
	Московско-курская и Нижегородская.			Моск.-яросл.-архангельск.					
	а) Москва-Курскъ.		б) Москва-Нижній Новгородъ-Муромъ.	а) Москва-Ярославль.		—			
Мѣсяцы.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.	Чп. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оеи.
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.007 2.237	166.038 427.240	42,5 68,9	—	—	—	2.682 3.670	201.948 246.799	31,64 58,90
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	918 2.264	152.172 473.221	42,0 70,0	—	—	—	2.445 3.552	183.508 231.543	32,36 59,38
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	1.072 2.963	177.805 514.556	42,9 71,4	—	—	—	2.735 3.714	203.628 260.046	32,67 59,46
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.192 2.330	188.825 420.741	42,5 73,5	—	—	—	2.716 3.019	201.485 193.819	33,34 58,51
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	2.099 3.069	229.523 504.458	39,2 71,5	—	—	—	3.987 3.419	251.863 223.294	31,76 61,21
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	2.032 2.759	225.303 435.905	38,4 68,8	—	—	—	3.975 3.405	248.320 228.250	31,30 69,63
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	2.119 2.791	230.299 393.015	38,1 67,1	—	—	—	4.131 3.491	258.619 230.643	30,82 64,79
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	2.044 2.704	228.796 531.652	39,2 68,1	—	—	—	4.255 3.344	266.298 229.429	30,49 62,06
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.488 2.603	204.632 531.613	39,9 69,1	—	—	—	2.991 3.646	213.292 235.142	32,73 68,48
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.179 2.587	185.723 541.450	41,9 70,9	—	—	—	2.811 3.840	206.478 242.200	32,63 63,54
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.053 2.290	165.121 484.780	43,4 73,2	—	—	—	2.719 3.700	197.907 234.638	32,15 54,25
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.160 2.737	184.869 541.886	40,3 66,2	—	—	—	2.887 3.843	213.188 251.483	32,90 54,25
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	17.363 31.334	2.339.111 5.800.517	40,7 69,9	—	—	—	38.334 42.643	2.646.534 2.807.286	32,10 60,93

Распределение числа, пробѣга и средняго состава поѣздовъ скорости, за 1906 годъ по мѣсяцамъ

№№ жж. дд.	10						11		
	Московско-ярославско-архангельская.						Николаевская.		
	б) Вологда-Вятка.			в) Яросл.-Архангельск. (уакоколейн.)			Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.
Мѣсяцы.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.			
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	249	61.572	36,35	6.366	583.760	34,43
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	224	55.440	34,36	5.775	526.052	34,83
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	250	61.560	35,20	6.627	622.291	35,34
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	242	58.839	34,61	6.709	615.481	37,22
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	407	62.015	51,03	5.558	549.541	37,67
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	248	60.974	33,78	7.317	652.787	36,10
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	602	84.593	50,40	6.672	665.969	39,92
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	240	59.400	33,09	7.004	616.026	36,94
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	631	76.110	49,61	6.194	616.487	35,28
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	248	61.380	34,27	7.094	626.858	36,47
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	576	88.605	56,66	6.427	648.243	38,14
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	—	—	—	248	61.380	41,19	7.685	685.307	37,70
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	96	74.848	34,37	2.926	722.711	37,75	82.160	7.450.171	36,86
	238	60.285	56,76	6.886	955.638	58,78	74.001	7.387.676	82,20

№№ жж. дд.	15			16			17		
	Ригго-орловская.			Самаро-златоустовская.			С.-Петербургско-варшавская.		
	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	2.308	250.096	29,88	2.123	228.107	43,85	2.353	624.847	29,09
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	4.538	495.445	66,00	5.363	551.110	57,41	2.937	531.993	51,87
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	2.096	226.248	29,54	2.083	225.431	43,72	2.157	564.888	29,41
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.597	422.297	63,72	5.753	577.138	57,94	2.854	496.140	52,97
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	2.338	251.171	30,52	2.206	253.892	45,67	2.380	623.076	30,56
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	4.933	554.744	70,31	6.636	689.374	58,80	3.158	588.694	53,81
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	2.319	248.289	31,07	2.871	312.060	52,04	2.338	606.349	30,82
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	3.933	436.145	72,47	6.342	661.933	63,68	2.761	486.008	54,14
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	2.870	285.025	31,56	2.947	318.349	51,01	2.518	651.170	31,93
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	4.340	474.193	79,03	6.182	634.320	60,43	2.742	510.769	54,05
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.104	292.495	31,59	2.684	292.594	49,60	2.422	628.857	32,10
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	4.174	452.705	75,53	6.411	675.887	59,81	2.864	507.601	53,16
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	3.288	302.608	31,48	2.562	277.333	47,26	2.516	649.520	31,85
	3.753	375.394	70,14	6.983	759.453	60,35	2.462	511.916	53,24
	3.041	294.511	32,75	2.719	296.651	50,50	2.606	650.358	32,69
	3.883	392.478	77,37	6.892	745.376	59,20	2.788	512.926	55,18
	2.263	250.595	31,79	2.515	274.837	49,77	2.147	596.672	31,77
	3.613	374.433	74,73	6.533	699.679	60,02	2.654	501.209	57,32
	2.275	252.382	31,74	2.590	276.676	46,42	2.274	618.204	30,89
	3.691	392.021	74,81	5.875	626.633	59,70	3.110	522.417	55,20
	2.232	241.890	31,99	2.516	263.887	45,16	2.310	604.794	30,85
	3.923	415.281	64,85	5.485	577.189	58,80	2.872	536.528	54,48
	2.318	250.759	31,94	2.499	260.648	43,32	2.423	627.222	31,16
	3.989	425.422	62,08	5.424	592.991	58,10	2.835	494.279	52,28
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	30.452	3.146.069	32,37	30.315	3.280.465	47,73	28.444	7.445.957	31,13
	48.387	5.210.558	70,87	73.879	7.791.083	59,60	34.037	6.200.483	54,02

торгового движенія большой и средней скорости и малой (графы: 11, 12, 46, 19, 20 и 48).

№№ жж. дд.	12			13			14			№№ жж. дд.
	Пермская.			Полѣсская.			Привислинская.			
	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	2.358	193.324	34,91	1.055	208.601	28,07	3.944	310.328	28,73	Ливарь т. д. бол. и ср. ск. малой
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.508	371.286	46,50	3.634	376.284	67,84	6.933	480.344	66,02	Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	2.128	174.527	37,42	952	188.160	28,12	3.623	285.390	29,87	Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.871	415.310	47,93	3.608	385.327	69,68	7.425	548.247	66,36	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	2.356	193.316	39,20	1.057	208.798	29,14	4.129	317.250	30,00	Май т. д. бол. и ср. ск. малой
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	5.316	571.135	49,66	4.032	440.537	67,78	8.432	625.836	68,44	Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	2.344	189.544	39,00	1.020	201.438	28,93	4.045	317.343	30,42	Июль т. д. бол. и ср. ск. малой
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	5.120	554.560	51,97	3.481	373.039	72,38	7.870	591.642	69,51	Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	2.473	200.554	39,58	1.053	193.123	28,45	4.530	351.463	30,47	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	5.773	634.131	51,48	3.590	363.773	67,04	8.309	623.072	69,94	Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	2.420	194.540	37,65	1.021	187.232	28,13	4.467	342.945	30,40	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	6.158	684.678	51,62	3.672	363.736	70,38	8.381	632.342	69,05	Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	28.656	2.320.609	36,98	12.416	2.333.784	29,34	51.315	3.988.679	30,37	Итого т. д. бол. и ср. ск. малой
	57.347	6.217.777	50,68	43.818	4.392.285	70,11	97.041	7.125.857	65,05	

№№ жж. дд.	18			19			20			№№ жж. дд.
	Сибирская.			Средне-азиатская.			Сызрано-виземская.			
	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	
Январь т. д. бол. и ср. ск. малой	3.538	532.256	42,98	761	266.373	34,5	2.978	256.318	6,93	Январь т. д. бол. и ср. ск. малой
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	2.514	480.998	54,22	1.036	397.814	63,4	4.686	416.291	10,28	Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	3.196	479.778	41,10	688	240.922	36,0	2.786	239.322	6,54	Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.747	759.338	56,12	1.142	439.875	64,7	4.865	433.785	11,86	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	3.600	533.994	45,23	762	266.666	35,2	3.028	257.826	6,36	Май т. д. бол. и ср. ск. малой
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	4.947	1.019.210	60,02	1.210	472.123	65,2	5.676	506.007	12,50	Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	3.774	587.344	40,17	737	260.212	34,7	3.310	290.633	7,42	Июль т. д. бол. и ср. ск. малой
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	3.844	840.817	60,53	863	404.558	64,5	4.563	401.527	10,25	Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	4.346	731.877	41,29	762	266.666	34,0	3.494	308.727	7,63	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	5.506	1.228.850	68,46	1.158	362.744	62,6	4.764	415.175	10,25	Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	4.096	688.715	43,78	737	257.941	33,2	3.270	286.702	7,32	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	5.752	1.264.575	67,22	1.101	342.592	61,1	4.340	384.057	9,80	Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	4.090	679.731	43,07	761	263.924	33,0	3.328	292.174	7,21	Итого т. д. бол. и ср. ск. малой
	7.186	1.567.477	69,64	1.108	365.984	63,3	4.412	391.440	9,69	
	4.216	712.425	45,87	762	266.666	34,1	3.164	271.896	6,71	
	6.078	1.301.030	69,77	1.097	364.374	62,8	5.025	448.025	11,07	
	4.158	701.779	44,14	740	258.554	35,3	3.006	258.114	6,58	
	5.998	1.349.122	69,86	1.069	361.192	63,3	5.296	474.382	12,11	
	4.314	722.649	40,97	761	267.638	35,1	3.068	263.400	6,50	
	6.010	1.243.234	68,33	1.024	351.034	59,2	5.119	460.610	11,37	
	4.079	671.312	34,54	737	257.941	34,7	2.974	255.829	6,52	
	5.446	1.152.508	64,40	929	318.415	58,8	5.113	463.328	11,83	
	4.191	687.762	34,98	762	266.666	34,1	3.134	271.229	6,70	
	5.196	1.130.378	65,00	917	330.534	57,8	5.404	478.429	11,82	
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	47.518	7.729.622	41,46	8.970	3.140.169	34,5	37.540	3.252.170	6,82	Итого т. д. бол. и ср. ск. малой
	62.224	13.337.537	65,70	12.654	4.511.239	62,1	59.263	5.273.056	11,05	

Распределение числа, пробѣга и средняго состава поѣздовъ скорости, за 1906 годъ по мѣсяцамъ

№№ жж. дд.	21			22			23		
	Ташкентская.			Харьково-николаевская.			Юго-западная.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.
Инварь т. д. бол. и ср. ск. малой	941	148.145	2,29	3.794	241.667	30,3	9.623	812.642	28,10
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.203	182.188	2,81	6.745	462.073	68,1	15.129	1.284.823	66,5
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	1.437	239.784	4,10	7.303	494.980	69,8	15.002	1.332.823	69,8
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.062	177.390	2,74	3.813	242.699	31,8	9.587	844.407	28,50
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	1.768	318.616	4,91	8.316	560.440	74,5	18.138	1.594.367	70,3
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.025	173.274	2,70	3.669	231.390	32,2	9.519	826.397	28,70
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	1.607	290.980	4,64	6.954	486.996	76,3	18.098	1.520.592	70,8
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	1.055	178.884	2,70	4.198	244.256	31,9	10.569	893.323	29,0
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.731	327.103	5,05	7.916	555.171	77,4	18.989	1.593.601	68,9
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.021	172.801	2,70	4.125	236.939	32,2	11.036	878.893	29,4
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.755	317.165	5,06	8.125	562.626	77,5	18.504	1.598.973	68,9
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	1.054	178.560	2,70	4.266	244.854	31,9	11.670	913.814	29,0
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	13.172	2.318.909	3,04	46.023	2.826.541	32,2	120.989	1.031.961	29,4

№№ жж. дд.	26			27					
	Бѣлгородъ-сумская.			Варшаво-вѣнская.					
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	а) Варш.-Калишъ.			б) Варшава-Граница-Александровъ (загр. кол.).		
Инварь т. д. бол. и ср. ск. малой	62	8.618	43,13	248	38.875	28,33	3.565	257.602	30,21
Февраль т. д. бол. и ср. ск. малой	104	12.941	48,06	243	22.353	63,31	2.482	286.375	88,28
Мартъ т. д. бол. и ср. ск. малой	56	7.784	51,18	224	35.112	28,17	3.278	254.916	28,96
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск. малой	105	13.408	48,91	251	23.788	73,98	2.596	305.313	97,32
Май т. д. бол. и ср. ск. малой	62	8.618	48,58	248	38.874	27,60	3.824	283.616	28,19
Июнь т. д. бол. и ср. ск. малой	95	12.261	60,71	274	26.128	68,19	2.803	342.731	101,51
Июль т. д. бол. и ср. ск. малой	60	8.340	56,55	240	37.620	28,83	3.728	274.812	29,06
Августъ т. д. бол. и ср. ск. малой	144	18.192	64,73	229	22.808	74,20	2.248	276.355	97,44
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	62	8.618	51,84	248	38.874	28,80	4.147	287.991	29,68
Октябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	104	14.233	66,44	236	23.595	74,12	2.269	273.362	95,86
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск. малой	60	8.340	44,98	240	37.620	29,36	4.207	284.348	92,06
Декабрь т. д. бол. и ср. ск. малой	96	13.168	65,10	247	23.658	78,65	2.107	258.527	102,32
Итого т. д. бол. и ср. ск. малой	731	101.533	48,80	3.119	463.545	29,34	46.999	3.356.794	28,12

торговаго движенія большой и средней скорости и малой (графы: 11, 12, 46, 19, 20, и 48).

1-23				24			№№ жж. дд.
Вообще по казеннымъ жж. дд.				Уссурійская.)			
Число.		Пробѣгъ. Версты.		Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	
Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.							Мѣсяцы.
70.492	69.220	7.057.845	6.733.631	53.505	53.505	53.505	
120.365	128.360	11.188.116	11.991.726	92.696	92.696	92.696	
65.280	62.505	6.461.952	6.066.445	52.068	52.068	52.068	
128.084	118.549	12.174.127	11.069.733	105.149	105.149	105.149	
73.230	69.633	7.260.685	6.693.598	53.842	53.842	53.842	
152.851	139.490	14.508.859	12.828.695	116.577	116.577	116.577	
74.253	68.889	7.324.676	6.619.037	65.646	65.646	65.646	
133.400	119.655	12.388.902	10.767.683	107.856	107.856	107.856	
89.243	82.634	8.188.836	7.250.267	84.751	84.751	84.751	
146.645	136.534	13.575.325	12.382.264	119.511	119.511	119.511	
87.929	81.584	7.919.204	7.090.494	84.352	84.352	84.352	
145.146	125.669	13.556.024	11.375.569	119.044	119.044	119.044	
90.990	85.655	8.156.959	7.381.341	87.322	87.322	87.322	
141.426	130.586	13.449.380	11.714.527	132.263	132.263	132.263	
90.695	85.937	8.264.930	7.499.214	68.784	68.784	68.784	
145.154	128.704	13.731.069	11.563.646	113.300	113.300	113.300	
77.393	73.474	7.622.510	6.978.349	68.783	68.783	68.783	
142.448	130.959	13.534.963	11.772.271	113.299	113.299	113.299	
77.086	52.207	7.745.824	5.137.251	68.784	68.784	68.784	
152.292	82.983	13.856.802	7.354.908	113.300	113.300	113.300	
73.742	66.814	7.482.288	6.488.111	68.784	68.784	68.784	
144.892	114.158	13.269.370	10.152.690	113.300	113.300	113.300	
76.718	58.816	7.773.026	6.023.320	68.783	68.783	68.783	
138.899	72.981	12.958.916	6.833.589	113.300	113.300	113.300	
947.051	857.368	91.258.735	79.966.058	825.404	825.404	825.404	
1.691.602	1.428.628	158.191.853	129.807.302	1.359.594	1.359.594	1.359.594	

28			29			30			№№ жж. дд.
Владикавказская.			Лодзинская фабричная.			Моск.-винд.-рыбинская.			
Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. озн.	
2.441	528.146	26,89	580	14.233	28,70	1.657	225.627	31,53	
6.468	693.983	70,19	608	11.128	39,80	1.640	235.568	74,74	
2.788	587.008	27,09	532	13.132	28,54	1.513	204.201	30,58	
7.750	857.405	70,82	452	8.702	40,15	1.660	230.131	74,49	
2.511	531.513	28,67	590	14.564	27,28	1.677	226.124	31,69	
8.807	964.008	73,12	517	9.827	39,64	1.779	254.008	78,69	
2.664	534.628	27,58	574	14.142	23,94	1.613	218.585	33,82	
7.134	761.317	71,08	378	6.512	25,00	1.466	203.979	79,56	
3.695	596.245	27,89	664	16.352	25,36	1.961	238.853	34,29	
7.484	785.986	71,16	349	5.879	35,64	1.947	253.499	80,54	
3.960	596.126	29,15	640	15.764	25,54	2.102	237.770	32,58	
7.832	834.354	71,94	427	7.862	42,10	1.665	209.502	82,74	
4.449	628.271	28,08	672	16.408	25,08	2.173	245.719	32,51	
6.795	712.121	10,78	461	8.609	20,28	1.339	183.029	79,41	
4.363	626.655	30,06	686	16.777	43,14	2.136	214.794	35,88	
7.232	765.445	70,89	481	8.973	37,42	1.370	171.768	83,77	
3.288	564.230	30,50	607	14.995	28,12	1.682	220.320	35,86	
6.920	734.233	70,35	525	10.195	40,96	1.330	170.836	89,68	
2.804	545.315	29,76	586	14.539	26,70	1.674	226.052	35,16	
8.018	862.759	71,09	540	10.488	40,40	1.316	187.970	89,33	
2.505	515.938	29,13	570	14.070	26,38	1.622	218.748	34,98	
7.457	781.117	71,45	544	10.660	39,10	1.198	167.882	85,25	
2.580	529.242	30,13	589	14.539	24,14	1.674	225.749	34,03	
7.498	775.981	70,48	494	9.327	38,88	1.270	195.882	81,63	
38.048	6.783.317	28,74	7.293	179.515	26,03	21.484	2.732.592	33,60	
89.395	9.533.709	71,12	5.776	108.162	39,30	17.980	2.454.112	81,19	

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Пробѣгъ по Уссурийской ж. дорогѣ вычисленъ въ Отдѣлѣ путемъ умноженія пробѣга за 7 мѣсяцевъ, приведеннаго дорогою въ ея данныхъ на $\frac{12}{7}$.

2) Такъ какъ по формуляру таблицъ IV, начиная съ 1894 года, пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общемо цифрою (безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные), то для вычисленія средняго состава поѣздовъ по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего хозяйственнаго пробѣга на служебные — $10\frac{0}{10}$, а по частнымъ жж. дорогамъ — $6\frac{0}{10}$, согласно такому отношенію пробѣга вагонныхъ осей за 1893 годъ.

VII.

ПЕРЕВОЗКИ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1906 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ: общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу, общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и общей суммы валоваго дохода

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по эксплуатаціи.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ, перевезенныхъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *вся перевозки* (кроме пассажировъ по бесплатнымъ билетамъ) съ указаніемъ ихъ количества и пробыта и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы съ нею связанныя и не связанныя, причемъ: а) по перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 5 и 6) показана только выручка, б) количество багажа показано безъ вычета багажа, перевезеннаго бесплатно, в) всѣ служебныя перевозки таксированы и количество ихъ, а также исчисленная по нимъ выручка показаны полностью и г) въ графахъ „выручено“ показывается вся выручка, поступившая по оплаченнымъ счетамъ въ отчетномъ году, вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ случаяхъ она можетъ и не соответствовать перевозкамъ въ этомъ году.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 7—31 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу, а также пассажиры по тарифамъ для рабочихъ и переселенцевъ сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ въ которомъ фактически совершенъ проѣздъ, воинскіе же чины, арестанты и конвойные и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 35—46, 73, 74, 93 и 94. Въ свѣдѣніяхъ о пассажирахъ по льготному тарифу показаны пассажиры, пользовавшіеся льготнымъ тарифомъ, вошедшемъ въ сводъ льготныхъ тарифовъ.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. н.) *билетами* показаны по числу предполагаемыхъ управленіями поѣздовъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 147 и 148) показанъ числомъ пудовъ и пудо-верстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены въ пуды и пудо-версты (гр. 149 и 150) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы—50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, переведены въ пуды по дѣйствительному вѣсу погруженнаго товара (хотя бы по приблизительному разчету).

7. Въ графахъ „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки. вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. О цифрахъ, относящихся къ итогамъ 1905 г. см. введеніе къ настоящему выпуску.

9. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1 №№ ж. д. по порядку.	2 Наименованіе ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3		4		5		6	
		1		2,а		2,б		В	
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ пассажирской скорости.		Выручено съ экстренныхъ поѣздовъ.		%		%	
В о о б щ е.		% отношеніе къ общей суммѣ влового дохода.		Для Высочайшихъ особъ.		Для ирравительственныхъ и частныхъ лицъ.			
РУБЛН.		%		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
Дороги общаго значенія.									
I. Казенныя.									
1	Балтійская и Псково-рѣжская	3.544.203,61	32,25	16.102,54	1.082,08				
2	Васкупчакская	6.143,73	1,13	—	—				
3	Екатерининская	3.759.022,76	7,15	—	460,00				
4	Забайкальская	4.509.515,38	32,93	—	—				
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	4.483.845,02	17,34	—	—				
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	5.551.020,41	16,79	168,84	—				
7	Либ.-ромеп. (съ уч. Нпзк.-Корюк. пр. т. ву)	2.478.490,80	12,48	—	240,33				
8	Московско-брестская	3.690.916,25	21,30	—	—				
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	3.054.997,30	16,05	—	7.022,10				
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	2.491.797,58	18,09	—	—				
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль	3.431.275,77	21,26	—	988,70				
	(б) Вологда-Вятка	—	—	—	—				
	(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	598.847,64	23,63	—	—				
11	Николаевская	9.230.564,68	24,18	27.954,04	1.947,78				
12	Пермская	2.608.039,02	15,82	—	330,33				
13	Полѣвскія	1.848.814,03	13,18	—	—				
14	Привселпнскія	4.157.616,65	17,03	—	115,00				
15	Рнго-орловская	3.524.132,82	11,68	—	—				
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	3.517.475,87	15,27	—	—				
17	С.-Петербурго-варшавская	7.225.685,69	30,21	51.699,03	—				
18	Сибирская	6.132.093,89	16,33	—	—				
19	Средне-азиатская	1.851.036,62	11,35	—	480,00				
20	Сызрано-виземская	2.861.607,44	11,68	—	—				
21	Ташкентская	1.223.644,75	11,68	2.548,40	—				
22	Харьково-николаевская	3.044.864,45	12,52	52,50	—				
23	Юго-западныя	11.570.830,29	16,94	19.319,41	—				
1-23	Вообще по казен. ж. д. (I) . . въ 1906 г.	96.399.481,85	16,90	117.845,76	12.676,30				
	Тоже въ 1905 „	95.667.387,54	18,77	104.102,93	60.691,68				
Изъ нихъ:									
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1906 г.	13.716.290,61	17,58	2.548,40	480,00				
	(Забайкал., Спб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).								
	Тоже въ 1905 „	11.824.821,14	14,10	734,35	—				
	По ж. д. Европейской Россіи. въ 1906 г.	82.683.191,21	16,79	115.297,36	12.196,30				
	Тоже въ 1905 „	83.842.566,40	19,68	103.368,08	60.691,68				
Сверхъ того:									
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	1.351.221,57	19,01	—	—				
	Тоже (за 12 мѣс.) въ 1905 „	857.067,75	29,70	—	—				

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1								
										3		3,а + 3,г + 3,и		3,г		3,и	
										тарифамъ пассажирской скорости ¹⁾ .							
Пассажиры по общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицерск., абонементн., обратн. билетамъ, а также рабочіе и переселенцы и т. п.).																	
П а с с а ж и р ы I к л а с с а .																	
В о о б щ е .																	
В о о б щ е .																	
В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ .																	
Д ѣ т ь .																	
Л ь г о т н ы е .																	
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Тыс. пас.-в.								
ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛН.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.								
8.353.268	313.760	3.273.246,92	136.726	7.009	1.348	109	—	—	1								
11.719	459	6.038,53	—	—	—	—	—	—	2								
4.167.910	371.802	3.452.818,17	41.654	6.127	645	207	—	—	3								
885.327	270.617	1.732.766,56	7.257	2.993	281	97	—	—	4								
6.479.729	335.494	3.565.549,25	116.973	7.595	3.284	219	—	—	5								
4.153.981	518.277	4.755.813,41	39.365	10.102	723	230	183	35	6								
2.209.397	217.819	2.282.055,80	16.826	2.425	329	49	—	—	7								
3.698.502	344.236	3.198.736,16	38.952	9.592	839	361	—	—	8								
3.295.850	268.458	2.810.234,50	41.667	8.009	647	176	—	—	9а								
4.113.247	220.628	2.319.850,63	26.636	5.092	183	55	—	—	9б								
6.202.022	316.419	3.105.321,58	63.907	3.497	923	69	—	—	10а								
42.719	7.574	—	242	110	6	3	—	—	10б								
475.476	55.880	503.455,81	1.661	406	31	6	—	—	10в								
5.889.319	844.523	8.435.539,67	60.926	28.798	1.055	461	—	—	11								
2.354.355	352.548	2.166.273,37	8.633	2.287	193	49	17	7	12								
1.427.097	199.449	1.606.448,55	14.324	4.192	268	84	—	—	13								
4.942.412	322.803	3.475.121,57	36.224	4.927	939	64	—	—	14								
6.572.074	320.674	3.253.689,02	67.548	3.791	812	68	—	—	15								
1.106.667	497.075	2.616.857,78	12.353	4.586	395	210	—	—	16								
5.005.861	578.303	6.061.331,39	70.358	27.401	1.521	649	—	—	17								
1.105.307	943.277	4.263.491,95	6.198	7.158	248	498	39	107	18								
1.452.533	195.512	1.703.027,50	6.215	1.801	131	84	—	—	19								
1.872.372	301.066	2.037.255,81	14.918	4.438	445	209	71	41	20								
657.546	167.038	1.117.737,27	4.715	1.935	127	71	—	—	21								
3.922.488	288.664	2.727.290,10	25.624	3.270	570	82	—	—	22								
9.858.200	1.076.294	10.480.796,43	110.422	26.582	3.024	763	—	—	23								
90.255.378	9.328.649	80.954.797,70	970.324	184.123	18.967	4.873	310	190	24								
79.502.554	7.808.419	72.305.872,02	944.637	180.260	18.748	4.768	356	319	25								
4.100.713	1.576.444	8.822.023,28	24.385	13.887	787	750	39	107	26								
3.245.278	1.113.041	7.067.356,65	22.655	38.156	872	647	89	236	27								
86.154.665	7.752.205	72.132.774,51	945.939	170.236	18.180	4.123	271	83	28								
76.257.276	6.695.378	65.238.515,37	921.982	142.104	17.876	4.101	267	83	29								
455.322	62.439	731.461,95	8.393	1.739	253	42	36	11	30								
556.676	72.068	715.022,25	8.383	1.682	230	42	21	5	31								

№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21							
	З,б + З,д + З,к		З,д		З,к			
	Перевозки по В зь							
	Пассажиры по общему тарифу (въ томъ числѣ по Пассажиры II класса.							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В о о б щ е.		В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.		Д ѣ т п.		Л ь г о т н ы е.	
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.
	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. П.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. П.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.
Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя.								
1 Вадтійская и Псково-рижская	1.588.890	81.084	27.043	1.658	137.925	5.814		
2 Басунгачская	889	35	28	1				
3 Екатеринбургская	415.233	50.822	11.058	1.714	30	4		
4 Забайкальская	85.861	37.112	2.356	1.639				
5 Закавказскія (87 в. узкокол.)	856.370	61.012	38.483	2.249				
6 Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	464.698	91.962	14.102	3.934	1.550	295		
7 Либ.-ромен. (сл.уч. Пизк.-Корюк. пр. т.ву)	189.915	28.726	5.449	1.046	30	5		
8 Московско-брестская	381.382	76.113	13.803	3.702				
9 Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	415.488	57.275	6.528	1.869				
и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	337.225	40.097	3.463	911				
10 Моск.-яросл. (а) Моск.-Ярославль	649.118	41.317	17.647	1.090	35.638	4.610		
архангел. (б) Вологда-Витка	2.984	1.033	65	27				
(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	39.879	7.891	933	224	4.937	812		
11 Николаевская	680.126	144.089	20.993	4.981	8	3		
12 Пермская	73.129	17.666	2.411	630	120	50		
13 Полѣвскія	131.677	30.240	3.810	955	13	5		
14 Привисливскія	547.883	54.524	19.972	1.430				
15 Риго-орловская	992.920	54.135	26.388	1.721				
16 Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	100.572	42.407	3.739	2.053				
17 С.-Петербургско-варшавская	691.572	170.944	20.603	5.322				
18 Сибирская	81.434	82.531	2.544	4.527	2.198	5.871		
19 Средне-азиатская	79.789	17.952	1.715	591				
20 Сызрано-виземская	168.630	39.007	5.438	1.797	384	157		
21 Ташкентская	52.977	23.586	1.695	949	56	17		
22 Харьковско-николаевская	339.675	38.982	9.917	1.342				
23 Юго-западныя	771.559	163.821	23.270	6.015				
Вообще по казен. ж. д. (1) . . . въ 1906 г.	10.139.875	1.454.363	283.453	59.377	182.889	17.643		
Тоже . . . „ 1905 „	9.114.679	1.271.809	263.685	45.973	150.938	19.314		
Изъ нихъ:								
По ж. д. Азиатской Россіи . . . въ 1906 г.	300.061	161.181	8.310	7.706	2.638	5.888		
(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).								
Тоже . . . „ 1905 „	261.293	133.317	8.094	5.778	3.507	9.947		
По ж. д. Европейской Россіи. въ 1906 г.	9.839.814	1.293.182	275.143	44.671	180.251	11.755		
Тоже . . . „ 1905 „	8.853.386	1.138.492	255.591	40.195	147.431	9.367		
Сверхъ того:								
24 Уссурійская (во времен. экскл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) . . . въ 1906 г.	54.522	6.261	1.354	315	727	163		
Тоже (за 12 мѣс.) . . . 1905 „	67.319	11.945	2.049	478	5.592	1.206		

№№ статей по порядку.	22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31										1	
	З,в + З,е + З,л			З,е		З,л		З,ж		З,з		
	тарифамъ пассажирской скорости. 1)											
	т о м ѣ ч и с л ѣ (г р. 3):											
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В о о б щ е.		В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.		Д ѣ т п.		Л ь г о т н ы е.		Пассажиры по тарифу IV класса.		Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.	
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.
	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС. В.
Пассажиры III класса.												
Пассажиры по тарифу IV класса.												
Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.												
1	6.609.705	224.426	149.942	6.546	9.431	1.875	16.807	1.107	1.140	134	1	
2	10.830	424	171	7	17	1						
3	2.811.950	229.806	62.679	6.989	18.710	2.644	865.410	74.285	33.663	10.762	3	
4	649.358	156.531	11.584	6.023	12.820	3.865	91.999	23.714	50.842	50.267	4	
5	5.136.269	256.644	160.092	9.570	4.062	881	290.358	5.002	29.459	5.241	5	
6	3.168.281	353.270	89.604	12.090	53.374	13.919	464.133	52.624	17.504	4.319	6	
7	1.877.434	176.033	65.519	8.375	14.322	2.238	113.596	8.602	11.626	2.033	7	
8	3.234.020	247.119	118.316	11.863	82.562	27.494	29.547	7.139	14.601	4.273	8	
9	2.794.292	198.083	29.226	5.481	10.142	1.751	22.367	1.961	22.036	3.130	9а	
10	3.718.276	170.768	34.527	3.777	16.145	2.600	29.028	4.408	2.082	263	9б	
11	5.473.826	269.197	190.632	10.757			14.221	2.106	950	302	10а	
12	39.490	6.430	510	111	216	42		31	1		10б	
13	429.206	46.331	12.833	1.818			4.443	1.220	287	32	10в	
14	4.979.441	655.813	138.947	24.466	28.737	6.391	166.276	15.136	2.550	687	11	
15	453.785	70.406	21.122	3.358	9.943	3.254	1.777.049	224.766	41.759	37.423	12	
16	1.225.241	154.829	43.237	6.349	9.521	2.059	34.631	5.645	21.224	4.543	13	
17	4.281.624	255.854	162.018	8.780	12.481	1.178	76.561	7.487	120	11	14	
18	5.438.112	249.118	194.867	9.354	20.272	2.772	41.745	8.769	31.749	4.861	15	
19	539.248	229.347	22.742	12.116	7.545	1.572	269.086	47.019	185.408	173.716	16	
20	4.194.038	362.691	143.351	12.840	19.986	5.226	116.611	16.782	3.282	485	17	
21	497.439	452.146	17.924	22.197	19.810	46.456	323.938	165.766	196.298	235.676	18	
22	810.415	76.179	7.811	2.047	1.339	732	555.155	99.048	959	532	19	
23	1.463.813	177.304	45.830	8.614	25.322	4.273	28.976	7.314	196.035	73.003	20	
24	315.565	79.082	11.882	4.021	4.408	1.223	241.844	39.643	42.445	22.792	21	
25	2.843.599	200.448	65.776	6.731	27.118	3.694	672.382	35.631	41.208	10.333	22	
26	7.108.299	701.195	231.608	31.529	53.350	11.946	1.845.569	179.819	22.351	4.880	23	
27	70.083.566	5.999.474	2.032.750	235.809	461.633	148.066	8.092.035	1.040.991	969.578	649.698	24	
28	62.639.425	5.439.294	1.862.953	224.937	479.519	149.634	6.665.245	802.328	192.568	114.728	25	
29	2.272.787	763.938	49.201	34.288	38.377	52.276	1.212.936	328.171	290.544	309.267	26	
30	2.073.465	700.267	57.174	32.429	37.990	44.594	837.271	206.266	50.594	61.320	27	
31	67.810.779	5.235.536	1.983.549	201.521	423.256	95.790	6.879.099	712.820	679.034	340.431	28	
32	60.565.960	4.739.027	1.805.779	192.508	441.529	105.040	5.827.974	596.062	141.974	53.408	29	
33	353.714	49.349	7.441	2.238	1.300	268	16.554	1.554	22.139	1.536	30	
34	406.659	54.187	8.029	1.853	4.242	980	12.420	2.433	7.895	1.821	31	

№№ статей въдом. о коммерц. дѣят.	4						
	Перевозки по						
	В ъ						
	В Б В О Д Ы.						
	Средняя выручка отъ перевозкѣ пассажировъ по общему тарифу.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П а с с а ж и р ы п о			В О О Б Щ Е.			
	На версту	На одного	На пасса-	Пере-	Пробѣгъ.	Выручено.	
	дороги	пасса-	жпро-				
гр. 9	жпра	версту	везено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
гр. 7.	гр. 9	гр. 9	гр. 9	гр. 7.	гр. 9	гр. 9	
табл. I.	гр. 7.	гр. 8.	табл. I.	табл. I.	табл. I.	табл. I.	
РУБЛН.	КОП.	КОП.	ПАСС.	ТЫС. ПАСС. ВЕРСТЪ.	РУБЛН.		
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Валтійская и Псково-рижская	3.253,72	39,18	1,04	504.688	37.664	33.137,42
2	Баскунчакская	88,80	51,52	1,92	—	—	—
3	Екатерининская	1.261,54	82,64	0,92	240.440	68.929	38.828,19
4	Забайкальская	1.030,79	196,85	0,64	834.537	244.070	2.420.887,73
5	Закавказскія (87 в. узкоп.)	2.327,98	55,03	1,06	314.148	85.607	312.992,06
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкоп.)	2.842,89	114,40	0,92	223.968	61.726	338.079,89
7	Лѣб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	1.727,18	103,29	1,05	241.324	53.401	45.007,09
8	Московско-брестская	3.120,72	86,49	0,93	319.250	130.382	119.034,55
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	4.956,32	85,20	1,05	140.909	19.747	11.796,51
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	4.127,88	56,40	1,05	94.703	26.023	17.299,15
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль	3.111,54	50,07	0,98	143.606	30.141	71.686,29
	архангел. (б) Вологда-Вятка	—	—	—	14.185	6.432	—
	(в) Яросл.-Арх. (узкоп.)	639,71	105,88	0,81	51.387	14.002	33.604,76
11	Николаевская	5.722,88	143,23	1,00	293.983	88.677	91.696,92
12	Перская	1.044,49	92,01	0,61	109.318	72.058	314.944,76
13	Польская	1.161,09	112,59	0,81	294.156	87.241	54.213,18
14	Привислинскія	1.905,22	70,26	1,08	644.938	82.354	236.089,06
15	Риго-орловская	2.228,56	49,51	1,01	313.812	52.819	30.723,55
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	2.141,45	236,46	0,53	499.894	407.736	359.758,16
17	С.-Петербурго-варшавская	4.014,13	121,08	1,05	612.561	138.569	76.183,05
18	Сибирская	1.355,64	385,73	0,45	1.156.598	3.091.605	299.581,91
19	Средне-азиатская	719,79	117,59	0,87	74.752	48.289	13.560,19
20	Сызрано-виземская	1.556,85	108,27	0,68	1.014.632	290.162	529.823,11
21	Ташкентская	534,86	169,99	0,67	64.008	58.762	9.788,95
22	Харьково-николаевская	2.066,13	69,54	0,94	367.988	71.229	136.487,48
23	Юго-западныя	2.484,19	106,31	0,97	912.855	243.549	103.576,36
	Вообще по казен. ж. д. (I) . . . въ 1906 г.	2.056,04	89,70	0,87	9.482.640	5.511.204	5.698.781,58
	Тоже . . . „ 1905 „	1.944,70	90,95	0,93	9.258.816	6.408.419	15.094.899,16
Изъ нихъ:							
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1906 г.	949,73	215,13	0,56	2.130.895	3.442.726	2.743.818,78
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентскія).						
	Тоже . . . „ 1905 г.	894,13	217,77	0,64	2.224.906	3.902.698	3.141.797,77
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1906 г.	2.397,03	75,02	0,93	7.351.745	2.068.478	2.954.962,75
	Тоже . . . „ 1905 „	2.225,05	85,55	0,97	7.033.910	2.505.721	11.953.101,71
Сверхъ того:							
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	874,96	160,05	1,18	319.765	93.006	460.345,33
	Тоже (за 12 мѣс.) . . 1905 „	855,29	128,44	0,99	397.603	98.455	34.546,43

тарифамъ пассажирской скорости ¹⁾ .														
т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 3):														
воинскому тарифу.						Арестанты и			Багажъ по общему тарифу.					
В ъ т ч. воинскіе чины						копвойныя.			Багажъ сопровождаемый пассажирами (безъ скидки льготн. пудовъ).					
I класса.		II класса.		III класса.										
Пере-	Про-	Пере-	Про-	Пере-	Про-	Пере-	Про-	Выручено.	Пере-	Про-	Выручено.	Пере-	Про-	Выручено.
везено.	бѣгъ.	везено.	бѣгъ.	везено.	бѣгъ.	везено.	бѣгъ.	рубли.	везено.	бѣгъ.	рубли.	везено.	бѣгъ.	рубли.
пасс.	тыс. п.-в.	пасс.	тыс. п.-в.	пасс.	тыс. п.-в.	пасс.	тыс. п.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.
1.413	179	22.510	2.245	480.765	35.240	11.274	1.793	0,30	614.350	81.213	90.583,59	1.057	46	78,80
232	33	4.557	957	235.651	67.939	17.391	2.273	—	701.169	107.426	138.103,24	—	—	—
815	463	11.183	7.626	822.539	235.981	9.077	5.611	—	825.834	529.857	293.794,08	—	—	—
1.256	302	12.382	1.178	300.540	81.127	11.376	3.221	7.700,87	997.794	193.881	185.407,54	—	—	—
265	81	3.544	832	220.159	60.813	26.456	6.413	3,20	751.100	230.269	213.229,09	—	—	—
415	76	4.559	826	236.350	52.499	10.316	3.232	0,02	590.649	132.660	123.904,44	—	—	—
585	172	7.774	2.519	310.891	127.691	11.476	3.041	12.687,55	601.347	182.536	328.007,72	—	—	—
282	42	4.097	622	136.530	19.083	6.182	151	6.676,61	832.635	161.906	85.162,55	—	—	—
198	49	2.632	662	91.873	25.342	2.384	600	10.568,94	569.972	87.448	73.718,66	—	—	—
365	71	3.925	737	139.316	29.333	15.848	2.947	—	893.193	97.598	84.984,20	—	—	—
5	2	21	7	14.159	6.423	393	233	—	9.786	2.921	—	—	—	—
45	9	480	98	50.862	13.895	16.150	4.634	—	130.500	26.416	22.981,55	—	—	—
963	304	11.328	3.209	281.692	85.164	31.765	11.610	37.745,00	1.239.228	412.876	286.042,06	—	—	—
65	26	1.090	485	108.163	71.547	28.236	7.370	27.925,54	281.043	100.505	67.991,82	—	—	—
181	53	7.355	1.391	286.620	85.797	10.318	1.703	221,90	382.449	99.152	91.913,90	—	—	—
1.444	226	19.704	2.289	623.790	79.839	13.294	1.065	—	1.222.459	180.006	246.328,24	—	—	—
748	115	9.924	1.561	303.140	51.143	19.396	4.933	—	828.118	110.578	141.838,57	—	—	—
146	105	5.578	4.835	494.170	402.796	39.809	15.540	35.734,14	496.335	335.974	376.273,72	—	—	—
1.995	409	27.756	4.613	582.810	133.547	29.164	5.510	—	1.264.715	351.422	372.858,74	—	—	—
550	1.319	23.016	59.277	1.133.032	3.031.009	42.959	28.682	—	647.730	993.964	1.054.595,80	—	—	—
312	152	3.391	1.358	71.049	46.779	6.297	3.140	—	188.106	54.927	44.204,22	—	—	—
427	125	16.454	5.516	997.751	284.521	20.135	6.116	130,26	561.336	218.042	160.302,58	—	—	—
157	118	872	472	62.979	58.172	2.830	1.655	—	162.697	84.585	48.020,68	—	—	—
646	99	8.385	1.383	358.957	69.747	20.293	3.792	4.112,22	674.017	108.071	123.309,01	—	—	—
2.225	480	23.156	3.507	887.474	239.562	33.761	6.318	11.236,11	2.154.317	510.113	537.659,10	—	—	—
15.735	5.010	235.643	108.205	9.231.262	5.397.989	436.580	131.633	154.742,06	17.621.936	5.394.392	5.191.294,32	—	—	—
12.831	9.130	219.432	117.270	9.026.553	6.287.019	292.158	76.898	265.670,06	15.838.010	4.705.848	4.415.082,92	—	—	—
1.834	2.052	38.462	68.733	2.089.599	3.371.941	61.163	39.088	—	1.824.367	1.663.333	1.440.614,78	—	—	—
1.183	1.484	47.285	72.634	2.176.438	3.828.580	29.779	16.637	9.153,96	1.227.331	1.162.400	1.096.778,87	—	—	—
13.901	2.958	197.181	39.472	7.141.663	2.026.048	375.417	92.545	154.742,66	15.797.569	3.731.059	3.750.679,54	—	—	—
11.648	7.646	172.147	44.636	6.850.115	2.458.439	262.379	60.261	256.516,10	17.610.879	3.543.448	3.318.304,05	—	—	—
340	93	10.674	2.363	368.751	90.550	2.313	337	—	—	—	—	—	—	—
382	136	12.935	3.667	384.286	94.652	2.385	300	3.843,12	83.791	23.593	27.585,85	—	—	—

1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.	2 Название ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	50		51		52		53		54		55			
		6,б		7,а		В		Т		В		Т			
		ЛѢ№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		Перевозки по		Багажъ по общему тарифу.		Товары перевозимые		Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обыкновен. вагон.)		Всего, кромѣ воинскихъ.		Про-везено. Пробѣгъ. Выручено.	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
Дороги общаго значенія.															
I. Казенныя.															
1	Балтійская и Псково-рижская	677.026	41.590	69.988,01	990.041	91.386	51.324,40								
2	Баскунцкая	—	—	—	—	—	—								
3	Екатерининская	329.837	43.868	64.080,71	467.352	60.918	62.637,85								
4	Забайкальская	134.744	36.094	38.679,72	237.857	73.876	10.194,88								
5	Закавказскія (87 в. узкоп.)	—	—	—	2.002.368	462.868	412.194,70								
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкоп.)	467.157	63.012	57.931,69	607.004	251.115	180.376,24								
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	248.247	29.222	27.283,06	397.136	30.977	—								
8	Московско-брестская	487.554	129.753	—	57.986	19.225	31.075,58								
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	295.152	41.700	2.193,42	790.177	209.537	110.116,46								
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	379.584	35.175	28.652,52	238.561	49.240	41.289,32								
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль	846.269	77.344	92.748,60	585.354	85.479	70.146,72								
	архангел. (б) Вологда-Вятка	1.610	510	—	2.358	270	—								
	(в) Яросл.-Арх. (узкоп.)	34.433	6.386	7.279,86	139.737	41.490	30.702,73								
11	Николаевская	427.397	74.962	142.051,72	1.332.719	468.524	196.779,08								
12	Пермская	69.205	17.569	23.208,31	13.993	6.315	7.364,84								
13	Польская	226.686	51.672	47.926,60	258.205	80.031	47.957,18								
14	Привислинскія	603.000	75.809	105.242,73	1.237.469	157.774	81.254,82								
15	Ряго-орловская	334.603	32.047	20.917,75	1.641.674	139.337	72.594,37								
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкоп.)	215.384	136.477	19.379,50	248.626	186.211	106.719,18								
17	С.-Петербурго-варшавская	665.712	141.444	149.940,04	715.614	282.180	165.891,08								
18	Сибирская	173.932	224.499	239.016,12	313.108	417.359	216.679,82								
19	Средне-азиатская	191.755	28.763	43.691,40	47.124	31.360	21.006,97								
20	Сызрано-виземская	292.176	61.559	71.594,83	274.583	35.574	15.290,09								
21	Ташкентская	60.547	13.551	19.324,18	71.172	75.613	17.265,38								
22	Харьково-николаевская	380.408	46.950	53.613,14	348.882	61.419	9.524,59								
23	Юго-западныя	891.475	171.386	180.793,25	1.024.268	379.961	236.970,26								
1-23	Вообще по казен. ж. д. (I) . . . въ 1906 г.	8.433.893	1.581.432	1.505.537,19	14.043.368	3.698.069	2.195.357,42								
	Тоже . . . , 1905 „	7.402.502	1.292.757	1.389.573,94	11.398.343	3.382.325	1.770.863,85								
Изъ нихъ:															
	По ж. д. Азиатской Россіи . . . въ 1906 г.	560.978	302.907	340.711,42	669.261	598.208	265.147,05								
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).														
	Тоже . . . , 1905 г.	547.926	264.418	275.560,07	396.611	390.631	167.810,58								
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1906 г.	7.872.915	1.278.525	1.470.825,77	13.374.107	3.099.861	1.930.210,37								
	Тоже . . . , 1905 „	6.656.576	1.028.339	1.114.012,07	11.001.732	2.991.694	1.603.053,27								
Сверхъ того:															
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Востоци. ж. д.) (за 7 мѣс.) . . . въ 1906 г.	379.283	92.306	157.786,13	—	—	—								
	Тоже (за 12 мѣс.) . . , 1905 „	198.002	33.203	76.070,37	70.971	7.447	—								

1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.	56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70					
	7,б		8,а		8,б		9,а,аа		9,а,бб		9,б		9,в		Т		В		Т		В		Т		В		Т		В					
	ЛѢ№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		Перевозки по		Багажъ по общему тарифу.		Товары перевозимые		Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обыкновен. вагон.)		Всего, кромѣ воинскихъ.		Про-везено. Пробѣгъ. Выручено.		Перевозки по		Товары перевозимые		Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обыкновен. вагон.)		Всего, кромѣ воинскихъ.		Про-везено. Пробѣгъ. Выручено.		Перевозки по		Товары перевозимые		Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обыкновен. вагон.)					
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.				
пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.					
тарифамъ пассажирской скорости 1).																																		
Т О М Ъ Ч И С Л Ъ (г р. 3):																																		
по накладнымъ.										Попутные предметы, кромѣ животныхъ.										Ж И В О Т Н Ы Я.														
Воинскіе кладь и багажъ.										Всего, кромѣ воинскихъ.					По воинскому тарифу.					И о ш а д и.					С о б а к и.					Прочія животныя.				
Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.										Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.					Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.					Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.					Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.									
пуды.	тыс. п.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.			
71.932	11.072	13,81	30.864	1.140	3	1	158	11	1	—	—	—	15.664	1.908	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
65.157	18.954	1.041,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.262	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
130.023	95.016	13.070,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	370 3)	33	—	—	—	—	—	—	—	—	22 3)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	112	41	—	—	—	—	—	—	—	—	86	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
34.389	8.320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33.029	13.041	1.374,71	6.218	423	198	62	468	35	1.821	211	6.668	998	334	23	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12.898	2.619	1.377,59	119	31	1	1	177	39	6	1	3.475	664	15	1	9а	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10.796	2.221	1.872,30	46	7	—	—	61	20	2	1	2.833	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3.891	705	92.748,60	9.215	379	—	—	125	18	—	—	8.840	617	358	16	10б	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
54	19	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.147	350	7.279,86	456	47	—	—	2	1	—	—	1.172	144	3	1	10в	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
61.471	25.763	10.808,43	6.902	103	29	6	538	256	520	110	12.951	2.957	385	47	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
48.069	25.679	8.165,92	343	51	—	—	2	1	—	—	1.969	366	8	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32.827	20.901	132,72	5	1	—	—	2	1	—	—	2.181	412	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
69.875	8.325	14.465,21	81	10	—	—	124	22	16	3	4.731	535	237	54	14	—	—	—	—	—														

1	2	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	1								
		10		11		12,а		12,б		13,а		13,б		14,а,аа		14,а,бб		14,б		1										
		НАЗВАНИЕ		Общая выручка от перевозок по тарифам большой скорости.		В		Т		О		М		П		С		Л			Ж		И	В	О	Т	П	Б	Я.	
		ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ		В о о б щ е.		Проводники.		Всего, кроме во		Проводников.		По воинскому тарифу.		Всего, кроме воинских.		По воинскому тарифу.		Всего, кроме воинских.			По воинскому тарифу.									Прочия
		% отно- шение къ общей суммѣ валового дохода.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.				
		РУБЛН.	%	ПАСС.	ТЫС. П.- ВЕРСТ.	РУДЫ.	ТЫС. П.- ВЕРСТ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.- П.		
Дороги общаго значенія.																														
I. Казенныя.																														
1	Валтійская и Псково-рижская	326.912,90	2,97	1.363	91	3.139.460	601.176	325.526,68	14.118	4.131	361,01	76	19	60	16	379	33	72	5	179	19	1								
2	Баскунчакская	234.758,87	0,44	—	—	2.695.622	379.745	234.156,38	—	—	—	—	—	—	—	1.301	202	197	32	173	38	13.716	3.031	—	—	—	—	—		
3	Екатерининская	51.643,99	0,38	161	98	492.882	237.248	51.643,99	—	—	—	—	—	—	—	40	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Забайкальская	460.562,62	1,39	627	108	3.036.784	800.129	457.578,72	106.409	30.594	—	65	27	—	—	112	34	—	—	145	18	5								
5	Закавказскія (87 п. узкокол.)	268.581,23	1,35	125	31	1.676.217	354.783	268.581,23	49.013	5.548	—	138	30	132	21	67	13	754	118	28	6	7								
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	330.974,67	1,92	841	134	1.478.959	480.800	330.974,67	3.205	3.650	—	117	42	2	1	524	134	51	16	75	17	8								
7	Либ.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Жорюк., пр. т-ву)	481.908,48	2,53	308	75	2.306.181	546.950	475.289,83	3.731	847	3.548,41	45	8	5	2	369	70	135	17	120	4	9а								
8	Московско-брестская	210.681,34	1,53	211	72	1.073.344	197.582	198.500,76	2.496	492	784,40	29	6	1	—	133	53	30	5	4	1	9б								
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	170.829,51	1,06	421	43	1.639.696	265.973	169.932,47	—	—	—	24	4	—	—	39	7	—	—	440	51	10а								
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль архангельск. (б) Вологда-Витка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	128.191,76	5,06	24	6	738.443	203.359	128.116,33	—	—	—	3	1	—	—	2	1	—	—	—	—	10б								
11	Николаевская	513.739,96	1,35	711	350	3.633.452	1.507.476	513.739,96	40.776	7.975	—	96	38	1.118	160	497	253	1.417	200	384	98	11								
12	Пермская	163.203,90	0,99	38	13	929.430	301.417	162.800,39	2.739	850	—	16	5	6	1	5	1	2	5	4	1	12								
13	Польская	271.007,46	1,93	—	—	1.475.927	479.873	270.530,03	—	—	—	48	15	—	—	59	19	—	—	14	2	13								
14	Привислинскія	242.332,60	0,99	492	79	2.188.780	378.419	242.332,60	—	—	—	117	21	—	—	300	53	—	—	146	27	14								
15	Риго-орловская	440.802,53	1,84	—	—	4.386.195	667.235	440.802,53	46.914	6.908	—	4	1	—	—	225	19	65	8	3.878	174	15								
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	1.163.969,51	5,05	—	—	4.927.347	4.361.745	1.122.443,99	27.001	18.405	40.529,06	22	13	7	7	72	32	273	147	143	69	16								
17	С.-Петербургско-вагявская	845.010,83	3,54	890	340	3.399.899	1.082.875	845.010,83	67.537	19.654	—	225	62	58	5	790	335	935	151	484	50	17								
18	Сибирская	497.159,32	1,33	267	520	3.707.073	3.429.362	449.793,46	8.359	20.699	18.937,23	7	15	4	12	31	58	—	—	50	116	18								
19	Средне-азиатская	105.778,46	0,65	16	4	479.880	246.125	105.635,02	6.911	3.538	26,55	8	2	—	—	6	1	—	—	15	3	19								
20	Сызрано-виземская	178.076,90	0,74	320	79	1.768.051	427.792	174.086,88	15.735	5.435	—	210	73	267	95	179	58	477	138	216	55	20								
21	Ташкентская	118.165,46	1,13	17	6	609.833	236.101	118.165,46	18.401	4.891	—	17	8	—	—	50	20	—	—	113	32	21								
22	Харьково-николаевская	171.188,60	0,79	289	72	2.211.084	397.090	169.558,43	16.482	2.140	956,44	58	9	—	—	90	20	—	—	122	23	22								
23	Юго-западныя	1.211.201,10	1,77	880	340	5.550.096	1.783.369	1.198.405,59	21.564	4.390	11.444,20	50	24	—	—	117	41	61	34	54	15	23								
23	Вообще по казен. жж. дд. (I) . . . въ 1906 г.	8.586.682,34	1,50	8.002	2.461	53.555.118	19.369.833	8.453.606,43	451.391	140.147	76.587,35	2.716	667	1.857	352	4.219	1.293	17.988	3.875	6.651	789	1								
1-23	Тоже . . . „ 1905 „	7.187.389,81	1,41	7.555	2.210	45.735.676	15.987.370	7.132.741,38	1.900.853	924.391	21.441,48	2.844	701	1.001	298	3.783	980	5.034	1.364	4.592	570	33								
Изъ нихъ:																														
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентск.)	772.747,23	0,99	461	628	5.289.668	4.148.836	725.237,93	33.671	29.128	18.963,76	72	67	4	12	78	79	—	—	178	151									
	Тоже . . . „ 1905 „	612.792,65	0,73	245	252	3.923.922	3.078.209	609.703,00	53.581	71.195	2.867,45	94	106	10	30	11	3	—	—	—	—									
	По жж. дд. Европейской Россіи . . . въ 1906 г.	7.813.935,11	1,59	7.541	1.833	48.265.450	15.220.997	7.728.368,50	417.720	111.109	57.623,57	2.644	600	1.853	340	4.141	1.214	17.988	3.875	6.473	638									
	Тоже . . . „ 1905 „	6.574.597,16	1,54	7.310	1.958	41.811.754	12.909.161	6.523.038,38	1.847.272	853.196	18.574,03	2.750	595	991	263	3.772	977	5.034	1.364	4.592	570									
Сверхъ того:																														
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) . . . въ 1906 г.	78.014,24	1,10	1.653	568	180.981	51.981	78.014,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24								
	Тоже (за 12 мѣс.) . . . „ 1905 „	38.944,50	1,35	—	—	219.135	52.699	38.920,63	103.742	34.065	23,87	18	12	—	—	11	4	—	—	16	7									

1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.	2 №№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят. НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	91 | 92 | 93 | 94 | 95					96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 1																	
		15					16					17,а | 17,б												
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ мал. скорости (въ т. ч. выручка отъ перевозокъ по служеб. тарифу гр. IIS).					Перевозки В т Т					по тарифамъ малой скорости 1). т о м ъ ч п с л ъ (гр. 91): О В А Р Ы. В м в о д ы. Средняя выручка отъ перевозки по тарифамъ малой скорости. По воинскому тарифу.												
В о о б щ е.		% отноше- ніе къ об- щей суммѣ валового дохода.		Проводники.		Всего, кромѣ т. ч. служеб особ			На вѣстугу гр. 97		На однопъ гр. 97		На пудо- верстугу гр. 97		Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.					
									гр. 7 табл. 1.		гр. 95.		гр. 96.											
									ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЪ.		РУБЛН.		РУБЛН.		КОПѢЙКН.		КОПѢЙКН.		ПУДЫ.		ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЪ.		РУБЛН.	
Дороги общаго значенія.																								
I. Казенныя.																								
1	Балтійская и Псково-рижская	5.699.628,17	51,86	7.622	986	126.341.753	19.488.946	5.180.030,99	5.149,13	4,10	1/38	1.127.121	126.754	83.765,71	1									
2	Васкуничская	522.705,71	96,03	—	—	25.750.961	1.310.699	517.700,93	7.613,24	2,01	1/25	—	—	—	2									
3	Екатерининская	36.972.673,43	70,34	7.934	1.674	1.208.969.563	238.635.976	35.207.900,58	12.863,68	2,92	1/68	648.127	265.222	20.381,37	3									
4	Забайкальская	7.914.763,50	57,89	2.116	1.464	51.571.219	24.866.280	4.671.824,12	2.779,19	8,56	1/33	4.060.792	3.095.601	1.321.958,49	4									
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	19.173.951,05	74,12	7.131 ³⁾	1.401	168.667.795	47.772.246	17.630.771,17	11.508,33	10,44	1/21	2.248.804	935.040	258.947,09	5									
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	23.043.633,67	69,71	11.390	2.510	645.036.209	128.700.322	21.373.846,69	12.536,67	3,91	1/64	1.341.823	340.454	71.420,33	6									
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	14.312.676,74	72,06	9.299	2.798	245.387.520	71.785.281	13.435.566,86	10.151,60	5,43	1/33	3.193.689	1.002.369	132.121,29	7									
8	Московско-брестская	11.558.998,35	66,91	5.759 ³⁾	1.067	181.241.925	38.314.206	10.027.371,35	9.782,80	5,53	1/38	2.971.433	1.651.108	668.584,24	8									
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	13.790.489,96	72,45	15.100	2.657	296.104.019	62.577.390	12.281.809,48	21.661,04	4,15	1/32	2.050.747	420.964	156.595,89	9а									
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	9.932.855,44	70,06	4.777	949	190.869.284	36.709.485	9.505.548,87	16.913,82	4,38	1/39	411.946	100.806	49.686,62	9б									
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль	9.851.571,86	61,06	4.438	525	197.583.278	29.061.380	9.435.945,03	9.469,87	4,78	1/39	300.710	65.481	7.555,38	10а									
	архангельск. (б) Вологда-Вятка	—	—	9	3	1.005.578	412.715	—	—	—	—	19.919	11.864	—	10б									
	(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	1.559.313,43	61,53	446	104	17.618.641	4.006.679	1.302.170,81	1.654,61	7,89	1/31	46.603	14.459	1.662,80	10в									
11	Николаевская	24.736.030,74	64,80	17.565	5.391	327.465.072	89.821.319	23.408.855,43	15.881,18	7,15	1/39	1.438.732	514.380	652.926,97	11									
12	Пермская	12.154.918,61	73,74	3.421	597	135.268.339	57.751.654	11.198.926,00	5.399,98	8,28	1/32	226.975	111.159	43.588,09	12									
13	Полѣвскія	10.093.660,75	71,98	6.852	1.878	148.105.965	40.014.439	9.015.766,13	6.533,11	6,09	1/44	5.202.228	1.610.857	274.238,08	13									
14	Привислинскія	17.266.088,43	70,73	23.101	5.591	398.100.401	81.277.270	16.182.557,84	8.878,50	4,06	1/50	3.139.335	472.550	213.727,48	14									
15	Риго-орловская	13.445.632,96	56,02	7.595	1.158	281.422.847	59.321.300	12.329.132,90	8.444,61	4,88	1/48	3.062.387	778.238	136.070,05	15									
16	Самаро-златоустовская (30 в. узкокол.)	16.764.593,02	72,79	6.167	2.768	150.761.155	76.733.612	15.039.173,78	12.307,02	9,98	1/51	3.671.095	1.882.064	741.375,06	16									
17	С.-Петербурго-варшавская	13.250.995,12	55,43	9.293	1.743	192.912.514	42.672.898	12.212.884,21	8.088,00	11,51	1/35	7.424.884	1.679.077	377.357,25	17									
18	Сибирская	29.761.441,08	79,24	3.781	5.163	107.696.024	88.780.758	17.642.972,01	5.609,85	16,38	1/36	4.009.778	8.217.132	7.227.293,45	18									
19	Средне-азиатская	13.525.121,56	82,93	3.006	709	53.750.059	45.962.829	11.452.183,39	4.826,04	21,31	1/47	1.987.299	1.907.807	613.968,62	19									
20	Сызрано-виземская	8.750.002,95	36,33	8.741	2.093	176.418.889	38.145.625	7.631.615,61	5.830,11	4,33	1/49	2.922.184	1.305.610	231.141,12	20									
21	Ташкентская	7.471.928,32	71,34	2.654	1.001	60.915.358	29.235.738	6.564.132,99	3.140,73	10,78	1/44	1.054.241	1.029.376	13.995,11	21									
22	Харьково-николаевская	17.838.061,49	73,35	11.760	1.755	576.089.044	90.223.185	17.171.583,26	13.008,78	2,98	1/33	2.392.634	408.997	83.471,01	22									
23	Юго-западныя	49.207.846,12	72,17	20.522	5.882	735.593.047	216.177.711	45.965.920,46	10.894,98	6,24	1/47	7.083.392	2.418.979	227.096,59	23									
1-23	Вообще во казен. ж.л. дд. (1) . . въ 1906 г.	388.689.583,09	68,15	200.482	51.867	6.703.646.459	1.659.762.943	346.386.190,88	8.797,33	5,18	1/48	62.036.878	30.396.448	13.608.928,54	24									
	Тоже въ 1905 „	329.863.422,22	64,74	165.208	38.430	5.603.232.344	1.381.108.992	286.998.875,44	7.718,96	5,12	1/48	152.421.817	158.288.497	46.914.962,07	25									
Изъ нихъ:																								
	По ж.л. дд. Азіатской Россіи . . въ 1906 г.	58.673.255,06	75,21	11.557	8.337	276.932.650	188.845.605	40.331.112,51	4.441,81	14,56	1/47	11.112.110	14.249.916	9.177.215,67	26									
	(Забайкал., Спб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская). Тоже въ 1905 „	50.965.118,16	61,00	7.411	2.763	209.492.386	137.600.458	27.619.024,46	3.509,86	13,14	1/41	55.294.914	111.379.118	34.737.651,71	27									
	По ж.л. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	330.016.328,03	67,02	188.925	43.530	6.426.713.799	1.470.917.338	306.055.078,37	10.173,84	4,76	1/48	50.924.768	16.146.532	4.431.712,87	28									
	Тоже въ 1905 „	278.898.304,06	65,47	157.797	35.667	5.393.739.958	1.243.508.534	259.379.850,98	8.848,93	4,83	1/48	97.126.903	46.909.379	12.177.310,36	29									
Сверхъ того:																								
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.- Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) . въ 1906 г.	4.987.639,13	70,17	—	—	16.355.922	4.282.464	1.768.301,86	3.623,87	10,12	1/34	5.671.112	2.853.326	3.014.830,81	30									
	Тоже (за 12 мѣс.) въ 1905 „	1.756.384,61	60,86	4.174	1.004	17.746.461	3.768.154	991.899,99	1.186,48	5,59	1/38	14.484.442	4.725.689	376.317,08	31									

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	1	2	119	120	121	122	123		
			№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		21	22	22,а	22,б	
			Ц о п о л н и					В ъ	
			НАЗВАНІЕ		Д о п о л н и				
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Общая выручка отъ дополнительныхъ сборовъ.		В о о б щ е.		За взвѣшиванію.	За станціонныя расходы.		
		В о о б щ е.	% отношенію къ общей суммѣ валоваго дохода.						
		РУБЛН.	%	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		
Дороги общаго значенія.									
I. Казенныя.									
1	Балтійская и Псково-рижская	1.419.137,33	12,92	693.301,09	53.305,31	868.315,60			
2	Баскунчакская	15.532,78	2,81	7.214,83	5.366,25	733,68			
3	Екатерининская	11.601.169,88	22,07	4.495.033,82	455.443,23	3.318.174,78			
4	Забайкальская	1.196.892,94	8,75	985.812,60	10.438,84	88.555,91			
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	2.210.026,36	8,54	1.669.061,14	124.664,40	861.650,98			
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узкокол.)	4.003.185,90	12,11	1.886.843,06	95.781,96	1.123.261,31			
7	Лѣв.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. приг. т-ву)	2.802.084,73	14,11	909.108,59	108.145,53	439.999,61			
8	Московско-брестская	1.694.254,31	9,81	631.939,46	77.145,99	311.684,50			
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	1.707.016,12	8,97	722.304,74	52.827,23	382.435,34			
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	1.146.814,11	8,32	922.978,10	88.372,74	538.144,94			
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль	2.682.335,41	16,62	1.311.253,08	89.631,65	663.566,91			
	(б) Вологда-Вятка (в) Ярославль-Арх. (узкокол.)	247.779,81	9,78	198.043,18	14.732,15	112.346,11			
11	Николаевская	3.691.346,86	9,67	1.671.810,04	143.555,29	848.274,51			
12	Пермская	1.557.565,03	9,45	909.268,29	71.264,27	518.897,92			
13	Полѣвскія	1.810.052,81	12,91	379.680,44	68.153,95	174.708,66			
14	Привислинскія	2.745.169,53	11,25	1.974.800,25	—	—			
15	Риго-орловская	6.589.941,31	27,46	1.424.529,34	126.621,62	649.328,27			
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	1.585.663,16	6,89	832.862,27	40.884,91	376.046,09			
17	С.-Петербурго-варшавская	2.586.477,22	10,82	1.125.085,17	73.997,41	436.065,76			
18	Сибирская	1.166.035,23	3,11	809.907,68	61.338,90	305.694,77			
19	Средне-азиатская	827.851,13	5,07	640.984,78	58.537,98	312.941,23			
20	Сызрано-виземская	1)12296393,92	51,05	1)1187222,10	45.242,57	358.143,29			
21	Ташкентская	1.660.503,79	15,85	453.610,66	17.849,71	196.421,87			
22	Харьково-николаевская	3.265.467,02	13,43	1.439.938,34	—	778.447,85			
23	Юго-западныя	6.226.495,05	9,12	4.842.560,47	320.943,70	2.011.029,81			
1-23	Вообще по казен. ж.ж. дд. (I) въ 1906 г.	76.735.491,23	13,45	42.125.155,02	2.204.245,50	15.174.869,88			
	Тоже „ 1905 „	76.814.701,22	15,08	43.929.502,63	1.631.076,35	12.865.708,88			
Изъ пnxъ:									
	По ж.ж. дд. Азіатской Россіи въ 1906 г.	4.851.283,09	6,22	2.890.315,72	148.165,43	903.613,78			
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентск.)								
	Тоже „ 1905 „	20.134.258,96	24,11	18.791.359,93	70.908,81	586.746,33			
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	71.884.208,14	14,60	39.234.839,80	2.056.080,16	14.271.256,05			
	Тоже „ 1905 „	56.680.442,26	13,31	25.138.142,70	1.560.167,54	12.278.962,55			
Сверхъ того:									
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	691.495,32	7,72	289.073,18	13.492,73	145.342,42			
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	233.557,04	8,09	182.791,47	11.676,43	104.063,65			

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	1	124	125	126	127	128	129		
		№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		22,в	22,г	22,д	22,е	22,ж	22,з
		Т е л ъ н ы е с е б о р ы .							Прочіе сборы (въ т.ч. случайные сборы съ перевозокъ и выручка съ перевозокъ почты въ почт. вагон.)
		Т о м ѣ ч н ы е с л ѣ (г р . 119):							
Т е л ь н ы е с б о р ы , з а в н ы ш ы е о т ъ д в и ж е н і я .									
		За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	За бланки.	За страхованіе товаровъ.	Прочіе сборы (въ т.ч. случайные сборы съ перевозокъ и выручка съ перевозокъ почты въ почт. вагон.)		
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		
	1	113.571,68	94.495,91	11.863,32	11.442,28	194,73	40.113,16		
	2	—	0,28	987,00	121,28	—	6,34		
	3	202.050,70	236.840,51	170.794,12	33.910,03	521,25	77.299,20		
	4	41.495,05	225.191,83	7.580,29	852,87	669,98	611.027,83		
	5	287.525,62	334.211,52	32.023,35	8.714,37	173,69	20.096,71		
	6	267.105,54	229.411,22	130.401,66	17.293,95	1.273,84	22.313,58		
	7	140.034,03	115.385,62	72.026,93	10.327,38	388,50	22.800,09		
	8	89.745,39	107.028,34	4.254,59	9.225,51	1.012,36	31.842,69		
	9а	127.622,58	148.802,11	—	10.008,31	459,35	149,82		
	9б	138.840,74	145.370,37	—	11.705,95	131,23	412,13		
	10а	179.757,78	177.289,56	41.076,95	12.466,66	274,58	147.189,56		
	10б	—	—	—	—	—	—		
	10в	35.993,22	24.319,40	2.611,09	1.098,46	33,87	6.908,88		
	11	243.148,92	382.150,87	23.597,00	19.829,06	1.828,10	9.426,28		
	12	169.764,52	77.321,16	9.024,15	8.277,87	265,28	54.453,12		
	13	45.523,58	71.100,79	10.048,77	5.622,01	189,42	4.333,26		
	14	171.420,74	—	—	—	892,06	1.802.487,45		
	15	192.590,31	249.265,73	47.520,09	16.072,07	372,46	142.758,79		
	16	166.427,08	186.241,80	32.335,56	6.088,95	2.433,23	22.404,65		
	17	167.588,17	281.183,00	34.805,39	22.802,20	1.634,65	107.008,59		
	18	151.107,65	246.276,38	31.538,72	8.389,42	2.633,76	2.928,08		
	19	123.185,45	82.862,45	29.646,87	4.320,08	473,51	29.017,21		
	20	143.386,85	154.714,17	26.767,12	6.299,85	864,83	1)10.451.803,42		
	21	103.121,05	116.804,27	8.978,20	3.723,44	628,29	6.083,83		
	22	260.460,60	340.729,80	—	11.110,53	118,03	49.071,53		
	23	971.177,98	641.325,29	121.242,88	47.987,98	1.154,89	727.697,94		
1-23	Вообще по казен. ж.ж. дд. (I) въ 1906 г.	4.532.646,18	4.668.322,38	849.124,05	287.691,01	18.621,89	14.389.634,14		
	Тоже „ 1905 „	3.962.905,06	3.552.458,42	568.991,75	253.533,36	10.706,49	21.084.122,32		
	Изъ пnxъ:								
	По ж.ж. дд. Азіатской Россіи въ 1906 г.	418.909,20	671.134,93	77.744,08	17.285,81	4.405,54	649.056,05		
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентск.)								
	Тоже „ 1905 „	387.760,34	300.852,48	34.809,37	8.182,19	1.366,51	17.400.733,90		
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	4.113.736,93	3.997.187,45	771.379,97	270.405,20	14.216,35	13.740.577,19		
	Тоже „ 1905 „	3.575.144,72	3.251.605,94	534.182,38	245.351,17	9.339,98	3.683.388,42		
	Сверхъ того:								
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	31.105,91	69.545,59	8.772,34	1.665,44	37,01	19.110,84		
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	21.355,84	30.206,36	8.460,70	1.429,50	5,48	5.594,01		

1 № ж. д. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	143	144	145	146				
		Перевозка пассажировъ.							
		В Б В О Д Ы.							
	Среднее число пассажировъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пассажира	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ	гр. 142 гр. 7 табл. I.	гр. 142 гр. 141.	гр. 142 гр. 20 т. IV.	гр. 145×100 гр. 32 т. III В.	
	число.	версты.	пассаж.	‰.					
Дороги общаго значенія.									
I. Казенныя.									
1	Балтійская и Псково-рижская	352.180	39,91	3,57	29,85				
2	Васкунчакская	6.750	39,16	2,78	24,17				
3	Екатерининская	162.469	100,80	4,22	37,95				
4	Забайкальская	310.446	301,48	6,48	50,23				
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	277.888	61,51	5,41	48,13				
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	352.082	133,37	4,26	37,69				
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т. ву)	209.623	113,84	3,85	34,99				
8	Московско-брестская	467.180	118,05	4,27	37,20				
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	513.382	84,17	3,88	35,24				
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	441.819	58,90	3,65	34,11				
10	Моск.-яросл. (а) Моск.-Ярославль	318.829	54,08	4,83	44,83				
	архангел. (б) Вологда-Вятка	142.410	248,50	6,18	44,83				
	(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	94.823	137,31	3,78	36,12				
11	Николаевская	644.879	152,50	3,76	31,92				
12	Пермская	208.576	173,35	5,70	46,04				
13	Полтвская	210.341	166,97	4,87	41,66				
14	Привислинскія	225.818	73,23	4,20	35,00				
15	Ринго-орловская	259.989	54,91	4,18	37,30				
16	Самаро-златоустовская (30 в. узкокол.)	755.417	558,55	7,09	53,05				
17	С.-Петербургско-варшавская	479.778	128,05	3,50	31,88				
18	Сибирская	1.293.878	1.762,41	8,88	57,99				
19	Средне-азиатская	104.376	161,16	4,06	38,05				
20	Сызрано-вяземская	457.995	205,58	4,91	42,84				
21	Ташкентская	109.311	314,23	3,82	28,43				
22	Харьково-николаевская	276.903	84,55	4,67	40,15				
23	Юго-западныя	315.805	123,07	5,20	46,55				
1-23	Вообще по казен. ж. д. (I) . . въ 1906 г.	381.618	5) 149,08	5,14	43,77				
	Тоже въ 1905 "	385.529	160,05	4,90	42,54				
Изъ нихъ:									
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1906 г.	545.508	803,83	7,29	55,27				
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).								
	Тоже въ 1905 "	639.902	914,25	6,40	48,71				
	По ж. д. Европейской Россіи. въ 1906 г.	331.015	105,85	4,47	38,80				
	Тоже въ 1905 "	317.240	111,07	4,43	38,68				
Сверхъ того:									
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) (за 7 мѣс.) . въ 1906 г.	187.022	188,59	5,79	55,35				
	Тоже (за 12 мѣс.) въ 1905 "	205.535	178,83	4,69	44,29				

147	148	149	150	151	152	153	154	1								
									Перевозка грузовъ.							
									В С Е Г О.							
Въ этомъ числѣ на животныхъ и поштучные предметы приходится.		Среднее число пудовъ на версту дороги		Средній пробѣгъ одного пуда груза		Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона		% отношеніе пагрузки къ подьомной способности товарныхъ вагоновъ								
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	гр. 148 гр. 7 табл. I.	гр. 148 гр. 147	гр. 148 гр. 35 т. IV.	гр. 153×100 гр. 25 т. III В.									
пуды.	тысячи пуд.-вер.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	число.	версты.	пуды.	‰.									
193.339.734	24.066.351	3.095.000	290.991	23.922.814	124,48	168,02	41,37	1								
27.200.404	1.338.362	56	—	19.681.794	49,20	183,41	49,57	2								
1.304.962.956	261.845.127	3.304.060	831.925	95.668.661	200,65	234,48	56,64	3								
140.809.739	53.204.855	1.433.108	1.079.264	31.650.717	377,85	116,48	28,50	4								
251.590.508	65.955.960	909.888	87.596	43.052.193	262,16	165,06	48,93	5								
768.030.169	145.746.710	2.683.364	569.955	87.116.981	189,76	181,63	45,98	6								
287.282.662	80.735.423	3.058.729	1.044.323	61.024.507	281,03	191,73	48,66	7								
226.500.606	46.386.951	1.579.649	447.816	45.255.562	204,80	146,12	37,76	8								
346.690.590	69.160.757	7.545.879	958.242	121.976.644	199,48	170,19	42,76	9a								
230.515.691	45.071.220	970.436	149.739	80.197.900	195,52	192,20	49,60	9b								
223.459.371	32.654.141	1.049.557	90.475	32.719.580	146,13	181,17	36,36	10a								
1.390.327	453.499	489	564	4.534.990	326,18	100,98	106	10b								
27.514.649	6.239.738	88.075	20.575	7.928.511	226,78	90,78	35,71	10b								
429.547.807	109.529.339	8.575.032	3.636.595	74.307.557	254,99	173,88	43,15	11								
212.890.618	70.010.520	489.010	171.655	33.756.278	328,86	210,85	55,34	12								
200.476.777	45.519.469	1.927.924	504.940	32.985.122	222,07	127,93	31,59	13								
442.403.006	90.307.296	6.076.740	1.482.082	49.510.579	204,13	183,45	48,91	14								
407.572.543	73.088.086	3.086.815	628.672	50.060.333	179,33	187,69	47,00	15								
215.108.821	96.561.846	4.408.502	1.820.830	79.019.514	448,90	166,65	40,17	16								
312.308.165	57.217.345	3.582.740	539.611	39.892.281	183,28	149,43	45,84	17								
241.850.758	160.958.433	5.419.145	8.434.834	51.179.152	665,51	158,68	40,53	18								
125.921.788	63.686.930	532.655	313.174	30.066.871	566,61	203,12	51,55	19								
223.167.264	49.120.448	4.949.175	1.628.938	37.525.170	220,11	147,31	37,39	20								
89.645.754	42.987.097	2.284.089	675.301	20.567.989	479,52	170,13	42,32	21								
611.797.936	94.992.759	3.895.021	574.158	71.964.211	155,26	186,74	46,22	22								
961.039.511	262.899.783	7.365.973	2.719.959	62.313.293	273,31	197,96	66,43	23								
8.503.018.204	2.049.738.445	78.311.111	28.702.214	52.252.761	241,00	178,75	45,72	23								
7.320.773.090	1.866.988.864	76.679.498	37.574.026	50.213.492	255,08	176,82	47,40	1-23								
598.228.039	320.837.515	9.668.997	10.502.573	35.364.309	549,12	158,31	41,44									
566.225.654	370.358.557	9.925.685	16.082.272	47.065.511	654,08	156,76	41,69									
7.904.790.165	1.728.901.130	68.642.114	18.199.641	57.467.213	218,72	183,25	46,63									
6.754.547.436	1.496.630.307	66.753.813	21.491.754	51.058.621	221,57	181,93	49,04									
34.488.134	9.769.930	1.726.358	444.783	11.686.519	283,28	116,61	30,13	24								
69.071.511	13.399.945	2.514.956	500.198	16.028.642	194,00	180,08	46,29									

№ ж. д. по порядку.	2	32	33	34	35	36	37
		4					
		Перевозки по					
		В Б В О Д Б.					
		Средняя выручка отъ перевозокъ пассажировъ по общему тарифу.					
На версту На одного пассажира							
НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	г. 9	г. 9	г. 9	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		г. 7.	г. 9	г. 9			
		табл. 1.	г. 7.	г. 8.			
		г. 7.	г. 9	г. 8.			
II. Частныя.		РУБЛН.	КОП.	КОП.	ПАСС.	ТЫС. ПАСС.-ВЕРСТЪ.	РУБЛН.
25	Богословская			1,04	2.495	209	947,57
26	Бѣлгородъ-сумская	364,85	51,06	1,22	43.770	6.881	23.398,18
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	5.656,79	68,53	0,83	301.620	160.417	425.359,03
28	Владикавказская	1.981,69	123,89	1,19	7.103	181	619,43
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	3.952,57	26,37	1,04	214.105	43.790	127.522,56
30	Моск.-винд.-рыбниск. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	2.909,72	86,50	1,02	56.141	10.281	44.603,36
	(б) Москва-Виндава	1.128,83	93,58	1,06	43.412	3.385	13.512,48
	(в) Новгородская (узкоко.)	1.432,73	76,81	0,93	353.987	206.588	534.995,75
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	2.222,05	83,11	0,93	419.196	166.545	432.794,72
32	Московско-киев.-воронск. (618 в. узкоко.)	1.529,24	113,30	0,96	379.513	108.896	315.046,42
33	Рязанско-уральская (671 в. узкоко.)	1.145,13	115,32	0,82	290.482	91.401	306.021,06
34	Юго-восточная	1.293,50	111,72				
Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.		1.902,49	95,77	0,94	2.111.824	798.574	2.224.820,86
Тоже въ 1905 "		1.669,49	94,98	0,97	2.185.545	749.587	2.237.231,02
Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.		1.969,35	91,55	0,88	11.974.229	6.402.784	8.383.947,72
" 1905 "		1.844,35	92,23	0,94	11.841.964	7.256.461	17.366.697,53
" 1904 "		1.972,78	89,71	0,92	9.704.522	5.815.422	3.484.974,62
Тоже " 1903 "		2.026,09	91,64	0,90	4.775.492	1.468.847	3.926.129,35
" 1902 "		1.901,26	90,69	0,89	4.708.922	1.220.843	3.757.335,72
" 1901 "		1.905,08	91,63	0,90	4.394.301	1.099.160	2.914.854,72
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.		2.190,13	101,25	0,93	9.463.569	2.867.052	5.179.783,61
" 1905 "		2.021,82	88,20	0,97	9.219.455	3.255.308	14.190.353,33
" 1904 "		2.172,40	86,73	0,94	7.642.835	2.617.331	3.128.464,85
" 1903 "		2.218,88	88,37	0,93	4.465.703	1.124.515	3.362.756,20
" 1902 "		2.083,89	87,26	0,93	4.467.709	1.049.631	3.380.759,02
Тоже " 1901 "		2.103,98	88,44	0,93	4.164.828	965.889	2.580.621,69
" 1900 "		2.073,79	91,33	0,93	4.145.889	1.033.005	2.677.630,55
" 1899 "		2.081,02	93,37	0,96	3.570.878	827.821	1.860.913,77
" 1898 "		1.972,25	94,09	0,94	4.271.624	1.025.969	3.337.736,70
" 1897 "		1.869,85	96,10	0,95	4.347.999	1.070.463	3.363.926,32
" 1896 "		1.862,43	102,22	0,93	4.266.490	1.052.702	3.365.723,70

№ ж. д. по порядку.	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
	4,а			4,б		4,в		5		6,а				
	тарифамъ пассажирской скорости ¹⁾ .													
	т о м ъ ч п с л ъ (г р. 3):													
	в о и п с к о м у т а р и ф у.						А р е с т а н т ы и			Б а г а ж ъ п о о б щ е м у т а р и ф у.				
В ѣ т ч. в о и п с к і е ч и н ы						к о н н о й ш ы е.			Б а г а ж ъ с о п р о в о ж д а е м ы й п а с с а ж и р а м и (б е з ъ с к и д к и л ь г о т н. п у д о в ъ).					
I к л а с с а.		II к л а с с а.		III к л а с с а.		Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.	В ы р у ч е н о.	Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.	В ы р у ч е н о.	Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.	В ы р у ч е н о.
Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.	Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.	Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.										Н е р е - в е з е н о.	П р о - б ѣ г ъ.	В ы р у ч е н о.
П А С С.	Т Ы С. П.-В.	П А С С.	Т Ы С. П.-В.	П А С С.	Т Ы С. ПУД.-В.	П А С С.	Т Ы С. П.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	Т Ы С. ПУД.-В.	РУБЛН.	П А С С.	Т Ы С. ПУД.-В.	РУБЛН.
1	—	46	4	2.448	205	—	—	—	15.469	852	1.200,24	—	—	—
334	54	6.024	732	37.412	6.095	12.690	1.475	5.163,50	1.052.564	196.408	196.417,41	1.461	478	196.417,41
1.461	478	12.395	4.206	287.764	155.733	14.880	4.973	19.492,67	681.247	270.196	240.789,42	9 ^{а)}	1	240.789,42
9 ^{а)}	1	760 ^{а)}	19	6.334 ^{а)}	161	—	—	—	241.985	6.105	6.376,93	1.425	51	6.376,93
1.425	51	10.571	583	202.109	43.156	24.066	4.841	14.925,19	446.785	118.760	71.675,47	74	14	71.675,47
74	14	1.518	278	55.548	9.989	7.121	1.546	8.028,91	182.612	34.875	33.461,99	211	13	33.461,99
211	13	2.659	202	40.542	3.170	7.949	565	1.888,81	47.048	5.276	4.323,17	635	163	4.323,17
635	163	7.635	2.912	345.717	203.513	35.456	10.047	29.959,36	769.733	165.738	131.983,48	545	153	131.983,48
545	153	5.671	1.703	412.980	164.689	43.872	6.602	22.946,14	739.925	201.123	135.474,25	616	129	135.474,25
616	129	7.515	1.810	371.382	106.957	33.313	6.995	25.127,69	682.746	141.551	134.616,56	698 ^{а)}	220	134.616,56
698 ^{а)}	220	8.479 ^{а)}	2.671 ^{а)}	281.305 ^{а)}	88.510	31.029 ^{а)}	8.231	46.921,42	606.009	164.011	160.255,35	6.009	1.276	160.255,35
6.009	1.276	63.273	15.120	2.043.441	782.178	210.376	45.275	174.453,19	5.466.123	1.304.895	1.116.574,27	25—34		1.116.574,27
4.760	1.064	57.612	16.123	2.123.173	732.400	171.268	37.477	149.432,39	5.462.049	1.156.639	956.492,04	25—34		956.492,04
22.084	6.379	309.590	125.688	1164.3454	6.270.717	649.269	177.245	329.195,85	23.088.059	6.699.287	6.307.868,59	1—34		6.307.868,59
17.973	5.330	289.979	137.060	1153.4012	7.114.071	465.811	114.675	418.945,57	21.383.850	5.886.080	5.398.160,54	17.973	5.330	5.398.160,54
19.889	6.386	278.937	114.843	9.405.696	5.694.193	506.705	119.510	395.188,12	20.808.772	5.253.676	4.795.565,25	19.889	6.386	4.795.565,25
19.610	4.002	213.288	37.669	4.542.594	1.427.176	617.149	154.686	452.642,18	21.298.364	5.173.426	4.310.863,26	19.610	4.002	4.310.863,26
23.473	4.535	243.485	41.572	4.441.964	1.174.736	536.608	126.968	342.563,12	20.275.463	4.834.603	3.980.959,96	23.473	4.535	3.980.959,96
25.038	4.934	236.205	37.472	4.133.053	1.056.754	502.442	128.578	338.613,87	Перевезено. 22.955.163			25.038	4.934	
19.910	4.234	260.454	54.592	9.185.104	2.808.226	585.793	137.820	329.195,85	21.263.692	5.035.954	4.867.253,81	19.910	4.234	4.867.253,81
16.408	8.710	229.759	60.759	8.973.288	3.190.839	433.647	97.738	405.948,49	20.072.728	4.700.087	4.274.796,09	16.408	8.710	4.274.796,09
18.308	4.170	239.761	56.744	7.384.766	2.556.417	475.056	104.929	282.650,18	19.894.158	4.573.482	4.151.627,04	18.308	4.170	4.151.627,04
18.999	3.707	205.469	32.519	4.241.235	1.088.289	500.093	114.432	441.023,00	20.513.149	4.707.139	3.953.176,68	18.999	3.707	3.953.176,68
23.114	4.415	238.053	39.090	4.206.542	1.006.126	452.005	99.567	327.818,66	19.555.752	4.383.986	3.642.720,18	23.114	4.415	3.642.720,18
24.713	4.789	231.367	35.294	3.908.748	925.806	421.830	98.468	248.648,50	Перевезено. 21.846.378			24.713	4.789	
22.861	4.720	215.584	33.445	3.907.444	994.840	450.180	108.609	388.944,70	18.932.477			22.861	4.720	
19.942	3.684	193.604	37.495	3.357.332	796.642	448.838	115.682	356.135,32	17.601.622			19.942	3.684	
18.966	3.180	195.133	29.318	4.057.525	993.471	466.116	110.514	369.687,41	15.521.438			18.966	3.180	
16.403	3.190	186.986	30.646	4.144.610	1.036.627	440.227	96.048	336.375,14	13.390.685			16.403	3.190	
14.672	2.359	183.762	27.362	4.068.056	1.022.981	459.560	101.799	345.136,94	13.650.926			14.672	2.359	

1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2 №№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	30-34					
		50	51	52	53	54	55
		6,б			7,а		
		Перевозки по В ч					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Багажъ по общему тарифу.			Товары перевозимые			
	Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обыкновен. вагон.			Всего, кромѣ воинскихъ.			
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
II. Частныя.							
25	Богословская	4.128	222	299,70	1.594	70	97,55
26	Вѣггородъ-сумская	1.835.989	114.880	80.461,13	637.391	310.421	183.498,12
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.)	706.667	109.242	120.758,16	149.048	3.788	5.732,74
28	Владикавказская	518.730	13.019	21.088,41	185.015	46.127	33.212,50
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	453.268	21.208	51.253,93	94.006	11.046	18.506,13
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская.	83.237	13.081	19.294,53	101.704	8.761	8.903,00
	(б) Москва-Виндава	19.692	1.558	2.690,06	834.702	289.642	142.138,29
31	Новгородская (узкоко.)	761.451	162.560	131.387,57	288.922	118.668	70.449,85
32	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	615.679	91.221	133.886,34	932.548	233.230	162.891,89
33	Московско-киев-воронеж. (618 в. узкоко.)	598.500	105.067	129.227,47	468.237	219.616	191.214,28
34	Рязанско-уральская (671 в. узкоко.)	515.937	139.658	145.006,28			
	Юго-восточныя						
25-34	Вообще по части жж. дд. (II) въ 1906 г.	6.113.278	771.715	835.353,67	3.693.167	1.241.369	816.644,35
	Тоже . . . , 1905 "	5.084.732	656.560	786.334,17	3.463.271	1.210.330	728.924,60
1-34	Вообще по вѣсѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	14.926.454	2.445.453	2.496.676,99	17.736.535	4.939.438	3.012.021,77
	" 1905 "	12.487.236	1.982.520	2.251.978,48	14.932.585	4.600.102	2.499.788,45
	" 1904 "	11.197.142	1.835.139	2.016.890,71	19.515.801	6.277.378	3.081.720,65
	Тоже . . . " 1903 "	10.260.032	1.336.293	1.708.249,28	16.112.071	4.238.979	2.335.176,19
	" 1902 "	8.404.488	1.142.040	1.563.147,47	11.572.422	2.818.711	1.814.590,04
	" 1901 "	Пробѣгъ. 5.374.737		4.472.299,61	13.466.046	2.378.456	1.897.926,08
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.	13.986.193	2.050.240	2.306.179,44	17.067.274	4.341.230	2.746.854,72
	" 1905 "	11.741.308	1.684.899	1.900.347,14	14.465.003	4.202.024	2.331.977,87
	" 1904 "	10.191.004	1.416.589	1.472.423,01	18.531.609	5.543.677	2.526.308,23
	" 1903 "	9.960.227	1.222.750	1.529.586,84	15.675.615	3.997.268	2.193.631,12
	" 1902 "	7.839.998	1.030.078	1.399.712,28	11.322.675	2.718.636	1.706.026,44
	Тоже . . . " 1901 "	Пробѣгъ. 4.815.325		4.039.291,24	13.192.113	2.314.212	1.833.624,81
	" 1900 "	4.207.415		3.706.231,30	10.612.853	1.692.578	1.439.442,34
	" 1899 "	3.846.539		3.514.647,88	9.638.960	1.518.808	1.340.855,25
	" 1898 "	3.522.106		3.221.470,23	7.582.827	1.492.908	1.199.156,80
	" 1897 "	3.127.328		2.817.727,70	8.259.941	1.470.486	1.270.329,56
	" 1896 "	3.039.650		2.710.005,14	7.663.529	1.213.571	1.062.537,01

1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.	20-34														1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.		
	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69		70	
	7,б				8,а		8,б		9,а,аа		9,а,бб		9,б			9,в	
	тарифамъ пассажирской скорости).																
Т о м ъ ч и с л ѣ (г р. з):																	
по пакладнымъ.				Поштучные предметы, кромѣ животныхъ.				Ж И В О Т Н Ы Я.									
Воинскіе кладь и багажъ.				Всего, кромѣ воинскихъ.		По воинскому тарифу.		Л о ш а д и.		С о б а к и.		Прочіи животныя.					
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.			
пуды.	тыс. п.-в.	рубли.	шт.	тыс. ш.-в.	шт.	тыс. ш.-в.	шт.	тыс. ш.-в.	шт.	тыс. ш.-в.	шт.	тыс. ш.-в.	шт.	тыс. ш.-в.			
37.253	20.756	4.008,97	43	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
89.318	2.233	636,78	4057	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26.994	6.699	1.340,60	102	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5.716	614	365,30	466	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
7.383	1.116	208,65	7.930	426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
15.514	6.920	2.769,09	1.611	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16.550	5.360	1.361,98	298	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25.065	4.661	1.785,35	58	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
24.762	8.030	2.804,31	1.533	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
248.555	56.389	15.280,36	21.722	1.610	—	—	609	158	909	110	23.731	3.995	353	137			
114.999	29.842	9.673,25	18.164	1.626	—	—	705	181	13	4	26.741	4.682	836	136			
2573760	2069240	307.119,27	99.329	6.312	10.640	16902	2.669	700	26.185	52553	128.387	20.519	6.638	3.419			
3445442	1887142	137.803,70	97.702	7.396	22.458	7.121	3.233	699	70.695	38218	129.105	21.363	4.495	623			
1096255	3552638	64.642,48	98.455	7.502	12.426	2.537	2.647	743	26.275	5.383	138.221	22.058	2.995	383			
885.092	410.789	59.284,52	107629	9.690	2.832	1.831	3.025	920	55.530	2.803	140.558	23.712	2.580	356			
881.984	362.568	93.700,99	80.052	7.637	138	90	2.194	601	4.240	1.197	125.701	20.997	2.271	285			
649.736	212.213	71.920,20	19.443	2.091	50	4	1.919	519	572	142	122.376	20.201	4.445	357			
1285142	355.390	206.305,80	98.974	6.164	232	71	2.640	655	3.751	610	125.679	18.810	4.453	692			
1125586	391.607	72.663,83	97.512	7.308	72	5	3.934	879	598	65	153.246	24.533	3.947	490			
1576504	698.691	35.105,25	98.372	7.465	744	521	2.630	718	568	159	135.608	21.235	2.991	381			
482.786	146.116	44.061,18	107532	9.641	51	151	3.014	919	1.602	406	136.511	21.562	2.506	341			
665.798	195.976	85.787,41	80.020	7.617	37	8	2.191	601	935	298	122.200	19.429	2.077	265			
533.895	141.158	53.693,59	19.443	2.091	50	4	1.919	519	572	142	119.424	18.760	4.439	351			
647.293	150.040	59.670,76	5.226	663	4.238	1.446	1.502	440	5.013	1.540	118.236	17.919	3.106	340			
338.293	73.551	27.799,19	4.099	491	6	1	793	291	200	22	111.772	17.147	2.361	257			
506.895	142.937	37.550,05	3.405	376	28	2	995	317	371	96	98.388	14.942	1.792	315			
336.421	91.659	28.706,68	2.370	313	6	0,2	672	161	164	87	84.394	12.017	2.657	351			
394.162	102.661	24.357,28	3.808	375	16	1	1.414	175	138	7	77.862	11.319	3.806	440			

I №№ ж.л. дорог по порядку.	2 №№ статей введом. о коммерц. деят.	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	I №№ ж.л. дорог по порядку.	
		10			11			12,а			по тарифамъ большой скорости 1).												
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ большой скорости.		В		Т		О		В			Почтовые предметы, кромѣ животныхъ.			Животныхъ.							
		НАЗВАНІЕ		Т		О		В		В			Ж			И							
	ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ	В о о б щ е.		Проводники.		Всего, кромѣ вогу		В			Почтовые предметы, кромѣ животныхъ.			Животныхъ.									
		% отношеііе къ общей суммѣ валоваго дохода.		Перевезено.		Пробѣгъ.		Перевезено.			Пробѣгъ.			Прочія животныя.									
	II. Частныя.	рубли.	%	пасс.	тыс. п.-верст.	пуды.	тыс. пуд.-верст.	рубли.	пуды.	тыс. п.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.		
25	Богословская																					25	
26	Бѣлгородъ-сумская	2.834,68	0,38	—	—	45.776	2.829	2.834,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	339.667,72	1,56	—	—	2.259.919	338.138	339.667,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28	Владикавказская	632.375,59	1,58	226	79	2.576.234	866.780	632.263,97	6.124	1.872	611,62	75	38	15	6	48	12	245	28	28	14	28	
29	Лодзинская фабричная (10 в. загр. кол.)	24.522,90	1,39	—	—	767.703	20.409	24.522,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	156.623,90	1,23	647	52	1.396.017	511.137	155.198,47	1.600	177	56,54	208	17	—	—	70	15	—	—	—	—	69	30а
		325.131,61	4,32	281	33	3.486.008	2.469.049	324.344,70	1.650	1.173	118,26	26	5	7	1	75	10	22	1	132	8	30б	
		8.043,53	1,58	4	1	66.337	5.484	7.909,52	1.463	167	127,60	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	30в
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	1.117.124,67	4,05	358	96	5.259.446	3.028.421	1.110.650,88	12.515	8.638	2.576,52	25	5	—	—	301	85	—	—	—	—	48	31
32	Московско-кiewo-воронеж. (618 в. узкоко.)	610.827,02	2,03	477	255	2.972.338	882.376	607.903,95	—	—	—	34	7	—	—	60	15	—	—	—	—	91	32
33	Рязанско-уральская (671 в. узкоко.)	785.596,54	2,24	202	45	4.084.695	1.121.230	781.098,40	—	—	—	43	13	—	—	204	50	—	—	—	—	263	33
34	Юго-восточныя	1.034.838,06	2,61	449	124	4.783.160	1.723.292	1.032.121,67	—	—	—	167	105	—	—	417	94	—	—	—	—	254	34
25-34	Вообще по частн. жж. дд.-(II) . . . въ 1906 г.	5.038.087,12	2,32	2.644	685	27.697.633	10.969.145	5.018.516,86	23.352	12.027	3.490,24	578	190	22	7	1.181	282	267	29	885	228	25-34	
	Тоже . . . въ 1905	3.920.557,07	1,94	1.446	461	21.004.781	8.022.250	3.829.146,87	359.848	252.736	73.369,51	452	121	51	29	894	189	123	46	593	143	25-34	
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I-24-II) въ 1906 г.	13.702.783,70	1,73	12.299	3.714	81.433.732	30.390.959	13.550.137,53	474.743	152.174	80.077,59	3.294	857	1.879	359	5.400	1.575	18.255	3.904	7.536	1.017	1-34	
	„ 1905	11.146.891,48	1,50	9.001	2.671	66.959.592	24.062.319	11.000.808,87	2.364.443	1.211.192	94.834,86	3.314	834	1.052	327	4.688	1.173	5.157	1.410	5.201	726		
	„ 1904	11.232.025,64	1,65	8.285	2.531	67.448.732	25.080.089	10.959.985,93	4.024.115	2.035.037	149.797,77	2.816	703	20253	29354	5.204	1.617	46.959	53891	4.355	752		
	Тоже . . . „ 1903	11.097.180,12	1,63	8.960	2.577	65.096.248	23.882.748	10.844.027,03	378.237	140.049	70.107,55	2.618	520	332	62	6.004	1.918	1.938	717	4.611	963		
	„ 1902	10.456.591,84	1,08	8.758	2.219	63.144.529	22.492.854	10.284.673,82	180.586	76.399	10.109,59	2.158	507	276	25	9.553	1.671	1.984	641	3.781	879		
	„ 1901	10.236.704,75	1,72	9.467	2.543	63.296.821	22.019.736	10.050.438,41	154.192	36.703	16.597,34	2.429	539	161	21	8.408	2.399	2.001	630	3.202	639		
	Изъ нихъ:																						
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	12.852.022,23	1,81	10.185	2.518	75.963.083	26.190.142	12.746.885,36	441.072	123.136	61.113,81	3.222	790	1.875	347	5.322	1.496	18.255	3.904	7.358	866		
	„ 1905	10.495.154,33	1,67	8.756	2.419	62.816.535	20.931.411	10.352.185,25	2.207.120	1.105.932	91.943,54	3.202	716	1.042	297	4.666	1.166	5.157	1.410	5.185	713		
	„ 1904	10.579.459,80	1,67	7.944	2.202	62.479.451	21.360.196	10.312.316,40	3.860.861	1.909.495	144.905,55	2.773	620	7.855	3.663	5.204	1.617	15.587	5.960	4.332	719		
	„ 1903	10.660.939,78	1,60	8.821	2.417	61.726.812	21.250.155	10.424.735,06	378.237	140.049	70.107,55	2.584	480	332	62	5.993	1.894	1.938	717	4.593	956		
	„ 1902	9.949.287,29	1,72	8.497	2.127	59.957.929	20.034.549	9.797.608,44	180.586	76.399	10.109,59	2.136	502	276	25	6.544	1.667	1.984	641	3.711	838		
	„ 1901	9.509.200,26	1,71	9.272	2.413	60.079.027	19.757.755	9.332.102,50	154.192	36.703	16.597,34	2.409	526	161	21	8.402	2.395	1.816	473	3.188	635		
	Тоже . . . „ 1900	8.973.739,57	1,64	7.028	1.869	54.415.729	16.816.585	8.444.496,40	2.047.368	1.247.867	256.299,19	2.708	561	4.543	2.494	8.070	2.651	2.673	832	5.311	810		
	„ 1899	8.206.805,98	1,65	11.308	2.403	47.865.377	14.013.472	7.986.672,11	137.670	24.275	10.741,58	2.375	472	295	63	7.193	1.882	2.274	744	4.270	708		
	„ 1898	6.847.043,88	1,47	9.887	2.133	40.625.232	11.643.197	6.644.611,50	198.483	73.568	14.529,44	2.197	394	290	84	7.823	2.063	4.178	1.146	4.024	752		
	„ 1897	6.318.103,35	1,45	7.769	1.627	35.562.689	10.207.447	6.167.103,50	244.371	58.815	18.129,96	2.011	379	696	56	6.239	1.570	8.740	3.327	7.180	946		
	„ 1896	5.827.202,88	1,38	6.816	1.499	31.249.358	8.958.443	5.670.940,51	166.803	46.968	10.007,95	1.632	296	383	51	5.294	1.401	4.916	1.526	2.871	561		

1 №№ ж.л. дорог по порядку.	2 №№ статей введ. о коммерч. дѣят. НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	1 №№ ж.л. дорог по порядку.	
		15		16		Перевозки			17,а					17,б		
		Общая выручка от перевозок по тарифам мал. скорости (в т. ч. выручка от перевозок по служебн. тарифу гр. 118).		Проводники.		Всего, кромѣ т. ч. служеб особ			по тарифамъ малой скорости ¹⁾ .							
		В о о щ е е.	% отноше- ние къ об- щей суммѣ валоваго дохода.	Переве- зоно.	Про- бѣгъ.	Перевезено.	Т о м ъ ч и с л ѣ (г р . 91) :		В ы в о д ы .					По воинскому тарифу.		
					Пробѣгъ.	Выручено.	Средняя выручка от перевозки по тарифамъ малой скорости.			На версту дороги гр. 97 гр. 7 табл. I.		На одинъ пудъ гр. 97 гр. 95.	На пудо- версту гр. 97 гр. 96.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		РУБЛН.	%	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПУДМ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЪ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОПѢЙН.	КОПѢЙН.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЪ.	РУБЛН.		
II. Частныя.																
25	Богословская														25	
26	Бѣлгородъ-сумская	576.815,27	76,19	292	25	31.729.655	3.073.437	553.116,06	3.762,69	1,74	56	31.484	4.190	622,02	26	
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	14.403.162,86	65,81	4.317	492	384.185.054	56.599.003	13.974.476,02	19.878,31	3,64	40	635.166	85.451	18.635,68	27	
28	Владикавказская	30.016.290,51	75,23	10.427	3.137	281.445.702	124.671.736	28.892.286,97	12.384,18	10,27	43	2.949.847	1.765.268	265.107,07	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	1.007.790,80	57,08	1.939	60	84.799.338	2.331.178	983.317,62	13.288,05	1,16	24	—	—	—	29	
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбннская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкокл.)	7.807.905,57	61,05	6.324	1.352	130.547.233	33.932.659	7.381.380,99	5.957,53	5,85	46	514.431	229.801	74.355,00	30а	
		5.187.665,44	68,95	1.285	215	71.147.225	22.554.013	5.029.498,05	4.790,00	7,07	45	139.269	81.140	12.133,21	30б	
		231.813,44	45,38	845	85	5.766.284	430.346	215.289,23	1.371,27	3,73	20	96.777	12.031	4.834,51	30в	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	18.636.775,78	67,64	17.945	5.789	281.855.232	75.558.651	15.760.633,67	7.613,83	5,59	48	7.585.357	4.518.176	636.853,85	31	
32	Московско-кіево-воронеж. (618 в. узкокл.)	22.017.373,65	73,35	16.741	3.423	404.094.714	85.182.744	20.973.983,30	8.963,24	5,19	46	5.602.405	1.429.177	225.511,67	32	
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокл.)	25.584.138,47	72,68	30.507	9.797	389.580.410	103.064.691	22.230.170,88	6.175,05	5,71	47	401.811	123.621	22.866,03	33	
34	Юго-восточныя	30.354.096,68	77,63	23.507	8.243	479.897.883	136.135.481	27.998.832,74	8.630,96	5,83	49	215.104	64.510	24.178,07	34	
25—34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . . въ 1906 г.	155.823.832,87	71,67	114.129	32.618	2.545.048.730	643.633.939	143.992.985,62	8.491,65	5,66	45	18.171.651	8.313.365	1.285.137,11	25—34	
	Тоже 1905 „	113.461.733,69	70,91	79.795	21.456	2.303.777.974	593.948.585	131.322.981,12	7.744,47	5,70	43	23.890.609	13.149.231	11.994.698,62	25—34	
1—34	Вообще по всемъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	549.501.055,14	69,13	314.611	84.485 ¹⁾	9.265.051.111	2.307.679.346	492.147.477,86	8.599,02	5,31	47	85.879.641	41.563.139	17.908.896,46	1—34	
	„ 1905 „	505.484.041,52	67,84	249.177	60.890	7.924.756.779	1.978.825.731	419.313.756,55	7.632,07	5,29	47	190.796.868	176.163.417	49.285.977,77		
	„ 1904 „	489.210.423,45	71,93	257.064	61.910	8.498.114.813	2.192.910.652	448.100.669,03	8.349,65	5,27	49	130.017.031	103.194.399	4.847.862,74		
	Тоже „ 1903 „	491.820.243,02	72,40	260.287	63.319	8.434.414.725	2.140.874.281	452.896.642,40	8.557,49	5,37	47	49.835.237	17.985.253	3.455.814,00		
	„ 1902 „	448.253.670,69	71,97	271.640	65.992	7.618.789.218	1.929.140.722	412.795.941,06	7.918,59	5,42	47	40.210.115	13.776.272	3.698.878,91		
	„ 1901 „	431.135.541,22	72,21	251.803	60.608	7.474.202.333	1.884.103.200	395.604.989,27	7.924,46	5,29	48	40.784.428	15.920.883	2.167.648,81		
	Изъ нихъ:															
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	485.840.160,90	68,45	303.054	76.148	8.971.762.529	2.114.551.277	450.048.063,09	9.555,57	5,02	47	69.096.418	24.459.897	5.716.849,98		
	„ 1905 „	422.360.037,75	67,22	237.592	57.123	7.697.517.932	1.837.457.119	390.702.832,10	8.444,15	5,08	48	121.017.512	60.058.610	14.172.008,98		
	„ 1904 „	453.817.539,96	71,64	249.820	58.375	8.340.780.347	2.070.967.938	421.627.486,36	9.197,41	5,06	49	94.748.950	43.319.116	4.250.233,43		
	„ 1903 „	454.188.999,49	72,04	250.538	58.291	8.272.274.995	2.015.100.780	422.941.541,45	9.365,40	5,11	48	45.322.088	14.495.196	2.745.577,37		
	„ 1902 „	413.838.051,41	71,61	263.290	62.090	7.479.360.704	1.829.142.940	386.222.758,25	8.705,38	5,16	47	36.672.808	11.372.509	2.883.743,30		
	„ 1901 „	399.887.972,30	71,90	245.255	57.942	7.346.845.551	1.789.941.667	370.095.169,22	8.719,20	5,04	48	36.179.656	12.850.323	1.819.031,37		
	Тоже „ 1900 „	395.988.996,72	72,13	241.527	58.511	7.328.954.130	1.808.967.774	365.869.083,31	8.941,74	5,00	49	47.324.035	15.496.420	3.405.257,57		
	„ 1899 „	354.059.434,62	71,39	241.683	56.909	6.648.453.259	1.574.593.089	327.775.779,72	8.603,49	4,93	48	26.889.855	8.611.958	1.748.088,39		
	„ 1898 „	332.692.847,99	71,43	210.382	51.529	6.077.811.965	1.505.611.073	309.941.828,85	8.575,90	5,10	49	21.818.244	6.978.553	1.713.493,24		
	„ 1897 „	316.069.763,27	72,27	200.464	45.564	5.586.262.092	1.386.123.707	294.585.911,81	8.608,84	5,27	47	20.984.232	7.123.494	1.570.869,00		
	„ 1896 „	305.281.942,37	72,54	188.627	43.524	5.118.829.106	1.259.847.669	285.189.776,70	8.592,64	5,37	44	15.769.823	4.781.278	1.148.653,92		

Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году.

1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.	2 №№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	104 105 106 107 108 109						110 111 112 113 114 115						116 117 118			1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.			
		18,а		18,б		19,а,аа		19,а,бб		19,б		19,в		20						
		Перевозки																		
		В т о м ъ																		
НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																				
Поштучные предметы (кроме животныхъ). Ж И																				
Всего, кроме воинскихъ (въ т. ч. подв. составъ, перев. какъ товаръ на своихъ осяхъ).																				
По воинскому тарифу. Д о н																				
Всего, кроме воинскихъ.																				
Перевозено.		Пробѣгъ.		Перевозено.		Пробѣгъ.		Перевозено.		Пробѣгъ.		Перевозено.		Пробѣгъ.		Перевозено.		Пробѣгъ.		Выручено.
шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.		
II. Частныя.																				
25	Богословская																			
26	Вѣлгородъ-сумская	29	1	18	1	196	19	1.201	105	6.306	624	226	5	1.209.682	46.161	2.736,01				
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	1.232	25	51	3	12.304	1.867	364	57	32.336	3.039	18.663	3.892	16.145.905	3.115.757	311.575,74				
28	Владикавказская	534	260	3.425	2.070	12.393	4.391	40.702	19.621	66.524	20.717	130.774	52.539	80.138.143	18.105.084	858.896,47				
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	23	1	—	—	387	11	—	—	22.124	615	67.634	2.184	1.785.610	35.379	3.537,84				
30	Моск.-випд. (а) С.-Пет.-Вит. п Рыб.-Пск. рыбниск.	1.260	451	1.464	752	6.293	1.124	1.221	395	37.398	15.668	22.410	2.810	42.743.321	5.491.841	160.406,51				
	(б) Москва-Випдава	447	83	1.457	964	3.670	1.346	2.185	849	3.128	270	1.987	527	43.487.535	1.961.723	116.753,98				
	(в) Новгородская (узкоко.)	6	1	221	21	400	27	2.051	101	309	467	13.520	912	1.313.489	68.301	4.106,00				
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	3.918	833	6.893	3.434	17.289	5.944	13.817	6.064	309.470	128.446	86.673	35.079	48.041.910	10.202.676	487.776,38				
32	Московско-киеворопез. (618 в. узкоко.)	1.938	362	502	162	34.426	12.817	24.601	6.742	133.895	22.766	125.576	21.069	72.242.122	4.906.807	245.340,44				
33	Рязанско-уральская (671 в. узкоко.)	4.133	972	6.916	2.335	50.861	14.018	32.800	11.279	435.325	196.010	148.455	58.003	131.056.423	19.912.804	1.097.398,81				
34	Юго-восточныя	2.620	1.343	870	275	63.427	21.819	48.658	15.014	265.855	106.886	80.641	15.153	58.921.254	9.973.361	797.868,90				
Вообще по частн. ж.л. дд. (II) . . въ 1906 г.		16.140	4.332	21.817	10.017	201.646	63.383	167.600	60.227	1.312.670	495.508	696.559	192.172	497.085.394	73.819.894	4.086.997,98				
Тоже въ 1905 „		19.464	4.889	21.302	9.080	148.239	43.417	243.865	86.781	1.302.550	435.910	634.351	144.789	505.676.603	69.522.160	3.638.169,47				
Вообще по всѣмъ ж.л. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.		156.851	48.474	185.191	131.141	502.221	159.741	568.599	253.015	3.225.909	1.068.691	4.281.526	588.181	2.069.865.566	374.559.465	3.011.235,87				
„ 1905 „		168.130	58.935	229.572	216.230	346.119	96.587	887.001	678.334	2.975.588	912.511	1.969.584	495.246	1.942.358.218	335.644.415	26.958.688,08				
„ 1904 „		163.464	54.828	277.125	269.498	408.880	100.007	998.506	846.642	3.175.681	889.066	2.215.135	515.862	2.154.921.895	330.938.803	27.228.476,65				
Тоже „ 1903 „		121.063	42.114	21.559	5.566	351.339	102.203	192.584	57.978	2.581.369	815.165	1.986.994	482.049	2.248.561.732	338.397.948	26.211.786,53				
„ 1902 „		141.840	49.109	31.450	8.551	474.433	133.039	214.611	62.127	2.381.722	734.542	1.745.466	385.332	1.971.707.125	307.074.544	22.602.081,09				
„ 1901 „		5.340	1.226	18.953	4.026	389.301	110.344	169.569	53.813	2.442.787	763.809	1.721.262	411.025	1.804.170.224	290.700.889	21.421.632,34				
Изъ нихъ:																				
По ж.л. дд. Европ. Россн . . въ 1906 г.		143.691	41.702	138.977	43.751	482.820	138.215	457.322	137.183	3.096.077	983.517	4.170.284	559.560	1.768.843.379	273.733.436	21.252.803,11				
„ 1905 „		163.499	55.864	165.390	82.980	329.423	88.910	675.812	284.882	2.896.957	888.479	1.861.147	451.926	1.625.664.765	232.555.197	17.286.556,68				
„ 1904 „		152.824	39.539	189.442	96.735	393.807	93.162	669.046	306.711	3.152.389	879.347	2.131.977	486.997	1.914.217.390	250.788.991	19.041.517,46				
„ 1903 „		114.793	33.059	19.959	4.423	336.816	93.463	182.004	50.366	2.565.631	810.409	1.838.093	433.348	2.031.383.966	262.707.579	19.526.856,46				
„ 1902 „		132.834	39.176	29.692	7.891	458.529	125.098	206.512	57.372	2.368.107	731.331	1.678.200	355.799	1.756.173.556	238.333.587	15.950.858,02				
Тоже „ 1901 „		4.485	739	16.141	3.019	375.419	102.034	151.809	43.842	2.428.180	756.000	1.662.728	385.936	1.616.555.006	250.196.432	16.376.722,56				
„ 1900 „		7.016	927	25.332	5.779	305.853	84.438	169.604	55.918	2.623.969	859.565	1.540.925	337.848	1.560.313.953	232.476.991	14.856.256,40				
„ 1899 „		6.236	967	21.035	5.610	376.262	106.672	117.769	31.766	2.572.741	823.175	1.577.151	326.488	1.288.491.994	192.653.526	12.617.920,87				
„ 1898 „		6.266	932	23.332	4.765	265.364	73.006	170.088	49.661	2.212.465	694.219	1.546.549	307.010	1.102.071.462	170.719.897	9.880.658,63				
„ 1897 „		6.595	1.149	26.488	5.325	236.023	62.838	192.596	51.801	2.065.350	654.314	4.557.915	316.295	1.097.207.331	151.129.362	9.013.028,33				
„ 1896 „		10.972	1.936	19.134	3.932	195.643	50.383	191.778	59.918	1.863.814	608.520	1.510.052	279.904	903.594.302	135.656.411	8.206.445,97				

1 № № ж.д. дорог по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	143	144	145	146
		Перевозка пассажировъ.			
		В Ы В О Д Ы.			
	Среднее число пассажирово-версты на версту дороги	Средний пробѣгъ одного пассажира	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона	% отноше- ние значи- тельнѣ мѣсть къ общему числу мѣсть въ пассажир- скыхъ ваго- нахъ	
	гр. 142 гр. 7 табл. I.	гр. 142 гр. 141.	гр. 142 гр. 26 т. IV.	гр. 145×100 гр. 32 т. III В.	
II. Частныя.		число.	ВЕРСТЫ.	ПАССАЖ.	%
25	Вогословская				
26	Бѣлгородъ-сумская	36,599	49,01	3,60	30,82
27	Варшавско-вѣнская (461 н. вагр. кол.)	476,312	57,11	4,04	32,69
28	Владикавказская	31,155	178,85	4,56	33,02
29	Лодзинская фабричная (40 н. вагр. кол.)	336,230	22,25	5,04	38,90
30	Моск.-впнд.-рыбниская. (а) С.-Пет.-Виг. и Рыб.-Шск. (б) Москва-Внидава (в) Новгородская (увок.)	281,288	90,52	4,80	39,04
		115,382	96,91	3,08	24,34
		132,701	75,17	4,53	50,38
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	317,200	131,13	5,69	43,27
32	Московско-кѣво-воронеж. (618 н. увкокл.)	261,667	150,80	5,20	39,18
33	Рязанско-уральская (671 н. увкокл.)	171,433	135,16	4,56	36,19
34	Юго-восточныя	210,169	150,12	3,76	29,90
25-34	Вообще по части ж.д. (II) . . . въ 1906 г.	244,701	119,58	4,52	34,94
	Тоже . . . „ 1905 „	220,475	115,95	4,48	34,83
1-34	Вообще по всемъ ж.д. общ. знач. (I+24+II): въ 1906 г.	338,160	142,23	5,00	41,81
	„ 1905 „	332,081	149,02	4,84	40,64
	„ 1904 „	326,634	136,43	4,80	39,90
	Тоже . . . „ 1903 „	257,995	111,81	4,13	34,33
	„ 1902 „	240,975	109,41	4,09	34,00
	„ 1901 „	250,596	110,85	4,45	36,60
Изъ нихъ:					
	По ж.д. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.	297,775	109,55	4,49	38,05
	„ 1905 „	281,779	112,43	4,43	37,57
	„ 1904 „	292,582	108,86	4,39	37,02
	„ 1903 „	267,356	101,79	4,13	34,68
	„ 1902 „	252,410	100,76	4,08	34,37
	„ 1901 „	269,013	104,15	4,46	37,10
	Тоже . . . „ 1900 „	268,972	108,85	4,54	37,93
	„ 1899 „	258,233	106,42	4,38	36,29
	„ 1898 „	259,538	112,05	4,57	37,88
	„ 1897 „	248,599	115,27	4,05	38,46
	„ 1896 „	243,003	118,00	4,07	38,58

1 № № ж.д. дорог по порядку.	Перевозка грузовъ.								1 № № ж.д. дорог по порядку.			
	В С Е Г О.				В Ы В О Д Ы.							
	Въ этомъ числѣ на животныхъ и поштуч- ные предметы прихо- дится.											
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Среднее число пудо- персты на версту до- рогн	Сред- ній про- бѣгъ одного груза	Среднее число пу- донъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона	% отно- шеніе на- грузки къ подвижн. способно- сти товар- ныхъ ваго- новъ	гр. 148 гр. 7 табл. I.	гр. 148 гр. 147	гр. 148 гр. 35 т. IV.	гр. 153×100 гр. 25 т. III В.	
пуды.	тысячн пуд.-вер.	пуды.	тысячн пуд.-вер.	число.	ВЕРСТЫ.	пуды.	%					
25												25
26	33.197.077	3.142.923	159.289	15.162	21.380.429	94,67	220,26	55,34				26
27	407.339.415	60.560.567	1.225.018	110.930	86.145.899	148,67	157,94	37,25				27
28	372.181.258	147.139.299	3.002.650	1.017.944	63.068.701	395,34	195,69	50,18				28
29	89.029.699	2.475.289	677.967	13.178	33.449.851	27,77	183,29	50,62				29
30	177.839.403	40.835.818	1.524.739	427.409	32.958.691	229,62	174,14	38,22				30a
	118.998.533	27.236.764	371.275	110.050	23.939.775	228,89	175,42	43,21				30b
	7.542.712	547.486	122.535	14.446	3.487.172	72,58	59,60	28,93				30B
31	353.041.409	97.091.219	1.455.533	475.643	45.612.109	272,42	158,48	39,90				31
32	490.943.970	93.693.399	4.371.315	876.024	40.039.914	190,84	182,30	46,04				32
33	538.761.212	129.303.310	11.399.014	4.596.455	35.917.586	240,00	173,19	42,86				33
34	553.512.154	151.408.628	8.079.808	2.980.669	46.673.436	273,54	179,83	45,41				34
25-34	3.142.386.842	753.434.702	32.389.143	10.637.910	44.274.373	239,41	176,24	45,49				25-34
	2.907.668.377	700.506.029	38.833.511	12.557.696	41.310.729	240,92	175,54	48,09				25-34
1-34	11.679.893.180	2.812.943.077	112.426.612	39.784.907	49.292.961	240,74	177,75	45,58				1-34
	10.297.512.978	2.580.894.838	118.027.965	50.631.920	46.975.771	250,63	176,12	47,47				
	11.038.964.722	2.728.818.940	128.820.166	57.741.129	50.847.242	247,20	177,51	49,75				
	10.929.602.281	2.556.536.815	82.760.543	24.097.046	48.305.812	233,91	177,20	48,63				
	9.815.056.625	2.304.871.481	79.890.695	23.152.768	44.213.917	234,53	174,82	48,13				
	9.487.610.484	2.241.131.575	67.928.511	20.284.758	44.892.664	234,21	175,27	48,38				
	11.047.177.007	2.482.335.832	101.031.257	28.837.551	52.637.802	224,59	181,06	46,31				
	9.662.215.813	2.197.136.336	103.587.324	34.049.450	47.486.122	227,39	179,84	48,74				
	10.580.218.902	2.435.242.831	113.938.628	34.664.656	53.122.526	230,17	181,09	50,95				
	10.537.322.472	2.346.646.809	79.874.597	22.879.777	51.962.958	222,70	177,57	48,79				
	9.450.049.820	2.129.479.905	78.320.014	22.191.245	47.998.014	225,35	176,29	48,64				
	9.162.016.206	2.099.761.225	66.627.358	19.607.650	49.469.001	229,18	177,51	49,05				
	9.089.831.330	2.102.791.741	69.583.492	21.736.071	51.391.640	231,83	180,24	50,16				
	8.107.527.647	1.816.006.012	68.110.118	20.670.793	47.666.702	223,99	177,69	49,90				
	7.325.893.609	1.717.861.230	59.757.063	17.676.291	47.535.243	234,49	176,70	50,15				
	6.819.139.392	1.576.140.205	56.891.630	16.807.907	46.060.382	231,13	168,91	48,38				
	6.145.037.853	1.429.739.008	59.779.544	16.092.357	43.077.403	232,66	161,88	47,42				

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (гр. 7),
выручки от перевоз. по служеб. тарифу за счет эксплуатационных

МѢСЯЦЫ.	1			2		
	Балтійская и Псково-рнжская.			Баскунчакская.		
	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	
Январь	382.984	13.582.494	968.149,09	—	—	157,59
Февраль	381.850	13.053.638	868.956,05	—	—	1.163,79
Мартъ	473.570	15.049.795	994.545,89	518	1.657.661	34.336,12
Апрѣль	816.175	10.557.588	845.977,21	1.393	3.562.117	74.393,34
Май	1.364.298	10.156.385	919.608,14	1.564	3.374.131	70.141,31
Юнь	981.309	8.906.018	897.787,76	1.938	4.554.209	94.144,75
Юль	961.396	7.976.598	718.120,24	1.961	3.968.940	82.221,21
Августъ	869.941	7.628.776	732.100,77	1.400	2.457.952	52.599,07
Сентябрь	744.633	9.329.771	708.753,09	1.255	2.970.640	61.484,17
Октябрь	514.261	9.098.453	715.982,46	1.258	2.613.342	54.861,75
Ноябрь	414.118	9.470.539	768.644,82	380	591.818	12.670,62
Декабрь	448.733	11.531.698	1.482.036,87	52	151	1.230,12
Итого . . .	8.353.268	126.341.753	10.620.662,39	11.719	25.750.961	539.403,84
МѢСЯЦЫ.	6			7		
	Курсно-харьково-севастопольская.			Либаво-роменская.		
	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	
Январь	227.944	44.782.349	2.078.133,59	135.262	19.429.020	1.396.120,63
Февраль	232.825	49.209.242	2.314.933,75	137.974	22.264.244	1.542.650,98
Мартъ	281.440	57.709.249	2.878.450,41	161.405	25.099.718	1.819.382,91
Апрѣль	387.283	53.989.411	2.453.285,65	185.713	20.376.860	1.463.738,17
Май	451.912	58.289.007	2.594.199,31	230.260	19.542.990	1.409.991,28
Юнь	408.174	56.005.060	2.484.566,33	199.601	20.324.779	1.347.068,01
Юль	375.964	49.208.328	2.254.424,52	191.761	18.023.303	1.221.713,01
Августъ	380.277	56.734.084	2.600.041,49	225.270	18.790.054	1.443.079,98
Сентябрь	342.518	56.318.733	2.623.533,42	190.968	21.799.361	1.442.571,20
Октябрь	416.616	58.324.826	2.748.185,47	214.779	23.154.428	1.643.013,88
Ноябрь	330.451	55.000.639	2.549.309,34	180.625	19.115.852	1.428.282,72
Декабрь	318.577	49.465.281	4.099.220,55	155.779	17.466.911	2.959.231,54
Итого . . .	4.153.981	45.036.209	31.678.283,83	2.209.397	245.387.520	19.116.844,91
МѢСЯЦЫ.	10			10		
	Московско-ярославско-архангельская.			Московско-ярославско-архангельская.		
	а) Москва-Яросл.-Костр.			б) Ярославль-Архангельскъ.		
	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	Пассажировъ по общему тарифу.		Товаровъ малой скорости.		
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	
Январь	355.949	17.160.976	1.266.253,84	29.872	2.156.432	234.745,38
Февраль	343.602	17.158.131	1.245.661,93	25.935	1.786.817	195.742,85
Мартъ	391.538	17.326.493	1.356.610,38	33.869	1.748.700	203.672,37
Апрѣль	619.899	11.982.386	978.111,91	42.681	904.137	140.153,40
Май	871.816	16.404.930	1.224.618,23	45.231	2.145.912	243.679,46
Юнь	644.933	15.999.916	1.193.341,11	40.242	1.851.642	214.178,96
Юль	631.643	17.320.370	1.170.926,75	38.517	1.415.389	177.143,22
Августъ	649.762	17.314.092	1.252.740,72	47.996	1.155.391	175.590,99
Сентябрь	451.448	17.556.080	1.207.648,92	44.358	1.032.220	158.646,19
Октябрь	414.255	16.295.814	1.241.451,09	47.214	938.795	153.409,25
Ноябрь	340.290	16.197.639	1.210.913,05	37.884	635.089	114.039,87
Декабрь	486.887	16.866.451	2.430.835,75	81.396	2.853.785	278.942,49
Итого . . .	6.202.022	197.583.278	15.779.113,63	518.195	18.624.219	2.289.049,49

товаровъ малой скорости (гр. 95) и валоваго дохода, безъ суммъ (гр. 137 безъ гр. 118), по мѣсяцамъ, въ 1906 году.

МѢСЯЦЫ.	3			4			5		
	Екатерининская.			Забайкальская.			Закавказская.		
	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	
Январь	288.593	75.633.979	2.997.924,88	45.198	3.748.535	342.985,32	260.209	6.557.525	914.008,77
Февраль	286.543	87.837.183	3.231.003,10	49.376	3.377.026	482.376,91	371.380	14.105.477	1.929.127,04
Мартъ	322.896	109.181.981	4.142.731,28	80.711	3.870.036	662.403,17	504.614	17.200.634	2.501.482,49
Апрѣль	394.295	105.503.864	3.934.599,10	86.372	4.117.364	1.065.720,65	498.639	13.772.702	2.067.840,21
Май	393.302	120.540.802	4.466.971,01	84.089	6.547.037	1.037.272,89	524.116	18.229.536	1.938.085,65
Юнь	338.427	116.566.413	4.262.296,13	80.635	5.062.927	1.085.268,41	490.915	12.087.110	1.790.690,12
Юль	309.600	99.009.881	3.518.834,85	57.171	4.623.870	936.789,46	464.001	14.346.993	1.920.496,96
Августъ	349.970	106.330.644	3.901.874,45	63.443	5.441.187	704.927,46	560.625	13.952.632	1.933.303,95
Сентябрь	365.283	93.431.277	3.450.050,31	60.065	4.628.024	513.689,04	672.980	13.501.736	2.100.118,36
Октябрь	428.880	101.801.248	3.790.464,31	46.797	4.661.063	678.452,48	740.653	16.200.683	2.344.581,42
Ноябрь	360.593	105.608.878	3.727.285,41	44.364	3.704.660	589.900,64	718.745	17.776.603	2.653.029,92
Декабрь	329.528	87.523.413	9.542.778,11	187.106	4.789.485	3.711.006,49	672.852	15.936.164	2.486.826,35
Итого . . .	4.167.910	1.208.969.563	50.966.818,47	885.327	54.571.219	11.810.793,52	6.479.729	168.667.795	24.579.589,64
МѢСЯЦЫ.	8			9					
	Московско-брестская.			Московско-курская и Нижегородская.					
				а) Москва-Курскъ.			б) Москва-Н.-Новгородъ-Муромъ.		
	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	Пассажировъ по общему тарифу.		Товаровъ малой скорости.	Пассажировъ по общему тарифу.		Товаровъ малой скорости.		
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	
Январь	209.363	14.949.329	1.270.264,51	189.145	23.850.298	1.296.017,97	208.803	15.604.047	1.032.493,65
Февраль	194.601	16.932.831	1.396.015,72	173.301	24.615.348	1.424.106,18	203.584	17.048.506	1.069.665,81
Мартъ	216.478	18.435.196	1.548.331,76	209.642	28.805.511	1.606.915,76	231.038	17.708.491	1.229.449,48
Апрѣль	423.460	12.860.857	1.161.652,23	378.678	26.388.471	1.458.233,04	500.307	11.885.058	934.441,99
Май	563.926	14.959.549	1.213.286,75	468.858	26.388.471	1.437.555,31	713.072	14.508.797	986.114,53
Юнь	410.725	14.720.054	1.271.507,75	319.972	23.466.205	1.329.817,87	449.210	14.928.962	1.051.100,42
Юль	399.741	12.888.465	1.202.584,44	318.621	20.938.765	1.206.876,51	415.030	15.228.420	1.293.880,19
Августъ	362.732	14.727.193	1.455.667,37	317.731	25.767.157	1.443.072,74	351.681	16.922.751	1.417.354,07
Сентябрь	254.355	16.319.281	1.241.706,02	280.207	28.050.236	1.714.345,32	347.842	19.734.082	1.334.213,06
Октябрь	234.024	15.693.444	1.236.335,70	247.590	24.005.660	1.611.526,14	271.737	15.698.711	1.131.788,90
Ноябрь	215.050	14.143.155	1.376.697,51	192.553	23.656.020	1.478.498,93	207.042	15.465.076	930.846,50
Декабрь	213.947	14.612.571	2.038.020,46	199.282	25.234.253	2.467.669,95	213.901	16.136.383	1.158.794,40
Итого . . .	3.698.502	181.241.925	16.412.100,82	3.295.850	296.104.019	18.474.640,72	4.113.247	190.869.284	13.570.142,70
МѢСЯЦЫ.	11			12			13		
	Нянолаевская.			Пермская.			Полѣвская.		
	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доход безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	
Январь	349.386	28.488.418	2.857.354,31	139.754	8.361.832	843.861,35	106.128	12.931.237	1.032.579,63
Февраль	334.258	28.215.664	2.590.903,60	152.976	9.061.800	879.412,40	101.244	13.759.877	1.127.566,40
Мартъ	367.114	30.779.048	2.973.879,85	181.357	11.903.693	1.187.820,98	118.828	15.346.654	1.242.150,21
Апрѣль	623.265	23.657.575	2.599.949,41	206.643	11.543.700	1.163.847,59	142.358	12.839.152	982.808,18
Май	732.851	30.937.010	3.442.319,43	248.511	13.654.549	1.685.324,45	138.766	12.526.679	1.052.052,57
Юнь	553.431	25.639.671	3.166.273,93	232.783	14.167.587	1.739.255,34	127.258	13.094.216	1.015.945,97
Юль	505.055	23.313.055	2.948.323,64	196.778	11.636.056	1.590.470,13	109.862	10.903.771	903.107,67
Августъ	642.057	25.115.303	3.055.975,19	229.089	10.422.482	1.578.375,92	129.621	11.003.725	978.078,39
Сентябрь	562.200	28.989.709	3.202.062,92	222.801	11.279.041	1.477.581,75	105.448	10.922.984	892.598,58
Октябрь	450.701	27.816.018	3.308.077,75	202.739	10				

Распределенію перевозки пассажиров по общему тарифу (гр. 7).
выручки отъ перевоз. по служоби. тарифу за счетъ эксплуатационныхъ

МѢСЯЦЫ.	14 Привислинскія.			15 Риго-орловская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	288.159	26.357.994	1.435.943,15	361.350	25.821.270	1.636.845,61
Февраль	300.956	31.828.985	1.792.548,78	332.030	24.309.767	1.422.756,18
Мартъ	358.576	37.509.125	1.953.236,51	401.380	28.315.676	1.616.303,43
Апрѣль	408.531	31.782.985	1.819.671,44	591.593	21.713.857	1.593.330,28
Май	521.327	36.381.121	2.197.854,30	893.088	25.924.837	1.875.739,69
Июнь	542.454	37.799.513	2.011.366,46	814.817	24.369.858	1.676.963,21
Июль	526.911	34.262.460	2.048.408,21	831.623	21.826.593	1.415.927,31
Августъ	507.985	33.289.953	2.001.038,10	677.763	21.176.341	1.489.680,51
Сентябрь	367.290	30.739.204	1.877.923,08	423.374	21.824.291	1.406.417,48
Октябрь	441.013	36.118.334	2.009.588,81	467.208	22.512.291	1.455.365,95
Ноябрь	347.670	34.209.144	1.942.491,80	388.428	22.092.914	1.346.021,41
Декабрь	331.540	27.821.583	2.451.333,54	384.420	21.535.152	6.084.728,41
Итого	4.942.412	398.100.401	23.541.404,30	6.572.074	281.422.847	23.020.079,61

МѢСЯЦЫ.	19 Средне-азиатская.			20 Сызрано-вяземская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	91.190	4.078.850	1.001.366,55	124.317	15.817.236	878.710,97
Февраль	111.966	4.463.748	1.302.131,78	128.130	15.768.962	962.259,54
Мартъ	140.491	5.418.639	1.575.636,10	159.654	16.643.060	1.214.659,10
Апрѣль	112.905	4.566.452	1.546.004,84	204.209	12.238.599	906.063,74
Май	112.597	4.359.998	1.311.876,87	186.811	14.127.866	993.134,69
Июнь	114.832	4.164.336	1.132.028,80	148.945	11.537.638	962.468,53
Июль	123.712	3.551.121	1.030.991,72	135.448	10.979.336	728.466,17
Августъ	128.043	3.401.467	977.920,38	161.351	16.076.674	932.226,56
Сентябрь	135.573	3.965.269	1.083.516,44	157.055	16.407.944	974.329,14
Октябрь	116.087	5.349.018	1.161.461,67	169.653	15.088.682	1.025.687,23
Ноябрь	129.387	5.442.131	1.134.444,45	163.116	15.567.451	1.030.550,50
Декабрь	135.750	4.989.030	1.657.911,92	133.683	15.865.441	12.694.720,69
Итого	1.452.533	53.750.059	14.915.291,55	1.872.372	176.418.889	12.986.388,96

МѢСЯЦЫ.	1-23 Вообще по желѣзнымъ дорогамъ эксплуатируемымъ нагною.			24 Уссурійская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	5.128.128	487.368.349	34.973.441,62	37.871	1.439.157	196.421,50
Февраль	5.137.065	527.650.500	37.974.431,75	43.595	1.423.285	240.251,87
Мартъ	6.109.772	616.581.335	45.283.185,48	59.717	3.042.949	293.413,15
Апрѣль	8.464.590	533.095.274	40.587.929,66	74.642	2.977.602	375.378,45
Май	10.833.495	539.248.363	45.407.741,64	86.711	2.878.191	582.773,15
Июнь	9.056.568	570.671.714	42.830.236,86	76.724	2.970.847	356.569,96
Июль	8.764.960	518.439.201	39.027.096,91	76.062	1.623.891	4.859.085,11
Августъ	8.931.504	578.368.201	43.581.842,78			
Сентябрь	7.496.884	580.921.407	41.833.153,78			
Октябрь	7.507.084	602.197.127	43.093.810,23			
Ноябрь	6.367.898	567.630.470	41.801.203,71			
Декабрь	6.467.430	531.471.518	38.195.713,18			
Итого	90.255.378	6.703.646.459	544.589.787,68	455.322	16.355.922	6.903.863,30

товаровъ малой скорости (гр. 95) и валоваго дохода, безъ
суммъ (гр. 137 безъ гр. 118), по мѣсяцамъ, въ 1906 году.

МѢСЯЦЫ.	16 Самаро-златоустовская.			17 С.-Петербурго-варшавская.			18 Сибирская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	51.609	10.492.512	1.285.839,27	347.117	17.435.135	1.924.911,65	52.914	7.121.602	1.590.592,42
Февраль	61.964	12.013.644	1.402.192,92	296.749	18.138.307	1.861.923,99	66.241	7.488.787	1.913.833,63
Мартъ	92.023	15.458.734	2.029.240,48	340.038	20.470.370	2.044.220,91	63.787	8.903.255	2.396.645,96
Апрѣль	115.164	44.414.753	1.793.752,69	471.043	14.553.853	1.728.533,91	83.005	8.274.327	2.123.991,55
Май	120.165	12.576.510	2.234.432,21	562.124	14.712.951	1.866.089,15	132.400	9.146.264	3.093.826,57
Июнь	94.024	12.987.533	1.951.255,61	523.216	14.457.122	1.737.770,56	122.049	9.059.633	3.148.012,65
Июль	98.481	11.983.509	1.883.305,02	509.625	14.663.124	1.680.111,01	114.056	9.369.691	1.984.076,57
Августъ	104.988	12.921.784	1.885.594,06	530.943	14.937.081	1.882.687,68	105.630	9.780.906	2.710.430,22
Сентябрь	99.344	11.536.512	2.047.018,05	400.295	15.407.039	1.831.221,18	96.596	10.174.447	1.746.050,07
Октябрь	101.993	11.918.467	1.914.166,99	411.272	16.657.233	1.886.731,85	92.014	8.718.536	1.500.369,99
Ноябрь	97.603	12.148.608	1.744.965,49	326.309	15.998.373	1.806.328,65	101.350	8.833.598	2.313.933,95
Декабрь	69.309	12.308.589	2.214.914,78	287.130	15.481.926	2.996.884,66	75.265	10.824.978	8.297.001,11
Итого	1.106.667	150.961.155	22.386.677,51	5.005.861	192.912.514	23.247.414,60	1.105.307	107.696.024	32.818.763,52

МѢСЯЦЫ.	21 Ташкентская.			22 Харьково-николаевская.			23 Юго-западныя.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	35.844	4.028.274	447.942,48	216.740	38.765.544	1.638.260,77	630.028	50.213.461	4.600.978,21
Февраль	33.964	4.599.054	501.251,27	212.039	41.983.374	1.781.182,74	603.577	48.630.088	4.735.029,36
Мартъ	44.146	5.277.709	624.221,24	240.398	50.395.497	2.141.218,59	694.261	56.069.410	5.305.641,06
Апрѣль	58.027	4.961.047	591.456,91	332.153	46.934.053	2.015.216,60	780.799	54.776.482	5.145.145,82
Май	70.972	5.931.821	722.707,14	457.901	49.944.890	2.080.322,75	943.538	52.886.320	5.310.537,95
Июнь	51.760	5.017.375	670.691,64	411.327	50.147.929	1.753.293,60	953.591	53.756.008	4.843.139,58
Июль	55.774	3.816.552	656.155,01	390.971	44.018.327	1.616.546,49	1.001.258	53.166.284	4.837.195,77
Августъ	67.050	5.235.120	742.833,09	391.226	54.399.891	1.985.802,23	1.074.930	73.385.651	6.203.797,53
Сентябрь	67.851	5.468.384	713.185,73	327.019	54.548.191	2.012.411,39	777.126	74.995.951	6.011.967,67
Октябрь	65.004	6.078.634	918.473,09	365.197	55.055.299	2.110.165,92	913.707	86.152.790	6.383.771,95
Ноябрь	55.172	5.289.049	1.070.881,77	289.837	48.821.432	1.820.712,02	779.329	70.987.128	5.892.383,73
Декабрь	51.932	5.162.339	2.153.828,71	287.680	41.074.617	2.866.938,77	712.056	60.573.474	5.992.626,04
Итого	657.546	60.915.358	9.813.681,66	3.922.488	476.089.044	23.822.071,23	9.858.200	735.593.047	65.262.214,01

МѢСЯЦЫ.	25 Богословская.			26 Бѣлгородъ-сумская.			27 Варшаво-вѣнская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь				7.485	2.012.212	39.783,90	373.701	30.010.755	1.760.578,33
Февраль				7.262	2.483.038	63.489,87	375.412	34.320.867	1.808.464,39
Мартъ				8.747	1.914.925	55.303,70	420.211	37.721.923	1.942.308,55
Апрѣль				9.857	3.085.170	63.317,33	484.406	28.560.919	1.568.119,04
Май				9.556	2.575.867	54.190,69	504.271	29.962.472	1.645.815,80
Июнь				7.107	2.411.587	51.344,14	585.593	29.854.719	1.730.353,64
Июль				7.681	2.207.698	50.648,35	552.546	32.927.055	1.785.108,97
Августъ				9.701	2.991.168	55.566,00	582.350	30.628.006	1.733.779,51
Сентябрь				7.866	3.632.902	71.816,06	509.073	30.720.569	1.807.187,52
Октябрь				10.985	3.283.756	69.790,91	481.096	35.833.962	1.886.674,15
Ноябрь				9.143	2.978.511	64.300,35	476.022	34.498.843	1.835.394,18
Декабрь				9.623	2.152.821	114.827,08	453.073	29.144.964	2.960.328,16
Итого				105.013	31.729.655	754.378,38	5.802.754	374.185.054	21.569.113,37

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (гр. 7),
выручки от перевоз. по служеб. тарифу за счет эксплуатационных

МЕСЯЦЫ.	28			29		
	Владикавказская.			Лодзинская фабричная.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	Пассажировъ по общему тарифу.		Товаровъ малой ско- рости.		
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	206.828	18.060.827	2.711.917,31	61.399	7.765.177	148.178,77
Февраль	228.603	22.658.053	3.281.005,09	58.704	7.635.995	144.435,66
Мартъ	278.964	27.953.505	3.738.210,51	66.551	7.547.408	148.187,97
Апрѣль	310.998	22.425.123	3.039.984,23	85.458	5.123.643	115.159,83
Май	356.325	24.495.940	3.170.370,92	116.735	5.327.099	128.005,85
Июнь	396.275	23.929.241	3.258.461,53	133.019	6.026.538	131.614,06
Июль	449.218	20.695.843	3.012.670,23	150.983	7.368.431	156.926,59
Августъ	419.448	23.313.875	3.205.463,41	144.689	6.944.572	157.221,37
Сентябрь	298.103	26.040.630	3.160.162,73	72.820	8.147.672	158.673,35
Октябрь	301.670	25.804.245	3.372.434,87	80.827	7.902.315	160.518,95
Ноябрь	251.124	24.501.296	3.352.693,81	66.993	7.959.576	154.183,07
Декабрь	234.178	21.567.124	3.739.680,46	70.795	7.050.912	158.858,12
Итого	3.731.739	281.445.702	39.043.055,10	1.108.973	84.799.338	1.761.964,49

МЕСЯЦЫ.	31			32		
	Московско-казанская.			Московско-		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	Пассажировъ по общему тарифу.		Товаровъ малой ско- рости.		
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	261.896	29.378.239	2.602.092,14	240.005	24.000	240.005
Февраль	247.572	21.581.886	2.058.279,22	241.360	268.415	2.476.880,90
Мартъ	306.560	26.497.196	2.403.757,80	268.578	332.626	2.865.256,02
Апрѣль	457.741	23.341.434	2.034.612,07	373.930	420.432	2.742.364,34
Май	575.471	26.563.645	2.377.942,00	383.396	378.257	2.860.605,56
Июнь	546.995	25.378.830	2.095.389,08	330.999	348.000	2.601.623,59
Июль	526.283	22.616.932	1.990.544,16	310.509	326.312	2.406.230,24
Августъ	477.000	24.833.837	2.108.890,62	361.106	369.816	3.059.642,06
Сентябрь	316.541	24.625.628	2.065.966,09	290.148	341.417	2.916.682,56
Октябрь	321.721	16.740.915	1.916.779,30	304.356	357.863	2.931.334,53
Ноябрь	291.300	17.830.265	1.944.246,05	262.420	306.041	2.770.755,73
Декабрь	270.572	22.466.425	3.465.969,17	211.615	381.637	3.814.391,10
Итого	4.599.652	281.855.232	26.064.468,48	3.578.422	4.122.460	34.004.623,87

МЕСЯЦЫ.	34			Вообще по жел.-		
	Юго-восточная.			Вообще по ж.-д.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	Пассажировъ по общему тарифу.		Товаровъ малой ско- рости.		
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	277.464	32.404.963	3.033.847,00	2.050.670	2.050.670	2.050.670
Февраль	273.949	31.850.064	2.721.601,90	2.007.600	2.007.600	2.007.600
Мартъ	339.963	43.441.854	3.144.264,06	2.364.674	2.364.674	2.364.674
Апрѣль	390.938	41.085.054	3.223.543,80	3.010.149	3.010.149	3.010.149
Май	389.232	41.166.770	3.077.974,56	3.318.167	3.318.167	3.318.167
Июнь	329.237	38.450.049	2.883.728,55	3.139.811	3.139.811	3.139.811
Июль	332.438	38.609.423	2.825.714,61	3.092.328	3.092.328	3.092.328
Августъ	399.551	45.869.661	3.503.911,13	3.210.905	3.210.905	3.210.905
Сентябрь	391.178	46.874.641	3.580.633,17	2.607.599	2.607.599	2.607.599
Октябрь	399.966	43.097.384	3.464.097,59	2.666.314	2.666.314	2.666.314
Ноябрь	345.692	42.422.949	3.496.408,72	2.427.088	2.427.088	2.427.088
Декабрь	326.493	34.625.071	3.859.530,04	2.375.175	2.375.175	2.375.175
Итого	4.196.101	479.897.883	38.815.256,22	32.260.480	32.260.480	32.260.480

товаровъ малой скорости (гр. 95) и валоваго дохода, безъ
суммъ (гр. 137 безъ гр. 118), по мѣсяцамъ, въ 1906 году.

29								
Московско-виндаворо-рыбинская.								
а) С.-Пет.-Витеб. и Рыб.-Псковъ.			б) Новгородская.			в) Москва-Виндава.		
Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассажи- ровъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажи- ровъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажи- ровъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
221.762	12.019.580	936.462,90	20.834	618.761	38.504,34	77.652	7.336.886	763.410,36
206.924	11.538.741	895.700,81	17.625	505.617	44.292,15	81.774	7.209.438	659.510,71
229.126	13.552.182	1.040.156,15	20.247	571.909	43.693,37	93.101	7.450.186	595.512,74
328.494	9.536.913	856.495,87	22.089	385.937	43.902,58	125.806	6.066.557	669.650,79
452.914	12.777.192	1.330.896,10	17.267	457.462	39.627,25	134.743	7.369.198	702.271,24
343.925	10.618.620	1.129.281,45	13.384	434.785	36.509,26	115.277	5.440.598	613.451,98
329.071	8.597.030	914.898,67	15.128	399.243	32.856,06	82.159	4.431.202	484.922,90
335.705	9.470.790	1.000.825,58	19.385	404.484	34.104,74	92.154	4.247.696	427.798,68
278.798	11.075.576	1.004.264,81	18.536	413.115	38.989,89	83.114	5.075.422	479.409,80
280.066	10.889.861	1.004.843,18	22.096	523.937	48.946,56	105.668	4.935.928	501.538,45
300.579	9.902.386	902.552,01	18.659	557.383	48.988,18	99.115	4.953.218	490.209,82
297.787	10.538.362	1.613.527,61	19.689	493.651	56.303,31	94.713	6.630.896	1.019.500,94
3.605.151	130.547.233	12.629.905,20	224.939	5.766.284	506.717,99	1.185.276	71.147.225	7.407.218,41

31			32		
Кіево-воронежская.			Рязанско-уральская.		
Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Товаровъ малой ско- рости.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
пуды.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
19.923.094	1.659.543,63	301.644	30.103.915	2.558.857,24	2.558.857,24
28.451.639	2.197.960,80	268.415	32.303.943	2.476.880,90	2.476.880,90
36.868.762	2.739.875,67	332.626	36.693.945	2.865.256,02	2.865.256,02
31.161.180	2.444.567,10	420.432	32.836.279	2.742.364,34	2.742.364,34
34.515.472	2.619.889,22	378.257	34.306.333	2.860.605,56	2.860.605,56
34.614.236	2.449.589,81	338.000	31.294.823	2.601.623,59	2.601.623,59
29.155.386	2.098.729,39	326.312	29.144.697	2.406.230,24	2.406.230,24
33.569.390	2.471.838,99	369.816	36.002.899	3.059.642,06	3.059.642,06
40.546.311	2.622.231,35	341.417	35.779.368	2.916.682,56	2.916.682,56
42.971.078	2.684.075,32	357.863	32.006.649	2.931.334,53	2.931.334,53
37.112.168	2.570.016,35	306.041	30.807.783	2.770.755,73	2.770.755,73
35.205.998	3.212.429,18	381.637	28.299.776	3.814.391,10	3.814.391,10
404.094.714	29.770.746,81	4.122.460	389.580.410	34.004.623,87	34.004.623,87

25-33			1-33		
ж.к. дорогамъ, эксплуатируемымъ дорожными обществами.			Вообще по ж.к. дорогамъ общаго значенія.		
Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Товаровъ малой ско- рости.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
пуды.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
189.664.409	16.253.176,42	7.216.669	678.471.915	51.423.039,60	51.423.039,60
200.539.281	17.183.621,50	7.216.669	729.613.066	54.566.275,12	54.566.275,12
240.213.795	18.716.556,63	8.534.163	859.841.079	64.293.155,26	64.293.155,26
203.608.209	16.801.717,07	11.549.381	739.681.085	57.765.025,18	57.765.025,18
219.517.450	18.007.589,25	14.238.373	811.644.004	63.998.104,04	63.998.104,04
208.454.026	16.981.347,69	12.273.103	782.096.587	60.168.154,53	60.168.154,53
196.152.940	15.759.250,17	11.933.350	716.216.032	59.645.432,25	59.645.432,25
218.276.378	17.764.042,09	12.142.409	796.644.579	61.345.884,87	61.345.884,87
232.931.834	17.906.017,33	10.104.483	813.853.241	59.739.171,11	59.739.171,11
223.990.030	18.041.033,90	10.173.398	826.187.157	61.134.844,13	61.134.844,13
213.524.378	17.629.750,10	8.794.986	781.154.848	59.430.953,81	59.430.953,81
198.176.000	23.115.345,17	8.822.605	729.647.518	111.311.058,35	111.311.058,35
2.645.048.730	213.327.447,32	128.971.180	9.265.051.111	764.821.098,25	764.821.098,25

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1) Нѣкоторыя части заголовка настоящей таблицы замѣнены согласно пункта ж Журнала Совѣщанія, состоявшагося 3, 15 и 23 октября 1908 года при Управленіи желѣзныхъ дорогъ, относительно устраненія въ сборникахъ Отдѣла Статистики и Картографіи М-ва П. С. недостатковъ, указанныхъ Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ В. В. Саловымъ, а именно: а) „Перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ“ замѣнено „перевозки по тарифамъ пассажирской скорости“, б) „Перевозки въ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ большой скорости“—Перевозки по тарифамъ большой скорости“ в) „Перевозки въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости“—„Перевозки по тарифамъ малой скорости“, и г) „Служебныя перевозки за счетъ эксплуатаціонныхъ суммъ“—„Перевозки по служебному тарифу“.

Къ пункту а) этой категоріи отнесены грузы, сданные къ перевозкѣ по тарифу пас. скорости, а также перевозки всѣхъ пассажировъ за исключеніемъ проводниковъ грузовъ большой и малой скорости, выручка по которымъ показана въ соотвѣтствующихъ категоріяхъ. Изъ воинскихъ грузовъ показаны тѣ изъ сданныхъ къ перевозкѣ по возвышеннымъ ставкамъ, которые перевезены въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ; къ пункту б)—отнесены грузы сданные для перевозки по тарифу большой скорости (въ т. ч. проводники при такихъ грузахъ), а также воинскіе грузы, сданные къ перевозкѣ по возвышенной ставкѣ и не вошедшіе въ 1 категорію; къ пункту в) отнесены грузы, сданные для перевозки по тарифу малой скорости (въ т. ч. проводники), а также воинскіе грузы, сданные для перевозки по нормальнымъ воинскимъ тарифамъ и къ пункту г) отнесены всѣ перевозки грузовъ по служебнымъ тарифамъ независимо отъ поѣздовъ, съ которыми онѣ совершены.

2) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу (гр. 7), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) составляетъ около 10%.

3) Пробѣгъ пассажировъ по общему и воинскому тарифамъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально, т. е. путемъ умноженія количества пассажировъ на средній пробѣгъ пассажировъ показанный въ отчетѣ 1906 г.

4) Итого количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости (гр. 95), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 92-й, таб. III стр. 17, гр. 17 д.) по даннымъ за 1906 годъ составляетъ около 47%.

5) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина которой равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{39,374}{26} = 1.514$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{17,793}{12} = 1.483$, в) для сѣти жел. дорогъ $\frac{57,167}{38} = 1.504$.

6) Въ итоги по сѣти 1896—1901 г.г. не входятъ свѣдѣнія о перевозкѣ подвижнаго состава шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.

7) Согласно „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о жел. дорогахъ“ эксплуатаціонныя доходы О-ва Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги увеличены на 550.762 р. 94 к. въ томъ числѣ: 479.166 р. 67 к. согласно § 11—пятого дополненія къ уставу, 13.732 р.—взносы Кашинскаго и Весьегонскаго земствъ въ возмѣщеніе части издержекъ по соору-

жепію Кашинской и Краснохолмской вѣтвей (§ 14—II и § 6—III дополненія къ уставу), и 57.864 р. 27 к. остатокъ резервнаго фонда О-ва.

8) Въ томъ числѣ выручка отъ рабочихъ и баластныхъ поѣздовъ, количество и пробѣгъ которыхъ не показаны въ гр. 116 и 117,

по Закавказскимъ жел. дор.	176.952,50
„ Полѣскимъ ж. д.	88.651,46
„ Харьковско-николаевской ж. д.	79.824,50

9) Въ эту графу включена разница въ 21.828 р. 67 к. между данными статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности и окончательно выяснившимися данными о валовомъ доходѣ Забайкальской ж. д.

10) Показанныя въ гр. 118 цифры разнятся отъ цифръ, напечатанныхъ въ гр. 141 таблицы VIII настоящаго выпуска по нѣкоторымъ желѣзнымъ дорогамъ, вслѣдствіе того, что дороги доставили Отдѣлу статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности не согласовавъ ихъ съ отчетными данными о расходахъ дороги.

11) Въ числѣ доходовъ включены крупныя суммы по взаимнымъ расчетамъ между Самаро-Златоустовской желѣзной дорогой за предыдущій годъ по конвенціоннымъ штрафамъ и уплатамъ за пользованіе подвижнымъ составомъ, которыя урегулированы въ 1906 году. Такое отнесеніе на счетъ 1906 г. вызываетъ неправильное освѣщеніе дохода Сызрано-Вяземской дороги въ доходъ которое внесена сумма 10.422.491 руб. показаннаго неурегулированнаго сальдо.

Такимъ образомъ валовой доходъ по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ въ 1906 г. показанъ въ размѣрѣ 24.086.081 р. 21 к., вмѣсто дѣйствительной выручки по эксплуатаціи дороги 13.663.590 р.

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЪ 1906 ГОДУ.

Объясненіе:

Таблица эта составлена на основаніи данныхъ годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи жж. дорогъ (отчетъ о расходахъ вѣд. За), причѣмъ въ общую сумму расходовъ по эксплуатаціи включены расходы на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, (см. гр. 6б), по Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1906 годъ

1	2	3а	3б	4	5	6а
		1—16		17—28	29	17—29
		Расходъ по				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по					
	Для казенн. жж. дд., расходъ на содержание коммерч. отдѣловъ. Для частных жж. дд., содержание Правленія или совѣта Управленія.	Доля расходовъ казенн. жж. дд. по содержанию Управленія жж. дд.	Содержаніе контроля сборовъ.			Итого (гр. 4 и 5).
			Содержаніе личнаго состава, квартирн, съ пенсераемъ и канцелар. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого	
		Р	У	Б	Л	П.
Дороги общаго значенія.						
I. Казенныя.						
1	Балтійская и Псково-рижская	104.902,32	30.870,00	146.284,47	—	146.284,47
2	Баскунцкая	461,08	1.241,00	1.918,09	—	1.918,09
3	Екатерининская	263.649,47	112.777,00	302.589,53	—	302.589,53
4	Забайкальская 1)	90.938,38	59.569,00	114.186,03	505,38	114.691,31
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	133.229,26	69.342,00	174.761,42	—	174.761,42
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узков.)	197.679,90	76.788,00	224.965,62	—	224.965,62
7	Лпб.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Корюк., пр. т-ву)	135.850,13	46.228,00	162.423,81	—	162.423,81
8	Московско-брестская	135.488,97	45.918,00	154.016,77	10.554,37	164.571,14
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.Новг.-Муромъ.	171.367,99	71.514,00	261.851,54	—	261.851,54
10	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Ярославль архангел. (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узков.)	100.806,80	42.505,00	158.577,67	1.138,03	159.715,70
11	Николаевская	185.063,24	92.146,00	240.515,77	2.188,78	242.704,55
12	Пермская	69.161,40	37.851,00	88.781,28	571,47	89.352,75
13	Полѣвскія	95.444,97	34.904,00	114.047,74	—	114.047,74
14	Привислинскія	266.551,06	60.500,00	270.588,06	—	270.588,06
15	Рпго-орловская	152.554,97	54.140,00	211.019,68	2.081,39	213.101,07
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	97.138,71	62.982,00	118.309,30	—	118.309,30
17	С.-Петербурго-варшавская	191.671,30	60.810,00	274.926,84	9.197,54	284.124,38
18	Сибирская	141.269,14	120.534,42	177.266,52	1.107,78	178.374,30
19	Средне-азиатская	80.654,63	44.522,00	111.635,02	—	111.635,02
20	Сызрано-виземская	103.132,66	40.333,00	140.010,15	—	140.010,15
21	Ташкентская (съ уч. Кнцель-Оренбургъ)	82.449,25	20.477,00	110.377,79	—	110.377,79
22	Харьково-николаевская	185.843,06	53.209,00	189.868,02	4.828,49	194.696,51
23	Юго-западныя	449.239,76	153.266,00	525.560,73	15.202,41	540.763,14
1—23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1906 г.	3.486.068,90	1.392.426,42	4.320.412,88	47.775,54	4.368.188,42
	Тоже . . . „ 1905 „	3.051.599,38	1.385.141,34	3.731.090,86	36.976,84	3.768.067,70
	Изъ нихъ:					
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азиатск. и Ташкентская).	395.311,40	245.102,42	513.465,36	1.613,00	515.078,42
	Тоже . . . „ 1905 „	313.217,51	191.742,34	327.530,15	1.376,29	388.906,41
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	3.070.757,50	1.147.324,00	3.806.947,52	46.162,18	3.853.110,00
	Тоже . . . „ 1905 „	2.738.381,87	1.190.399,00	3.343.560,71	35.600,55	3.379.161,26
	Сверхъ того,—					
24	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	21.029,30	6.835,50	35.888,01	—	35.888,01
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	38.603,43	12.000,00	57.323,95	—	57.323,95

66	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
	30—32		33—35	36	37	38—40	41	30—41		1—41
	управленію дорогою вообще.									
центральному управленію дорогою.										
Расходы по содержанию мѣстныхъ частей на казенныхъ ж. д.	Прочіе расходы по центральному управленію.								Всего по центральному управленію (гр. 3+6+13).	
	Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расходъ по привл. груз. по жел.-дор. съѣзд., комм. сѣзмъ и конф., по раб. в. просовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебныя расходы.	Расходы по вознагражденію за личныя вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разныя общія и случайныя расходы.	Итого (гр. 7—12).			
Р У Б Л П.										
108.281,00	186.947,72	11.907,16	9.550,44	216.750,82	3.234,29	673,97	429.064,40	819.402,19	1	
6.005,00	13.594,80	139,51	—	306,00	84,94	66,21	14.191,46	23.816,63	2	
232.709,00	808.148,08	29.529,39	35.994,67	727.357,02	6.092,98	886,47	1.608.008,61	2.519.733,61	3	
141.493,00	428.123,73	12.828,16	17.298,62	484.832,91	1.893,65	25.037,71	970.014,78	1.376.706,47	4	
151.347,00	442.824,38	21.622,99	25.015,50	707.692,48	5.067,81	2.658,60	1.204.881,76	1.733.561,44	5	
193.280,00	517.493,04	24.666,77	31.645,99	570.659,59	3.603,30	75.974,82	1.224.048,51	1.916.762,03	6	
125.650,00	350.590,03	29.277,70	18.346,20	147.582,90	2.450,00	—	548.467,46	1.018.619,40	7	
122.673,00	330.762,60	20.056,33	17.369,17	271.549,91	—	9.924,80	649.662,81	1.118.313,02	8а	
214.646,00	544.331,79	36.918,75	31.341,36	217.124,18	5.447,70	1.816,63	836.980,41	1.556.359,94	9а	
192.178,00	241.441,31	8.931,76	22.498,98	145.482,67	2.064,22	431,81	420.850,75	1.028.800,90	10б	
241.337,00	69.032,02	3.525,00	7.213,00	14.125,00	600,00	400,00	94.895,02	1.893.046,96	10	
99.888,00	644.389,99	34.944,57	26.504,00	386.018,06	37.289,24	2.647,41	1.131.794,17	1.893.046,96	11	
96.277,00	248.057,78	8.210,00	5.818,74	71.346,68	1.940,48	2.118,93	337.492,61	633.745,76	12	
188.111,00	283.632,94	22.617,01	21.193,72	164.275,61	2.334,84	2.253,53	496.307,65	836.981,36	13	
153.617,00	354.752,86	29.677,85	49.707,93	558.391,99	4.699,13	3.096,17	1.000.325,93	1.786.076,05	14	
108.255,00	333.924,51	11.097,42	22.265,11	198.084,97	4.166,11	1.046,55	570.584,67	1.143.997,71	15	
187.825,00	310.775,63	14.343,13	12.782,48	890.018,36	1.851,35	621,68	1.230.392,63	1.617.077,43	16	
202.946,00	446.013,00	21.919,74	43.011,99	417.498,79	10.198,91	1.581,54	940.223,97	1.664.654,71	17	
142.813,00	733.919,65	17.253,63	25.062,06	625.598,82	2.395,55	39.680,25	1.443.909,96	2.087.033,82	18	
113.825,00	240.857,18	8.480,61	17.011,69	256.692,85	1.699,65	1.141,91	525.883,89	905.508,54	19	
87.394,00	266.180,79	13.685,73	11.493,70	208.523,84	4.523,02	1.169,40	505.576,48	902.877,29	20	
119.593,00	108.464,00	4.529,65	10.930,67	70.060,26	1.463,88	285,17	195.734,53	496.432,57	21	
340.716,00	191.556,18	7.442,89	33.079,18	330.560,25	2.827,55	55.242,05	620.708,10	1.174.049,07	22	
	1.109.200,41	75.062,14	72.202,22	860.989,63	15.166,51	5.704,27	2.138.325,18	3.622.310,08	23	
3.510.859,00	9.205.020,32	468.667,89	567.338,32	8.541.523,59	121.095,11	234.680,51	19.138.325,74	31.875.868,48	23	
3.390.938,00	8.087.600,91	493.833,27	527.717,27	6.746.743,42	99.112,42	215.918,65	16.170.926,68	27.766.672,36	24	
574.646,00	1.511.365,40	43.092,05	70.303,04	1.437.184,84	7.452,73	66.145,04	3.135.543,16	4.865.681,40	25	
523.427,00	1.261.408,65	49.615,78	58.303,44	1.132.589,94	5.016,29	58.787,20	2.565.722,04	3.986.014,59	26	
2.936.213,00	7.693.654,86	425.575,84	497.035,28	7.104.338,75	113.642,38	168.535,47	16.002.782,58	27.010.187,08	27	
2.867.511,00	6.826.192,26	444.217,49	469.413,83	5.614.153,48	94.096,13	157.131,45	13.605.204,64	23.780.657,77	28	
77.713,00	51.656,02	754,65	3.279,90	11.154,42	18,00	570,85	67.433,84	208.899,68	24	
89.104,00	53.043,95	1.867,71	5.193,98	11.867,70	1.200,20	665,30	73.838,84	270.870,22	25	

1	2	15	16	17	18	19	20	
		№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.						
		42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79	
		Расходъ по управ						
Расходъ по мѣстному управленію								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частой управленія.	Содержаніе врачебной части.				Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магазинами и складами).		
		Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе шпентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій, содержаніе больныхъ и расходы на погребеніи и случаи.	Итого (гр. 16-18).			
							Р у б л п.	
Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя.								
1	Балтійская и Псково-рижская	242.520,56	60.052,85	629,28	35.374,26	96.056,89	109.416,19	
2	Баскунчакская	23.531,53	6.218,08	453,74	1.627,34	8.299,16	4.023,25	
3	Екатериинская	517.501,55	190.478,36	8.748,96	103.003,86	302.231,18	266.885,48	
4	Забайкальская	581.095,48	229.048,38	11.112,25	113.915,26	354.075,89	541.663,30	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	390.499,27	162.778,73	7.628,85	93.491,11	263.898,69	154.443,58	
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	395.506,42	98.160,79	2.907,13	61.886,69	162.954,61	187.072,38	
7	Либ.-ромен.(съ уч. Нязе.-Корюк., пр. т-ву)	291.567,32	84.803,72	2.149,53	65.108,06	152.061,31	112.748,31	
8	Московско-бредская	299.903,53	65.806,64	1.184,97	28.936,91	95.928,52	140.453,51	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	357598,69	92.472,73	1.292,94	75.165,55	168.931,22	156.449,34	
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	229394,24	61.772,79	1.202,03	51.152,81	114.127,63	100.386,64	
11	Николаевская	75.103,57	25.569,46	413,70	7.181,28	33.164,41	16.857,47	
12	Перская	441.397,58	123.752,81	8.075,45	92.655,81	224.484,07	287.902,24	
13	Полѣсская	260.310,22	119.759,07	3.367,68	54.487,37	177.614,12	93.138,45	
14	Привислинскія	286.756,81	82.668,95	1.737,65	61.644,02	146.050,62	109.336,49	
15	Риго-орловская	338.335,68	127.926,62	1.065,89	54.928,38	183.920,89	137.956,81	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	298.095,16	81.368,93	548,01	46.803,68	128.720,62	134.744,10	
17	С.-Петербурго-варшавская	285.624,41	76.246,83	1.891,50	65.392,24	143.530,66	106.384,06	
18	Сибирская	352.540,00	91.351,23	3.399,96	98.254,18	193.005,42	214.015,05	
19	Средне-азиатская	542.132,04	269.046,10	5.000,00	125.993,44	400.039,54	241.291,92	
20	Сызрано-виземская	342.378,07	200.168,36	16.309,36	96.370,58	312.848,30	180.447,62	
21	Ташкентская	281.419,62	75.408,34	2.084,26	36.353,73	113.846,33	107.794,04	
22	Харьково-николаевская	241.562,29	108.040,24	1.636,97	44.509,09	154.186,30	111.564,84	
23	Юго-западныя	309.340,86	99.560,87	8.011,72	42.795,47	150.368,06	143.584,55	
	Юго-западныя	704.734,18	236.897,85	7.178,01	148.022,10	392.098,05	521.622,08	
23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1906 г.	8088849,08	2769358,78	98.029,93	1.605053,31	4.472.442,02	4.180180,80	
	Тоже 1905 „	7534362,37	2391001,59	61.691,74	1.205673,26	3.658.366,59	3.679662,26	
	Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азіатск. и Ташкентскія).	1707167,88	806.303,03	34.058,58	380.788,37	1.221.150,03	1.074966,78	
	Тоже 1905 „	1640079,91	691.339,94	16.488,56	271.082,21	978.910,71	880.153,25	
	По жж. дд. Европейской Россіи. въ 1906 г.	6381681,20	1963055,70	63.971,35	1.224264,94	3.251.291,99	3.105214,02	
	Тоже 1905 „	5894282,46	1699661,05	45.203,18	934.591,05	2.679.455,88	2.799509,01	
	Сверхъ того,—							
24	Уссурийская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	141.226,80	58.470,76	3.201,56	26.501,07	88.173,39	74.989,57	
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	233.888,38	93.874,31	4.803,03	40.514,87	139.192,21	110.206,77	

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
	№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.																
	80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105							
	ленію дорогомъ вообще.																
дорогомъ.		Всего по управленію дорогомъ.															
Прочіе расходы, общ. для всѣхъ частей мѣстнаго управленія (командировки, почтовые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 15+19+20+21).	ВООБЩЕ (гр.14+22).	На 1 версту дорожн. гр. 23	На 100 поѣздовъ верстѣ. гр. 23	На 10.000 вагоновъ осе-вер. гр. 23	% отношеніе къ расх. по службамъ вообще. гр. 23×100	Содержаніе управленія службоу.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы по обмундированію.	Содержаніе по возобновленію инвентарнаго имущества.								
										Р у б л п.							
										%							
47.006,94	495.000,08	1.314.402,27	1.306,56	20,26	51,77	13,45	132.069,63	583.680,91	14.251,99								
3.060,59	38.914,53	62.731,16	922,52	77,90	77,53	29,96	5.754,75	15.203,91	1.427,99								
241.473,84	1.328.092,05	3.847.825,66	1.405,86	17,46	30,96	12,46	308.932,81	1.595.278,89	34.597,81								
373.530,56	1.850.365,23	3.227.071,70	1.919,73	31,44	58,74	8,35	295.713,91	2.360.679,52	57.216,70								
152.518,59	961.360,13	2.694.921,57	1.759,09	28,41	54,95	14,07	203.702,73	1.224.164,61	32.336,72								
131.810,03	877.343,41	2.794.105,47	1.670,12	17,30	28,97	12,90	197.650,70	1.080.754,27	29.212,70								
73.828,27	630.205,21	1.648.824,61	1.246,28	20,25	32,72	14,37	147.854,99	643.842,35	13.784,71								
73.748,91	610.034,47	1.728.348,39	1.686,19	19,15	38,95	12,97	132.125,80	695.106,94	27.498,66								
103.967,47	786.946,72	2.343.306,66	2.075,56	17,24	28,73	12,41	175.251,02	806.666,95	27.970,31								
63.792,34	507.700,85	1.682.052,38	892,34	21,53	41,23	15,38	135.542,87	520.305,42	20.048,55								
20.425,15	145.550,63	2.963.335,87	2.010,40	19,04	32,41	11,48	243.939,46	1.164.877,20	63.045,06								
116.504,52	1.070.283,41	1.234.697,56	595,32	13,76	29,45	11,96	168.280,57	910.985,23	30.458,83								
69.889,01	600.951,80	1.465.420,44	1.061,90	19,47	34,56	15,36	145.526,04	633.933,14	11.442,73								
86.295,16	628.439,08	1.339,03	21,79	41,35	15,12	20,32	203.673,73	436.413,56	28.322,58								
87.297,01	747.510,39	1.769.107,95	1.211,73	19,77	35,71	13,78	154.137,59	845.136,87	23.978,17								
63.550,36	625.110,21	2.264.034,50	1.852,73	18,04	31,13	7,53	130.830,92	668.053,18	15.975,96								
111.417,94	646.957,07	2.493.885,11	1.651,58	17,11	40,31	14,06	194.411,95	956.151,42	30.998,31								
69.669,93	829.230,40	3.443.978,77	1.095,06	13,20	22,57	7,30	403.123,30	2.984.418,38	92.149,37								
173.482,35	1.356.944,95	1.883.754,68	7.937,43	22,09	44,30	13,66	302.072,90	1.012.327,89	45.569,36								
142.572,15	978.246,14	1.480.279,92	1.130,85	15,35	31,65	10,50	129.507,32	672.075,63	18.355,95								
74.342,64	577.402,63	1.080.814,40	517,14	16,40	32,30	10,34	211.790,63	835.680,06	32.823,89								
77.068,40	584.381,83	1.892.908,05	1.434,02	20,05	31,54	12,43	160.497,58	724.878,32	27.361,59								
115.564,91	718.858,88	1.289,55	17,76	33,09	13,19	474.537,14	2.013.292,61	80.882,17									
201.121,18	1.819.575,49	5.441.885,57	1.289,55	17,76	33,09	13,19	474.537,14	2.013.292,61	80.882,17								
2.673.938,25	19.415.410,15	51.291.278,63	1.302,67	18,75	34,58	11,65	4.715.910,84	24.099.925,34	765.093,73								
1.951.061,22	16.823.492,44	44.590.164,80	1.199,27	17,70	32,28	11,90	4.343.709,48	21.616.994,74	700.079,34								
766.653,46	4.769.938,15	9.635.619,55	1.037,31	18,72	34,00	8,50	1.212.700,74	7.193.105,85	227.759,23								
565.948,78	4.065.092,65	8.051.107,24	1.023,14	15,11	22,87	7,78	1.035.741,46	6.625.118,38	195.604,77								
1.907.284,79	14.645.472,00	41.655.659,08	1.384,60	18,75	34,71	12,62	3.503.210,10	16.906.819,49	537.334,50								
1.385.152,44	12.758.399,79	36.539.057,56	1.246,86	18,32	34,41	13,47	3.307.968,02	15.021.875,81	504.474,57								
47.855,22	352.244,98	561.144,66	1.149,00	37,09	83,09	15,45	85.385,69	353.544,21	11.275,77								
44.862,79	528.150,15	799.020,37	955,76	33,34	67,95	16,24	134.898,44	563.982,09	11.234,60								

№№ жж. дорогъ по порядку.

№№ жж. дорогъ по порядку.

1	2	31	32	33	34	35	36
		№№ соответств. статей отчета ж.д. о расходахъ.					
		106	107	108—118	119	120 и 121	122
Расходъ по							
Надзоръ за путемъ и искусственными соору							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и каавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений.	Ремонтъ переѣздовъ въ урвнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и шпала).	Заготовленіе шпала.	
	Р у б л и.						
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Балтійская и Псково-рижская	6.526,14	16.790,79	25.421,59	8.519,43	25.410,74	339.096,92
2	Баскунчакская	48,22	295,65	2.138,22	409,21	655,48	18.151,23
3	Екатерининская	15.490,43	86.005,85	91.041,54	23.869,12	133.854,49	723.078,91
4	Забайкальская	21.223,66	744.966,46	143.614,53	4.301,26	88.412,14	420.065,05
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	6.630,14	209.167,72	106.560,51	7.479,18	76.125,64	756.786,85
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	10.889,95	66.994,15	99.994,33	15.930,23	46.458,90	624.312,45
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	7.221,00	17.076,86	38.791,34	14.265,95	24.539,04	351.354,69
8	Московско-брестская	8.916,47	25.143,43	37.229,34	12.037,08	47.159,83	657.561,83
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	4.726,04	47.729,96	51.214,56	18.477,84	25.616,29	377.298,51
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	3.382,46	36.908,05	31.288,61	11.252,33	20.157,13	412.721,49
11	Николаевская	756,43	15.572,41	26.861,88	3.012,83	9.272,61	54.763,89
12	Пермская	7.115,17	110.741,06	93.409,20	26.954,89	115.421,09	692.913,48
13	Полѣвскія	8.239,87	78.776,45	68.941,93	6.051,73	43.776,28	466.270,56
14	Приволжскія	4.953,89	23.017,03	52.639,22	16.621,22	19.865,88	536.776,96
15	Рязно-орловская	11.656,59	31.891,85	78.059,31	24.044,22	53.716,73	370.543,13
16	Самаро-злаугоустовская (30 в. узкокол.)	9.984,57	52.818,64	85.780,70	10.710,58	35.566,40	607.192,86
17	С.-Петербурго-варшавская	9.186,91	86.095,40	131.337,20	8.158,25	26.430,73	547.181,94
18	Сибирская	10.751,85	41.185,38	65.516,06	21.984,36	55.788,15	794.782,13
19	Средне-азиатская	19.009,52	104.048,10	176.942,41	13.005,22	100.242,25	881.136,56
20	Сызрано-виземская	4.304,22	72.917,09	94.338,24	2.718,75	30.466,51	908.904,83
21	Ташкентская	8.017,62	43.325,50	61.362,52	9.125,92	53.496,19	528.964,56
22	Харьково-николаевская	4.891,00	37.623,90	49.079,75	8.322,22	66.683,15	605.467,38
23	Юго-западныя	14.781,67	60.714,78	67.043,67	10.373,78	42.815,66	395.603,54
1-23	Вообще по казеннымъ ж.д. (I) въ 1906 г.	223 944,01	2490774,84	1919814,21	331.011,48	1262020,04	12967629,12
	Тоже . . . „ 1905 „	202.075,04	1844909,12	1620330,28	308.291,70	1127722,42	13040073,85
Изъ шпалъ:							
	По ж.д. Азиатской Россіи . . . въ 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азиатск. и Ташкентская).	49.428,40	959.555,55	463.974,93	28.347,41	285.744,65	2.815.574,42
	Тоже . . . „ 1905 „	44.227,33	430.356,02	350.687,38	20.007,57	219.897,47	2.305.749,50
	По ж.д. Европейской Россіи въ 1906 г.	174.515,64	1531219,29	1455839,28	302.664,07	976.275,39	10152054,70
	Тоже . . . „ 1905 „	157.847,73	1414553,10	1269642,90	288.284,13	907.824,95	10734324,35
Сверхъ того,—							
24	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж.д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	1.612,53	38.299,53	43.844,24	1.926,17	20.157,07	131.606,94
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	2.445,95	58.725,25	44.814,61	3.115,95	26.910,12	241.037,72

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
№№ соответств. статей отчета ж.д. о расходахъ.										
123 и 124	125—128	129—137	138	139—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	
с л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і й.										
женіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ припадежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристапей.	Итого (гр. 29—40).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, жилищъ на станціяхъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ, службъ при пассажирскихъ зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платформъ, пакгаузовъ и копторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагоновъ сараевъ и водоемп. зданій.	
Р у б л и.										
406.967,93	146.436,78	73.450,34	—	1.646.623,56	32.887,49	92.614,79	76.714,45	11.486,97	39.340,63	1
35.088,16	208,92	2.448,16	1.123,44	77.198,59	4.425,64	10.517,55	975,62	—	705,97	2
769.967,79	666.328,21	181.184,37	—	4.320.697,41	101.217,99	336.391,20	87.361,27	32.657,57	102.761,86	3
78.664,24	851.111,64	32.946,68	—	4.803.202,74	118.911,28	325.602,85	22.617,52	2.041,45	41.141,14	4
685.503,02	89.025,91	144.422,38	734,02	3.338.937,60	76.904,72	204.641,24	57.789,74	21.857,92	42.969,11	5
598.722,28	487.142,30	100.186,40	319,08	3.160.917,04	50.923,45	294.396,02	92.108,97	29.395,92	89.907,56	6
307.254,06	217.926,50	72.105,34	—	1.708.161,74	33.537,87	157.345,97	41.578,38	21.606,20	33.876,27	7
1.232.932,95	213.507,00	83.376,10	—	3.040.469,63	43.881,46	126.669,09	60.137,42	16.235,91	52.094,34	8
544.954,13	309.533,79	79.572,88	32.230,64	2.325.991,90	78.819,77	154.630,22	84.214,34	24.854,98	46.827,76	9а
129.858,05	186.099,32	63.691,77	4.002,13	1.447.315,61	26.467,29	76.500,45	36.137,28	17.702,82	22.303,73	9б
80.681,84	64.324,02	7.595,35	4.138,78	488.384,58	12.819,83	25.275,13	6.115,98	1.202,63	8.687,74	10а
936.277,87	434.055,80	251.147,58	1.546,13	3.897.504,47	17.033,22	299.372,68	89.861,66	34.144,22	102.435,25	10б
219.718,76	288.315,09	39.001,18	3.539,89	2.164.075,80	37.018,53	117.508,61	29.800,54	7.613,58	42.974,21	11
278.031,13	314.770,46	82.316,58	—	1.974.318,24	23.742,35	133.872,18	27.553,21	8.693,75	35.564,36	12
718.242,19	123.719,94	182.571,81	—	2.559.181,91	42.242,90	149.379,09	96.439,82	38.736,89	55.321,02	13
394.603,25	313.628,67	107.926,67	—	2.487.327,44	28.688,45	112.127,21	47.244,93	14.947,71	36.216,81	14
558.057,47	652.477,01	74.404,00	—	2.777.358,05	27.746,77	106.320,57	35.089,79	21.081,42	45.847,01	15
544.922,47	246.676,25	155.476,37	—	2.924.232,75	56.518,46	210.719,53	100.737,27	20.359,49	68.375,31	16
82.981,88	128.421,67	139.020,94	3.954,49	5.881.120,79	115.643,72	418.560,86	108.520,17	27.064,20	127.903,60	17
174.711,76	41.840,68	50.672,10	4.506,91	2.443.218,34	80.055,34	165.041,52	25.888,46	2.692,82	16.042,19	18
526.781,48	539.749,21	90.623,66	327,20	2.552.205,49	30.090,96	82.471,88	43.781,55	11.644,97	40.006,22	19
338.063,36	305.572,55	25.627,96	—	2.309.475,43	40.922,21	98.129,66	27.271,59	13.618,34	20.915,84	20
331.365,47	239.593,39	96.659,16	—	2.011.191,03	41.338,01	154.061,16	55.922,65	18.451,19	44.288,08	21
1.117.058,09	778.065,19	370.117,56	578,53	6.170.019,97	112.433,26	468.181,18	198.451,15	77.611,21	168.043,89	22
11.091.409,63	8794320,30	2.506.185,24	57.002,14	66509130,11	1.294.270,97	4320330,04	1452314,06	475.708,16	1.284.549,89	23
10.736.289,38	7714976,92	2.231.527,09	59.056,97	61235326,94	1.099.290,26	4090961,62	1338577,20	428.126,71	1.199.627,14	24
674.421,24	2482736,54	247.907,68	8.461,40	15437017,30	355.532,55	1007334,89	184.298,04	45.416,81	206.002,77	25
405.829,55	2490729,51	181.030,28	3.727,05	13272965,43	293.910,44	991.143,51	162.309,43	40.147,43	245.667,01	26
10.416.988,39	6311583,76	2.258.277,56	48.540,74	51072112,81	938.738,42	3312995,15	1268016,02	430.291,35	1.078.547,12	27
10.330.459,83	5224247,41	2.053.496,81	55.329,92	47962361,51	806.079,82	3099818,11	1176266,77	387.979,28	953.960,13	28
11.231,37	43.655,93	13.695,08	1.322,14	672.170,98	18.319,77	58.634,32	11.959,53	2.087,18	10.070,55	29
51.496,39	41.887,67	16.240,99	5.484,11	1.067.375,45	30.835,02	75.850,49	15.565,79	1.755,58	9.904,39	30

№№ ж.л. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ пу						ти и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						№№ ж.л. дорогъ по порядку.
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						Всего по службѣ пути и строеній.					Тяги поѣздовъ.						
		Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назпаченныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. п по рем. станц., оградъ, сар., моц. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 42—51).	На 1 вер. дорог.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагонопныхъ осе-верстъ.	% отно-шеніе къ расх. по управл. п служб. вообще.	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ са-раевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разноходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ са-раямъ.	Отопле-ніе паровозовъ съ премією за береженіе топлива.		
																		Р	
1	Валтійская и Псково-рижская	10.001,29	1.498,70	91.817,57	8.249,77	—	364.611,69	2.143.304,85	2.130,52	33,04	84,42	21,92	113.286,30	445.445,01	2.998,44	6.818,72	6.689,36	1.625.940,38	1
2	Баскунчакская	340,17	—	5.374,42	5.081,52	—	27.420,36	110.374,23	1.623,16	137,11	136,38	35,12	3.119,87	16.269,15	91,67	274,19	272,94	28.597,18	2
3	Екатерининская	19.735,67	934,62	331.292,73	100.870,07	16.090,80	1.129.317,78	5.758.948,00	2.104,11	26,13	46,34	18,65	334.594,63	2.310.416,47	13.051,14	48.114,86	30.853,85	3.013.345,60	3
4	Забайкальская	19.803,24	17.906,84	1.040.230,81	23.158,07	—	1.611.463,20	6.710.884,85	3.991,90	65,87	122,14	17,36	321.589,50	2.123.385,57	21.266,76	9.488,01	89.868,96	4.533.048,13	4
5	Закавказскія (88 в. узкоп.)	36.684,34	6.962,83	151.157,67	39.492,46	—	638.460,03	4.181.100,36	2.729,18	44,08	85,25	21,83	195.097,51	1.060.370,25	5.436,11	25.610,54	26.307,08	3.054.161,45	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкоп.)	15.273,48	1.626,98	220.672,11	88.687,21	—	882.996,40	4.241.564,14	2.535,30	26,26	43,98	19,58	202.136,26	1.467.602,10	11.359,20	30.571,97	30.231,21	2.124.880,02	6
7	Либ.-ромей. (съ уч. Нлзк.-Корюк., пр. т-ву)	7.627,81	783,86	98.796,74	9.667,95	—	404.826,05	2.260.842,78	1.708,88	27,76	44,84	19,70	115.448,21	615.605,55	3.958,43	17.114,65	9.581,68	1.547.794,84	7
8	Московско-брестская	12.323,88	5.463,83	151.613,26	14.693,06	—	483.112,25	3.655.707,68	3.566,54	41,14	82,39	27,44	122.394,82	669.616,39	3.215,50	7.967,80	11.906,76	1.965.382,00	8
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	13.200,63	1.595,49	248.069,29	26.567,02	1.473,89	680.223,39	3.181.496,31	2.817,98	23,41	39,01	16,84	163.006,17	1.263.458,62	8.494,23	24.348,20	21.742,42	3.277.722,08	9а
10	Моск.-ярос. (а) М.-ск.-Ярославль архангел. (в) Ярослав.-Арх. (узкоп.)	13.047,19	93,51	125.415,31	6.349,79	8.071,09	332.088,46	1.914.946,04	1.744,03	32,70	70,54	23,24	112.458,43	415.244,08	3.006,02	3.165,61	9.388,49	1.444.017,87	9б
11	Николаевская	1.809,86	61,65	18.399,82	4.950,90	—	79.329,54	626.696,62	796,31	32,01	67,85	35,53	35.531,62	131.252,27	450,00	850,00	2.713,55	187.823,53	10а
12	Пермская	23.751,74	4.257,89	413.918,29	35.820,36	—	1.080.594,71	5.222.038,64	3.542,77	33,55	57,11	20,23	238.405,54	1.303.955,55	7.206,93	19.379,16	15.100,80	4.591.680,98	10б
13	Полтвская	11.145,00	131,23	131.143,80	22.441,87	—	399.777,37	2.732.133,74	1.317,33	30,46	65,16	26,40	122.462,47	710.700,78	5.308,95	6.310,65	14.199,61	1.039.611,45	10в
14	Привислинскія	8.512,17	10.141,92	77.845,81	20.020,01	120,00	343.165,75	2.463.010,03	1.784,79	32,73	58,10	25,81	112.292,16	600.152,49	4.222,56	8.988,11	15.147,02	1.100.317,04	11
15	Риго-орловская	19.883,22	10.341,20	145.653,12	27.326,58	1.946,00	587.769,84	3.350.625,48	1.836,97	28,82	54,83	19,09	181.633,00	995.449,01	7.494,47	13.003,49	16.060,10	2.304.749,25	12
16	Самаро-златоустовская (30 в. узкоп.)	10.284,03	913,62	113.617,16	13.922,58	—	382.962,56	3.024.427,53	2.071,53	33,80	61,04	23,53	143.043,41	681.986,92	4.224,87	16.240,53	16.814,46	1.581.064,48	13
17	С.-Петербург.-варшавская	15.295,08	5.653,29	156.177,29	33.405,65	—	446.616,87	3.354.805,84	2.745,34	26,73	46,71	11,16	110.515,09	1.104.797,14	6.570,52	14.367,45	42.335,19	3.704.055,39	14
18	Сибирская	11.272,78	3.069,76	183.048,85	19.101,01	—	673.202,46	3.791.847,16	2.511,16	26,02	61,29	21,37	177.091,89	1.039.673,62	7.557,43	10.377,00	24.919,31	2.770.649,85	15
19	Средне-азиатская	30.680,40	36.793,94	950.488,35	149.883,87	—	1.965.544,11	8.249.788,20	2.623,14	31,02	54,07	17,49	316.167,10	3.641.645,80	25.018,75	38.288,89	83.841,04	4.516.689,86	16
20	Сызрано-виземская	10.386,72	10.558,81	91.772,57	39.881,05	—	442.319,48	3.187.610,72	1.343,28	37,38	75,06	23,11	170.977,75	603.705,84	10.176,98	8.796,71	15.809,14	1.949.414,63	17
21	Ташкентская (съ уч. Кпнель-Орен.)	7.226,03	11.176,63	115.947,00	26.303,90	938,50	369.587,64	3.051.300,45	2.331,02	31,65	65,25	21,64	136.178,60	818.607,93	5.643,95	10.929,83	19.657,99	2.788.767,70	18
22	Ташкентская (съ уч. Кпнель-Орен.)	6.867,68	2.048,07	100.840,74	30.511,70	—	341.126,73	2.862.392,10	1.369,57	43,43	85,55	27,36	145.754,72	544.817,41	3.969,67	2.789,65	12.371,60	2.030.203,20	19
23	Харьково-николаевская	11.810,36	2.471,16	137.378,01	23.479,75	2.000,00	491.200,37	2.662.888,98	2.017,34	28,20	44,37	17,48	140.518,41	861.378,66	8.379,26	13.321,17	17.605,94	1.695.533,55	20
24	Юго-западная	81.968,00	6.808,87	493.277,76	100.592,31	—	1.707.367,63	8.351.924,74	1.979,60	27,26	50,79	20,25	401.882,61	2.768.938,29	30.405,47	60.122,80	50.281,17	6.540.262,49	21
1-23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1906 г.	398.840,77	141.304,40	5.595.998,48	871.062,46	30.640,28	15.865.119,51	87.090.160,46	2.211,87	31,83	58,71	19,79	411.558,78	2.619.480,50	19.950,71	39.724,29	58.369,87	59.415.719,15	22
	Тоже . . . , 1905 „	317.377,74	132.402,15	5.501.096,92	815.145,92	29.844,31	14.952.449,07	80.531.485,49	2.165,93	31,96	58,30	21,48	403.629,34	2.454.128,41	15.297,36	32.787,85	46.025,42	47.683.603,72	23
	Изъ нихъ:																		
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азіатск. и Ташкентская).	67.743,04	67.312,66	2.183.382,47	243.434,69	—	4.360.457,92	21.010.175,96	2.261,83	40,82	74,12	19,09	954.489,13	6.913.554,62	60.431,56	59.363,26	201.890,94	13.029.360,82	1-23
	Тоже . . . , 1905 г.	51.761,17	51.742,91	2.371.257,64	220.601,31	—	4.427.840,95	18.736.547,84	2.381,06	35,16	53,22	18,10	817.741,97	8.567.847,47	43.630,77	63.438,33	136.604,96	12.818.730,46	
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	331.197,73	73.991,74	3.412.616,01	627.627,77	30.640,28	11.504.661,52	66.079.984,50	2.196,44	29,75	55,07	20,02	316.109,60	19.280.925,88	13.907,15	33.787,03	38.180,93	46.386.358,33	
	Тоже . . . , 1905 „	265.616,57	80.659,24	3.129.839,28	594.544,61	29.844,31	10.524.608,12	61.794.937,65	2.108,18	31,10	58,20	22,78	321.855,37	15.973.337,24	10.934,59	26.444,52	32.364,46	34.864.873,26	
	Сверхъ того:																		
24	Уссурійская (во время эксл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	5.600,74	591,98	87.330,20	30.980,36	1.960,00	227.534,63	985.091,30	2.018,63	65,11	145,86	27,12	65.892,91	181.802,95	2.184,16	1.795,44	6.541,63	571.131,78	24
	Тоже (за 12 мѣс.) . . , 1905 „	18.895,68	2.580,28	82.002,44	30.783,19	3.360,00	271.532,86	1.473.896,75	1.762,92	61,43	125,34	29,06	108.310,03	282.142,27	1.837,81	1.606,88	10.458,14	584.371,17	

1	2	64 65 66 67 68 69						70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80										1	
		№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ						службъ тяги и подвижнаго состава.											
		Т л а г а п о ъ з д о в т л .						С о д е р ж а н і е в а г о н о в т л .											
НАЗВАНІЕ		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Спабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Промѣнъ начальнико, депо, пхъ помощник., ревизор., осмотров., вагоновъ и проч. за псправноудвиж. поѣздовъ и т. п.	Итого (гр. 59-69).	Содержаніе личнаго состава квартирныя и обмундированіе.	Содержаніе пивотарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, занасныхъ частей, инструментавъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе въ содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, хранение ваг. и пр.	Расходъ по содержанію складовъ запас. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка п дезинфекція вагоновъ.	Храненіе п содержаніе воппскихъ припособленій.	Итого (гр. 71-79).	
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Р у б л и .						Р у б л и .											
Дороги общаго значенія.																			
I. Казенныя.																			
1	Балтійская п Псково-рѣжская	5.801,10	38.116,55	29.950,48	73.441,21	23.734,97	6.571,57	2.265.506,39	54.181,15	731,87	751,92	727,99	52.074,30	42.566,80	47.303,31	44.573,51	1.360,20	244.271,17	1
2	Васкунчакская	90,49	1.321,02	632,11	5.689,87	—	—	53.238,62	1.439,76	—	—	—	60,00	30,20	1.926,19	65,11	—	3.521,26	2
3	Екатерининская	24.507,70	123.600,71	171.838,91	400.914,26	2.416,50	4.601,25	6.143.661,28	244.702,26	3.760,97	3.778,27	6.425,32	27.897,89	52.274,97	379.226,16	86.979,70	6.313,34	811.358,88	3
4	Забайкальская	32.409,97	159.012,05	97.028,08	442.955,46	3.600,00	200,09	7.512.262,99	146.459,43	916,05	10.666,97	2.961,55	433.474,04	121.121,93	262.332,04	181816,52	8.675,74	1168424,27	4
5	Закавказскія (87 в. уакокол.)	9.876,84	83.867,58	143.227,28	285.353,61	4.882,43	4.329,34	4.703.422,51	85.603,52	545,16	1.041,49	33,93	10.742,29	45.196,03	54.999,03	96.310,03	69174,52	363.646,90	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. уакокол.)	11.694,04	85.860,54	99.373,67	210.511,99	410,88	13.131,84	4.085.628,06	170.211,25	4.577,91	4.624,47	2.847,33	47.624,65	76.729,86	206.395,19	89.425,68	5.618,30	608.054,64	6
7	Либ.-ромен. (съ уч. Нпск.-Корюк., пр. т-ву)	7.565,94	23.841,62	47.125,57	98.249,18	—	2.786,67	2.373.624,43	85.760,65	1.309,73	—	4.080,67	43.898,91	35.371,98	87.561,43	34.267,10	7.263,97	299.514,44	7
8	Московско-брестская	6.703,81	36.807,10	42.048,77	98.523,44	—	—	2.842.172,17	59.741,48	96,31	1.965,75	1.746,35	46.728,55	57.863,31	67.221,60	24.201,41	16258,29	275.828,35	8
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	13.614,68	44.165,94	72.727,65	194.111,09	6.628,93	161,60	4.927.175,44	101.140,17	2.461,87	2.664,08	1.160,14	54.217,03	84.542,14	132.448,64	63.500,67	622,34	442.757,08	9а
	п Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.																		9б
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль	4.697,94	17.009,93	31.437,85	71.057,71	12.125,13	1.258,25	2.012.409,18	46.226,19	400,00	755,90	1.250,00	50.058,28	39.675,51	49.345,23	33.626,96	500,00	221.838,07	10а
	архангельск. (б) Вологда-Вятка																		10б
	(в) Яросл.-Арх. (уакокол.)	1.543,67	6.110,41	7.793,72	22.809,87	—	290,05	361.644,07	8.935,63	90,00	210,28	—	6.564,58	9.038,31	16.440,43	7.758,87	50,00	49.088,10	10в
11	Николаевская	15.230,66	117.500,58	77.344,76	146.497,32	5.303,00	266,00	6.299.465,74	167.027,47	1.585,10	6.894,73	4.549,27	92.989,79	112137,73	112.518,51	153451,28	236,69	651.390,57	11
12	Пермская	10.687,88	33.434,51	25.907,98	104.681,98	—	21.267,31	1.972.110,50	41.284,20	1.911,04	2.291,79	300,00	31.616,86	33.294,71	70.159,90	24.203,74	420,67	205.482,91	12
13	Полѣвскія	11.359,72	32.691,81	28.462,01	94.639,76	—	308,00	1.896.288,52	75.796,38	804,12	1.723,70	2.155,00	31.134,87	30.038,23	74.374,52	47.380,59	—	263.407,41	13
14	Привислинскія	16.245,35	59.302,85	65.588,28	138.477,58	11.370,25	6.091,09	3.633.831,72	118.729,16	2.354,34	2.503,36	48.414,84	49.152,63	100.616,06	80.375,00	4.450,17	408.260,88	14	
15	Рнго-орловская	10.609,12	45.260,04	58.229,36	120.100,46	20.609,37	451,50	2.555.591,11	90.427,33	1.958,40	2.998,67	2.608,21	45.165,73	35.581,96	83.143,85	39.887,74	12833,12	314.610,91	15
16	Самаро-златоустовская (30 в. узк.)	16.604,16	67.721,68	79.252,17	266.014,50	14.686,25	26.340,91	5.342.745,36	51.445,18	3.471,00	4.652,70	3.101,41	111.584,34	67.955,90	153.874,07	52.623,95	913,92	449.622,56	16
17	С.-Петербурго-варшавская	13.952,11	69.563,85	64.080,50	134.603,96	57.690,06	426,00	4.196.494,29	153.532,18	2.769,07	13.755,09	2.157,58	63.008,00	81.348,87	97.773,74	92.122,41	358,28	506.826,02	17
18	Сибирская	56.805,82	205.434,98	138.438,25	646.199,01	—	13.075,45	9.365.437,85	134.532,51	5.511,36	9.758,28	1.801,71	486.148,81	365853,41	346.631,74	160938,48	4.635,64	1515811,91	18
19	Средне-азиатская	7.126,97	43.115,72	74.016,33	267.641,80	14.144,55	100,00	2.994.078,77	42.218,12	2.217,19	118,13	413,75	38.284,25	46.623,75	78.529,19	58.482,95	1.950,93	286.394,26	19
20	Сызрано-виземская	11.999,18	40.517,56	57.986,11	172.361,81	291,88	657,50	3.927.424,44	64.812,43	1.609,25	1.974,88	1.816,00	67.447,43	80.683,27	97.439,22	29.697,56	30051,20	375.531,24	20
21	Ташкентская	6.937,88	36.052,48	29.729,64	208.181,40	—	9.072,41	2.884.129,94	41.599,79	1.402,99	1.069,62	20,36	59.996,87	44.289,63	68.177,07	16.815,74	80,25	233.452,32	21
22	Харьково-николаевская	9.923,52	56.302,59	90.098,59	154.157,87	3.510,03	10.821,30	2.921.032,48	95.013,19	2.942,46	3.128,87	1.596,70	45.361,12	55.924,65	126.678,92	51.950,19	—	382.626,10	22
23	Юго-западныя	35.356,87	209.307,44	270.060,71	389.921,98	49.423,19	16.596,98	10420677,69	150.561,50	—	—	4.609,15	165.866,08	156034,77	215.456,58	240866,26	13200,52	946.594,86	23
1-23	Вообще по каз. жж. дд. (I) въ 1906 г.	341.345,42	1635919,54	1.802.408,31	4.747.097,42	230.830,72	138.805,62	95687053,55	2231411,73	43.426,10	77.328,95	48.027,74	2060359,81	1723335,73	2930573,55	1711321,45	202523,09	11028314,24	1-23
	Тоже . . . „ 1905 „	292.179,81	1296718,39	1.506.119,61	4.000.970,41	166.441,40	105.909,40	80534232,07	2008683,22	37.486,83	55.642,84	45.037,31	1921259,69	1.619.510,19	2441074,55	1.416.762,88	434.378,23	9.679.835,73	1-23
	Изъ пнхъ:																		
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азиатск. п Ташкентская).	103.280,64	443.615,23	339.242,30	1.564.977,67	17.744,55	22.447,86	22755909,55	364.809,85	10.047,59	21.613,00	5.197,37	1017903,97	577888,72	755.670,04	418053,69	32898,56	3204082,79	
	Тоже . . . „ 1905 „	95.999,40	444.793,20	319.516,80	1.376.613,12	11.147,22	13.441,72	23891763,85	427.670,02	10.871,50	14.700,32	5.373,05	1064536,98	621786,14	761.091,52	380156,62	15499,77	3301685,91	
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	238.064,78	1192304,31	1.463.165,91	3.182.119,75	213.086,17	116.357,76	72931144,00	1866601,88	33.378,60	55.715,95	42.830,37	1042455,84	1145447,01	2174903,51	1293267,76	169630,53	7824231,45	
	Тоже . . . „ 1905 „	196.180,41	851.925,19	1.186.602,84	2.624.357,29	155.294,24	92.467,68	56642468,72	1581013,20	26.615,33	40.942,52	39.664,26	856.722,71	997724,05	1679983,03	1036606,26	118878,46	6378149,82	
	Сверхъ того:																		
24	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	4.028,59	24.560,97	8.020,45	48.289,02	—	13,50	848.368,49	10.342,50	239,80	57,48	—	16.018,24	15.057,31	15.605,69	11.014,87	12407,01	80.742,93	24
	Тоже (за 12 мѣс.) . . „ 1905 „	5.438,27	31.933,27	10.870,86	54.274,77	—	100,50	983.033,94	18.846,09	420,78	362,24	91,82	20.340,98	25.712,42	18.665,12	12.801,68	1.120,00	98.361,22	

1	2	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	1	
		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																		
		Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году.																		
		Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году.																		
НАЗВАНІЕ		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.		Возобновленіе и исправленіе вагоновъ.				Наемъ подвижнаго состава.		Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.				Содержаніе управленія службою.		
НАЗВАНІЕ		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартиры, съ пивентар. и капцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 81-83).	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).	Возобновл. и исправл. паров. ваг. и салдо счета приплаты за недост. въ пар. ваг. при пер. лачуж. пор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе локомотивовъ, осей, колесъ и балдажей вагоновъ.	Копиенц. штрафы за псев. объѣмъ запаск. частями, исправ. браков. п т. п.	Итого (гр. 86-89).	Наемъ подвижнаго состава.	ВООБЩЕ (гр. 90-92).	На 1 версту (гр. 92).	На 100 поѣзд. верст. (гр. 92).	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. (гр. 92).	% отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще. (гр. 92 x 100 гр. 122).	Итого (гр. 97).		
Р у б л и.																				
Дороги общаго значенія.																				
I. Казенныя.																				
1	Валтійская и Псково-рижская	95.292,70	40.025,61	98.747,26	234.065,60	727.015,45	311.410,08	349.538,71	88.968,42	54,00	749.971,21	—	4.334.116,18	4.308,27	66,81	170,71	44,34	107.778,03	1	
2	Баскунчакская	5.675,16	2.092,65	3.385,52	11.153,33	12.403,35	496,60	16.782,24	942,29	—	18.221,13	—	101.657,56	1.494,96	126,28	125,63	32,35	1.054,53	2	
3	Екатерининская	429.185,75	357.695,96	212.006,34	998.888,05	3.509.135,70	532.772,91	1.044.788,94	209.815,88	—	2.787.377,73	28.966,61	14.613.982,88	5.339,42	66,31	117,59	47,92	273.644,20	3	
4	Забайкальская	208.268,93	256.657,13	324.008,01	788.934,07	3.202.337,07	741.862,09	879.970,69	15.011,11	2.085,00	1.638.929,49	428.566,34	18.918.137,79	11.254,10	184,30	344,34	48,96	321.806,28	4	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	160.517,10	193.342,40	228.699,64	582.559,84	1.221.220,88	305.445,26	801.228,51	89.692,74	—	1.196.366,51	—	8.262.313,45	5.393,16	87,12	168,47	43,14	178.407,96	5	
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 п. узкокол.)	233.568,89	146.445,90	162.122,54	542.137,33	2.553.938,49	496.299,29	276.866,54	116.089,18	1.523,06	1.890.778,67	—	9.882.673,45	5.907,16	61,19	102,47	45,61	209.087,12	6	
7	Либ.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Корюк., пр. т-ву)	165.017,01	70.948,40	36.343,64	272.309,14	682.920,46	244.020,37	520.689,18	38.754,41	—	803.463,96	—	4.547.280,64	3.437,10	55,84	90,20	39,93	138.512,52	7	
8	Московско-брестская	134.032,96	90.930,56	76.053,01	301.016,53	959.462,49	269.032,87	501.864,40	103.407,64	—	874.304,91	—	5.375.179,27	5.244,08	60,49	121,15	40,34	104.115,41	8	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	274330,17	144.122,87	218.679,23	637.132,27	1.566.603,41	614.410,08	847.513,84	119.462,29	—	1.581.386,16	—	9.318.060,53	8.253,38	68,56	114,26	49,31	133.266,19	9а	
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль и архангельск. (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	54.147,44	22.854,75	54.070,95	131.073,14	521.561,78	229.923,26	189.942,61	35.452,81	—	455.318,68	—	3.454.659,28	3.146,36	59,00	127,26	38,26	97.711,80	10а	
11	Николаевская	19.973,95	8.015,56	12.658,80	40.618,37	138.672,08	41.037,67	56.578,99	7.023,24	—	104.639,90	—	730.244,14	927,86	37,29	79,06	—	31.280,69	10б	
12	Пермская	448.265,56	427.307,79	495.762,78	1.371.336,13	1.422.343,44	1.248.142,67	1.288.886,66	176.423,79	—	2.713.453,12	—	12.696.394,54	8.613,57	81,58	138,85	49,19	219.824,69	11	
13	Полтвская	146.363,40	72.041,56	72.173,04	290.578,00	771.244,15	160.137,06	266.279,50	49.910,00	—	476.326,62	686.617,75	5.524.832,40	2.181,69	50,45	107,91	43,72	84.506,77	12	
14	Привислянская	122.380,95	62.005,67	70.630,11	255.016,73	636.765,21	194.935,40	388.805,40	37.651,33	14,00	621.406,19	—	3.785.176,22	2.742,88	50,30	89,29	39,66	102.071,35	13	
15	Риго-орловская	148.938,78	105.773,54	71.294,41	326.006,77	926.135,06	431.560,20	828.657,35	76.563,71	848,60	1.337.629,86	49.680,42	6.362.177,67	3.762,71	59,04	112,30	40,95	168.672,49	14	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	97.149,34	191.431,74	213.491,55	502.072,63	1.834.663,90	534.429,05	314.891,18	104.617,18	5.655,34	1.959.592,75	169.167,01	11.890.882,39	9.730,67	94,75	165,57	39,57	132.785,50	15	
17	С.-Петербург.-варшавская	255.585,86	116.880,33	168.190,16	540.656,35	1.072.002,86	579.155,93	517.484,26	77.564,45	1.604,75	1.175.809,39	—	7.665.880,80	5.076,74	52,60	123,91	43,21	160.031,75	16	
18	Сибирская	224.963,59	438.513,17	299.391,19	962.867,95	7.102.957,08	1.738.614,23	2.21.629,89	69.418,09	1.201,09	4.030.863,21	670.159,98	29.995.702,96	9.537,58	114,97	196,60	63,61	241.915,72	18	
19	Средне-азиатская	223.168,50	165.273,07	237.045,38	675.486,96	1.990.485,87	241.897,79	557.212,65	42.799,36	—	842.509,30	—	6.959.933,40	2.932,93	81,61	163,88	50,46	96.943,30	19	
20	Сызрано-виземская	150.294,54	140.907,06	177.958,28	469.160,78	1.075.041,59	299.583,34	428.014,86	48.786,51	189,00	776.573,71	321.144,98	7.081.055,34	5.409,52	73,43	151,42	50,23	100.593,58	20	
21	Ташкентская	91.013,72	54.097,71	125.385,18	270.496,61	568.457,46	176.697,37	364.871,83	9.372,46	27,00	550.968,66	—	4.653.259,71	2.226,44	70,61	136,09	44,45	121.216,65	21	
22	Харьково-николаевская	102.101,60	136.056,49	114.789,34	352.947,43	1.108.974,49	371.487,19	718.700,41	83.034,72	—	1.173.222,32	355.781,76	6.435.102,99	4.875,07	68,17	107,22	42,25	162.122,89	22	
23	Юго-западная	400.546,47	355.731,16	272.310,95	1.028.588,58	2.826.420,37	907.184,63	1.851.371,47	178.829,40	4.248,00	2.941.633,50	7.703,43	18.573.501,04	4.402,35	60,63	112,95	45,03	484.298,22	23	
1-23	Вообще по каз. жж. дд. (I) въ 1906 г.	4358334,46	3681652,07	4029269,81	12069256,34	37151759,23	10967269,22	18630416,35	1864900,79	17508,35	21480094,71	14128822,37	205660887,17	5.223,26	75,16	138,64	46,72	3803174,51	23	
	Тоже " 1905 "	4094087,87	2610798,01	2905961,41	9.610.747,49	28577715,49	7783777,56	3080312,74	1485309,10	14818,97	22364218,37	1.499.452,29	1.697.475.666,78	4.565,44	67,37	122,88	45,29	3393882,48	23	
	Изъ нихъ:																			
	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азиатск. и Ташкентск.)	747.414,74	914.541,08	1035829,70	2.697.785,58	12864238,33	2899072,08	4.024.285,06	136.601,02	3.313,00	7.063.271,16	10987257,32	60.527.033,86	6.515,99	117,59	213,55	55,00	781.881,95		
	Тоже " 1905 "	786.871,92	605.674,32	703.766,70	2.096.213,00	9.810.794,82	1.984.426,52	2.917.549,16	122.641,00	823,50	5.025.440,18	1.2805.856,27	57.749.495,50	7.338,85	108,37	164,03	55,80	996.148,43		
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	3610919,72	2767110,99	2993440,05	9.371.470,76	24.287.520,90	8068197,14	14.606.131,29	17.282.99,77	14.195,35	24.416.823,55	3.141.565,05	145.133.853,81	4.824,13	65,33	120,91	43,96	202.129,66		
	Тоже " 1905 "	3307215,95	2005123,09	2202194,65	7.514.534,49	18.766.920,67	57.993.51,04	10.162.763,58	13.626.68,10	13.995,47	17.338.778,19	2.188.664,02	1.119.980.71,28	3.820,89	56,37	105,48	41,28	269.773,40		
	Сверхъ того:																			
24	Уссурійская (во врем. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	38.406,26	17.143,01	31.076,18	86.626,35	232.304,58	61.117,95	80.834,54	11.902,43	—	153.854,92	11.128,02	1.478.918,18	3.030,57	97,74	218,98	40,72	43.907,02	24	
	Тоже (за 12 мѣс.) " 1905 "	70.139,40	22.738,72	34.602,59	127.480,71	284.675,96	87.840,55	72.924,23	11.143,93	—	171.908,71	—	1.773.770,57	2.121,74	73,98	150,86	41,06	73.335,87		

1	2	114	115	116	117	118	119
		221—224	225	210—225	169—225		
		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія (телефонами).		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ	Содержаніе по об- щихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 113—115).	ВООБЩЕ (гр. 97+108+112+116).	На 1 версту дорогъ. гр. 117 т. I.	На 100 поѣздо- верствъ. гр. 117 т. IV.	
	Р у б л н.						
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Балтійская и Псково-рѣцкая	19.732,48	5.780,10	241.835,87	1.983.568,10	1.971,74	30,58
2	Баскунчакская	1.322,35	—	7.566,37	39.509,84	581,01	49,08
3	Екатерининская	114.870,20	1.212,00	1.000.963,26	6.661.801,86	2.433,98	30,23
4	Забайкальская ¹⁾	75.169,51	1.154,34	1.229.775,84	1.978.558,00	5.822,40	95,15
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	32.990,87	—	394.843,22	4.016.018,15	2.621,42	42,81
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узкокол.)	52.077,49	4.496,88	495.975,50	4.749.466,78	2.838,89	29,41
7	Лѣн.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	39.580,19	3.961,75	324.445,71	3.017.348,64	2.280,09	37,05
8	Московско-брестская	39.555,01	5.906,79	372.255,92	2.564.103,42	2.501,50	28,85
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Ижгород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	42.416,60	3.351,38	432.804,81	4.053.616,60	3.590,45	29,88
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	10.003,84	3.156,19	226.557,07	2.127.473,62	1.937,59	38,08
11	Николаевская	10.848,97	—	65.367,81	402.509,69	511,45	20,56
12	Пермская	45.841,68	6.231,02	619.891,19	4.931.140,61	3.345,41	31,68
13	Полѣвская	25.465,79	—	192.788,27	1.855.406,24	894,60	20,67
14	Привѣдлинскія	26.809,57	260,10	261.733,24	1.829.696,88	1.325,87	24,81
15	Рѣго-орловская	52.277,88	6.401,96	358.954,44	4.014.311,77	2.200,83	34,58
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	69.844,68	—	433.701,42	3.057.994,33	2.094,52	34,18
17	С.-Петербургско-варшавская	71.346,02	—	471.444,60	12.543.357,21	1.026,46	99,96
18	Сибирская	47.163,90	13.712,30	467.872,70	3.788.510,47	2.508,95	25,98
19	Средне-азиатская	104.389,82	900,00	587.374,44	5.463.829,13	1.737,31	20,94
20	Сызрано-виземская	29.072,93	—	248.678,60	1.762.983,81	742,89	20,67
21	Ташкентская (съ уч. Кинель-Оренбургъ)	34.432,75	882,00	330.098,73	2.484.543,87	1.898,05	25,87
22	Харьково-николаевская	46.405,89	—	306.239,12	1.864.538,30	892,12	28,29
23	Юго-западныя	46.860,20	—	324.238,78	4.241.118,71	3.212,97	44,92
		90.082,46	8.355,77	927.668,35	8.883.134,55	2.105,51	29,00
1—23	Вообще по назаннымъ жж. дд. (1) въ 1906 г.	1128568,08	65.762,38	10263.074,16	96.123.540,64	2.441,29	35,18
	Тоже . . . „ 1905 „	1063492,74	70.066,64	8.892.703,25	79.956.643,74	2.150,47	31,74
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сибирек., Оренде-Азиатск. и Ташкентская).	255.038,15	2.054,34	2.372.068,00	18.878.909,24	2.032,39	36,68
	Тоже . . . „ 1905 „	232.297,28	2.071,60	2.257.540,10	18.961.781,57	2.409,08	35,58
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	873.529,93	63.708,24	7.891.006,10	77.244.631,40	2.567,55	34,77
	Тоже . . . „ 1905 „	831.195,46	67.995,04	6.635.163,15	60.994.862,17	2.080,88	30,77
	Сверхъ того,—						
24	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) въ 1906 г.	6.746,08	2.106,82	110.074,58	606.621,01	1.243,08	40,09
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	19.973,51	2.162,58	179.314,27	872.477,12	1.043,68	36,36

1	2	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131		
		1—305								306 и 307	308	309	310		
		телефонами).										Сверхъ поименованныхъ расходовъ.			
		и телеграфа (съ										Особые обязательныя расходы.			
На 10.000 вагонныхъ осе-верствъ. гр. 117 т. IV	%отноше- ніе къ рас- ходамъ по управле- нію и службамъ вообще. гр. 117×100 гр. 122	ВООБЩЕ (гр. 23+53+ +92+117).	На 1 версту дорогъ гр. 122 т. I.	На 100 поѣзд- верствъ гр. 122 т. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-верствъ гр. 122 т. IV	На 1.000.000 пудо-верствъ.		Очисленія на со- держаніе прав- тельствен- ныхъ ди- ректоровъ и инспек- цій.	Содержа- ніе жандармско- го пол- цейскаго управле- нія.	Расходи по устр- роителю и содер- жанію пивалд- ныхъ до- мовъ.	Очисленія на содер- жаніе тех- ничес- кихъ ж.- дорож- ныхъ училищъ.				
						Полез- паго груза. гр. 122 т. IX	Вало- ваго груза. гр. 122 т. IV								
Р у б л н.															
%															
78,19	20,29	9.775.591,46	9.717,09	150,69	385,03	378,33	69,35	—	18.571,71	5.035,00	15.090,00	1			
47,08	12,57	314.272,79	4.621,65	390,37	388,35	234,36	95,69	—	534,48	255,00	765,00	2			
53,00	21,57	30.882.558,40	11.283,37	140,13	248,49	116,95	42,63	—	33.903,51	18.285,00	41.130,00	3			
178,15	25,33	38.643.152,34	22.988,10	376,45	703,37	692,37	147,85	—	54.515,42	8.395,00	25.185,00	4			
81,89	20,06	19.154.353,53	12.502,85	201,95	390,56	281,33	84,64	—	39.598,09	9.075,00	27.225,00	5			
49,24	21,91	21.667.809,84	12.951,47	134,16	224,66	145,72	43,00	—	34.004,47	11.495,00	25.095,00	6			
59,85	26,30	11.474.296,67	9.672,95	140,90	227,60	139,72	47,66	—	14.877,94	6.155,00	18.465,00	7			
57,79	19,25	13.323.338,76	12.993,37	149,93	300,28	273,12	66,03	—	14.936,22	10.250,00	15.375,00	8			
49,70	21,44	18.896.480,10	16.737,37	139,04	231,70	161,61	49,15	—	26.966,00	9.890,00	16.935,00	9а			
78,37	23,12	10.938.562,67	5.802,95	139,98	300,65	263,31	63,75	—	19.782,88	5.559,00	14.967,00	9б			
43,58	19,10	25.812.909,10	17.512,15	165,85	282,30	225,87	51,20	—	6.076,75	3.935,00	11.820,00	10а			
44,25	17,92	10.347.059,94	4.988,94	115,34	246,76	143,36	49,40	—	23.775,26	10.505,00	31.770,00	10б			
43,16	19,57	9.543.303,57	6.915,44	126,81	225,11	203,17	49,72	—	17.125,31	10.370,00	31.110,00	11			
65,69	23,94	16.761.701,36	9.189,54	144,18	274,17	181,47	50,65	—	15.961,58	7.205,00	21.615,00	12			
61,72	23,80	12.849.242,35	8.800,86	143,61	259,34	171,36	54,24	—	30.796,00	11.744,00	27.904,00	13			
174,60	41,74	30.053.079,94	24.593,35	239,48	418,47	297,03	88,31	—	22.093,95	10.910,00	21.900,00	14			
61,24	21,36	17.740.123,54	11.743,43	121,71	286,75	291,58	58,57	—	16.554,33	6.105,10	18.315,00	15			
35,81	11,00	47.153.299,06	14.993,10	180,74	309,06	260,08	59,03	—	21.093,25	13.585,00	40.755,00	16			
41,51	12,77	13.794.282,01	5.813,77	161,75	324,81	190,04	39,76	—	60.004,36	15.410,00	47.070,00	17			
53,13	17,63	14.097.179,58	10.769,44	146,21	301,45	270,49	59,49	—	26.553,30	11.805,00	35.415,00	18			
55,73	17,82	10.461.004,60	5.005,26	158,73	312,65	237,06	56,43	—	18.120,47	7.020,00	19.620,00	19			
70,67	27,84	15.232.018,73	11.533,64	161,33	253,80	157,32	51,76	—	28.029,57	10.450,00	28.440,00	20			
54,02	21,53	41.250.445,90	9.774,93	143,65	250,85	153,03	47,87	—	12.738,33	7.260,00	20.280,00	21			
64,80	21,84	44.016.866,90	11.179,10	160,87	296,72	206,41	57,17	—	72.318,23	28.000,00	61.920,00	22			
57,88	21,33	37.482.860,81	10.081,11	148,77	271,33	193,34	52,39	—	625.931,42	238.698,00	618.166,00	23			
66,01	17,15	11.005.173,61	11.847,53	213,80	388,27	311,03	69,11	—	578.965,16	227.454,00	588.251,00	24			
53,86	18,32	10.849.932,15	13.152,74	194,23	293,07	261,07	61,89	—	169.102,65	46.060,00	136.110,00	25			
64,37	23,40	33.011.412,29	10.972,72	148,60	275,09	185,50	54,06	—	150.457,51	39.280,00	117.839,00	26			
57,45	22,48	27.132.629,66	9.253,06	136,56	255,54	175,83	49,49	—	456.828,76	192.638,00	482.056,00	27			
89,82	16,17	3.631.776,05	7.442,16	240,03	537,74	321,14	86,83	—	428.507,65	188.174,00	470.412,00	28			
74,20	17,74	4.919.074,81	5.884,65	205,06	418,35	344,98	73,32	—	9.254,99	2.438,38	12.540,00	29			

1	2	132	133	134	135	136а	136б
		311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	317	
Железнодорожные дороги по порядку.		Сверх поименован					
НАЗВАНИЕ		Общие обязательные расходы.			Расходы, вызываемые		
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.		Содержание путей, палог, сборы и печатание документов.	Податки, гербовый сбор и печатание документов.	Расходы при перевозке пассажиров, по содержанию путей, по содержанию дорог и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 128—134).	Недвижимые и случайные расходы.	Расходы по ремонту зданий.
		Р	У	Б	Л	П.	О
Дороги общего значения.							
I. Казенные.							
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	8.372,24	47.068,95	158.474,83	110.141,20
2	Баскунчакская	—	—	—	1.554,48	2.260,04	7.797,45
3	Екатерининская	—	146,04	2.581,36	96.045,91	374.034,75	373.332,24
4	Забайкальская	31.005,26	—	14.158,64	133.259,32	523.970,04	24.253,85
5	Закавказская (87 в. узкокол.)	4.648,20	9,00	3.694,75	84.250,04	514.147,65	484.289,54
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	—	1.336,63	862,21	69.793,31	221.106,17	231.849,65
7	Либ.-ромей. (съ уч. Нпзк.-Корюк., пр. т.-ву)	3.949,36	10,00	80,19	43.537,49	121.572,97	151.734,69
8	Московско-брестская	1.000,00	—	5.693,39	47.254,61	158.095,66	97.878,06
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	—	—	65,82	53.856,82	209.007,49	229.409,93
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Ярослав.-Арх. (узкокол.)	—	16,51	2.063,11	42.388,50	232.819,90	125.203,68
11	Николаевская	3.470,03	—	—	25.301,78	77.870,00	18.017,75
12	Пермская	60.123,00	—	52.026,44	178.199,70	821.266,60	793.088,91
13	Полъская	—	—	—	58.605,31	98.889,37	87.177,67
14	Привислинская	4.085,19	11,00	34,20	48.912,87	254.007,71	114.135,70
15	Рнго-орловская	8.532,78	—	5.655,79	84.632,57	301.743,01	133.581,65
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	1.995,51	—	1.800,38	56.704,33	196.945,83	170.902,71
17	С.-Петербурго-варшавская	1.549,92	5.254,71	7.120,34	89.358,22	173.724,34	189.325,55
18	Сибирская	51.202,96	—	4.751,13	178.438,45	116.783,82	198.005,47
19	Средне-азиатская	20.714,59	—	45.957,29	140.445,18	200.070,61	60.802,91
20	Сызрано-виземская	1.262,00	—	27.474,22	73.497,35	136.675,73	91.465,93
21	Ташкентская	9.117,63	—	—	76.037,20	79.885,58	142.951,52
22	Харьково-николаевская	—	406,80	6.713,78	47.398,80	125.856,61	148.868,16
23	Юго-западная	5.878,05	275,93	—	168.392,21	306.463,31	307.225,43
1—23	Вообще по казеннымъ жж. в.д. (I) в 1906 г.	208535,14	7.467,52	189.105,23	1.887.903,86	10.295.195,30	4.423.167,09
	Тоже . . . „ 1905 „	195053,34	14.411,02	169.488,04	1.773.623,16	8357388,44	3.229.394,31
Изъ нпхъ:							
	По жж. в.д. Азиатской Россіи . в 1906 г. (Забайкал., Сибирск., Средне-Азиатск. и Ташкентск.)	112040,44	—	64.867,06	528.180,15	5.636.450,05	4.260.013,75
	Тоже . . . „ 1905 „	107753,20	56,02	48.482,78	463.869,18	6.137.499,17	2.699.762,09
	По жж. в.д. Европейской Россіи. в 1906 г.	96.494,70	7.467,52	124.238,17	1.359.723,15	4.658.745,25	3.997.153,94
	Тоже . . . „ 1905 „	87.300,14	14.354,33	121.005,86	1.309.753,98	2.219.888,97	2.959.632,22
Сверхъ того,—							
24	Уссурийская (во время экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) (за 7 мѣс.) в 1906 г.	6.227,31	—	65.513,89	95.974,55	11.238,82	10.012,46
	Тоже (за 12 мѣс.) „ 1905 „	9.198,83	—	118.553,70	156.720,59	68.568,86	41.558,00

136в	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	1
318 и 319		320	321 и 322	318—322	323	1—323					
Общая сумма расхода по эксплуатации.											
(гр. 122 + 135 + 136 + 140 + 141).											
Расходы по дополнит. оборотамъ и предпріят.		Расходы по финансированію и доплатамъ по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансированію оборотамъ.		Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.		На 1 вер. дорогп.		На 100 верстъ.		% отп. расхода къ валовому доходу (гр. 142 × 100 гр. 137 т. VII).	
Предшествующихъ лѣтъ.	Убытки и пороплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансированію оборотамъ.	Убытки отъ вспомогательныхъ предпріятій.	Убытки по маганіямъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 137—139).	Р	У	Б	Л	П.	О	Мѣ жж. дорогъ по порядку.
47.145,17	11.598,83	—	128,55	11.598,83	369.519,62	10.519.340,06	10456,60	162,16	414,33	95,72	1
—	—	—	1.380,28	128,55	4.978,41	330.991,72	4.867,51	411,15	409,03	60,80	2
244.109,15	13.495,69	—	14.875,97	1.380,28	1.600.806,47	33.585.762,89	1.227,01	152,41	270,23	63,89	3
17.916,98	—	—	—	—	1.883.850,96	45.942.143,13	30435,54	498,40	931,24	374,19	4
—	127.238,85	468.441,46	—	595.680,31	965.499,59	21.798.220,66	14.228,60	229,82	444,46	84,27	5
207.896,29	—	10.562,60	—	10.562,60	1.380.118,76	23.789.136,62	14.219,44	147,30	246,65	71,96	6
147.089,15	14.052,56	3.585,26	247,05	17.884,87	679.371,96	12.635.487,80	9.550,63	155,17	250,63	63,62	7
136.007,56	81.084,16	—	—	81.084,16	754.488,28	14.598.147,09	14.242,09	164,27	329,01	84,50	8
97.839,20	—	44.048,71	—	44.048,71	731.797,89	20.262.440,14	17.947,25	149,08	248,46	61,74	9а
80.925,77	3.842,48	—	104.832,95	108.675,47	356.898,92	12.256.755,98	6.502,26	156,85	336,87	65,65	9б
—	—	—	—	—	244.183,21	—	—	—	—	—	10а
333.894,50	21.120,62	9.071,59	2.973,08	33.165,29	674.248,33	28.646.772,49	19.434,72	184,06	313,28	75,04	10б
89.785,80	—	—	56.618,70	56.618,70	864.488,83	11.602.625,62	5.594,32	129,37	276,70	70,39	11
86.111,79	—	—	53,10	53,10	447.551,57	10.494.076,27	7.604,40	139,46	247,55	74,83	12
230.259,09	297,41	—	—	297,41	869.803,11	18.382.018,20	10.077,86	158,12	300,78	75,30	13
136.184,13	—	4.097,22	—	4.097,22	905.698,07	14.319.774,64	9.808,07	160,04	289,02	59,68	14
—	—	—	530.561,40	530.561,40	629.408,35	31.561.530,85	25.827,77	251,51	439,48	137,04	15
69.532,37	3.844,00	—	140.478,80	144.323,70	660.753,66	19.067.141,38	12.627,25	130,82	308,20	79,75	16
190.133,26	—	—	—	—	4.584.475,51	52.421.135,57	16.668,09	200,93	343,59	139,58	17
100.141,10	12.212,28	—	10.328,65	22.540,93	1.394.496,22	15.712.779,56	6.621,48	184,24	369,98	96,34	18
59.585,83	71,80	—	30.264,79	30.336,59	732.693,20	15.221.434,21	11.628,29	157,87	325,48	63,20	19
29.368,47	—	—	—	—	660.510,94	11.449.808,01	5.478,37	173,73	342,20	61,77	20
152.640,79	51,18	—	—	51,18	497.510,53	16.204.344,86	12.276,02	171,63	270,00	66,63	21
658.625,78	42.052,61	3.028,00	—	45.080,61	2.245.972,15	44.982.205,39	10.661,82	146,83	273,56	65,85	22
3.121.100,47	330.963,37	542.834,84	877.867,39	1.751.665,60	24.139.174,24	485.784.073,14	12.470,26	179,45	330,09	86,08	23
2.566.947,56	233.279,40	263.231,07	15.514,72	512.025,19	21.804.022,09	413.069.261,56	11.109,69	163,95	299,02	76,50	24
337.559,81	12.212,28	—	10.328,65	22.543,93	8.523.383,33	125.525.866,27	14.076,84	254,01	461,28	167,59	1—23
159.960,04	31.726,21	—	155,69	31.881,90	8.866.320,98	119.428.225,81	15.177,05	224,12	339,21	142,96	1—24
2.783.540,66	318.751,09	542.834,84	867.538,74	1.729.124,67	15.615.790,01	360.258.206,87	11.974,68	162,17	300,21	73,16	
2.406.987,53	201.553,19	263.231,07	15.359,03	480.143,29	12.937.701,11	293.641.035,75	10.017,78	147,79	276,56	68,93	
4.174,83	24,00	—	17.921,39	17.945,39	187.467,13	3.958.589,23	8.111,86	261,63	586,13	55,69	
12.523,33	—	—	13.989,54	13.989,54	405.207,42	5.617.642,55	6.718,47	234,13	477,69	194,65	

1	2	15	16	17	18	19	20
		42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79
№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ.							
Расходъ по управ							
Расходъ по мѣстному управленію							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части.				Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магистромъ и складомъ топлива).	
		Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случаи.	Итого (гр. 16-18).		
Р у б л п.							

II. Частныя.								
25	Богословская	15.551,81	4.086,37	127,33	1.299,35	5.513,05	4.763,46	
26	Вѣлгородъ-сумская	357.432,65	90.850,46	3.960,10	114.940,00	209.751,52	238.048,64	
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.)	320.880,18	218.433,07	11.146,00	120.103,56	349.682,03	103.259,01	
28	Владикавказская	27.389,61	3.778,08	63,81	20.940,06	24.782,85	8.325,64	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	186.442,98	65.838,08	2.255,00	34.965,90	103.060,48	85.882,00	
30	Моск.-впнд.-рыбинская. { а) С.-Пет.-Впт. и Рыб.-Пск. (б) Москва-Впндава (в) Новгородская (узнок.)	177.564,12	62.663,09	1.018,28	25.646,48	89.327,85	72.227,00	
		7.796,44	4.706,91	46,64	1.002,95	5.756,50	5.749,74	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	264.973,52	77.146,37	2.382,40	79.580,95	159.109,72	188.623,12	
32	Московско-кіево-воронеж. (618 в. узнок.)	355.530,54	112.295,97	11.220,60	61.795,86	185.312,43	122.129,08	
33	Рязанско-уральская (086 в. узнок.)	545.760,90	207.605,24	4.669,96	192.690,50	404.965,70	239.631,32	
34	Юго-восточныя	387.897,91	157.177,23	3.010,19	83.053,62	243.241,04	201.054,27	
Вообще по частн. ж. д. (II) . . . въ 1906 г.		2647217,66	1004582,67	39.900,97	736.020,13	1.780.503,77	1269694,06	
Тоже . . . „ 1905 „		2520211,60	914.350,13	30.840,00	564.116,23	1.509.306,36	1174364,22	
Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія (I+II) въ 1906 г.		10877293,54	3832412,21	141132,46	2367774,51	6.341.119,18	5524864,43	
31—34	Тоже	1905 „	10288462,35	3399226,03	97.334,77	1810304,36	5.306.865,10	4964233,25
		1904 „	9739919,47	3167274,46	96.471,01	1514321,52	4.778.066,99	4556757,01
		1903 „	6476060,32	3018735,45	85.277,32	1446511,35	4.550.524,12	4404281,78
		1902 „	6189219,85	2884193,05	77.318,22	1308498,43	4.270.009,70	4223630,88
		1901 „	8607062,60	2634629,73	80.105,80	1212039,67	3.926.775,20	3950247,71
Изъ нихъ:								
По ж. д. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.		9028898,86	2967638,37	103872,32	1960285,07	5.031.795,10	4374908,08	
31—34	Тоже	1905 „	8414494,06	2614011,78	76.043,18	1498707,28	4.188.762,24	3973873,28
		1904 „	8269291,23	2496427,37	75.992,00	1280158,92	3.852.578,20	3857883,30
		1903 „	8094419,36	2400652,00	70.705,00	1231126,87	3.702.483,37	3716444,45
		1902 „	7814483,01	2305322,89	62.387,14	1105761,53	3.473.471,56	3601590,00
		1901 „	7363304,98	2150528,19	67.429,33	1028710,96	3.246.667,58	3403265,50
		1900 „	7154485,50	2038816,30	58.773,90	877.649,25	2.974.739,45	2059540,81
		1899 „	6599460,53	1820496,18	49.739,94	779.934,59	2.650.170,71	2969511,70
		1898 „	6045860,16	1654222,21	46.483,00	693.839,72	2.395.544,93	2797604,12
		1897 „	5816383,86	1512376,44	38.866,04	616.747,84	2.167.991,22	2739772,50
		1896 „	5506601,41	1410693,88	36.151,30	578.622,18	2.025.460,86	2698866,48

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	
											80—84	42—84	1—84	85—92	93—104	105
ленію дорогомъ вообще.											
дорогомъ.							Расходъ по службѣ пути и строеній.				№№ ж. д. дорогъ по порядку.
Всего по управленію дорогомъ.							Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.				
Прочіе расходы, общ. для всѣхъ частей мѣстнаго управленія (командировки, почтовыя и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 15+19+20+21).	ВООБЩЕ (гр.14+22).	На 1 версту дорогп.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагопныхъ осе-вер.	% отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще.	Содержаніе управленія службъ.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе пивпелтарнаго имущества.		
											гр. 7 т. I
Р у б л п.											

1.869,59	27.697,01	114.576,56	779,44	39,57	70,65	26,48	7.449,24	39.007,99	1.948,81	25
91.942,82	897.175,63	3.303.931,43	4.699,76	42,64	67,85	20,10	261.239,38	926.639,84	45.260,81	26
76.840,50	850.662,41	2.957.966,50	1.267,88	16,90	31,63	12,45	328.680,78	1.426.271,77	65.896,29	27
2.919,50	63.417,69	257.767,19	3.483,34	85,36	135,49	20,74	3.529,49	40.457,15	1.237,45	28
21.403,99	396.790,14	1.237.842,57	999,07	22,02	38,89	16,78	148.870,61	523.288,74	13.243,50	29
25.760,83	364.879,89	961.539,51	915,75	25,79	47,36	18,87	128.960,21	343.351,30	8.404,88	30
1.379,37	20.679,05	74.363,25	473,65	21,78	51,11	17,86	11.874,39	33.825,79	1.428,80	30а
25.051,15	637.757,51	2.035.765,27	983,46	18,24	28,09	10,93	223.578,45	852.798,18	37.003,42	31
94.874,76	757.846,81	2.354.752,02	1.006,30	18,53	36,27	12,50	244.561,64	980.056,61	25.881,37	32
148.956,29	1.339.314,21	4.531.096,06	1.258,64	26,23	49,99	13,93	382.710,22	1.448.958,08	52.904,41	33
85.036,74	917.229,96	3.631.723,64	1.119,52	21,03	34,71	13,72	295.149,93	1.226.334,00	40.198,53	34
576.035,72	6.273.451,21	21.461.329,60	1.265,61	22,85	40,34	14,19	2.036.604,34	7.840.990,05	294.408,27	25—34
467.092,43	5.670.974,61	19.395.903,97	1.143,83	22,30	39,04	15,26	1.998.906,06	7.344.666,90	289.198,08	25—34
3.297.829,10	26.041.106,34	73.313.752,89	1.288,76	19,23	35,20	12,32	6.837.900,87	32.294.459,60	1070777,77	1—34
2.463.016,44	23.022.617,20	64.785.089,14	1.178,47	18,98	34,28	12,78	6.477.513,98	29.555.643,73	1000512,02	1—34
2.100.267,52	21.175.011,89	62.399.624,06	1.162,72	18,03	31,98	14,07	6.284.338,18	26.242.440,41	943.160,99	1—34
2.126.028,64	20.556.894,86	60.165.533,40	1.136,83	18,32	33,05	14,41	6.039.623,16	25.412.249,86	947.747,47	1—34
2.032.969,54	19.715.829,47	56.638.755,50	1.086,55	18,44	33,68	14,28	5.825.340,10	23.999.092,50	884.783,27	1—34
1.891.457,18	18.465.542,09	52.314.435,59	1.047,93	17,90	32,68	13,70	5.507.272,15	22.603.889,63	926.415,97	1—34
2.483.320,51	20.918.923,21	63.116.988,68	1.341,72	18,97	36,44	15,34	5.539.814,44	24.747.809,54	831.742,77	1—34
1.852.244,87	18.429.374,40	55.934.961,53	1:208,91	19,58	35,89	14,63	5.306.874,08	22.366.542,71	793.672,65	1—34
1.700.547,68	17.680.300,56	55.499.206,05	1.210,06	18,36	32,76	14,52	5.236.638,54	22.152.516,23	772.440,51	1—34
1.725.302,50	17.208.649,68	53.657.260,74	1.188,16	18,21	32,41	14,45	5.028.124,02	20.879.767,13	790.291,52	1—34
1.638.888,99	16.528.433,62	50.703.577,30	1.142,85	18,32	33,29	14,32	4.817.759,50	19.729.352,08	752.414,60	1—34
1.579.197,32	12.592.435,38	47.247.602,22	1.113,12	17,78	31,97	13,83	4.602.309,43	18.698.555,40	759.420,02	1—34
1.542.232,12	14.831.047,94	44.395.201,03	1.085,01	17,14	30,71	13,77	4.394.724,17	17.676.109,02	745.377,70	1—34
1.363.314,21	13.582.047,94	40.993.329,24	1.075,97	17,71	32,03	14,52	4.038.993,82	12.894.711,60	697.396,81	1—34
1.244.123,48	12.483.132,61	36.953.004,38	1.022,47	17,13	30,59	14,35	3.797.163,63	15.005.632,23	706.617,87	1—34
1.206.958,40	11.931.106,04	34.613.470,04	1.011,53	17,30	30,28	14,43	3.637.220,12	14.418.176,80	634.305,28	1—34
1.090.632,86	11.321.568,11	32.528.625,93	980,07	17,11	30,07	14,31	3.465.027,67	13.963.285,54	604.252,83	1—34

1	2	31	32	33	34	35	36
		№№ соотвѣств. статей отчета ж.д. о расходахъ.					
		106	107	108—118	119	120 и 121	122
Расходъ по							
Надзоръ за путемъ и искусственными соору							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе путей, мостовъ, туннелей, переходовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений.	Ремонтъ переходовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.	
	Р у б л н.						
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская	388,17	3.141,93	9.050,43	863,13	1.103,02	14.969,51
27	Варшавско-вѣнская (461 в. агр. кол.)	15.934,22	29.526,43	105.574,26	22.848,31	37.027,07	538.463,91
28	Владикавказская	9.387,75	99.296,31	95.330,94	16.349,68	137.472,99	935.596,70
29	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	449,54	657,10	2.875,70	692,00	4.435,00	32.688,01
30	Моск.-внѣд.-рыбинская. { а) С.-Пет.-Впт. и Рыб.-Пск.	2.724,48	46.143,56	29.412,71	10.744,00	32.069,04	333.005,53
	{ б) Москва-Виндава	2.100,11	58.457,75	30.669,92	9.456,75	18.303,44	259.470,83
	{ в) Новгородская (узкокол.)	153,57	1.106,66	7.295,70	662,47	2.364,34	18.451,60
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	5.328,07	149.191,82	139.063,20	37.025,87	101.333,43	410.772,26
32	Московско-киевско-воронеж. (618 в. узкокол.)	15.192,07	87.543,85	163.267,33	19.955,89	42.456,02	496.613,65
33	Рязанско-уральская (686 в. узкокол.)	9.357,17	332.372,81	133.695,63	27.677,72	139.494,41	700.433,18
34	Юго-восточныя	9.483,47	78.110,64	176.856,33	16.885,42	75.272,93	719.150,38
25—34	Вообще по частнымъ ж.д. (II) въ 1906 г.	70.499,52	885.548,86	893.092,24	163.161,33	591.332,29	4.459.615,45
	Тоже . . . , 1905 „	63.576,11	1064373,86	828.579,91	141.971,15	612.969,37	4.404.110,67
1—34	Вообще по всемъ ж.д. общаго значенія (I+II) въ 1906 г.	296.056,09	3414623,23	2856750,69	496.098,88	1873509,40	17558851,51
	„ 1905 „	268.097,10	2968008,23	2493724,80	453.378,80	1767601,91	17685222,24
	„ 1904 „	224.618,16	2551882,57	2804167,89	440.629,29	1693620,86	18002601,69
	„ 1903 „	213.509,93	2927304,26	2986037,86	431.414,84	1663420,56	18520707,96
	„ 1902 „	217.164,80	2325772,07	2905674,65	417.806,68	1427931,91	17214970,24
	„ 1901 „	214.566,68	2499331,73	2479536,70	412.593,92	1486597,19	14757039,07
	Изъ нихъ:						
	По ж.д. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	245.015,16	2416768,15	2348931,52	465.825,40	1567607,68	14611670,15
	„ 1905 „	221.423,84	2478926,96	2698222,81	430.255,28	1520794,32	15138435,02
	„ 1901 „	198.347,46	2201502,67	2469388,02	422.339,04	1506783,71	15775731,05
	„ 1903 „	189.472,46	2533184,81	2603351,49	414.232,35	1467815,17	16169042,07
	„ 1902 „	192.949,72	1969426,95	2750512,98	406.008,36	1255525,71	14912595,08
	„ 1901 „	192.256,60	2041381,94	2270035,69	397.486,57	1300200,35	12747240,30
	„ 1900 „	179.709,73	1884165,52	2052557,18	402.966,51	1221131,62	11953217,36
	„ 1899 „	155.227,30	1817599,03	2068481,04	313.708,12	1035593,49	9.833.942,32
	„ 1898 „	150.284,67	1504406,07	1985391,99	280.997,03	1020914,95	8.770.797,06
	„ 1897 „	141.374,43	1646118,13	1784716,42	292.895,06	1010990,06	8.478.861,28
	„ 1906 „	140.036,65	1371218,74	1793587,38	281.475,73	1025798,18	7.791.489,76

1	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
	№№ ж.д. по порядку.									
	123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150
службѣ пути и строеніи.										
женіямъ, содержаніе и ремонтъ ихъ.										
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ путей.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и приставей.	Итого (гр. 29—40).	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.				
	Содержаніе личнаго состава, квартирныя расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодез., ямныхъ домовъ на станціяхъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ, амбаровъ и копторъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и копторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагоновъ сараевъ и водоемн. зданій.					
Р у б л н.										
25										
26	223,49	12.102,31	2.849,63	—	85.643,22	1.020,00	6.421,59	1.508,82	950,73	1.224,93
27	246.341,58	79.451,68	243.135,69	—	2.290.203,80	11.749,75	210.747,65	78.398,73	41.563,36	55.269,14
28	220.787,35	106.750,03	157.872,18	—	3.271.011,99	97.824,91	337.894,47	98.943,04	91.394,95	58.857,05
29	7.061,15	4.762,01	13.161,03	—	108.476,83	2.000,38	5.389,52	4.012,24	6.797,17	2.755,13
30	110.417,84	129.608,60	40.964,27	9.213,08	1.280.835,41	35.707,73	85.633,73	38.816,47	11.101,21	16.829,64
	6.904,44	80.651,88	37.085,73	4.372,11	859.229,14	26.280,65	68.217,83	40.848,17	6.497,29	22.720,50
	3.290,74	10.667,19	1.474,23	—	80.721,18	575,02	7.831,44	2.992,71	5.414,57	2.630,98
31	247.166,74	448.339,94	152.952,83	3.120,83	2.584.097,58	65.973,75	203.160,71	74.512,99	39.770,67	55.737,79
32	285.416,85	253.946,22	49.612,65	1.297,46	2.421.240,61	52.312,11	244.125,62	90.437,36	34.351,24	51.024,28
33	577.935,40	1270880,00	172.373,30	16.657,38	4.883.739,49	97.401,65	304.850,89	154.995,51	93.867,23	127.550,25
34	404.704,28	774.758,77	130.142,90	7.592,47	3.659.490,72	67.307,97	246.028,69	95.521,70	50.460,56	112.800,59
25—34	2.110.249,86	3.171.918,73	1.001.625,04	42.253,33	21.524.694,97	458.153,92	1.720.302,14	680.987,24	382.168,98	507.400,20
	2.125.210,18	2.757.953,83	906.375,08	47.257,48	20.586.242,57	420.919,25	1.684.228,72	630.261,65	388.182,05	463.103,66
1—34	13.212.890,86	12.009.894,96	3.521.505,36	100.577,61	88.705.996,06	1.770.744,66	6.099.266,50	2.145.260,83	859.964,32	1.802.020,64
	12.912.995,90	10.514.818,42	3.157.143,16	111.798,56	82.888.944,96	1.551.044,53	5.851.010,83	1.984.404,64	818.064,34	1.672.635,19
	14.271.362,81	8.812.857,87	3.097.344,86	100.114,08	79.184.801,48	1.451.023,90	5.471.965,87	2.040.744,37	857.194,90	1.668.446,98
	13.081.200,92	7.824.565,00	2.850.218,05	93.648,10	76.952.024,90	1.353.098,45	5.278.337,03	2.013.299,82	755.179,89	1.547.089,21
	10.575.929,54	9.542.157,04	2.688.647,51	105.775,99	72.305.706,32	1.298.335,03	4.915.481,42	1.777.268,14	713.609,79	1.441.828,21
	8.031.665,30	9.860.390,61	2.451.395,02	95.369,09	65.818.791,00	1.183.034,53	4.635.973,50	1.677.003,89	730.788,93	1.385.802,86
	12.527.238,25	9.483.502,49	3.259.902,60	90.794,07	72.596.807,78	1.396.892,31	5.033.297,29	1.949.003,26	812.460,33	1.585.947,33
	36.455.669,98	7.982.201,24	2.959.871,89	102.587,40	68.548.604,08	1.226.999,07	4.784.046,83	1.806.528,42	776.161,33	1.417.063,79
	14.032.089,99	7.332.607,67	2.936.764,53	88.872,67	68.889.833,55	1.174.683,86	4.734.368,96	1.916.299,16	837.794,11	1.514.767,70
	12.899.799,49	6.903.557,20	2.714.135,09	82.854,36	67.647.503,14	1.105.745,00	4.617.333,46	1.908.597,73	734.006,72	1.423.977,93
	10.490.668,77	8.581.113,32	2.576.694,50	84.744,67	63.702.006,80	1.061.111,40	4.346.451,51	1.690.810,02	696.314,26	1.340.240,02
	7.939.954,53	9.242.960,53	2.357.485,26	84.440,32	58.031.417,06	989.436,31	4.176.547,96	1.588.520,02	707.828,86	1.274.332,53
	8.433.271,70	7.355.255,90	2.221.569,37	100.773,27	54.226.105,17	913.813,49	4.122.213,44	1.701.548,61	680.848,28	1.231.861,15
	8.793.286,14	5.277.855,74	2.019.295,54	80.468,83	47.987.566,35	824.804,23	4.031.992,33	1.603.659,37	646.740,96	1.074.991,78
	8.827.665,19	2.067.269,38	1.695.024,09	80.216,51	45.095.217,09	761.062,78	3.799.570,07	1.575.269,01	641.277,91	1.213.938,78
	8.070.019,26	5.128.485,61	1.545.692,50	83.636,24	43.235.301,07	711.443,53	3.699.912,71	1.383.654,70	563.165,86	1.053.453,08
	7.935.929,55	6.244.381,41	1.487.622,05	92.227,80	42.731.305,09	655.604,16	3.611.561,49	1.547.686,43	593.753,21	1.085.294,68

1	2	47	48	49	50	51	52	
		№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157-164	165-167	168	139-168
		Расходъ по службѣ пу						
	НАЗВАНІЕ	Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути п. т. п.	Ремонтъ зданій, запасныхъ для вошскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. п по рем. стани., оградъ, сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за соимъпользованіе чуж. путей и стани. цѣлям.	Итого (гр. 42-51).	
		Р у б л п.						
	II. Частныя.							
25	Богословская			2.816,55	690,87	362,50	15.573,89	
26	Бѣлгородъ-сумская	578,90	—	—	—	—	—	
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	46.794,07	1.139,81	177.298,42	31.120,64	—	654.081,57	
28	Владикавказская	9.621,13	1.848,39	337.872,11	74.901,00	3.000,00	1.112.157,11	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	802,29	20,71	12.983,11	727,05	3.400,00	38.887,60	
30	Моск.-випд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. п Рыб.-Пск.	10.640,18	13,25	89.295,8	15.782,26	5.993,56	309.813,83	
	(б) Москва-Випдава	8.254,26	194,05	47.224,98	14.698,74	244,00	235.179,57	
	(в) Новгородская (узкокол.)	792,94	—	5.520,33	416,84	—	26.174,83	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	28.338,81	1.767,33	201.496,32	46.364,78	1.325,05	718.448,13	
32	Московско-кiewo-воронеж. (618 в. узкокол.)	19.474,99	1.920,94	138.234,38	29.466,75	—	661.347,67	
33	Рязанско-уральская (086 в. узкокол.)	54.895,43	4.200,45	273.416,57	111.392,77	4.885,55	1.227.456,80	
34	Юго-восточныя	26.256,85	2.906,63	247.372,05	63.848,57	—	912.503,61	
25-34	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1906 г.	206.449,85	14.011,56	1.533.529,72	389.409,33	19.210,66	5.911.624,11	
	Тоже 1905 „	221.629,38	16.457,87	1.410.803,73	364.458,38	20.383,49	5.620.428,18	
1-34	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія (I+II): въ 1906 г.	610.991,36	155.907,94	7.216.858,40	12.914.52,05	51.810,94	22.004.278,25	
	„ 1905 „	557.902,80	451.440,30	6.993.903,09	12.103.87,40	53.587,80	20.844.411,11	
	„ 1904 „	554.859,40	107.955,20	4.933.888,90	11.481.65,34	57.085,88	18.291.330,64	
	Тоже 1903 „	490.950,63	77.189,55	4.552.584,52	10.822.668,03	49.820,43	17.200.847,56	
	„ 1902 „	484.138,03	77.754,06	4.514.794,28	10.424.00,15	43.069,73	16.278.123,84	
	„ 1901 „	433.992,43	60.451,63	4.128.930,45	908.711,03	39.808,07	15.184.497,21	
	Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.	537.647,58	88.003,30	4.946.145,73	10.170.37,00	49.850,94	17.416.285,70	
	„ 1905 „	487.245,95	97.117,11	4.540.643,01	959.002,99	50.227,80	16.145.036,39	
	„ 1904 „	505.183,83	77.759,35	4.182.954,83	993.085,00	53.725,88	15.990.622,77	
	„ 1903 „	425.863,41	55.401,82	3.965.823,11	963.752,86	49.820,43	15.250.327,47	
	„ 1902 „	432.542,14	55.844,08	3.984.879,28	884.101,35	43.069,73	14.535.363,79	
	Тоже 1901 „	387.759,85	45.656,51	3.684.017,19	784.561,81	39.808,07	13.678.468,01	
	„ 1900 „	406.125,62	46.242,77	2.393.527,59	745.905,17	32.035,24	13.274.121,36	
	„ 1899 „	367.994,78	37.349,22	3.058.990,98	661.661,90	120.016,61	12.628.202,16	
	„ 1898 „	343.442,88	40.554,16	2.741.823,59	575.624,30	30.824,92	11.726.388,00	
	„ 1897 „	307.187,19	42.688,39	2.606.127,00	604.905,63	115.089,13	11.087.653,32	
	„ 1896 „	286.308,08	36.367,70	2.520.189,48	602.679,02	181.470,82	11.120.915,07	

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1	
		№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	85-168					226-233	234-240	241	242	243-245		246 и 247
		Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.												
	ти и строеній.	Всего по службѣ пути и строеній.						Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всего по службѣ пути и строеній.						Тяги поѣздовъ.						
		ВООБЩЕ (гр. 28+41+52).	На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагоновъ осе-верстъ.	% отно-шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще.	Оодрержаніе унрав-ленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и облупд-прованіе.	Содержаніе и возобнов-леніе ин-вентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ в паровоз-ныхъ са-раяхъ.	Содержаніе и возобнов-леніе ин-вентарнаго имущества паровоз-ной.	Отопленіе и освѣщеніе и раз-ные рао-ходы по дежурнымъ комнатамъ и паровоз-нымъ са-раламъ.	Отопле-ніе паро-возовъ съ премією за сбере-женію топлива.		
		гр. 53	гр. 7 т. I	гр. 53	гр. 40 г. VI	гр. 53	гр. 41 т. IV.	гр. 53×100	гр. 53×100	гр. 53×100	гр. 53×100	гр. 53×100		
		Р у б л п.						Р у б л п.						
25	Богословская	108.671,35	739,20	37,53	66,89	25,12	5.215,17	19.999,50	50,10	19,88	246,97	48.939,51	25	
26	Бѣлгородъ-сумская	3.205.524,75	4.559,78	41,37	65,89	19,51	209.738,11	952.509,80	9.552,57	19.927,20	29.424,25	1.416.043,43	26	
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	4.711.849,88	2.019,65	26,93	50,39	19,82	239.224,08	1.540.325,10	11.167,57	34.530,85	46.131,66	3.732.044,15	27	
28	Владикавказская	150.893,02	2.039,11	49,97	79,31	12,14	5.175,74	53.477,05	27,16	917,50	1.378,92	104.466,43	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	1.739.519,85	1.403,97	31,09	54,65	23,51	104.721,23	441.216,24	2.544,37	3.210,31	9.974,99	888.428,70	29	
30	Моск.-випд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. п Рыб.-Пск.	1.223.363,92	1.165,11	32,81	60,25	24,01	97.981,84	294.393,26	2.779,46	2.923,18	8.549,31	633.962,65	30а	
	(б) Москва-Випдава	118.770,40	756,50	34,80	81,63	28,52	9.218,63	22.561,68	162,49	163,19	542,14	26.764,84	30в	
	(в) Новгородская (узкокол.)	3.526.124,10	1.703,44	31,00	48,65	18,92	175.497,65	1.308.253,55	12.489,10	21.193,15	21.718,74	3.002.359,24	31	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	3.327.149,92	1.421,86	26,18	51,25	17,66	209.498,46	1.092.692,21	6.274,72	20.695,69	14.016,59	3.183.228,92	32	
32	Московско-кiewo-воронеж. (618 в. узкокол.)	6.493.906,01	1.803,56	37,53	71,64	19,96	325.795,76	1.903.908,73	21.917,96	21.191,82	66.155,41	5.291.791,83	33	
33	Рязанско-уральская (086 в. узкокол.)	4.867.144,26	1.500,35	28,18	46,52	18,39	261.295,22	1.473.873,38	7.816,32	13.069,75	18.068,02	3.780.600,92	34	
25-34	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1906 г.	29.472.923,42	1.738,08	31,38	55,40	19,47	1.693.362,49	9.103.211,52	74.782,22	13.784,52	21.616,00	22.108.630,62	25-34	
	Тоже 1905 „	28.205.576,81	1.663,36	32,43	56,77	22,19	1.596.195,59	7.613.927,72	60.383,01	10.453,09	19.193,56	16.960.176,10	25-34	
1-34	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія (I+II): въ 1906 г.	117.548.175,18	2.066,34	31,38	57,99	19,76	5.874.842,13	35.479.494,97	276.473,09	536.883,25	806.408,50	82.095.481,55	1-34	
	„ 1905 „	110.210.869,05	2.004,78	32,29	58,31	21,74	5.740.802,96	32.437.354,70	215.196,18	43.401,82	66.264,12	65.228.151,29	1-34	
	„ 1904 „	103.760.470,30	1.933,41	29,98	53,17	23,39	5.191.269,70	28.276.193,57	21.145,68	41.536,30	56.326,52	55.800.452,23	1-34	
	Тоже 1903 „	100.192.495,62	1.893,14	30,50	55,08	23,99	4.914.178,53	25.877.778,19	18.902,83	43.573,35	51.477,17	51.847.396,30	1-34	
	„ 1902 „	94.409.175,26	1.811,17	30,83	56,51	23,80	4.753.903,03	23.282.534,39	17.392,95	35.903,92	50.636,55	53.209.399,26	1-34	
	„ 1901 „	86.510.560,36	1.732,92	29,75	54,04	22,75	4.388.250,10	23.097.776,52	16.339,65	37.479,51	45.416,71	58.517.071,16	1-34	
	Изъ нихъ:													
	По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.	95.552.907,92	2.031,23	31,76	55,17	23,98	4.854.460,09	28.384.137,40	21.385,37	47.574,55	59.797,93	68.494.988,95		
	„ 1905 „	90.000.514,46	1.945,16	31,51	57,74	23,55	4.814.750,96	23.587.261,96	16.972,60	36.897,61	51.558,02	51.825.049,66		
	„ 1904 „	90.116.644,86	1.965,81	29,81	53,19	23,58	4.393.794,19	23.097.437,77	16.597,62	37.708,18	46.160,88	47.975.205,31		
	„ 1903 „	87.925.954,63	1.946,99	29,85	53,11	23,67	4.176.949,46	22.757.333,18	15.833,46	39.502,34	43.613,94	46.990.191,98		
	„ 1902 „	83.055.130,15	1.872,04	30,01	54,53	23,45	4.061.961,69	21.417.377,05	14.813,69	32.893,25	43.193,27	48.768.066,51		
	Тоже 1901 „	76.312.195,70	1.797,87	28,71	51,66	22,33	3.763.646,37	20.650.610,60	14.139,00	31.269,68	40.237,64	54.352.559,90		
	„ 1900 „	71.894.951,00	1.757,09	27,75	49,72	22,30	3.548.673,77	19.542.229,21	13.833,26	30.188,10	38.224,60	49.831.612,29		
	„ 1899 „	64.654.761,83	1.697,00	27,93	50,51	22,89	3.249.850,75	17.255.103,75	12.195,59	25.815,59	31.465,91	36.541.535,72		
	„ 1898 „	60.618.769,38	1.677,29	28,09	50,18	23,53	3.083.814,38	16.008.288,08	11.484,58	24.179,05	24.236,41	30.761.472,17		
	„ 1897 „	57.960.174,51	1.693,80	28,96	50,70	24,16	2.942.401,49	15.012.260,68	10.813,99	22.128,32	26.354,97	27.236.272,36		
	„ 1896 „	57.317.247,83	1.726,94	30,14	52,97	25,22	2.813.000,60	14.058.415,73	10.188,45	21.264,52	25.569,49	24.767.122,21		

1	2	64	65	66	67	68	69
		248	249 и 250	251	252—259	260	261
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по					
		Тяга поѣздовъ.					
	Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Премія начальнику депо, ихъ помощникъ, ревизоръ, вагонный мастеръ и проч. за исправно дѣл. поѣздовъ и т. п.	
		Р у б л и.					
II. Частныя.							
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская	223,02	1.488,48	937,18	4.942,41		271,08
27	Варшаво-вѣпская (461 в. агр. кол.)	11.507,34	54.929,03	88.146,18	74.438,28	6.394,09	873,25
28	Владикавказская	13.341,35	56.923,30	85.426,23	355.549,85	13.221,29	870,00
29	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	565,46	1.948,50	8.293,25	8.752,80		
30	Моск.-впнд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбнпская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (уакоп.)	4.518,81	21.623,24	32.179,35	76.102,56	3.085,01	206.523,76
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	8.224,80	80.511,21	64.015,70	158.239,44	21.408,70	21.393,56
32	Московско-кѣво-воронѣж. (618 в. уакоп.)	17.312,75	97.630,01	80.781,28	211.635,08		803,70
33	Рязанско-уральская (636 в. уакоп.)	19.383,91	66.078,41	100.610,53	456.412,68	8.989,05	3,80
34	Юго-восточныя	11.020,75	95.872,10	94.556,28	273.006,73		335,10
Вообще по частн. жн. дд. (II) . . . въ 1906 г.		89.475,05	498.647,95	572.922,19	1.684.545,33	56.500,08	234.330,80
Тоже въ 1905 „		71.699,00	296.796,64	479.541,96	1.409.182,03	45.687,84	42.591,07
Вообще по вѣсьмъ жн. дд. общаго значенія (I+24+II) въ 1906 г.		434.849,66	2159127,86	2.383.350,89	6.479.931,77	287.330,80	373.149,02
Тоже въ 1905 „		369.317,14	1625448,30	1.996.532,46	5.464.427,21	212.129,30	148.600,97
" 1904 „		306.350,18	1446941,85	1.791.852,76	4.794.658,78	221.169,09	138.021,13
" 1903 „		267.072,98	1362075,20	1.662.917,22	4.406.832,21	192.420,01	139.772,47
" 1902 „		247.211,25	1290921,24	1.555.398,51	4.268.162,58	164.261,32	121.711,53
" 1901 „		258.345,05	1287203,80	1.463.038,17	4.211.835,09	144.535,03	99.603,09
Изъ нихъ:							
По жн. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.		327.540,43	1690951,66	2.036.088,04	4.866.665,08	269.586,25	350.688,56
" 1905 „		267.879,47	1148721,83	1.666.144,80	4.033.539,32	200.982,08	135.058,75
" 1904 „		252.883,56	1144629,09	1.573.481,11	3.835.193,34	203.809,01	129.693,01
" 1903 „		233.599,75	1161143,95	1.508.931,53	3.678.564,49	191.008,91	124.019,02
" 1902 „		216.946,82	1125536,91	1.410.589,19	3.567.649,88	163.261,82	99.580,47
" 1901 „		230.589,01	1143725,26	1.348.103,74	3.605.143,00	143.535,03	81.536,16
" 1900 „		226.084,94	1059215,63	1.211.565,21	3.325.573,99	133.609,49	75.092,77
" 1899 „		178.719,90	895.091,04	1.060.707,29	2.777.946,22	103.392,94	70.684,46
" 1898 „		163.072,17	807.936,29	1.001.251,74	2.508.757,17	98.374,23	67.345,36
" 1897 „		153.116,65	747.564,67	914.244,37	2.359.847,46	96.457,64	67.409,95
" 1896 „		135.717,46	705.722,11	826.367,24	2.326.986,50	77.145,97	62.453,47

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1
службъ тяги и подвижнаго состава.											
Содержаніе вагоповъ.											
Итого (гр. 59—69).	Содержаніе личнаго состава квартирныя и обмундированіе.	Содержаніе п ввозиов. п шовтарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, занасныхъ частой, пнструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе п содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. п пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоповъ.	Освѣщеніе вагоповъ внутрп.	Смазка вагоповъ.	Чистка п дезинфекція вагоповъ.	Храненіе п содержаніе воппскпхъ припснпсублепій.	Итого (гр. 71-79).	
Р у б л и.											
77.119,03	3.091,32	23,90	16,96	—	1.176,41	415,43	1.929,21	794,24	—	7.447,47	25
2.663.746,97	83.835,21	1.694,66	719,10	0,98	24.692,78	37.910,35	188.559,58	48.044,79	928,72	386.386,12	26
5.889.531,41	99.397,17	3.143,38	12.540,65	3.512,51	47.880,65	123.433,52	180.916,27	91.598,02	131.81,91	575.604,08	27
179.787,97	6.511,48	32,46	55,36	—	3.271,03	2.970,34	2.536,50	3.194,36	30,80	18.602,33	28
1.689.407,94	37.814,58	1.732,73	862,98	1.717,30	30.131,06	40.002,47	65.046,51	28.606,23	579,90	206.523,76	29
1.050.621,80	35.172,82	905,83	920,18	1.235,23	16.222,79	20.567,60	47.331,39	14.599,57	4.499,23	141.454,64	30
57.294,93	2.583,09	25,31	12,85	—	2.674,90	2.326,55	2.477,91	2.683,87	187,17	12.972,25	30в
4.719.812,59	76.230,39	1.350,75	1.647,65	3.934,90	62.142,54	61.365,96	153.733,84	52.970,66	22.873,57	436.249,76	31
1.725.073,95	102.723,18	1.538,39	3.393,11	2.403,14	51.391,16	77.009,39	106.563,75	62.292,17	4.428,76	411.743,05	32
7.956.444,13	250.886,18	7.696,20	20.739,61	5.968,54	109.768,98	89.436,70	201.439,22	87.378,46	2.023,49	775.337,38	33
5.768.219,41	144.392,38	1.804,31	10.754,44	4.859,31	61.929,90	79.614,23	147.391,91	79.868,09	23479,04	554.093,61	34
34777060,22	842.668,40	19.947,92	51.662,89	23.631,91	411.282,15	535052,54	1097925,59	472030,46	72212,50	3526414,45	34
27276455,33	803.686,95	17.948,01	43.288,81	18.873,96	329.957,50	447219,97	904.721,95	421079,31	55012,93	3041790,29	35
131312482,26	3084422,63	63.613,91	129049,32	71.659,05	2487660,20	2273445,61	4044104,83	2194366,78	287148,69	14635471,62	36
108.793721,34	2931216,26	55.856,52	99.293,89	64.003,09	227.1558,17	2092442,58	3364461,62	1850643,87	190511,25	12819987,24	37
93965721,90	2512910,77	52.411,82	90.934,15	58.997,73	1629498,46	1978906,87	3068091,12	15.81187,42	241983,95	1124.922,29	38
86895796,89	2391323,69	46.147,17	83.937,31	56.049,71	1251172,43	1584422,11	2892571,75	14.54260,45	1124.69,20	9866358,82	39
86478732,70	2249355,72	39.400,35	92.454,34	57.313,93	1329113,33	1417.390,26	2676240,22	12.922.70,79	11018.7,94	9263726,88	40
90071753,04	2066357,39	38.899,96	83.851,18	57.439,33	1145562,23	1191.928,00	2599094,24	114.929,38	84071,69	8416509,49	41
107708204,22	2709270,28	53.326,52	107376,84	66.462,28	1453737,99	1680499,55	3272829,10	1765298,22	241883,12	11350645,90	42
83918924,10	2384700,15	44.564,24	84.231,33	58.538,22	1186680,21	1444944,02	2584704,98	1457685,57	17.3891,39	9419940,11	43
79217062,48	2283909,63	43.376,55	81.958,60	54.894,40	1171393,97	1462478,41	2546744,58	1277556,85	212604,68	9135017,02	44
77634382,15	2195738,55	39.665,07	77.011,04	52.529,45	995.883,76	131.0829,02	2519638,12	1244506,20	99162,01	8534963,82	45
77678012,66	2085121,04	34.639,15	86.652,39	53.693,41	1129409,30	1200121,69	2354796,83	1138548,99	97903,13	8180890,93	46
82442269,27	1924094,38	33.862,33	78.929,75	54.057,34	957.948,16	1025596,13	2316964,31	1040337,77	74041,37	7505831,44	47
76227453,45	1774939,90	35.029,75	71.332,73	52.353,09	890.743,83	906764,35	2124381,99	936155,50	76996,93	6868702,56	48
59578243,41	1591369,23	29.047,60	62.108,90	52.265,16	666.441,66	751649,04	1830436,39	51410,14	5833451,64	5301217,41	49
52065444,15	1459354,46	28.315,56	57.515,82	48.544,91	600.071,94	679930,99	1640870,99	720807,84	65805,90	5301217,41	50
47180147,10	1338970,68	25.846,26	54.629,85	46.784,20	538.673,22	599811,88	1515570,67	666684,56	52639,01	4839610,33	51
43530153,15	1248233,08	27.970,20	54.388,15	46.736,01	518.058,44	551167,33	1467274,40	589349,53	60109,08	1563283,92	52

ЖЕЛѢЗ. ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.

ЖЕЛѢЗ. ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.

1	2	114 115 116 117 118 119						120 121 122 123 124 125 126 127°										128 129 130 131				1
		№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.						1—305										306 и 307 308 309 310				
		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).						Всего расхода по управленію и службамъ.										Сверхъ поименованныхъ расходовъ.				
Телеграфъ и телефоны.		Всего по службѣ движенія (телефонами).				п телеграфа (съ телефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.										Особые обязательные расходы.				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ	Оддержка и об- щихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 113—115).	ВООБЩЕ (гр. 97+108+112+116).	На 1 версту дорожн. гр. 117 т. I.	На 100 поѣздо- верствъ гр. 117 т. IV.	На 10.000 вагонныхъ осе- верствъ гр. 117 т. IV.	отноше- ніе къ рас- ходамъ по управле- нію и службамъ вообще. гр. 117×100 гр. 122	ВООБЩЕ (гр. 23+53+92+117).	На 1 версту дорожн гр. 122 т. I.	На 100 поѣзд- ворствъ гр. 122 т. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе- верствъ гр. 122 т. IV.	На 1.000.000 пудо-верствъ. Полез- наго груза. гр. 122 т. IX.	Вало- ваго груза. гр. 122 т. IV.	Отчисле- ція на содер- жаніе прав- тельствен- ныхъ ди- ректоровъ и инсек- цій.	Содержа- ніе жап- дармска- го поли- цейскаго управле- нія	Расходы по устр- ойству и содер- жанію ливалд- ныхъ до- мовъ.	Отчисле- ція на содер- жаніе тех- ническихъ дорож- ныхъ училищъ.			
Р у б л п.						%										Р у б л п.						
II. Частныя.																						
25	Вогословская	890,12	—	9.607,50	80.482,31	547,50	27,79	49,53	18,61	432.612,27	2.942,95	149,40	266,30	136,47	48,99	3.785,58	9.349,32	139,00	417,00	25		
26	Вѣлгородъ-сумская	40.055,92	170,00	353.328,08	4.033.499,54	5.737,55	52,05	82,84	24,54	16.434.312,37	23377,40	212,08	337,51	264,07	76,52	—	39.192,26	4.972,00	24.668,33	26		
27	Варшавско-вѣпская (461 в. загр. кол.)	65.571,00	1.080,00	640.815,80	4.692.972,88	2.011,56	26,82	50,19	19,75	23.764.856,46	10189,39	135,81	254,15	157,62	44,42	201.465,37	195.285,15	13.590,00	40.770,00	27		
28	Владикавказская	1.463,06	1.361,00	14.630,31	418.262,04	5.652,18	138,51	219,85	33,65	1.242.915,01	16796,15	411,60	653,31	478,04	154,63	8.827,51	7.840,93	497,10	1.500,00	28		
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	27.859,44	—	160.211,24	1.318.085,68	1.063,83	23,50	41,41	17,82	7.397.664,61	5.970,68	132,21	232,41	173,74	72,09	60.395,71	81.669,01	6.384,70	19.154,10	29		
30	Моск.-винд.-рыбн. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкокол.)	16.872,80	1.657,50	146.377,81	952.470,85	907,11	25,54	46,91	18,71	5.094.312,94	5.851,72	136,61	250,90	182,97	50,91	37.036,09	69.161,27	5.242,60	15.748,80	30а		
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	1.506,34	—	9.543,38	90.630,94	577,27	26,55	62,29	21,76	416.468,96	2.652,67	122,01	286,23	638,75	124,43	2.533,59	9.659,04	785,00	2.355,00	30в		
32	Московско-киово-воронеж. (618 в. узкокол.)	26.831,49	159.731,33	418.066,44	3.573.026,94	1.726,10	32,01	49,29	19,18	18.632.111,27	9.001,02	166,95	257,05	190,71	52,33	30.745,94	133.591,25	11.272,28	41.677,70	31		
33	Рязанско-уральская (686 в. узкокол.)	34.728,02	4.166,19	485.684,74	4.333.786,76	1.852,05	34,10	66,75	23,01	18.838.298,29	8.050,56	148,21	290,16	194,70	62,73	148.853,73	163.091,29	13.880,90	41.640,00	32		
34	Юго-восточныя	66.940,70	9.459,88	636.386,35	7.448.961,75	2.069,16	43,11	82,17	22,90	32.530.419,58	9.036,20	183,28	358,87	245,72	70,37	188.023,12	255.220,34	20.911,80	62.735,40	33		
34	Юго-восточныя	63.398,69	—	543.734,10	5.906.845,74	1.820,85	34,20	56,46	22,32	26.465.753,21	8.158,36	153,27	252,96	170,95	56,42	209.611,09	250.167,11	17.151,78	51.455,34	36		
25—34	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1906 г.	346.117,58	177.625,90	3.418.385,78	32.849.025,43	1.929,68	34,98	61,74	21,74	151249725,57	8.919,60	161,09	284,30	196,04	59,07	891.277,73	1214226,97	94.833,26	302121,07	25—34		
	Тоже 1905 „	359.904,62	18.822,04	2.956.876,35	27.222.547,59	1.605,89	31,29	54,79	21,42	127116265,60	7.496,45	146,13	255,85	176,74	52,48	359.735,04	1179820,93	95.408,92	293584,82			
1—34	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія (I+24+II) въ 1906 г.	1481431,74	245.495,30	13.791.534,52	129.579.187,98	2.266,69	35,01	63,93	27,63	595047368,52	10469,16	160,77	293,56	204,94	57,64	891.277,73	1849413,38	335.969,59	932827,67	1—34		
	„ 1905 „	1443370,87	91.051,26	12.028.893,87	108.051.668,45	1.965,50	31,65	57,17	21,32	506861201,23	9.220,02	148,49	268,18	189,08	52,55	359.735,04	1471034,09	1.411.454,93	899375,91			
	„ 1904 „	1293596,35	87.032,40	10.528.827,52	93.135.184,17	1.735,43	26,91	47,73	20,99	443628800,65	8.266,32	128,10	227,33	157,78	45,45	873.839,67	1678046,16	317.941,63	875860,59			
	Тоже 1903 „	1264446,73	77.106,57	10.236.342,94	85.096.901,49	1.607,91	25,91	46,74	20,38	417527689,03	7.899,20	127,11	229,34	159,07	46,79	834.979,43	1623420,19	314.660,69	565655,32			
	„ 1902 „	1165587,14	72.297,98	9.795.799,23	80.789.707,86	1.549,89	26,35	48,36	20,36	396710136,64	7.610,60	129,40	237,61	167,56	48,42	758.157,06	1606022,24	305.584,06	844824,81			
	„ 1901 „	1063075,00	69.668,40	9.189.903,59	75.751.077,26	1.517,29	26,05	47,32	19,91	380315823,45	7.618,12	130,78	237,57	165,09	47,59	703.957,75	1380374,95	295.070,67	815847,02			
	Изъ нихъ:																					
	По жж. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	1219647,51	241.334,14	11.309.391,94	110.093.656,83	2.340,33	34,83	63,50	27,63	481363853,86	8.756,03	122,90	230,05	156,24	38,57	891.277,73	1671055,73	287.471,26	784177,67			
	„ 1905 „	1191100,08	86.817,08	9.592.039,50	88.217.409,70	1.906,61	30,88	56,60	23,08	398443194,26	8.261,19	133,81	245,24	168,06	39,63	859.734,99	1608328,58	283.582,92	768996,90			
	„ 1904 „	1091275,38	82.958,84	9.100.358,93	81.947.995,36	1.782,62	27,11	48,37	21,44	382237048,14	8.338,14	126,44	225,60	152,75	44,98	873.839,67	1559982,79	278.816,03	753484,82			
	„ 1903 „	1108892,70	76.206,57	8.861.221,63	76.867.185,49	1.702,11	26,09	46,43	20,70	371386846,32	8.223,81	126,07	224,32	154,29	46,06	834.979,43	1516921,10	275.845,69	749210,31			
	Тоже 1902 „	1032227,02	71.397,98	8.503.541,87	73.148.354,24	1.648,75	26,40	48,03	20,66	354136743,08	7.982,10	127,92	232,51	162,04	47,27	758.157,06	1507703,95	266.764,06	723364,31			
	„ 1901 „	931.684,33	69.468,40	8.032.283,22	69.369.879,74	1.634,31	26,11	46,95	20,29	341735472,50	8.051,07	128,58	231,30	158,44	46,14	703.957,75	1292904,70	258.018,17	704637,02			
	„ 1900 „	929.987,15	65.346,91	7.525.405,30	65.672.348,90	1.605,01	25,35	45,35	20,36	322412841,59	7.879,68	124,44	222,92	149,41	45,09	719.366,22	1267122,40	245.689,85	680729,36			
	„ 1899 „	804.654,69	58.480,92	6.870.530,77	59.263.944,60	1.555,57	25,60	46,30	21,00	382365682,94	7.411,57	121,98	220,59	151,39	46,49	675.572,99	1146758,52	230.357,41	634551,25			
	„ 1898 „	715.211,03	51.799,09	6.281.084,41	54.239.656,89	1.500,77	25,11	44,90	21,05	257064752,61	7.127,78	119,39	213,25	146,03	45,18	624.653,67	1149759,62	218.785,04	606292,35			
	„ 1897 „	624.333,28	43.999,09	5.581.431,57	79.190.430,92	1.437,66	24,57	43,03	20,51	239815163,53	7.009,70	119,84	209,82	148,79	44,75	589.089,03	999.762,57	208.636,81	573662,47			
	„ 1896 „	595.754,45	27.610,22	5.157.336,92	45.832.670,57	1.380,92	24,10	42,30	20,17	227283362,39	6.847,94	119,52	210,03	154,62	47,37	645.164,24	939.135,60	204.210,59	545791,83			

1	2	№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.					
		132	133	134	135	136а	136б
		311	312 п 315	313, 314 и 316	306—316		317
Сверхъ поименован							
НАЗВАНІЕ							
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							
		Особые обязательные расходы.			Расходы, вызываемые вычайными обстоят.		
		Содержаніе не-техническихъ школъ, церквей и богадѣльнъ.	Подати, палогъ, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пере-сѣченіи съ водными путями, по содержанию подъѣздовъ, дорогъ и проч. обяза-т. расх.	Итого (гр. 128—134).	Непредви-дѣнные п-случайные расходы.	Расходы итель-ботамъ за дп
						Отчетна-го года.	
		Р	У	Б	Л	П.	
II. Частныя.							
25	Богословская	—	—	—	—	—	—
26	Бѣлгородъ-сумская	—	68,78	—	13.759,03	—	1.068,03
27	Варшавско-вѣпска (461 в. загр. кол.)	62.546,32	226.739,56	4.265,47	369.383,04	—	90.816,63
28	Владикавказская	106714,88	119.744,90	21.963,48	699.533,78	—	467.075,45
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	4.166,66	14.784,39	—	37.616,53	—	1.579,67
30	Моск.-впнд-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Шек.	—	21.942,77	104.668,61	294.215,10	—	86.129,19
	(б) Москва-Впндава	—	1.973,97	117.789,17	246.958,90	—	52.849,03
	(в) Новгородская (уакоп.)	—	2.541,11	43,77	17.917,51	—	10.913,87
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	—	84.985,53	—	302.272,70	—	2.635,98
32	Московско-кiewo-воронеж. (618 в. уакоп.)	—	151.762,62	44,69	519.272,33	—	160.035,25
33	Рязанско-уральская (586 в. уакоп.)	—	315.316,58	—	342.207,24	—	154.289,50
34	Юго-восточныя	751,02	237.988,02	—	767.129,16	—	13.428,56
Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.		181182,72	1177849,28	248.775,15	4.110.266,82	—	1.040822,09
Тоже 1905 „		164762,90	1136750,38	251.838,08	3.986.901,10	—	707.228,22
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+24+II) въ 1906 г.		395945,20	1185316,80	503.394,31	6.094.144,67	—	1.347256,21
„ 1905 „		368945,07	1151161,40	539.880,48	5.917.244,85	—	9.133185,52
„ 1904 „		315305,07	1057063,60	514.899,28	5.632.955,97	—	10.711.593,15
Тоже 1903 „		289934,65	984.006,17	452.893,41	5.365.549,95	—	3.006561,10
„ 1902 „		259166,65	957.005,22	424.669,99	5.155.429,53	—	3.130854,97
„ 1901 „		215451,28	1051702,79	302.460,73	4.767.865,19	—	4.027956,96
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.		277677,42	1185316,80	373.013,36	5.469.989,97	—	5.699567,31
„ 1905 „		252063,04	1151104,71	372.843,94	5.396.655,08	—	2.927117,19
„ 1904 „		204462,74	1057063,60	376.229,86	5.108.880,11	—	1.685885,20
„ 1903 „		191061,63	983.992,70	348.383,07	4.900.393,93	—	1.445865,32
„ 1902 „		157881,81	956.348,47	317.863,83	4.693.083,52	—	1.628637,20
Тоже 1901 „		129838,16	1049098,41	204.205,22	4.342.489,43	—	1.847019,41
„ 1900 „		103393,00	1500042,79	208.142,62	4.724.486,24	—	1.381401,84
„ 1899 „		78.561,13	1104913,04	209.566,41	4.080.280,15	—	820.602,80
„ 1898 „		77.445,34	886.408,75	202.814,07	3.763.158,84	—	1.136484,10
„ 1897 „		61.954,56	760.933,80	161.373,52	3.355.412,70	—	1.497154,51
„ 1906 „		81.923,91	692.525,03	166.637,90	3.329.389,10	—	1.919150,20

1	ныхъ расходовъ.						Общая сумма расхода по эксплуатаци.						1
	136в	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146		
	318 п 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323							
Расходъ													
мые чрез-тельствъ.		Расходы по финансовымъ и до-полнит. оборотамъ и предпріят.					отъ таксп-ровки слу-жебныхъ перево-зокъ.						
по допол-нимъ ра-счетъ кре-та:		Убытки и пореплатъ по балансо-вымъ расче-тамъ, убыт-ки по фи-нансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомо-гатель-ныхъ пред-пріятій.	Убытки по ма-гази-намъ и топливу (салдо сче-товъ).	Итого (гр. 137—139).								
Предше-ствующи-хъ лѣтъ.													
		Р	У	Б	Л	П.							
ВООБЩЕ.													
		На 1 вер. дорогъ.	На 100 поѣздо-верствъ.	На 10.000 вагон-ныхъ осе-верствъ.	% отп-расхо-да къ вало-вому доходу								
		гр. 142 гр. 7 т. I.	гр. 142 гр. 40 т. VI.	гр. 142 гр. 41 т. IV.	гр. 142 гр. 7 т. VII.								
		Р	У	Б	Л	П.							
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Бѣлгородъ-сумская	—	11.392,74	—	—	11.392,74	2.736,01	461.569,58	3.139,03	159,41	284,11	60,98	26
27	Варшавско-вѣпска (461 в. загр. кол.)	—	36.377,24	—	9.665,19	46.042,43	311.575,74	17.252.131,11	24540,72	222,62	354,31	78,85	27
28	Владикавказская	—	—	—	197307,07	197.306,07	858.896,47	25.987.668,23	11139,10	148,52	277,93	65,13	28
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	5.962,47	—	12.380,13	18.342,60	3.527,84	1.303.992,25	17621,51	431,83	685,40	73,86	29
30	Моск.-впнд-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Шек.	—	5.552,38	153945,49	—	159.497,82	160.406,51	8.097.913,23	6.535,85	144,72	254,41	63,31	30а
	(б) Москва-Впндава	—	2.295,64	105315,14	—	107.610,78	116.753,98	5.618.486,23	5.350,94	150,67	276,73	74,67	30б
	(в) Новгородская (уакоп.)	—	703,59	—	—	703,59	—	450.109,93	2.866,94	131,86	309,35	88,11	30в
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	—	419.558,41	—	—	419.558,41	351.729,07	19.708.308,03	9.520,92	176,59	271,90	71,53	31
32	Московско-кiewo-воронеж. (618 в. уакоп.)	—	—	37.530,13	6.389,29	43.919,42	245.340,44	19.806.865,76	8.464,47	155,87	305,09	65,99	32
33	Рязанско-уральская (586 в. уакоп.)	—	299.829,22	65.177,91	21.909,89	386.917,02	1.097.398,81	35.011.232,15	9.725,34	202,64	386,23	99,74	33
34	Юго-восточныя	—	—	22.718,75	—	22.718,75	1.470.905,70	28.739.935,68	8.859,38	166,49	274,69	72,55	34
Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.		—	781.671,04	384687,42	247650,57	1414009,03	4.623.388,07	162.438.212,18	9.579,41	172,97	305,34	74,71	34
Тоже 1905 „		—	335.772,02	467908,21	242385,46	1046065,69	4.002.515,55	136.858.976,16	8.070,35	157,92	275,64	67,64	35
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+24+II) въ 1906 г.		3.125.275,30	1112659,01	927522,26	1125517,87	3183620,02	28950029,44	652.180.874,55	11408,35	176,20	321,09	82,42	34
„ 1905 „		2.579.470,89	569.051,42	731139,28	271889,72	1572080,42	26211745,06	555.545.880,27	10105,01	162,70	293,93	74,56	34
„ 1904 „		2.163.549,94	900.418,65	583920,16	405637,09	1889975,90	26243502,26	493.638.752,01	9.198,22	142,61	252,96	72,59	34
Тоже 1903 „		2.172.072,24	1409854,91	606968,37	83.192,43	2100015,71	24540276,84	458.516.835,19	8.663,68	139,59	251,86	67,49	34
„ 1902 „		2.320.893,06	1546969,81	861020,81	877586,32	3105576,94	21051862,13	434.791.063,14	8.341,16	141,82	252,65	69,78	34
„ 1901 „		881.181,45	2338937,85	710131,56	47.002,04	3096071,45	18883925,58	416.086.834,92	8.334,74	143,06	259,92	69,72	34
Изъ нихъ:													
По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.		2.783.540,06	1100422,73	927522,20	1.115.189,81	3143134,30	20239178,98	522.696.419,05	11111,27	165,38	301,79	73,64	34
„ 1905 „		2.406.987,52	537.325,21	731139,28	257744,40	1526208,98	16940216,60	430.500.011,91	9.304,28	150,70	276,20	68,52	34
„ 1904 „		2.019.888,21	898.581,31	583920,16	402684,00	1885186,13	18241617,72	414.203.344,46	9.035,45	137,02	244,47	65,99	34
„ 1903 „		1.920.723,50	1565456,09	447505,00	79.812,08	2092773,17	18261698,09	403.519.620,25	8.935,33	136,91	243,73	64,01	34
„ 1902 „		2.078.511,66	1542918,65	981020,81	869148,46	3093087,90	14958690,75	383.743.150,11	8.649,48	138,64	251,93	66,40	34
Тоже 1901 „		1.648.664,15	2324260,38	710131,56	46.507,69	3080899,08	15021701,44	370.673.914,82	8.732,84	139,47	250,87	66,64	34
„ 1900 „		1.858.643,48	2035649,09	664612,32	12.605,88	2712867,89	13680343,80	349.458.267,28	8.540,66	134,88	241,70	63,70	34
„ 1899 „		1.596.718,87	1740920,04	808810,74	49.365,10	2599095,88	11999457,00	305.761.648,93	8.025,66	132,10	238,85	61,65	34
„ 1898 „		1.283.584,75	1369373,06	562444,04	76.189,67	2008007,37	9.563.436,51	277.576.193,48	7.680,48	128,19	229,79	59,69	34
„ 1897 „		1.126.917,18	1022825,58	310047,88	10.978,44	1343851,00	8.743.214,02	258.056.614,52	7.541,32	128,94	225,72	59,05	34
„ 1906 „		23.875,55	438.928,19	227134,20	48.773,21	714.835,00	8.170.450,41	244.140.096,88	7.355,83	128,32	225,66	58,61	34

№№ жж. дорогъ по порядку.

№№ жж. дорогъ по порядку.

1—34

1—34

Примѣчанія къ таблицѣ VIII.

1) Въ томъ числѣ расходы за счетъ мобилпзациі по графамъ: 14) 70.033,80, 22) 736.294,03, 53) 915.447,44, 92) 2.066.789,23, 117) 4.091.337,05, 135) 19.859,43, 136а) 4.345.886,58, 142) 12.245.648,05.

2) Въ томъ числѣ переправа черезъ озеро Байкаль 580.003,08.

3) Расходы по улучшенію быта служащихъ 821.266,00.

Изъ нпхъ на:—

Улучшеніе содержанія и квартирныхъ служащихъ (въ томъ числѣ, 41.702,88, перечисленныхъ въ депозитъ Управленія Николаевской ж. д. на окончаніе, по расходамъ, на улучшеніе быта служащихъ)—665.977,51. Наемъ замѣстителей служащихъ, уволенныхъ въ отпускъ 60.000,00. Вознагражденіе за сдѣльные работы и экстренныя занятія 15.995,65. Улучшеніе врачебно-санитарной части 10.036,03. Содержаніе санитарнаго врача 200,00. Покрытіе расходовъ, по учрежденію новой должности, Завѣдывающаго телеграфными станціями 513,00. Содержаніе комитета,—по образовательнымъ желѣзнодорожнымъ учрежденіямъ 1.500,00. Устройство и содержаніе школъ 48.220,00. Постройка школъ 18.824,41.

4) Въ число расходовъ этой дороги включено 10.422.491 р. по взаимнымъ расчетамъ между Самаро-Златоустовской и Сызрано-Вяземской ж. д. за предыдущій годъ по конвенціоннымъ штрафамъ и уплатамъ за пользованіе подвижнымъ составомъ, которые были урегулированы въ 1906 г. и отнесены Государственнымъ Контролемъ къ 1906 г.

IX.

**РЕЗУЛЬТАТЫ
ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ**

И

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1906 годъ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 60—66) Статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго контроля за 1906 г.

2) Въ настоящей таблицѣ приведены вычисленныя цифры, по даннымъ Статистическаго сборника М. П. С., необходимыя для опредѣленія стоимости перевозокъ, а именно гр. 8, 9, 11, 12, 14, 15, 18—24, 27—31, 33—57, 67—74, и самое исчисленіе стоимости перевозокъ (гр. 75—90).

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1													
		№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	142×5 п.	142 VII	10-52 9-37+ +46: 8+30+ +15 VII.	55+77 9-37+ +10: 8+30+ +15 VII.	57+79 VII 20	$(60+62+82+84) \times 50$ п. + (64+66+80+88)×20 п. + (70+90)×3 п. VII. 6	18 до 21	17+22	$96+102+(105+107) \times 50$ п. + (100+111+113)×20 п. + 115×3+117 VII.	137 VII	139 VII	3+71 VII	91+121 VII	130 VII	$\frac{29 \times 27}{27+28}$		$\frac{29 \times 28}{27+28}$												
			ПРОБѢГЪ ПАСАЖИРОВЪ И ТРУЗОВЪ.																		ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ.										
			НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ всѣхъ пасса-жировъ.	Пудо-ворсты и предмето-версты въ пассаж., тов.-пасса-жирскихъ и поѣздахъ большой скорости, превращенныя въ пассажиро-ворсты.														Итого пасса-жирск. версты отъ пудо-вор. и предмето-вор.	Общее число пасса-жиро-верствъ въ пасс.-тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо-верствъ въ поѣздахъ малой скорости.	Въ томъ числѣ (гр. 25).							
Бага-жа.	Товары въ пасс. и поѣзд. большой скорости.	Вонп-ской кладп.		Попштуч-ныхъ пред-метовъ и го-ловъ скота.			Общая сумма ва-лового дохода. ¹⁾	На вер-студо-роги.	Отъ поѣз-довъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣз-довъ малой скорости.	Независимаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависящему отъ движенія.	Въ томъ числѣ (гр. 29).																			
ТЫСЯЧИ ПАСАЖИРО-ВЕРСТЪ.										Р У Б Л И.																					
Дороги общаго значенія.																															
I. Казенныя.																															
1	Балтійская п Псково-рижская	25.838	354.294	16.120	37.876	760	10.291	65.047	419.341	23.174.845	10.990.182	10.925	3.871.117	6.392.930	726.135	273.864	452.271	1													
2	Васкунчакская	1.341	459	6	—	—	—	6	465	1.338.316	544.382	8.005	6.114	529.920	8.318	95	8.223	2													
3	Екатерининская	264.068	444.678	25.657	37.664	948	12.208	76.477	521.155	261.160.810	52.567.625	19.206	3.993.782	41.467.707	7.106.136	624.257	6.481.879	3													
4	Забайкальская	55.814	521.860	41.664	7.749	4.751	406	54.570	576.430	52.230.327	13.672.816	8.134	4.561.159	8.900.577	211.080	71.519	139.561	4													
5	Закавказскія (87 в. узкоп.)	68.084	425.723	20.241	44.999	—	325	65.565	491.268	65.278.152	25.867.822	16.885	4.483.845	20.843.012	540.965	95.772	445.193	5													
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкоп.)	148.692	589.034	31.204	73.413	1.529	791	106937	695.971	144.362.715	33.058.403	19.760	6.011.583	24.930.477	2.116.343	411.174	1.705.169	6													
7	Либ.-ромен. (съуч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	82.122	277.331	17.829	31.672	694	926	51.121	328.452	80.168.356	19.861.834	15.013	2.747.072	15.221.786	1.892.976	289.397	1.603.579	7													
8	Московско-брестская	48.781	478.860	47.060	51.944	834	5.906	105744	584.604	45.520.308	17.275.144	16.854	4.021.891	12.190.938	1.062.315	263.527	798.788	8													
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	70.616	291.088	8.701	59.674	173	886	69.434	360.522	68.194.690	19.034.412	33.570	3.536.906	14.512.795	984.711	192.958	791.753	9а													
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	46.313	248.302	10.787	25.667	136	429	37.019	285.321	44.696.487	13.785.148	24.529	2.705.479	10.855.833	223.836	44.654	179.182	9б													
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль	34.405	350.075	19.553	26.411	35	3.411	49.410	399.485	32.106.594	16.136.012	16.168	3.602.105	11.162.825	1.371.082	334.494	1.036.588	10а													
	архангел. (б) Вологда-Вятка	525	14.242	1	1	1	2	5	14.215	458.020	—	—	—	—	—	—	—	10б													
	(в) Яросл.-Арх. (узкоп.)	6.613	74.626	4.197	22.027	17	431	26.672	101.298	5.959.150	2.534.133	3.220	727.039	1.757.357	49.737	14.555	35.182	10в													
11	Николаевская	114.282	950.551	47.199	78.337	1.687	5.853	133076	183.627	106.996.641	38.171.682	25.897	9.744.305	26.407.840	2.019.537	544.338	1.475.199	11													
12	Пермская	72.173	432.586	15.697	29.288	1.326	560	46.871	479.457	69.554.710	16.483.727	7.948	2.771.243	13.064.187	648.297	113.454	534.843	12													
13	Полѣвскія	46.971	290.271	24.278	55.293	1.045	269	80.882	371.156	44.786.222	14.023.534	10.162	2.119.822	10.473.340	1.430.372	240.776	1.189.596	13													
14	Привпслинскія	92.367	411.892	38.507	35.442	416	648	75.013	486.905	89.503.075	24.411.207	13.383	4.399.950	19.240.888	770.369	143.378	626.991	14													
15	Рпго-орловская	74.986	379.584	18.751	59.147	653	3.328	81.879	461.463	72.019.511	24.000.510	16.439	3.964.935	14.870.163	5.165.412	1.087.360	4.078.052	15													
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	101.177	923.119	12.995	375.898	3.200	1.977	394070	1.317.189	91.478.784	23.031.702	18.848	4.681.445	17.597.456	752.801	158.185	594.616	16													
17	С.-Петербурго-варшавская	60.840	724.465	61.578	119.070	1.564	12.161	194373	918.838	55.255.179	23.908.168	15.832	8.070.695	14.376.080	1.461.392	525.441	935.951	17													
18	Сибирская	181.305	4.069.247	115.001	595.065	76.271	316.464	138801	6.208.048	152.468.045	37.556.730	11.942	6.629.253	30.571.350	356.127	63.463	292.664	18													
19	Средне-азиатская	64.926	247.654	12.611	18.170	4.051	32	34.864	282.518	63.244.543	16.309.788	6.873	1.956.815	14.166.107	186.866	22.679	164.187	19													
20	Сызрано-виземская	52.118	599.516	54.055	44.144	1.812	2.220	102231	701.747	48.304.651	24.086.081	18.393	3.039.684	19.937.225	1.109.172	146.736	962.436	20													
21	Ташкентская	44.129	228.462	13.578	27.305	2.176	520	43.579	272.041	42.532.434	10.474.242	5.012	1.341.810	7.925.539	1.206.893	174.745	1.032.148	21													
22	Харьково-николаевская	96.820	365.512	22.424	22.697	2.717	1.582	49.420	414.932	94.307.577	24.319.582	18.424	3.216.053	19.278.000	1.825.529	261.002	1.564.527	22													
23	Юго-западныя	269.562	1.332.383	89.919	54.490	854	5.668	150931	1.483.314	260.003.873	68.306.373	16.193	12.782.031	54.140.407	1.383.935	264.328	1.119.607	23													
1-23	Вообще по казен. жж. дд. (I) . . . въ 1906 г.	2.124.868	15025814	1154626	1.836.028	107650	387.294	3485598	18.511.412	2.015.105.115	570.411.239	14.487	104.986.164	430.814.739	34.610.336	6.781.636	27.828.700	24													
	Тоже . . . „ 1905 „	1.938.661	14334370	951419	1.459.607	119890	196.414	2727330	17.061.700	1.838.053.171	509.532.900	13.704	102.854.778	404.195.426	32.885.199	6.670.739	26.214.460	25													
	Изъ нихъ:																														
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . . въ 1906 г.	346.174	5.067.223	774446	430.603	87.149	317.423	1609621	6.676.844	310.676.349	78.013.577	8.398	14.489.038	61.563.572	1.960.967	373.590	1.587.377	26													
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. п Ташкентскія).																														
	Тоже . . . „ 1905 г.	395.535	5.035.391	686170	388.757	59.142	127.727	1261796	6.297.187	363.513.700	83.536.990	10.616	12.437.614	91.853.150	1.342.899	160.152	1.182.747	27													
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	1.778.694	9.958.591	687040	1.270.866	20.506	69.871	2048283	12.006.874	1.704.428.766	492.397.662	16.367	90.497.126	369.251.167	32.649.369	6.426.721	26.222.648	28													
	Тоже . . . „ 1905 „	1.543.126	9.298.985	533894	979.083	60.748	68.687	1642412	10.941.397	1.474.539.371	425.995.910	14.533	90.417.164	312.342.276	31.542.300	7.081.064	24.461.230	29													
	Сверхъ того:																														
24	Уссурійская (во врен. экспл. Кит.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	10.552	156.350	20.761	10.265	—	7	31.033	187.383	9.625.597	7.108.370	14.566	1.429.236	5.276.712	402.422	85.768	316.654	30													
	Тоже . . . „ 1905 „	14.259	171.827	23.558	8.846	20.898	61.147	114449	286.276	12.498.167	2.885.955	3.452	896.012	1.939.176	50.766	16.043	34.723	31													

1	2	62	63	64	65	66	67	
		Свѣдѣнія Государственнаго Контроля.						9 пв×4%
		Распределение чистаго дохода (гр. 58).			Нодостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. ссуд. и по гарант. акц. и плат. товж. по каппт. арендп. лній.	Ежегодный платежъ		100
		Внесено въ казну		По каз. ж. д. превышеніе чистаго дохода паде суммами платежей по каппт. дорогъ, а по части ж. д. дивидендъ по акц. сверхъ п. бовъ гарантін.		Условный.	По по- гарант. акц. (счп- тая по 4°/о).	
Въ уплату долговъ по гарантін.	Долп казны въ доходахъ частныхъ жж. дд.	Обязательный по гар. акц., по обл. гап., по затрат. го- сударств. казначей- ства и ссу- дамъ въ счетъ облн- гнц. каппт. и по плат. по капптал. аренд. лній.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Р	У	Б	Л	И.		
Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя.								
1	Балтійская и Псково-рнжская	—	—	—	3.164.051	3.634.893	—	
2	Баскунчакская	—	—	26.229	—	187.161	—	
3	Екатерининская	—	—	5.675.644	—	13.306.218	—	
4	Забайкальская	—	—	—	8.105.225	8.105.225	—	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	—	—	—	5.836.469	9.906.071	—	
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узкокол.)	—	—	—	297.899	9.567.435	—	
7	Либ.-ромен. (съ уч. Ннзк.-Корюк. прив. т-ву)	—	—	1.975.403	—	5.250.943	—	
8	Московско-брестская	—	—	—	3.180.377	5.857.374	—	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	—	—	2.050.401	—	10.506.719	—	
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Ярославль-Арх. (узкокол.)	—	—	—	1.093.163	7.506.552	—	
11	Николаевская	—	—	—	5.861.420	15.386.330	—	
12	Пермская	—	—	—	1.878.765	6.759.866	—	
13	Подѣсская	—	—	—	228.121	3.757.579	—	
14	Привислинскія	—	—	—	1.484.270	7.513.459	—	
15	Рнго-орловская	—	—	1.355.275	—	8.325.460	—	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	—	—	—	5.110.075	5.110.075	—	
17	С.-Петербургско-варшавская	—	—	—	6.384.943	11.225.970	—	
18	Сибирская	—	—	—	9.878.580	9.878.580	—	
19	Средне-азіатская	—	—	—	5.987.434	6.584.442	—	
20	Сызрано-внземская	—	—	3.651.183	—	5.213.164	—	
21	Ташкентская	—	—	—	6.529.899	6.529.899	—	
22	Харьково-ніколаевская	—	—	2.567.389	—	5.547.848	—	
23	Юго-западныя	—	—	4.172.173	—	19.151.994	—	
23	Вообще по казен. жж. дд. (I) . . . въ 1906 г.	—	—	21.473.997	65.020.691	184.813.257	—	
1	Тоже „ 1905 „	—	—	18.221.206	53.637.583	173.844.033	—	
Изъ нихъ:								
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская).	—	—	—	30.501.138	31.098.146	—	
	Тоже „ 1905 „	—	—	—	23.909.399	25.445.987	—	
	По жж. дд. Европейской Россіи . . въ 1906 г.	—	—	21.473.997	34.519.553	153.715.111	—	
	Тоже „ 1905 „	—	—	18.221.206	29.728.184	148.398.046	—	
Сверхъ того:								
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Во- сточн. ж. д.) въ 1906 г.	—	—	681.070	—	2.468.711	—	
	Тоже „ 1905 „	—	—	—	2.451.321	2.451.324	—	

1	68	69	70	71	72		73	74	1	
	68 + 67	68×54 32	68×55 32	32+68	25 безъ 71		50×100 32	50×100 71		
	процентовъ и погашенія по капиталу соору- женія.				Всего расхода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ.	За вычетомъ всего расхода полу- чается плп- шекъ (+) плп недостатокъ (—) валоваго дохода.		% отношеніе рас- ходовъ, завлпя- щихъ отъ движенія:		
	ИТОГО.	Распрод. пропорц. распрод. эксплоатац. расхода.		съ ежегод- нымъ пла- тежемъ.		Вообще.	На версту вообще.	къ общей суммѣ расхода по эксплоа- таціи.		ко всему расходу съ еже- годнымъ плате- жемъ % и пога- шенія.
Отпоснц. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.- пасс. и больш. скор.		Отпоснц. къ движоп. въ поѣзд. малой скорости.								
Р		У		Б	Л		И.			
	3.634.893	1.701.455	1.933.438	14.154.233	—	3.164.051	—	3.145	55	41
	187.161	741	186.420	518.153	+	26.229	+	386	45	29
	13.306.218	1.909.219	11.396.999	46.891.981	+	5.675.644	+	2.074	57	41
	8.105.225	3.771.791	4.333.434	48.427.797	—	34.754.981	—	20.671	56	54
	9.906.071	2.450.557	7.455.514	31.704.291	—	5.836.469	—	3.810	54	37
	9.567.435	2.049.286	7.518.149	33.356.302	—	297.899	—	178	56	40
	5.250.943	1.144.506	4.106.437	17.886.431	+	1.975.403	+	1.493	53	37
	5.857.374	2.042.973	3.814.401	20.455.521	—	3.180.377	—	3.102	56	40
	10.506.719	2.570.423	7.936.296	30.769.159	+	2.050.401	+	1.816	58	38
	7.506.552	2.946.056	4.560.496	19.763.308	—	1.093.163	—	580	48	30
	15.386.330	5.772.411	9.613.919	44.033.102	—	5.861.420	—	3.976	53	34
	6.759.866	1.519.805	5.240.061	18.362.492	—	1.878.765	—	906	49	31
	3.757.579	1.006.824	2.750.755	14.251.655	—	228.121	—	165	48	35
	7.513.459	1.812.670	5.700.789	25.895.477	—	1.484.270	—	814	56	40
	8.325.460	2.310.487	6.014.973	22.645.235	+	1.355.275	+	928	47	30
	5.110.075	1.022.799	4.087.276	36.671.606	—	13.639.904	—	11.162	77	67
	11.225.970	4.513.282	6.712.688	30.293.111	—	6.384.943	—	4.228	53	33
	9.878.580	3.532.547	6.346.033	62.486.179	—	24.929.449	—	7.927	64	53
	6.584.442	2.027.732	4.556.710	22.297.222	—	5.987.434	—	2.523	49	34
	5.213.164	1.910.398	3.302.766	20.434.598	+	3.651.483	+	2.790	58	43
	6.529.899	2.034.788	4.495.111	17.526.580	—	7.052.338	—	3.374	50	30
	5.547.848	1.112.770	4.435.078	21.752.193	+	2.567.389	+	1.945	60	44
	19.151.994	4.965.600	14.186.394	64.134.200	+	4.172.173	+	989	56	34
	184.813.257	51.750.978	133.062.279	664.710.826	—	94.299.587	—	2.395	57	42
	173.844.033	61.726.668	112.117.365	584.260.636	—	74.727.736	—	2.010	55	39
	31.098.146	11.456.038	19.642.108	150.737.778	—	72.724.202	—	7.829	57	48
	25.445.987	15.466.663	9.979.324	142.527.455	—	58.990.465	—	7.497	59	48
	153.715.111	39.808.157	113.906.954	513.973.048	—	21.575.385	—	717	56	40
	148.398.046	41.474.710	106.923.336	441.733.181	—	15.737.271	—	537	54	36
	2.468.711	962.935	1.485.776	6.427.300	+	681.070	+	815	43	27
	2.451.324	1.240.051	1.211.273	8.068.967	—	5.183.012	—	6.319	37	26

№№ жж. дорогъ по порядку.

№№ жел. дорогъ по порядку.

1	2	75	76	77	78	79	80	
		Мѣ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).						
		27+30 23	54 23	75-76	69 23	54+69 23	75 безъ 79	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На пассажиро-верету въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.							
	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашеніи капитала относійся къ движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—).		
	К	О	П	Ъ	Й	К И.		
Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя.								
1	Балтійская п Псково-рижская	0,99	1,18	— 0,19	0,41	1,58	— 0,59	
2	Баскунчакская	1,31	0,28	1,06	0,10	0,44	+ 0,90	
3	Екатерининская	0,88	0,92	— 0,04	0,37	1,29	— 0,41	
4	Забайкальская	0,80	3,71	— 2,91	0,65	4,86	— 3,56	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	0,93	1,10	— 0,17	0,50	1,60	— 0,67	
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узкокол.)	0,92	0,73	0,19	0,29	1,03	— 0,11	
7	Либ.-ромен. (съ уч. Нызк.-Корюк. прив. т-ву)	0,92	0,83	0,09	0,35	1,19	— 0,27	
8	Московско-брестская	0,73	0,87	— 0,14	0,35	1,22	— 0,49	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ п Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	1,01	0,77	0,24	0,40	1,17	— 0,77	
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Ярославль-Арх. (узкокол.)	0,90	0,93	— 0,03	0,57	1,51	— 0,61	
11	Николаевская	0,95	0,99	— 0,04	0,53	1,52	— 0,57	
12	Пермская	0,60	0,54	— 0,06	0,32	0,86	— 0,26	
13	Полтвская	0,64	0,76	— 0,12	0,27	1,03	— 0,39	
14	Привислинскія	0,93	0,91	0,02	0,37	1,28	— 0,35	
15	Рито-орловская	1,09	0,86	0,23	0,50	1,30	— 0,25	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	0,37	0,48	— 0,11	0,08	0,56	— 0,19	
17	С.-Петербурго-варшавская	0,93	0,83	0,10	0,49	1,33	— 0,40	
18	Сибирская	0,11	0,30	— 0,19	0,06	0,52	— 0,41	
19	Средне-азиатская	0,70	1,71	— 1,01	0,72	2,43	— 1,73	
20	Сызрано-виземская	0,45	0,79	— 0,34	0,27	1,07	— 0,62	
21	Ташкентская	0,56	1,31	— 0,75	0,75	2,06	— 0,75	
22	Харьково-николаевская	0,83	0,78	0,05	0,27	1,05	— 0,27	
23	Юго-западныя	0,88	0,79	0,09	0,33	1,12	— 0,33	
1-23	Вообще по казен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	0,61	0,74	— 0,13	0,28	1,02	— 0,28	
	Тоже 1905 „	0,64	0,76	— 0,12	0,36	1,22	— 0,58	
	Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентскія).	0,23	0,60	— 0,46	0,17	0,86	— 0,17	
	Тоже 1905 „	0,20	1,13	— 0,93	0,24	1,38	— 1,18	
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1906 г.	0,81	0,78	0,03	0,33	1,11	— 0,33	
	Тоже 1905 „	0,91	0,76	0,15	0,39	1,16	— 0,25	
	Сверхъ того:							
24	Уссурійская (во времен. экспл. Кнт.-Восточн. ж. д.) въ 1906 г.	0,81	0,81	— 0,03	0,52	1,36	0,53	
	Тоже 1905 „	0,32	0,99	— 0,67	0,43	1,42	— 1,10	

81	82	83	84	85	86	87	88	89	1
товаро-									
На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.									
Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относійся къ движению поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Отношеніе расхода по движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движению въ поѣздахъ малой скорости.	
К	О	П	Ъ	Й	К	И.			
0,65	1/34	1/41	1/199	1/120	1/31	— 1/351	1/75	48,4	1
0,13	1/25	1/41	1/61	1/72	1/26	+ 1/650	1/90	11,5	2
0,52	1/54	1/91	1/133	1/229	1/65	+ 1/319	1/160	83,7	3
2,09	1/58	1/21	— 1/33	1/121	1/18	— 1/26	1/38	77,9	4
0,59	1/31	1/40	1/138	1/88	1/27	— 1/209	1/74	44,0	5
0,41	1/54	1/77	1/181	1/192	1/55	+ 1/2970	1/137	56,2	6
0,44	1/48	1/81	1/118	1/195	1/57	+ 1/304	1/154	67,2	7
0,49	1/35	1/48	1/129	1/119	1/34	— 1/1190	1/85	41,8	8
0,45	1/43	1/74	1/103	1/142	1/40	+ 1/351	1/127	57,0	9а
0,45	1/28	1/51	1/62	1/84	1/32	+ 1/224	1/108	47,4	9б
0,53	1/33	1/60	1/104	1/111	1/39	+ 1/1482	1/112	59,4	10а
0,27	1/51	1/77	1/151	1/133	1/49	— 1/1250	1/158	41,6	10б
0,36	1/38	1/58	1/110	1/63	1/43	+ 1/327	1/123	44,1	11
0,51	1/45	1/64	1/152	1/157	1/45	—	1/114	58,2	12
0,41	1/38	1/70	1/83	1/120	1/44	+ 1/279	1/148	60,2	13
0,37	1/50	1/36	— 1/123	1/224	1/31	— 1/82	1/47	17,3	14
0,44	1/30	1/48	1/144	1/82	1/31	— 1/223	1/91	39,6	15
0,19	1/49	1/45	1/551	1/240	1/38	— 1/169	1/71	13,5	16
0,84	1/44	1/58	1/182	1/139	1/41	— 1/601	1/119	41,2	17
0,46	1/23	1/50	1/43	1/146	1/37	+ 1/189	1/86	39,5	18
0,67	1/47	1/54	1/363	1/94	1/34	— 1/123	1/107	16,7	19
0,47	1/45	1/73	1/117	1/213	1/54	+ 1/270	1/122	56,9	20
0,44	1/46	1/78	1/112	1/183	1/55	+ 1/281	1/140	61,6	21
0,42	1/44	1/58	1/182	1/151	1/41	— 1/601	1/101	42,9	22
0,48	1/43	1/70	1/116	1/164	1/49	+ 1/351	1/126	53,2	23
0,40	1/49	1/39	— 1/193	1/158	1/31	— 1/84	1/67	26,9	1-23
0,66	1/30	1/78	1/78	1/304	1/62	+ 1/65	1/134	88,1	
0,44	1/43	1/64	1/131	1/150	1/45	+ 1/968	1/113	49,9	
0,41	1/44	1/70	1/118	1/137	1/46	+ 1/1012	1/130	53,2	
0,37	1/17	1/40	1/30	1/65	1/25	+ 1/53	1/93	33,6	24
0,87	1/63	1/45	1/158	1/103	1/31	+ 1/61	1/121	44,6	

1	2		3		4	5	6
	№№ соответствующих графъ настоящей таблицы (толк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).		5 I		—	4 I A и 6 I B	5 I B
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Длина второ- рой колеи къ концу года.		Время от- крытія для движенія дороги или перваго участка.	Время привітія дорогъ въ казну.	Конецъ кон- цессіи или аренды.
			Въ вор- стахъ.	Въ % въ гр. 7 л.			
	ВЕР.	%	ЧНОЛО, МѢСЯЦЪ И ГОДЪ.				
	II. Частныя.					Право прави- тельства на вы- купъ дорогъ.	
25	Богословская	—	—	2 авг. 1901	16 июня 1923	2 авг. 1936	
26	Бѣлгородъ-еумская	—	—	3 июня 1845	20 окт. 1877	20 окт. 1932	
27	Варшавско-вѣнская (461 в. агр. кол.)	297	42	2 июля 1875	31 дек. 1905	2 июля 1956	
28	Владикавказская	368	16	2 мая 1866	1 июня 1886	20 мая 1941	
29	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	25	34	4 июня 1870	1 янв. 1915	4 июня 1955	
30	Моск.-винд.- рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	—	—	11 сент. 1901	18 мая 1871	20 июля 1862	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	189	9	20 июля 1862	1 янв. 1905	31 дек. 1945	
32	Московско-кіево-воронеж. (618 в. узкоко.)	436	19	14 полб. 1868	во всякое время.	24 дек. 1955	
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокол.)	581	16	5 сент. 1866	1 янв. 1905	5 сент. 1947	
34	Юго-восточныя	198	6	14 мая 1861	1 янв. 1906	2 июня 1953	
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	2.127	12	—	—	—	
	Тоже " 1905 "	2.126	13	—	—	—	
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.	12.031	21	—	—	—	
	" 1905 "	11.422	21	—	—	—	
	" 1904 "	11.214	21	—	—	—	
	Тоже " 1903 "	10.589	20	—	—	—	
	" 1902 "	10.113	19	—	—	—	
	" 1901 "	9.565	19	—	—	—	
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Европ. Россіи общ. зн. въ 1906 г.	12.006	25	—	—	—	
	" 1905 "	11.379	25	—	—	—	
	" 1904 "	11.195	24	—	—	—	
	" 1903 "	10.302	23	—	—	—	
	" 1902 "	10.114	23	—	—	—	
	Тоже " 1901 "	9.484	22	—	—	—	
	" 1900 "	9.451	23	—	—	—	
	" 1899 "	8.438	21	—	—	—	
	" 1898 "	8.150	22	—	—	—	
	" 1897 "	7.804	22	—	—	—	
	" 1896 "	7.856	22	—	—	—	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
40 VI	12+28 VI	20+38 VI	41 IV	43+45 IV	44+46 IV	56 VI	$\frac{11}{8}$	$\frac{12}{9}$	
Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			№№ жж. дорогъ по порядку.
Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Во- обще.	Въ томъ числѣ.		
	Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣздовъ малой ско- рости.		Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣздовъ малой ско- рости.		Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣз- довъ малой ско- рости.	
ПОѢЗДОВО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О О И.			
289.555	101.647	187.908	16.246	4.960	11.286	56	49	60	25
7.749.419	3.825.131	3.924.288	486.920	114.989	371.931	47	30	95	26
17.498.309	7.308.786	10.189.523	935.058	223.288	711.770	53	31	70	27
301.968	179.685	122.283	19.025	10.975	8.050	59	51	66	28
5.595.397	2.776.741	2.818.656	318.307	94.888	223.419	57	34	79	29
3.728.914	1.608.695	2.120.219	203.033	49.881	153.152	54	31	72	30a
341.351	171.470	169.881	14.550	6.442	8.108	43	37	48	30b
11.160.326	3.868.233	7.292.093	724.830	151.932	572.898	66	39	78	31
12.707.379	5.388.945	7.318.434	649.244	176.513	472.731	38	33	65	32
17.277.557	5.712.543	11.565.014	906.483	177.973	728.510	52	31	63	33
17.261.837	6.255.881	11.005.956	1.046.263	205.817	840.446	61	33	76	34
93.912.012	37.197.757	56.714.255	5.319.959	1.217.658	4.102.301	56	33	72	25-34
86.985.552	35.031.097	51.954.455	4.968.467	1.181.865	3.786.602	57	31	73	25-34
370.126.959	144.659.666	225.467.292	20.270.146	5.306.902	14.963.244	55	36	66	
341.334.436	150.320.606	191.013.830	18.900.322	6.042.404	12.857.918	55	40	67	
346.156.858	142.329.714	203.827.144	19.514.485	5.522.958	13.991.527	56	38	69	
328.472.347	119.907.528	208.564.819	18.205.150	4.007.172	14.197.978	55	36	68	
306.580.335	112.893.023	193.687.312	16.706.260	3.768.501	12.937.759	54	33	67	
290.837.764	105.814.885	185.022.879	16.008.284	3.563.392	12.444.892	55	34	67	
316.059.537	118.556.664	197.502.873	17.320.154	4.047.757	13.272.397	53	34	67	
285.727.579	111.848.806	173.278.773	15.586.210	3.847.828	11.738.382	54	34	70	
302.283.450	115.174.837	187.104.612	16.942.777	3.959.404	12.983.368	56	34	69	
294.586.978	106.393.850	188.193.128	16.555.606	3.506.039	13.049.567	57	33	69	
276.808.551	101.856.646	174.951.905	15.231.241	3.330.306	11.900.935	55	33	68	
265.779.078	96.821.886	168.957.192	14.773.558	3.189.240	11.584.318	56	33	69	
259.107.311	93.266.889	165.840.422	14.458.172	3.078.844	14.379.328	56	33	69	
231.463.414	85.033.393	146.430.021	12.801.248	2.786.898	10.014.350	56	33	69	
215.752.325	78.398.323	137.354.002	12.079.605	2.620.588	9.459.117	56	33	69	
200.142.372	69.479.153	130.663.219	11.432.229	2.348.493	9.083.736	57	34	70	
190.160.693	65.968.064	124.192.629	10.819.074	2.225.606	8.593.468	57	34	70	

1	2	16	17	18	19	20	21	22
		142×5 п. +148 VII	142 VII	40+52 9+37+ -16: 8+36+ +15 VII.	55+77 9+37+ -16: 8+36+ +15 VII.	57+79 VII 20	(60+62+82+84)× ×50 п.+(64+66+ +86+88)×20 п.+ +68+(70+90)×3 п. VII. 6	18 до 21
ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажа за 5 пу- довъ). Млліоны пудо-вер.	Пробѣгъ всѣхъ пасса- жировъ.	Пудо-версты и предмото-версты въ пассаж., тов.- пассаажрскихъ и поѣздахъ большой скорости, пре- вращенныя въ пассажиро-версты.					Итого пасс.- верствъ отъ пу- до-вер. и предмото- вор.
			Бага- жа.	Товары въ пасс. п тов.-пасс. п поѣзд. большой скорости.	Вопи- ской кладн.	Почтуч- ныхъ пред- метовъ и го- ловъ скота.	Пропорціонально пробѣгу.	
ТЫ С Я Ч И П А С С А Ж И Р О - В Е Р С Т Ъ .								
II. Частныя.								
25	Богословская	3.170	5.380	15	288	—	17	320
26	Бѣлгородъ-сумская	62.234	334.847	23.112	28.353	—	1.711	53.176
27	Баршавско-вѣтская (461 в. загр. кол.)	150.769	725.924	51.576	116.371	1.131	1.144	170222
28	Владикавказская	2.600	24.881	2.326	2.562	112	101	5.101
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	42.578	348.516	13.091	20.065	344	3.920	37.420
30	Моск.-винд.- рыбинская. (а) С.-Пет.-Впт. п Рыб.-Шк.	27.843	121.151	5.489	36.676	89	1.400	43.654
	(б) Москва-Виндава	652	20.834	773	1.853	64	241	2.931
	(в) Новгородская (узкоко.)	100.374	656.605	37.147	17.669	778	3.689	59.283
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	96.755	612.301	36.351	91.546	268	554	128719
32	Московско-кѣво-воронеж. (618 в. узков.)	132.389	617.161	31.447	112.514	233	828	145022
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокол.)	154.817	681.787	40.755	163.329	402	4.232	208718
34	Юго-восточныя	774.182	4.149.387	241277	721.283	3.421	17.837	983818
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . въ 1906 г.	719.199	3.738.611	209979	549.165	14.125	17.120	790389
	Тоже . . . „ 1905 „	2.909.602	19331551	1397547	2.628.914	111071	405.138	454370
1-34	Вообще повсѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+II) въ 1906 г.	2.672.119	18244812	1125920	1.985.382	152560	274.681	3538543
	„ 1905 „	2.816.465	17529486	862336	1.777.431	279385	667.616	3586768
	Тоже . . . „ 1903 „	2.624.808	13654147	761876	1.668.254	16.379	50.703	2497212
	„ 1902 „	2.367.682	12562018	503919	1.729.419	13.141	45.992	2292471
	„ 1901 „	2.393.623	12500183	571615	1.520.827	11.859	32.165	2136466
	Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	2.552.874	14107978	927999	2.004.364	23.926	87.708	3043997
	„ 1905 „	2.262.324	13037596	740424	1.520.882	74.877	85.807	2423990
	„ 1904 „	2.502.484	13412558	694327	1.584.615	130410	10.238	2511732
	„ 1903 „	2.407.016	12073800	676888	1.557.823	14.095	49.132	2297938
	„ 1902 „	2.185.472	11198409	447100	1.597.938	11.893	44.647	2101578
	„ 1901 „	2.156.854	11418550	496959	1.385.890	8.717	31.180	1922746
	Тоже . . . „ 1900 „	2.157.819	11005544	461778	1.231.390	39.368	43.174	1775810
	„ 1899 „	1.865.196	9.838.142	421902	1.120.106	4.626	33.404	1580038
	„ 1898 „	1.764.161	9.379.967	401747	972.836	6.486	32.692	1413761
	„ 1897 „	1.618.674	8.506.800	351891	934.088	6.408	28.715	1321133
	„ 1896 „	1.469.985	8.065.261	329126	804.127	4.407	26.871	1164531

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
17+22	96+102+(105+ +107)×50 п.+ +(109+111+ +113)×20 п.+ +115×3+117 VII.	137 VII	139 VII	3+71 VII	91+121 VII	130 VII	29×27 27+28	29×28 27+28	
ГРУЗОВЪ.									
Общее число пассажи- ро-верствъ въ пасс. тов.-пасс. п поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо- верствъ въ поѣздахъ малой ско- рости.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.							
		Общая сумма ва- лового дохода. ¹⁾	На вер- студо- роги.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (гр. 25).				Независающаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависающему отъ движенія.	
Отъ поѣз- довъ пасс., тов.-пасс. п поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣз- довъ малой скорости.			Вообще.	Въ томъ числѣ (гр. 20).		Относящ. къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящагося къ движенію въ поѣздахъ малой ско- рости.	
		Отпосл. къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Отпосл. къ движенію въ поѣздахъ малой ско- рости.						
Р У Б Л И .									
5.700	3.138.863	757.115	5.164	59.174	646.185	51.756	4.342	47.414	25
388.023	59.912.547	21.880.689	31.125	4.623.032	16.535.043	722.614	157.891	564.723	26
896.146	145.710.785	39.901.952	17.103	6.252.386	31.811.531	1.838.035	301.916	1.536.119	27
29.982	2.435.679	1.765.502	23.858	351.541	1.358.137	55.824	11.478	44.346	28
385.936	40.116.621	12.790.312	10.323	3.583.740	8.360.272	846.300	253.928	592.372	29
164.805	24.700.107	7.523.972	1.166	1.560.354	5.495.634	467.984	103.489	364.496	30
23.765	526.414	510.824	3.254	212.954	293.140	4.730	19.910	2.739	30
715.888	93.407.170	27.552.245	13.310	6.179.709	20.372.021	1.000.515	232.862	767.653	31
741.020	92.454.635	30.016.087	12.827	5.467.168	23.934.904	614.015	114.173	499.842	32
762.183	127.866.615	35.102.023	976	6.314.004	27.583.528	1.204.491	224.357	980.134	33
890.505	149.174.091	39.613.124	12.211	6.579.959	32.422.359	610.806	103.047	507.759	34
5.133.205	739.443.527	217.413.845	12.772	41.184.021	168.812.754	7.417.070	1.454.616	5.962.454	25-34
4.529.000	689.074.953	202.311.135	11.934	37.141.930	155.207.987	9.961.218	1.923.468	8.037.750	25-34
23.874.221	2.764.174.239	794.933.454	13.889	147.599.421	604.904.205	42.439.828	8.322.376	34.107.452	1-34
21.783.355	2.539.626.191	714.729.990	13.031	140.892.720	561.342.589	42.897.183	8.606.660	34.290.523	1-34
21.116.254	2.681.522.040	710.753.734	13.244	131.823.802	528.463.055	19.821.478	3.957.314	15.864.164	1-34
16.151.359	2.520.594.552	679.344.963	12.836	131.863.008	531.133.062	16.348.893	3.251.624	13.097.269	1-34
14.854.489	2.272.624.694	622.914.956	11.950	122.011.221	484.587.091	16.316.644	3.302.045	13.014.599	1-34
14.636.649	2.210.879.977	596.802.264	11.955	116.204.728	464.980.644	15.616.893	3.122.510	12.494.383	1-34
17.151.975	2.443.872.293	709.811.508	15.089	131.681.147	538.063.932	40.066.440	7.877.616	32.188.823	1-34
15.461.586	2.163.614.324	628.307.045	13.579	127.561.093	459.244.433	41.503.517	9.022.126	32.481.390	1-34
15.924.290	2.398.935.136	633.428.904	13.818	122.650.074	491.431.936	19.347.094	3.864.180	15.482.114	1-34
14.371.738	2.314.562.459	630.447.429	13.960	123.125.200	491.904.695	15.417.534	3.086.495	12.331.039	1-34
13.299.987	2.100.545.803	577.972.328	13.029	113.834.314	448.245.063	15.892.951	3.238.949	12.654.002	1-34
13.341.296	2.072.471.660	556.185.846	13.103	108.732.383	432.091.097	15.362.367	3.088.600	12.273.767	1-34
13.780.354	2.078.288.403	548.817.193	13.413	103.281.417	427.729.059	17.806.714	3.463.402	14.343.315	1-34
11.418.180	1.796.399.167	495.963.233	13.018	95.567.711	383.867.467	16.528.056	3.281.657	13.246.399	1-34
10.793.728	1.700.253.123	465.741.008	12.887	87.161.101	359.789.662	18.790.245	3.629.204	15.161.041	1-34
9.827.933	1.561.028.220	437.363.398	12.781	79.008.722	342.227.010	16.127.666	3.180.460	42.947.208	1-34
9.229.792	1.415.661.335	420.873.177	12.681	76.193.488	329.686.885	14.992.804	2.793.251	13.199.553	1-34

Жѣлѣз. дорогъ по порядку.

Жѣлѣз. дорогъ по порядку.

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1	
		№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицахъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).								10+87+ +89+91 +99+ +102+ 107 VIII	(39×16-24- -17×5); (16-17×5)	39×24: (16-17×5)	59 до 62+ +64+ +98a+ +112 VIII	$\frac{42 \times 8}{7}$	$\frac{42 \times 9}{7}$	37+63+ +65 до 69+77 до 79+85+ +88+ +104+ +105 VIII	$\frac{45 \times 11}{10}$		$\frac{45 \times 12}{10}$
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.								Э К О П Л О А Т А Ц И Я									
		РАСХОДЪ ПО								Т О М Ъ Ч П С Я Ъ (гр. 32):									
Вообще.								Расходы, относящ. исключительно къ товарному движению.			Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распределяемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.					
Въ томъ числѣ.								Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.					
Р У В Л И								Р У В Л И			Р У В Л И			Р У В Л И					
II. Частныя.																			
25	Богословская																	25	
26	Бѣлгородъ-сумская	461.569	3.140	159	284	146	61	3.518	22.766	31	22.735	58.267	20.454	37.813	82.974	25.332	57.642	26	
27	Варшаво-вѣпска (461 в. загр. кол.)	17.252.131	24.541	223	354	277	79	586.646	1.662.881	2.677	1.660.204	2.897.342	1.430.135	1.467.204	3.048.639	719.954	2.328.685	27	
28	Владикавказская	25.987.663	11.139	149	278	172	65	709.148	2.560.462	4.246	2.556.216	3.866.674	1.615.053	2.251.621	7.403.131	1.767.837	5.635.294	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	1.303.992	17.622	432	685	502	74	19.852	197.359	3.182	194.177	221.601	131.863	89.738	205.256	118.107	86.849	29	
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкокоп.)	8.097.913	6.539	145	254	190	63	342.033	870.047	36.134	833.913	1.975.438	931.326	1.044.112	3.134.657	884.500	2.250.157	30a	
		5.618.486	5.351	151	277	202	75											306	
		450.116	2.867	132	309	690	88											30b	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	19.708.308	9.521	177	272	196	72	535.800	2.745.774	104.180	2.641.594	2.878.701	997.774	1.880.927	5.543.160	1.161.905	4.381.255	31	
32	Московско-вѣво-воронеж. (618 в. узкокоп.)	19.806.866	8.464	156	305	205	66	524.680	2.848.052	38.939	2.809.113	2.800.193	1.187.500	1.612.687	5.457.204	1.483.676	3.973.528	32	
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокоп.)	35.011.232	9.725	203	386	264	100	691.582	4.733.037	42.402	4.690.635	5.012.892	1.657.431	3.355.461	9.077.300	1.782.178	7.295.122	33	
34	Юго-восточныя	28.739.936	8.859	166	275	186	73	657.152	4.967.414	68.352	4.899.062	4.059.900	1.471.353	2.588.547	6.945.273	1.366.248	5.579.025	34	
I. 34 25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	162.438.212	9.542	173	305	210	73	4.064.411	20.607.842	382.695	20.225.147	23.771.008	9.415.496	14.355.512	40.897.594	9.360.840	31.536.754	25-34	
	Тоже . . . , 1905 "	136.858.976	8.070	157	276	190	68	3.359.103	13.039.710	212.785	12.826.425	20.788.284	8.371.924	12.416.360	32.367.841	7.699.441	24.668.400	25	
I. 34	Вообще по всемъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	652.180.874	11.408	176	322	224	82	18.907.570	87.535.850	1.517.611	86.018.239	94.438.409	36.910.115	57.528.294	166.360.638	43.554.674	122.805.964	306	
	" 1905 "	555.545.880	10.063	162	293	207	77	15.977.997	44.172.804	866.224	53.306.580	88.887.082	39.145.069	49.742.013	138.670.343	44.332.696	94.337.647	307	
	" 1904 "	493.638.752	9.198	143	253	166	72	12.785.794	44.816.462	776.754	44.039.708	75.030.882	30.850.534	44.180.348	127.399.560	36.056.417	91.343.143	308	
	Тоже . . . , 1903 "	458.516.836	8.664	140	252	175	67	12.114.075	39.759.024	453.231	39.305.803	69.262.486	25.283.996	43.978.489	111.052.389	24.443.963	86.608.426	309	
	" 1902 "	434.791.033	8.341	142	252	184	70	11.322.946	36.355.494	406.791	35.948.703	65.036.655	23.948.648	41.088.007	106.739.580	24.077.694	82.661.886	310	
	" 1901 "	416.086.835	8.335	143	260	186	70	10.024.080	34.948.445	401.472	34.546.973	61.385.464	22.333.742	39.051.722	108.076.093	24.057.375	84.018.718	311	
	Изъ нихъ:																		
	По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.	522.696.419	11.111	165	302	216	73	14.320.511	66.290.315	1.734.896	64.555.419	77.277.446	28.987.438	48.290.008	134.893.110	31.524.808	103.368.302		
	" 1905 "	430.500.011	9.304	151	276	190	69	11.012.901	44.418.292	1.263.337	43.154.955	65.146.154	25.638.432	39.507.722	106.688.159	26.338.519	80.349.640		
	" 1904 "	414.203.344	9.035	137	244	166	65	10.454.954	38.789.811	578.301	38.211.510	63.012.499	24.009.906	39.002.893	104.289.836	24.371.808	79.918.028		
" 1903 "	403.519.621	8.935	137	244	168	64	10.318.033	36.915.839	194.143	36.521.696	61.324.669	22.148.187	39.176.482	100.516.229	21.286.630	79.229.599			
" 1902 "	383.743.150	8.649	139	252	176	66	9.777.028	33.582.295	351.048	33.231.247	57.851.597	21.288.631	36.565.966	97.103.143	21.231.571	75.871.572			
" 1901 "	370.673.915	8.733	139	251	172	67	8.730.387	31.475.265	341.928	31.133.338	55.300.452	20.155.658	35.144.794	99.391.597	21.456.082	77.935.215			
Тоже . . . , 1900 "	349.458.268	8.541	135	242	161	64	8.140.000	31.938.628	312.807	31.625.821	52.040.398	18.732.185	33.308.213	92.549.049	19.703.145	72.840.904			
" 1899 "	305.761.649	8.026	132	238	164	62	7.159.386	29.858.974	264.982	29.593.812	46.224.106	16.976.808	29.247.298	75.389.044	16.466.562	58.922.482			
" 1898 "	277.276.194	7.680	128	230	157	60	6.343.800	26.153.354	210.366	25.942.988	42.671.965	15.504.474	27.167.491	68.072.677	14.791.792	53.280.885			
" 1897 "	258.056.615	7.541	129	226	159	59	5.842.957	24.443.195	200.528	24.242.667	39.051.626	13.557.235	25.494.391	62.555.206	12.888.715	49.666.491			
" 1896 "	244.140.096	7.356	128	226	166	58	5.443.111	23.237.611	177.495	23.060.116	29.483.996	10.229.896	19.254.100	57.652.050	11.854.167	45.797.883			

1	2	62 || 63 || 64 || 65 || 66					67	68	69	70	71	72		73	74	1	
		Свѣдѣнія Государственнаго Контроля.					9 пвх4% 100	66 + 67	68x54 32	68x55 32	32+68	25 безъ 71		50x100 32	50x100 71		
		Распределение чистаго дохода (гр. 58).		Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. суд. и по гарант. акц. и плат. по капит. аренд. линій.		Ежегодный платежъ		процентвъ и погашенія по капиталу сооруже- ній.		Всего расхода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ.		За вычетомъ всего расхода полу- чается изли- шекъ (+) или недостатокъ (-) валоваго дохода.		% отношеніе рас- ходовъ, завися- щихъ отъ движенія:			
Внесено въ казну		По каз. ж. д. превышеніе чи- стаго дохода надъ суммами платежей по капит. дорогъ, а по частн. ж. д. дивидендъ по акц. сверхъ и безъ гарантій.		Обязатель- ный по гар. акц., по об- лигац., по оатрат. го- сударств. казначей- ства и сеу- дамъ въ счетъ обли- гач. капит. и по плат. по капитал. аренд. линій.		Условный. По по- гарант. акц. (счи- тал по 4%).		Распр. пропорц. распред. экслоатац. расхода.		На версту вообще.		къ общей суммѣ расхода по экслоа- тацин.		ко всему расходу съ еже- годнымъ плате- жемъ % и пога- шенія.			
НАЗВАНІЕ		Въ уплату долговъ по гарантій.		Доли казны въ доходахъ частныхъ жж. дд.				ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.			
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.								Р У Б Л И.		Р У Б Л И.		Р У Б Л И.		Р У Б Л И.			
II. Частныя.																	
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
26	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	200.955	84.000	—	—	—	—	—	—	26	
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загран. кол.)	164.483	—	—	—	—	—	4.222.227	1.000.000	—	—	—	—	—	—	27	
28	Владивостокская	1.140.792	527.183	960.906	—	—	—	10.482.040	345.714	—	—	—	—	—	—	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	—	—	53.676	—	515.186	—	—	—	—	—	—	—	29	
30	Моск.-винд.-рибинская. (а) С.-Пет.-Вит.-п Рыб.-Пск. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	—	—	—	—	—	2.763.005	8.503.019	545.256	—	—	—	—	—	—	30a 30б 30в	
31	Московско-казавская (съ уч. Орѣховск.)	—	—	203.314	—	—	—	7.154.521	—	—	—	—	—	—	—	31	
32	Московско-кіево-воронеж. (618 в. узкоко.)	—	234.906	1.125.000	—	—	—	8.558.287	—	—	—	—	—	—	—	32	
33	Рязавско-уральская (671 в. узкоко.)	—	—	—	—	17.309.444	—	17.397.514	—	—	—	—	—	—	—	33	
34	Юго-восточныя	—	—	—	—	954.000	—	11.827.188	1.317.045	—	—	—	—	—	—	34	
1-34	Вообще по части. жж. дд. (II) . . въ 1906 г.	1.305.275	762.089	2.289.220	21.080.125	68.860.937	3.292.015	72.152.952	18.755.584	53.397.368	234.591.164	—	17.177.319	—	1.009	55	38
	Тоже въ 1905 „	435.505	—	3.751.139	9.206.091	68.569.839	3.292.015	71.861.854	20.295.004	51.566.850	208.720.830	—	5.177.451	—	305	51	33
	Вообще повсѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	1.305.275	762.089	24.444.287	86.100.816	256.142.905	3.292.015	259.434.920	71.272.752	188.162.168	905.729.290	—	110.795.836	—	1.936	56	40
	„ 1905 „	435.505	—	21.972.345	65.294.995	244.865.196	3.292.015	248.157.211	83.624.241	164.532.970	801.050.433	—	85.088.199	—	1.548	54	37
	„ 1904 „	5.149.107	2.665.139	30.167.442	46.158.335	236.920.557	3.292.015	240.212.572	74.335.980	165.876.592	733.851.324	—	23.097.590	—	430	53	35
	Тоже „ 1903 „	3.164.999	2.430.576	46.262.042	55.066.169	228.917.147	3.292.015	232.209.162	62.951.137	171.681.454	693.149.427	—	13.804.464	—	261	51	33
	„ 1902 „	886.316	1.821.151	34.646.579	59.077.413	218.229.152	3.292.015	221.521.167	61.007.483	163.042.971	658.841.517	—	35.926.561	—	689	50	33
	„ 1901 „	957.111	1.377.286	28.513.251	51.237.247	204.699.259	3.208.015	207.907.274	56.686.548	153.707.746	626.490.129	—	29.678.865	—	595	51	34
	Изъ нихъ:																
	По жж. дд. Европ. Россіи . . въ 1906 г.	1.305.275	762.089	23.763.217	55.599.678	222.576.148	3.292.015	225.868.063	59.068.604	166.799.459	748.564.482	—	38.752.974	—	824	56	30
	„ 1905 „	435.505	—	21.972.345	38.934.275	216.957.885	3.292.015	220.249.990	62.269.741	157.980.249	650.750.000	—	22.442.955	—	485	52	35
	„ 1904 „	5.149.107	2.665.139	28.781.148	32.701.978	213.280.146	3.292.015	219.038.708	60.098.299	158.940.409	633.242.052	+	186.852	+	4	52	34
	„ 1903 „	3.164.999	2.430.576	46.962.042	38.598.949	208.911.873	3.292.015	214.627.317	55.585.013	159.042.304	618.146.938	+	12.300.491	+	272	52	34
	„ 1902 „	886.316	1.821.151	34.646.579	42.077.760	198.407.573	3.292.015	204.228.875	54.217.718	150.011.157	587.972.025	—	9.999.697	—	225	52	34
	„ 1901 „	957.111	1.377.286	28.513.251	36.225.460	186.763.395	3.208.015	192.467.430	49.981.384	142.486.046	563.141.345	—	6.955.499	—	164	53	34
	Тоже „ 1900 „	1.296.851	3.726.443	36.689.490	20.563.142	173.468.991	3.339.019	179.288.228	45.589.626	133.698.602	528.746.496	+	20.070.697	+	490	53	35
	„ 1899 „	702.642	2.918.714	37.897.595	19.002.122	161.931.903	2.493.305	170.021.013	43.731.964	126.189.049	475.782.662	+	20.180.570	+	530	52	33
	„ 1898 „	423.140	1.561.539	38.970.125	14.561.528	159.256.691	2.493.305	164.330.158	42.227.303	122.102.855	441.906.322	+	23.834.656	+	659	52	32
	„ 1897 „	100.415	2.372.390	34.707.674	16.750.664	155.662.449	2.493.305	161.246.323	39.700.040	121.546.283	419.302.938	+	18.060.460	+	528	50	32
	„ 1896 „	1.203.081	2.657.004	32.450.329	14.520.595	151.004.438	2.614.901	156.472.019	37.356.639	119.115.980	400.612.115	+	20.261.062	+	610	48	28

1	2	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	I
		27+30 23	54 23	75--76	69 23	54+69 23	75 безъ 79	48 23	28+31 24	55 24	82--83	70 24	55+70 24	82 безъ 86	49 24	76 83	
		На пассажиро-верету въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.							На пудо-верету въ поѣздахъ малой скорости.								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средній доходъ.	Средній расходъ по экспло- атаціи.	Средняя чистая выручка (—дефи- цитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала отно- сящійся къ движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего рас- хода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ % и пога- шенія ка- питала.	Прибыль (+) убы- токъ (-).	Средній расходъ прямо зав- ислщій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по экспло- атаціи.	Средняя чистая выручка (—дефи- цитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію поѣздовъ ма- лой скорости.	Итого всего рас- хода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ % и пога- шенія ка- питала.	Прибыль (+), убы- токъ (-).	Средній расходъ прямо за- вислщій отъ раз- мѣровъ движенія.	Отношеніе рас- хода по дви- женію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой ско- рости къ рас- ходу по дви- женію въ по- ѣздахъ малой скорости.		
																К	О
II. Частныя.																	
25	Богословская																
26	Бѣлгородъ-сумская	1,10	2,35	— 1,25	1,45	3,80	— 1,45	0,85	1/45	1/96	1/85	1/156	1/60	+ 1/180	1/265	225,6	
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	1,21	1,46	— 0,25	0,44	1,89	— 0,43	0,60	1/35	1/53	1/103	1/175	1/40	+ 1/280	1/111	77,4	
28	Владикавказская	0,72	0,81	0,09	0,34	1,15	— 0,34	0,45	1/44	1/79	1/99	1/189	1/55	+ 1/220	1/140	64,0	
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	1,10	1,81	— 0,62	0,72	2,53	— 0,72	0,90	1/17	1/32	1/36	1/82	1/23	— 1/65	1/66	57,9	
30	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пек. рыбннская. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	1,00	0,86	0,14	0,55	1,64	— 0,64	0,38	1/43	1/71	1/109	1/111	1/43	—	1/158	61,1	
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховек.)	0,87	0,64	0,23	0,23	0,88	— 0,24	0,38	1/44	1/62	1/152	1/172	1/66	+ 1/1012	1/105	39,7	
32	Московско-кіево-воронеж. (013 в. узкоко.)	0,75	0,74	0,01	0,32	1,06	— 0,32	0,43	1/40	1/68	1/97	1/155	1/47	+ 1/269	1/115	50,3	
33	Рязанско-уральская (671 в. узкоко.)	0,85	0,97	— 0,12	0,49	1,46	— 0,49	0,54	1/45	1/47	1/1058	1/94	1/31	— 1/100	1/83	45,0	
34	Юго-восточныя	0,73	0,97	0,06	0,31	0,98	— 0,31	0,39	1/38	1/66	1/90	1/145	1/45	+ 1/244	1/114	44,2	
1-34 25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . . въ 1906 г.	0,82	0,81	0,01	0,36	1,17	— 0,36	0,44	1/42	1/62	1/130	1/138	1/43	+ 1/1806	1/112	50,2	
	Тоже . . . „ 1905 „	0,86	0,85	0,01	0,45	1,30	— 0,44	0,43	1/42	1/70	1/105	1/134	1/46	+ 1/483	1/138	59,5	
	Вообще по вѣмъ жж. дд. общ. знач. (I+24+II) въ 1906 г.	0,65	0,75	— 0,10	0,30	1,05	— 0,30	0,42	1/43	1/58	1/166	1/147	1/42	— 1/1806	1/104	43,5	
	„ 1905 „	0,69	0,86	— 0,16	0,38	1,24	— 0,55	0,46	1/13	1/69	1/114	1/154	1/48	+ 1/413	1/129	59,3	
	„ 1904 „	0,64	0,72	— 0,08	0,35	1,07	— 0,43	0,38	1/49	1/79	1/129	1/162	1/53	+ 1/649	1/149	56,9	
	Тоже . . . „ 1903 „	0,84	0,76	0,08	0,38	1,14	— 0,30	0,38	1/46	1/75	1/119	1/147	1/50	+ 1/575	1/149	57,0	
	„ 1902 „	0,84	0,80	0,04	0,42	1,22	— 0,38	0,40	1/46	1/72	1/125	1/139	1/47	+ 1/2162	1/142	57,6	
	„ 1901 „	0,81	0,75	0,06	0,39	1,14	— 0,33	0,39	1/46	1/72	1/129	1/140	1/48	+ 1/1101	1/140	54,0	
	Изъ нихъ:																
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	0,81	0,79	0,02	0,34	1,13	— 0,32	0,44	1/42	1/63	1/126	1/144	1/44	+ 1/924	1/112	49,8	
	„ 1905 „	0,87	0,78	0,09	0,40	1,17	— 0,30	0,41	1/43	1/69	1/114	1/135	1/46	+ 1/659	1/131	53,8	
	„ 1904 „	0,79	0,71	0,08	0,38	1,03	— 0,30	0,37	1/47	1/80	1/116	1/151	1/52	+ 1/489	1/153	56,8	
	„ 1903 „	0,88	0,73	0,15	0,38	1,11	— 0,23	0,38	1/46	1/77	1/113	1/146	1/51	+ 1/469	1/149	56,2	
	„ 1902 „	0,88	0,77	0,11	0,40	1,17	— 0,29	0,40	1/46	1/75	1/117	1/140	1/49	+ 1/751	1/145	57,8	
	„ 1901 „	0,84	0,72	0,12	0,38	1,10	— 0,26	0,38	1/47	1/70	1/122	1/145	1/50	+ 1/783	1/141	54,7	
	Тоже . . . „ 1900 „	0,83	0,69	0,14	0,36	1,05	— 0,22	0,37	1/47	1/76	1/114	1/157	1/53	+ 1/415	1/151	54,5	
	„ 1899 „	0,87	0,69	0,18	0,38	1,07	— 0,20	0,36	1/45	1/79	1/106	1/142	1/51	+ 1/382	1/153	54,5	
	„ 1898 „	0,84	0,66	0,18	0,39	1,05	— 0,21	0,34	1/45	1/82	1/101	1/139	1/51	+ 1/382	1/160	54,1	
	„ 1897 „	0,84	0,65	0,19	0,40	1,05	— 0,21	0,33	1/44	1/80	1/97	1/128	1/50	+ 1/366	1/157	52,0	
	„ 1896 „	0,85	0,63	0,22	0,41	1,04	— 0,19	0,30	1/41	1/76	1/91	1/119	1/46	+ 1/377	1/161	48,3	

№№ жел. дорогъ по порядку.

№№ жел. дорогъ по порядку.

1-34 25-34

25
26
27
28
29
30а
30в
31
32
33
34
25-34

X.

ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНЫЯ ПРОИСШЕСТВІЯ

И

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СЪ ЛЮДЬМИ

НА ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1906 году.

Объясненія:

1. Таблица эта составлена по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, всѣ *тѣ желѣзнодорожныя происшествія*, при которыхъ были пострадавшие люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные), или кои составляли нарушение порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданія поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. безъ ж. д. происшествій). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и менѣе), а равно происшествія, которыя, при отсутствіи пострадавшихъ людей немогшихъ работать 3 дня и менѣе, сами по себѣ маловажны—въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. *къ числу маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ исключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушение безопасности движенія, когда по своему времени принятымъ мѣрамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупреденныя столкновенія поѣздовъ, б) отправленіе поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами, если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бандажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другаго происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ цѣпныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другаго происшествія и когда порвавшаяся часть не могла (по профилю) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Всѣ остальные происшествія *при желѣзнодорожномъ движеніи*, вызвавшія лишь опозданіе поѣзда на сосѣднюю станцію (какъ то: остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вслѣдствіе незначительной порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и за тѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи, или б) вслѣдствіе благополучно спрыгнувшаго съ поѣзда челоуѣка, и

и) Всѣ маловажныя происшествія *въ желѣзнодорожномъ движеніи*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для челоуѣка, лишающимъ его возможности работать 3 дня и болѣе.

3. Свѣдѣнія *о числѣ пострадавшихъ людей* при этихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на ж. д. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI).

4. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ ж. д. дорогъ по порядку.	1	2	3					4					5					6					1			
			I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.																							
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 5).		Число Перорывы, за-громажд. и пр. процнт. на пути.		сходовъ (гр. 5-я) съ рельсовъ, распределенное по причинамъ.										Истреблено имущества на сумму въ рубл.						
										Неправильный переводъ.		Неправильное управление подвигомъ.	Изломъ рельсовъ.	Недостатки устройства и содержания верхняго строения пути.	Недостатки устройства и содержания полотна и некупецт. сооружений.	Недостатки въ подвижномъ составѣ			Прочія причины сходовъ.			Принадлежашаго дорож.		Истреблено имущества на сумму въ рубл.		
На лпшп.	На стапцяхъ.	Итого (гр 3+4).	Сходовъ поѣздовъ плп ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Отъ наѣзд. на всякія препят. и др. случаи.	Злона-мѣрп по про-изведе-ния	Стрѣлокъ.	Поло-ротныхъ круговъ, пере-движн. тележ-жокъ и т. п.	Не-ломъ рель-совъ.	Недо-статки устрой-ства и содер-жания верх-няго строения пути.	Недо-статки устрой-ства и со-держания полотна и некупецт. сооруже-ний.					Неп-рав-ность стрѣ-локъ и кре-сто-вицъ.	По-ломка осей.	По-ломка банда-жей.	Прочіе недо-статки въ под-вижномъ составѣ.	Выяс-пеп-пья.	Не-выяс-пеп-пья.		При-надле-жаша-го до-рогъ.		Истреблено имущества на сумму въ рубл.	
Дороги общаго значенія.																										
I. Казенныя.																										
1	Балтійская и Псково-рижская	2	33	35	12	23	—	—	12	—	—	—	1	—	2	2	—	2	7	9	5.794	—	1			
2	Баскунчакская	—	3	3	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	2			
3	Екатерининская	32	146	178	88	90	13	2	63	—	1	2	4	—	9	13	5	8	29	29	65.288	1.799	3			
4	Забайкальская	44	86	130	85	45	22	2	29	—	—	1	4	—	2	17	2	14	22	15	59.630	—	4			
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	31	125	156	82	74	12	4	71	—	1	—	1	—	1	—	7	12	22	25	60.882	600	5			
6	Курско-харьково-севастоп. (30 вор. узкокол.)	16	72	88	44	44	12	—	35	—	1	1	—	—	2	3	3	3	16	12	21.704	60	6			
7	Лпб.-ромен. (съ уч. Низк.-Коржк., пр. т-ву)	5	30	35	17	18	6	—	14	—	2	2	1	—	—	3	1	1	4	1	6.876	40	7			
8	Московско-брестская	5	21	26	14	12	1	—	4	—	—	1	1	—	—	—	2	6	3	8	2.260	—	8			
9	Моск.-курская (а) Москва-Курск и Нижегород- (б) Москва-Нижевй-Нов- ская. городъ-Муромъ	12	81	93	31	62	4	1	45	—	—	—	1	—	—	5	5	13	16	3	32.830	3.000	9			
10	Моск.-ярос.- (а) Москва-Ярославль архангел. (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	1	38	39	10	29	1	—	19	—	—	1	3	—	—	—	1	1	10	3	15.340	135	10			
11	Николаевская	10	58	68	29	39	3	1	28	—	—	—	1	—	1	4	—	2	18	10	12.542	1.500	11			
12	Пермская	29	15	44	41	3	2	2	5	—	—	3	—	—	—	16	3	3	5	5	36.865	38	12			
13	Полѣвскія	4	19	23	9	14	3	—	8	—	—	—	—	—	—	1	2	2	5	7	8.417	—	13			
14	Привислинскія	6	58	64	28	36	4	—	16	—	—	1	—	—	3	—	7	8	25	12.090	875	—	14			
15	Рпго-орловская	5	17	22	11	11	3	1	8	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	5	3.668	—	15			
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	41	63	104	89	15	10	4	24	—	3	1	3	—	1	9	4	6	23	16	67.580	195	16			
17	С.-Петербурго-варшавская	7	25	32	17	15	1	—	13	—	—	—	—	—	2	—	—	1	6	9	3.999	—	17			
18	Сибирская	38	167	205	120	85	14	2	54	—	2	3	5	2	3	17	5	35	46	17	67.976	60	18			
19	Средне-азиатская	8	18	26	16	10	4	1	6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	10	6.233	—	19			
20	Сызрано-виземская	8	19	27	19	8	1	—	8	—	—	—	1	—	—	2	1	7	4	3	8.674	294	20			
21	Ташкентская	13	36	49	30	19	8	1	12	—	—	2	3	—	3	3	2	2	10	6	35.719	7.760	21			
22	Харьково-николаевская	2	9	11	9	2	—	—	2	—	—	—	1	—	1	1	—	2	3	1	18.037	793	22			
23	Юго-западныя	26	27	53	48	5	8	2	7	—	1	1	2	—	—	9	4	5	9	5	20.072	—	23			
24	Вообще по казенн. ж. д. (I) въ 1906 г.	345	1.166	1.511	849	662	132	23	485	—	11	19	32	2	22	111	46	135	269	224	572.478	17.149	1-23			
	Тоже . . . " 1905 "	331	1.004	1.335	750	585	97	45	407	—	10	19	35	5	25	110	23	101	221	237	544.989	30.543				
	Изъ нихъ:																									
	По ж. д. Азиатской Россіи . въ 1906 г.	103	307	410	251	159	48	6	101	—	2	6	12	2	5	38	9	52	81	48	169.558	7.820				
	(Забайк., Спб., Ср.-аз. и Ташк.)																									
	Тоже . . . " 1905 "	149	328	477	323	154	38	4	111	—	6	7	16	3	5	62	6	46	87	86	186.407	27.062				
	По ж. д. Европейск. Россіи . въ 1906 г.	242	859	1.101	598	503	84	4	384	—	9	13	20	—	17	73	37	83	188	176	402.920	9.329				
	Тоже . . . " 1905 "	182	676	858	427	431	59	41	296	—	4	12	19	2	20	48	17	55	134	151	358.582	3.481				
	Сверхъ того:																									
24	Уссурійская (во врем. экспл. Кпт.-вост. ж. д.) въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Тоже . . . " 1905 "	6	9	15	13	2	—	—	2	—	—	1	2	—	—	4	—	3	2	1	15.916	450	24			
II. Частныя.																										
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26	Бѣлгородъ-сумская	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	—			
27	Варшаво-вѣвская (461 в. аграр. пол.)	—	2	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	—				
28	Владикавказская	8	11	19	19	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.712	1.705				
29	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—				
30	Моск.-винд.- (а) С.-Петербургъ-Витебскъ рыбинская. и Рыбинскъ-Псковъ (б) Москва-Виндава . . . (в) Новгородская (узкокол.)	12	40	52	31	21	4	1	8	—	—	—	—	—	2	3	—	2	5	27	22.944	—				

№№ км. дорогъ по порядку.	2	II) СТОЛКНОВЕНІЯ							ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.										№№ км. дорогъ по порядку.
		Число столкновений.			Въ томъ числѣ (гр. 26).		Число стол		кновений (гр. 26) распредѣленное по причинамъ.					Истреблено имуще					
		На липиц.	На станціяхъ.	Итого (гр. 24+25).	Столкно-вений поѣздовъ или подвижныхъ составовъ.	Столкно-вений подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильная рас-поряженія станці-онныхъ аген-товъ.	Непра-вильная поста-новка стрѣ-локъ.	Выходъ за указа-тель.	Несоблю-деніе по-ложенія о сигналахъ и пепни-маіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвое-временное приведе-ніе въ дви-женіе подвижнаго состава.	Разрывъ тоѣзда.	Прочія причины столкновений.		щества на сумму въ рублѣхъ.			
														Вы-лспеп-ния.	Невы-лспеп-ныя.	При-надлежа-щаго до-рогъ.	Непринад-лежащаго (ба-гажа, това-ровъ, скота и т. п.).		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
Дороги общаго значенія.																			
I. Казенныя.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	1	20	21	5	16	1	2	2	4	—	—	1	9	2	13.550	—	1	
2	Баскупчакская	1	3	4	1	3	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1.646	92	2	
3	Екатерининская	7	185	192	117	75	32	37	14	21	4	5	7	22	179.854	—	3		
4	Забайкальская	4	110	114	55	59	8	18	2	10	4	8	6	15	73.445	—	4		
5	Закавказскія (37 в. узкокол.)	8	41	49	30	19	5	9	3	4	1	—	2	6	23.473	—	5		
6	Курско-харьково-севастоп. (30 вер. узкокол.)	13	82	95	60	35	13	11	8	4	2	—	10	18	93.205	—	6		
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк.), пр. т-ву	5	39	44	18	26	4	7	1	3	2	2	2	23	43.803	460	7		
8	Московско-брестская	2	19	21	11	10	2	2	1	7	1	1	1	4	9.815	—	8		
9	Моск.-курская и Нижегород-ская.	6	66	72	29	43	7	7	6	8	5	3	4	30	2	143.768	6.220	9	
а) Москва-Курскъ																			
б) Москва-Нижег.-Новгородъ-Муромъ																			
10	Моск.-ярос.-архангел.	1	35	36	11	25	3	5	2	2	—	2	1	19	2	27.181	8	10	
а) Москва-Ярославль																			
б) Вологда-Вятка																			
в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)																			
11	Николаевская	2	54	56	8	48	2	9	4	5	—	1	1	25	8.121	—	11		
12	Пермская	—	25	25	14	11	2	6	2	2	2	—	2	4	14.594	—	12		
13	Полѣвскія	—	19	19	5	14	—	2	2	2	—	—	1	9	2.914	—	13		
14	Привислинскія	4	42	46	21	25	4	5	3	6	—	—	2	13	44.966	1.500	14		
15	Рпго-орловская	1	20	21	2	19	—	5	—	—	—	—	1	10	9.424	—	15		
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	7	79	86	67	19	11	30	2	11	3	1	6	20	148.623	153	16		
17	С.-Петербурго-варшавская	—	46	46	13	33	3	8	2	6	—	—	2	12	23.229	1.626	17		
18	Спбрская	20	172	192	88	104	19	33	3	10	2	18	24	81	118.228	—	18		
19	Средне-азиатская	2	13	15	8	7	2	1	1	—	—	2	1	6	5.175	—	19		
20	Сызрано-виземская	1	33	34	24	10	5	11	3	6	1	1	—	5	22.181	2.720	20		
21	Ташкентская	8	37	45	33	12	4	10	2	1	1	1	—	5	20.030	270	21		
22	Харьково-николаевская	—	18	18	11	7	2	5	1	1	1	—	—	3	20.030	823	22		
23	Юго-западныя	5	63	68	50	18	9	13	3	14	4	2	3	16	24.815	—	23		
23	Вообще по наземн. жж. дд. (I) въ 1906 г.	98	1.221	1.319	681	638	138	236	67	133	34	47	83	452	129	1.085.617	13.980	23	
—	Тоже . . . „ 1905 „	75	1.000	1.075	569	506	134	171	60	91	21	57	66	376	99	1.157.307	5.724	—	
Изъ нихъ:																			
—	По жж. дд. Азіатской Россіи . въ 1906 г. (Забайк., Сиб., Ср.-аз. и Ташк.)	34	332	366	184	182	33	62	8	21	7	29	36	145	25	219.029	2.720	—	
—	Тоже . . . „ 1905 „	31	337	368	225	143	48	62	16	30	6	38	38	115	15	186.202	143	—	
—	По жж. дд. Европейск. Россіи . въ 1906 г.	64	889	953	497	456	105	174	59	112	27	18	47	307	104	866.588	11.240	—	
—	Тоже . . . „ 1905 „	44	663	707	344	363	86	109	44	61	15	19	28	261	84	971.105	5.581	—	
Сверхъ того:																			
24	Уссурійская (во врем. эксл. Кит.-вост. ж. д.) . . . въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Тоже . . . „ 1905 „	1	8	9	6	3	1	1	1	1	—	1	1	3	—	10.334	700	24	
II. Частныя.																			
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Вѣлгородъ-еумская	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Варшаво-вѣнская (461 в. заграп. кол.)	1	8	9	5	4	1	1	—	—	—	—	2	5	—	10.868	—	26	
28	Владикавказская	3	19	22	22	—	—	2	1	2	3	—	2	3	—	112.579	30.000	27	
29	Лодзинская фабричная (40 в. заграп. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Моск.-винд.-рыбинская.	9	41	50	30	20	5	13	4	2	1	—	7	15	3	45.607	300	30	
а) С.-Петербургъ-Витебскъ																			
б) Москва-Виндава																			
в) Новгородская (узкокол.)																			

1 Ж. д. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	40 41 42 43 44 45 46 III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ						47 48 49 50 51 52 53 54 55 ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										56 Общее число всѣхъ проис- шествій при движе- ніи (гр. 42- 26+42).	57 58 59 Выводы относительно проис- шествій при ж. д. движеніи.			1 Ж. д. д. по порядку.
		Число прочіхъ происшествій.			Въ томъ числѣ Поезды поездовъ и подвижнаго состава.				происшествій (гр. 42).						Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		Изь этого числа при- ходится происшествій. На 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. 56 гр. 40 т VI. гр. 41 т IV.					
																				Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.			Изь этого числа при- ходится происшествій.
		На лпнп.	На стап- ціяхъ.	Итого (гр. 40+ +41).	На дрезины и вагопетки.	На экп- пажп, по- позкп и возы.	На круп- ныхъ жи- потныхъ.	На злопа- мѣренно положен- ныя пре- пятствія.	Пожары въ поѣздахъ (по въ поѣздахъ, по при движеніи, пожа- ры въ гр. 53-й).	Съ пасса- жирами, воинскими чинами и рабочими.	Съ гру- замп.	Взрывъ паро- воз- ныхъ кот- ловъ.	По- ломка осей.	По- ломка байда- жей.	Раз- рывъ поѣз- да.	Прочіе проис- ствія при ж. д.- движе- ніи.	При- надле- жаща- го до- рогъ.		Непринад- лежащаго дорогъ (ба- гажа, тов- скота п т. п.).	На 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. 56 гр. 40 т VI. гр. 41 т IV.	На 100.000 всякихъ поѣздо- верстъ гр. 56 гр. 40 т VI. гр. 41 т IV.	
Дороги общаго значенія.																						
I. Казенныя.																						
1	Балтійская п Псково-рижская	33	6	39	3	12	7	3	1	—	—	—	—	—	13	472	204	95	9,44	1,46	0,37	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10,29	8,64	0,87	2
3	Екатерининская	71	13	84	4	19	19	6	1	—	—	—	—	25	8	3.746	—	454	16,59	2,06	0,36	3
4	Забайкальская	131	27	158	9	4	24	1	7	10	—	—	—	37	61	1.273	—	402	23,91	3,91	0,73	4
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	39	7	46	4	6	1	1	—	2	—	—	—	17	14	1.603	585	251	16,38	2,65	0,51	5
6	Курско-харьково-севастоп. (30 вер. узкокол.)	117	16	133	—	18	49	8	—	4	—	—	—	33	16	2.629	765	316	18,89	1,96	0,33	6
7	Либ.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Корюк.), пр. т-ву	68	7	75	4	11	30	7	3	—	—	—	—	1	18	2.071	305	154	11,64	1,90	0,30	7
8	Московско-брестская	113	15	128	2	6	23	3	2	—	1	1	12	77	18.946	—	175	17,07	1,97	0,38	8	
9	Моск.-курская и Нижегород- ская.	108	49	157	3	13	28	3	1	2	—	18	24	65	10.254	1.603	322	28,52	2,36	0,39	9	
а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижегій-Нов- городъ-Муромъ																						
10	Моск.-ярос.- архангел. а) Москва-Ярославль б) Вологда-Вятка в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	111	6	117	1	27	35	8	2	1	—	5	1	17	20	12.359	3.805	192	10,18	2,46	0,53	10
11	Николаевская	10	29	138	4	2	49	2	2	4	—	2	—	23	50	2.287	—	262	17,77	1,68	0,28	11
12	Пермская	48	9	57	—	6	1	12	2	15	—	8	1	2	10	236	—	126	6,07	1,40	0,30	12
13	Полѣскія	83	10	93	6	28	31	7	—	2	—	—	—	4	14	1.289	210	135	9,78	1,79	0,32	13
14	Привислинскія	43	9	52	1	12	8	5	—	1	—	—	—	10	12	—	—	162	8,88	1,40	0,26	14
15	Рнго-орловская	56	9	75	1	11	20	6	1	3	—	1	7	24	913	—	118	8,08	1,32	0,24	15	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	38	9	47	2	5	2	3	6	4	—	2	1	15	7	5.392	35	237	19,39	1,90	0,33	16
17	С.-Петербургско-варшавская	70	12	82	6	11	9	2	6	5	—	1	10	32	4.509	266	160	10,59	1,10	0,26	17	
18	Сибирская	248	48	296	4	22	28	2	13	3	—	16	1	85	122	2.943	35	693	22,03	2,66	0,45	18
19	Средне-азиатская	27	8	35	5	2	5	3	4	5	—	2	—	8	1	3.238	5.371	76	3,20	0,89	0,18	19
20	Сызрано-виземская	27	9	36	—	12	8	—	3	5	—	—	—	8	—	3.070	5.220	97	7,41	1,01	0,21	20
21	Ташкентская	114	11	125	6	3	62	5	3	2	—	—	11	33	2.426	—	219	10,48	3,32	0,65	21	
22	Харьково-николаевская	2	4	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	65	35	2,65	0,37	0,06	22
23	Юго-западная	251	21	275	8	35	71	9	1	2	—	1	—	90	58	562	—	396	9,39	1,29	0,24	23
23	Вообще по казенн. ж. д. (I) въ 1906 г.	1.910	344	2.254	73	269	510	96	58	70	1	54	27	440	656	80.238	18.469	5.084	12,91	1,86	0,34	23
1	Тоже . . . " 1905 "	1.731	394	2.125	69	198	455	71	82	51	1	50	52	446	650	67.089	24.917	4.335	12,20	1,80	0,33	1
Изь нихъ:																						
1	По ж. д. Азиатской Россіи . въ 1906 г. (Забайк., Сиб., Ср.-аз. п Ташк.)	520	94	614	24	31	119	11	27	20	—	23	1	141	217	9.880	5.406	1.390	14,96	2,70	0,49	1
	Тоже . . . " 1905 "	539	113	652	20	24	99	5	46	24	—	16	7	211	200	7.843	15.285	1.497	19,02	2,81	0,47	
1	По ж. д. Европейск. Россіи . въ 1906 г.	1.390	250	1.640	49	238	391	85	31	50	1	31	26	299	439	70.358	13.063	3.694	12,28	1,66	0,31	
	Тоже . . . " 1905 "	1.192	281	1.473	49	174	356	66	36	27	1	34	45	235	450	59.246	9.632	3.038	10,36	1,53	0,29	
Сверхъ того:																						
24	Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
	Тоже . . . " 1905 "	40	5	45	1	—	12	—	2	—	—	2	—	5	23	1.760	1.000	69	8,25	2,87	0,59	
II. Частныя.																						
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Бѣлгородъ-сумская	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	2,72	1,40	0,25	26
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загран. кол.)	24	2	26	3	5	3	—	—	—	—	—	13	1	603	3.194	37	5,26	0,48	0,08	27	
28	Владикавказская	9	4	13	—	4	—	—	1	—	—	—	—	1	1	2.130	165	54	2,31	0,31	0,06	28
29	Лодзинская фабричная (40 в. загран. кол.)	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	32	—	3	4,05	0,99	0,16	29
30	Моск.-впнд.- рыбинская. а) С.-Петербургъ-Вптебскъ и Рыбинскъ-Псковъ б) Москва-Впндава в) Новгородская (узкокол.)	100	18	118	10	17	24	19	4	3	—	6	—	6	29	6.474	1.395	220	8,99	2,28	0,41	30

1 №№ ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1 №№ ж.к. дорогъ по порядку.	
		IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).							Итого при Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 56+05).	Ж.-д. движеніи (I-IV).		V. Происшествія въ желѣзнодорожномъ движеніи.					VI. Сверхъ того несчастными случаями въ движеніи исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, поименованныхъ въ примѣніи къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 80).			Итого въ ж.-д. движеніи (V+VI) (кромѣ несчастныхъ случаевъ, поименованныхъ въ примѣніи къ ж.-д. дѣлу (гр. 80)).	VII. Несчаст. случаи исклю- чительно съ людьми въ полосѣ доро- ги, по имѣю- щие примого отношенія къ ж.-д. дѣлу (скоропост. смерть, самоубійств. въ пар. поразжен. молн. и т. п.)			
		Настигнутыхъ поѣздами или подвиж- нымъ составомъ.	Упа- ншихъ въ во время дви- женія.	Пострадав- шихъ при выходахъ и въ ваго- новъ.	Сдавлен- ныхъ бу- ферами и вообще пострадав- шихъ при маневрахъ.	Про- чихъ.	П то го (гр. 00+01+ +02+03+ +04).	Истреблено имущества на сумму въ рублѣхъ.		Прини- длежа- щаго дорогъ (гр. 22+ +38+ +54).	Но прини- длежаща- го дорогъ (багаж., топ. котъ и т. п.) (гр. 23+ +39+ +55).	Общю число всѣхъ проис- шествій въ движеніи.	Въ томъ числѣ происшествій.			Прочіи проис- шествія въ дви- женіи (изъ т. ч. аварии въ ма- стер- скихъ).	Въ ма- стер- скихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. работѣхъ и т. п.	Итого гр. 76+ +77).			Число проис- шествій и несчастныхъ случаевъ исключител- но съ людьми (гр. 69+ +78).		Число случаевъ.
													Въ томъ числѣ происшествій.												Пожары.
					Поврежденія отъ сти- хійныхъ причинъ.			Верх- няго строе- нія нупп.		Земли- наго полотно (обвалам, сплывы и проч.).		Пуско- стволь- ныхъ соору- жений (раз- мывы).		Зда- чіе по- жары въ по- лосѣ доро- ги.										
Дороги общаго значенія.																								
I. Казенныя.																								
1	Балтійская и Пеково-рижская	73	13	22	33	54	195	290	19.817	204	6	—	—	—	4	2	—	106	158	264	270	45	1	
2	Баскунчакская	1	—	—	1	—	2	9	1.648	92	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	4	—	2	
3	Екатерининская	194	22	3	104	154	477	931	248.888	1.799	22	—	—	—	16	4	2	30	80	110	132	86	3	
4	Забайкальская	72	13	9	63	80	237	639	134.347	—	86	—	—	—	42	19	18	30	168	198	284	89	4	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	76	61	19	60	84	300	551	85.958	1.185	35	—	1	6	7	7	14	390	228	618	653	149	5	
6	Курско-харьково-севастоп. (30 пер. узкокол.)	172	41	93	120	149	575	891	117.538	825	19	—	2	7	5	4	1	52	387	439	458	46	6	
7	Либ.-ромен. (съ уч. Ниж.-Корюк., пр. т-пу)	56	9	13	48	58	184	338	52.750	805	15	—	—	—	11	4	—	64	137	201	216	57	7	
8	Московско-брестская	91	23	3	24	55	196	371	31.021	—	7	—	—	—	3	4	—	357	160	517	524	45	8	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	167	59	52	90	93	461	783	186.852	10.823	22	—	—	4	10	8	—	239	179	418	440	126	9	
	и Нижегород- ская, (б) Москва-Нижній-Нов- городъ-Муромъ																							
10	Моск.-ярос.- архангел. (а) Москва-Ярославль	99	20	18	72	50	259	451	54.880	3.948	13	—	—	1	12	—	—	78	292	370	383	87	10	
	(б) Вологда-Вятка																							
	(в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)																							
11	Николаевская	153	47	15	98	117	430	692	22.950	1.500	26	—	—	—	15	10	1	300	292	592	618	99	11	
12	Пермская	74	8	5	27	20	134	260	51.695	38	18	—	—	1	13	3	1	60	58	118	136	68	12	
13	Полѣвскія	41	9	10	10	39	109	244	12.620	210	9	—	—	—	5	3	1	9	49	58	67	12	13	
14	Привислинскія	72	20	5	63	52	212	374	57.056	2.375	7	—	—	—	6	—	—	98	117	215	222	75	14	
15	Ряго-орловская	99	22	20	47	45	233	351	14.005	—	14	—	—	—	7	6	1	91	230	321	335	55	15	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	62	18	22	33	70	205	442	221.595	383	17	—	—	—	11	4	1	72	35	107	124	36	16	
17	С.-Петербурго-варшавская	136	48	10	84	114	392	552	31.737	1.892	27	—	—	—	18	8	1	246	254	500	527	80	17	
18	Сибирская	139	42	59	80	97	417	1.110	189.147	95	78	—	—	—	69	4	4	107	348	455	533	131	18	
19	Средне-азиатская	41	13	7	25	13	99	175	14.646	5.371	36	—	—	15	10	8	3	220	62	282	318	22	19	
20	Сызрано-виземская	69	23	23	20	17	152	249	45.321	5.602	20	—	—	—	17	3	—	7	43	50	70	16	20	
21	Ташкентская	34	12	5	24	38	116	335	60.327	10.480	20	—	—	—	1	15	3	79	45	124	144	20	21	
22	Харьково-николаевская	82	18	15	65	76	256	291	38.086	1.128	1	—	—	—	—	1	1	7	44	51	52	52	22	
23	Юго-западныя	204	58	11	104	122	499	895	45.449	823	17	—	—	—	5	9	3	77	86	163	180	68	23	
1-23	Вообще по казенн. жж. дд. (I) въ 1906 г.	2.207	599	439	1.298	1.597	6.140	11.224	1738333	49.578	515	—	3	49	305	108	50	2.722	3.453	6.175	6.690	1.464	1-23	
	Тоже . . . , 1905 „	1.586	453	265	1.010	1.290	4.601	9.139	1769385	61.185	449	1	3	32	256	111	46	1.729	2.865	4.594	5.043	1.359	1-23	
Изъ нихъ:																								
По жж. дд. Азиатской Россіи . въ 1906 г. (Забайк., Сиб., Ср.-аз. и Ташк.).																								
	Тоже . . . „ 1905 „	286	80	80	192	228	869	2.259	398.467	15.946	220	—	—	24	136	34	26	436	623	1.059	1.279	262		
	Тоже . . . „ 1905 „	232	61	65	157	248	763	2.260	380.452	42.491	172	—	2	11	114	35	10	224	521	745	917	263		
По жж. дд. Европейск. Россіи . въ 1906 г.																								
	Тоже . . . „ 1905 „	1.921	519	359	1.106	1.369	5.271	8.965	1339866	33.632	295	—	3	25	169	74	24	2.286	2.830	5.116	5.411	1.202		
	Тоже . . . „ 1905 „	1.354	392	200	853	1.042	3.841	6.879	1388933	18.694	277	1	1	21	142	76	—	1.505	2.344	3.849	4.126	1.096		
Сверхъ того:																								
24	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1906 г.	7	2	2	9	4	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	10	10	7	24	
	Тоже . . . „ 1905 „	9	4	—	8	11	32	101	28.010	2.149	17	—	—	—	1	13	3	—	17	11	28	45	11	
II. Частныя.																								
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
26	Вѣлгородъ-сумская	5	—	—	2	1	8	12	331	—	3	—	—	—	3	—	—	1	9	10	13	2	26	
27	Варшаво-вѣнска (461 в. заграп. кол.)	59	6	5	19	26	115	152	11.900	3.194	12	—	—	—	3	8	1	6	31	37	49	34	27	
28	Владикавказская	120	22	10	31	104	287	341	157.422	31.870	4	—	—	3	1	—	—	12	44	56	60	110	28	
29	Лодзинская фабричная (40 в. заграп. кол.)	1	—	—	—	5	6	9	47	—	4	—	—	—	1	3	—	—	7	7	11	2	29	
30	Моск.-винд.- рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ	96	16	10	48	35	205	425	75.025	1.695	19	—	—	—	11	8	—	44	78	122	141	38	30	
	(б) Москва-Виндава																							
	(в) Новгородская (узкокол.)																							

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ И							ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.															Истреблено имущества на суммѣ въ рубл.	№ ж. д. по порядку.
		Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 5).		Число Порывы, загроможд. и пр. пренят. на пути.		сходовъ (гр. 5-л) съ рельсовъ, распределенное по причинамъ.										Истреблено имущества						
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 3-1+4).	Сходовъ поѣздовъ или частей.	Сходовъ подвижнаго состава при за-превахъ.	Отъ на-бѣдъ, на всѣхъ промѣт. и др. случайн. причинъ.	Злона-мѣрен-но про-изве-денно.	Стрѣ-локъ.	Поперечныхъ брусьевъ, поре-движ. толь-жовъ и т. п.	Непра-виль-ное со-ставле-ніе или управ-леніе поѣз-домъ.	Из-ломъ рель-совъ.	Подо-статки устрой-ства и содер-жанія порх-няго строенія пути.	Недостат-ки устрой-ства в со-держаніи полотна и искусства сооруже-ній.	Неис-прав-ность стрѣ-локъ и кре-сто-випъ.	Недостатки въ под-вижномъ составѣ			Прочія причины сходовъ.		При-падле-жаща-го до-рогъ.	Непри-надле-жаща-го до-рогъ (Га-зика, то-варовъ, скота и т. п.)			
31	Московско-казан. (съ уч. Орѣховскимъ)	14	37	51	35	16	4	1	4	—	—	3	—	—	—	1	—	6	11	21	51.270	—	31		
32	Московско-киевско-воронежск. (618 в. узкокр.)	8	17	25	21	4	1	—	9	—	1	—	—	1	6	—	2	4	1	19.935	—	32			
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокр.)	29	63	92	82	10	8	4	30	—	—	3	—	4	9	3	10	13	7	93.475	10.254	33			
34	Юго-восточныя	17	39	56	51	5	8	3	15	—	—	2	—	1	5	1	4	14	3	52.338	2.210	34			
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	89	210	299	242	57	30	13	71	—	1	6	3	—	9	25	6	26	48	61	283.449	14.169	25-34		
	Тоже " 1905 "	77	158	235	172	63	19	7	53	—	5	3	2	2	8	27	9	20	45	35	215.225	5.624	25-34		
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+24+II)	434	1.376	1.810	1.091	719	162	36	556	—	12	25	35	2	31	136	52	161	317	285	855.927	31.318	1-34		
	въ 1905 г.	414	1.171	1.585	935	650	116	52	462	—	15	23	39	7	33	141	32	124	268	273	776.130	36.617	1-34		
	" 1904 "	318	1.026	1.344	745	598	116	19	479	4	13	20	50	7	21	91	42	88	207	187	667.236	62.016	1-34		
	" 1903 "	367	967	1.334	763	571	104	22	438	4	19	22	61	7	19	78	44	95	267	154	881.940	11.915	1-34		
	" 1902 "	387	1.038	1.425	794	631	91	10	449	7	9	23	61	2	26	94	67	109	285	192	713.732	45.655	1-34		
	" 1901 "	426	1.033	1.459	846	613	80	7	453	7	1	29	64	1	16	99	63	65	364	210	810.205	16.245	1-34		
	въ 1906 г.	331	1.069	1.400	840	560	114	30	455	—	10	19	23	—	26	98	43	109	236	437	686.369	23.498	1-34		
	" 1905 "	259	834	1.093	599	494	78	48	349	—	9	15	21	4	28	75	26	75	179	186	573.807	9.105	1-34		
	" 1904 "	239	821	1.060	572	487	90	15	383	3	11	16	29	3	15	74	37	64	157	163	493.689	35.822	1-34		
	" 1903 "	299	844	1.143	651	492	80	20	384	4	15	18	52	4	17	66	37	81	229	136	669.860	11.499	1-34		
	" 1902 "	295	881	1.176	656	520	62	7	381	4	9	18	46	2	20	80	60	94	232	161	592.737	40.727	1-34		
	" 1901 "	337	923	1.260	718	542	62	5	401	6	1	21	46	1	15	89	58	57	312	186	616.955	11.017	1-34		
	въ 1906 г.	341	1.026	1.367	732	635	67	—	436	8	4	24	59	16	24	91	60	81	297	200	438.767	40.682	1-34		
	" 1905 "	372	990	1.362	709	653	84	9	413	11	21	28	62	7	33	124	61	66	228	215	520.046	32.770	1-34		
	" 1899 "	351	776	1.127	655	472	54	2	336	5	20	9	47	12	51	145	81	104	128	133	305.190	16.947	1-34		
	" 1897 "	325	781	1.106	612	494	56	1	334	2	34	22	48	10	40	147	79	83	129	121	301.267	15.273	1-34		
	" 1896 "	358	766	1.124	632	492	47	7	350	5	25	11	48	8	45	141	98	96	124	119	384.380	41.258	1-34		
	Дороги мѣстнаго значенія.																								
	Частныя.																								
35	Варшавскій подѣзд. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
36	Гербы-чепстоховская (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36		
37	Гроевскій подѣзд. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37		
38	Иришовская (узкокр.)	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38		
39	Либаво-газенпотск. подѣзд. путь. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39		
40	Лифляндскіе подѣзды. пути (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40		
41	Лодзь-згержск. подѣзд. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41		
42	Лодзь-пабяницк. подѣзд. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42		
43	Мелекесскій подѣзд. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43		
44	Моск. Общ. (Рязань-Владимиръ под. п. (узкокр.) Тула-Лихвинъ)	5	5	10	10	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	1	1	2	285	—	44		
45	Новозыбковскій подѣзд. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45		
46	Первое Общ. (а) Черново-ревельск. пути подѣздныхъ (б) Свѣцянскіе путей (узкокр.) в) Южные	2	—	2	2	—	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1.715	—	46		
		3	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	46		
		9	2	11	11	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	1	3	3.540	50	46		
47	Петроковско-сулеевск. подѣзд. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47		
48	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцкая	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48		
49	Стародубскій подѣзд. путь (узкокр.)	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	49		
35-49	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. въ 1906 г.	20	10	30	30	—	5	—	1	—	—	1	5	—	—	2	3	4	2	7	5.741	50	35-49		
	Тоже " 1905 "	8	13	21	17	4	1	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	3	3.963	—	35-49		
1-49	Вообще по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія въ 1906 г.	454	1.386	1.840	1.121	719	167	36	557	—	12	26	40	2	31	138	55	165	319	292	861.668	31.368	1-49		
	Тоже " 1905 "	422	1.184	1.606	952	654	117	54	468	—	15	23	39	7	33	141	32	126	275	276	780.093	36.617	1-49		

1 №№ жел. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	24	25	26	27	28	29	30	
		II) СТОЛКНОВЕНІЯ							
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 26).		Число стол		
На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 24+25).	Столкно-веній поѣздовъ или поѣзда съ подвиж-нымъ со-ставомъ.	Столкно-веній по-двигаго состава между собою при манев-рахъ.	Непра-вильныя распо-ряженія станці-онныхъ аген-товъ.	Непра-вильная поста-новка стрѣ-локъ.			
31	Москов.-казанская (съ уч. Орѣховскимъ)	4	48	52	39	13	7	10	
32	Московско-кіево-воронежск. (618 в. узкокр.)	1	29	30	25	5	4	4	
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокр.)	10	53	63	52	11	17	11	
34	Юго-восточная	3	64	67	48	19	22	14	
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	31	263	294	222	72	65	56	
	То же . . . „ 1905 „	19	167	186	129	57	24	35	
1-34	въ 1906 г.	129	1.484	1.613	903	710	203	292	
	„ 1905 „	95	1.175	1.270	704	566	159	207	
	„ 1904 „	64	994	1.058	531	527	127	166	
	„ 1903 „	66	905	971	449	522	100	155	
	„ 1902 „	71	867	938	461	477	81	148	
	„ 1901 „	73	929	1.002	495	507	69	182	
	въ 1906 г.	95	1.152	1.247	719	528	170	230	
	„ 1905 „	63	830	893	473	420	110	144	
	„ 1904 „	51	795	846	411	435	103	124	
	„ 1903 „	59	771	830	383	447	87	133	
	„ 1902 „	62	751	813	413	400	78	123	
	„ 1901 „	55	804	859	421	438	59	153	
	„ 1900 „	86	871	957	501	456	62	158	
	„ 1899 „	77	673	750	381	369	41	120	
	„ 1898 „	45	494	539	333	206	57	117	
	„ 1897 „	43	772	515	331	184	54	91	
	„ 1896 „	48	461	509	309	200	79	88	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . . .								
	Дороги мѣстнаго значенія.								
	Частныя.								
35	Варшавскій подъѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
36	Гербы-ченстоховская (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
37	Гроецкій подъѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
38	Ирновская (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
39	Либаво-газенпотскій подъѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
40	Лифляндскіе подъѣздн. пути (узкокр.)	—	1	1	1	—	—	1	
41	Лодзь-згержскій подъѣздн. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	
42	Лодзь-пабяницк. подъѣздн. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	
43	Мелекесскій подъѣздн. п.	—	—	—	—	—	—	—	
44	Моск. Общ. (Рязань-Владимиръ под. п. (узкокр.) Тула-Лихвинъ	—	—	—	—	—	—	—	
45	Новозыбковскій подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	
46	Первое Общ. (а) Черново-ревельск. пути подъѣздныхъ (б) Овѣнцианскіе путей (узкокр.) (в) Южные	—	3	3	3	—	—	2	
47	Петроковско-судеевск. подъѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
48	Пряморская С.-Петербург.-сестрорѣцкая	—	1	1	1	—	—	1	
49	Стародубскій подъѣздн. путь (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	
35-49	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. въ 1906 г.	—	5	5	5	—	—	4	
	То же . . . „ 1905 „	—	3	3	2	1	—	1	
1-49	Вообще по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія . . . въ 1906 г.	129	1.489	1.618	908	710	203	296	
	То же . . . „ 1905 „	95	1.178	1.273	706	567	159	208	

31	32	33	34	35	36	37	38	39	1 №№ жел. дорогъ по порядку.										
										ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО ООСТАВА.									
										кновеній (гр. 26) распредѣленное по причинамъ.							Истреблено пму-щества на сумму въ рублѣхъ.		
Выходъ за указа-тель.	Несоблю-деніе по-ложенія о сигналахъ и невни-маніе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый выходъ поѣзда на станцію.	Несвое-временное приведе-ніе въ дви-женіе по-движнаго состава.	Разрывъ чоувада.	Прочія причины столкновенія.		При-надлежа-щаго до-рогъ.	Непринад-лежащаго (ба-гажа, това-ровъ, скота п т. п.).											
					Вы-яспен-ныя.	Невы-яспен-ныя.													
3	7	3	1	6	8	7	92.846	—	31										
1	7	2	—	2	10	—	43.007	1.000	32										
5	11	—	1	3	13	2	79.668	5.366	33										
5	2	1	5	3	14	1	77.621	3.868	34										
19	31	10	7	25	68	13	462.196	40.534	25-34										
11	17	7	9	23	49	11	203.805	18.297	25-34										
86	164	44	54	108	520	142	1.547.813	54.494	1-34										
72	109	28	67	90	428	110	1.371.446	24.721	1-34										
47	105	9	66	48	395	95	839.519	58.676	1-34										
—	73	15	52	37	437	102	737.162	54.826	1-34										
37	67	20	4	45	450	86	684.475	12.597	1-34										
2	71	22	8	39	532	77	660.354	14.313	1-34										
78	143	37	25	72	375	117	1.328.784	51.774	1-34										
55	78	22	28	51	310	95	1.174.910	23.878	1-34										
39	86	7	46	38	312	91	712.579	56.115	1-34										
—	57	10	44	32	361	96	636.492	54.203	1-34										
35	61	19	4	44	365	84	615.284	12.597	1-34										
2	55	19	7	36	453	75	561.584	13.025	1-34										
2	80	27	29	47	480	65	818.495	40.742	1-34										
1	91	29	17	39	374	38	580.411	24.769	1-34										
1	55	31	12	32	221	13	477.514	23.883	1-34										
2	82	36	91	29	186	17	563.903	15.221	1-34										
2	75	33	23	25	165	19	560.618	77.027	1-34										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39										
—	—	—	—	—	—	—	1.625	100	40										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49										
—	1	—	—	—	—	—	1.625	100	35-49										
—	—	—	—	—	—	—	149	—	35-49										
86	165	44	54	108	520	142	1.549.438	54.594	1-49										
72	109	28	67	90	430	110	1.371.595	24.721	1-49										

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	40	41	42	43	44	45	46	
		III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ							
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числѣ				
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.				
На лпнц.	На стапціяхъ.	Итого (гр. 40+41).	На вагопетки.	На эксп. пазки, по возли п. позы.	На крупн. пыхъ жп. потпыхъ.	На злонамѣренно положенныя препятствія.			
31	Москов.-казанская (съ уч. Орѣховскимъ)	110	22	132	3	25	32	11	
32	Московско-кѣво-воронежск. (018 в. узакон.)	26	2	28	2	21	1	—	
33	Рязанско-уральская (671 в. узакон.)	146	12	158	2	22	21	16	
34	Юго-восточная	12	8	20	2	11	1	1	
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	431	68	499	22	106	84	51	
	Тоже . . . " 1905 "	378	46	424	25	83	86	23	
1-34	Вообще по асѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+24+II)	въ 1906 г.	2.341	412	2.753	95	375	594	147
		" 1905 "	2.149	445	2.594	95	281	553	94
		" 1904 "	2.095	412	2.507	74	292	625	79
		" 1903 "	2.017	340	2.387	87	280	580	105
		" 1902 "	2.374	409	2.783	94	299	646	103
		" 1901 "	2.579	420	2.999	89	271	637	77
		въ 1906 г.	1.821	318	2.139	71	344	475	136
		" 1905 "	1.570	327	1.897	74	257	442	89
		" 1904 "	1.625	323	1.948	58	272	472	77
		" 1903 "	1.665	301	1.966	69	256	457	99
Изъ ннхъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . .	" 1902 "	1.915	358	2.273	77	279	518	92	
	" 1901 "	2.040	377	2.417	71	252	525	70	
	" 1900 "	2.350	410	2.760	68	280	496	61	
	" 1899 "	2.047	288	2.335	71	216	600	81	
	" 1898 "	1.771	214	1.985	62	190	479	62	
	" 1897 "	1.914	231	2.145	47	181	587	60	
	" 1896 "	1.699	218	1.917	61	193	474	30	
Дороги мѣстнаго значенія.									
Частныя.									
35	Варшавскій подѣздн. п. (узакон.)	1	—	1	—	1	—	—	
36	Гербы-ченстоховская (узакон.)	—	—	—	—	—	—	—	
37	Гроецкій подѣздн. п. (узакон.)	2	—	2	—	2	—	—	
38	Ирпновская (узакон.)	—	—	—	—	—	—	—	
39	Либаво-газенпотскій подѣздн. п. (узакон.)	—	—	—	—	—	—	—	
40	Лифляндскіе подѣздн. пути (узакон.)	—	—	—	—	—	—	—	
41	Лодзь-згержскій подѣздн. п. (узакон., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	
42	Лодзь-пабянницк. подѣздн. п. (узакон., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	
43	Мелекесскій подѣздн. п.	2	—	2	1	—	1	—	
44	Моск. Общ. (Рязань-Владиміръ под. п. (узакон.) Тула-Лихвинъ	3	2	5	—	1	—	—	
45	Новозыбковскій подѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	
46	Первое Общ. (а) Периово-ревельск. пути подѣздныхъ (б) Свѣнцианскіе путей (узакон.) (в) Южные	2	—	2	—	2	—	—	
		4	1	5	—	—	2	—	
		18	—	18	—	7	7	4	
47	Петроковско-сулеевск. подѣздн. п. (узакон.)	—	—	—	—	—	—	—	
48	Приморская С.-Петербург.-сестрорѣцкая	1	—	1	—	1	—	—	
49	Стародубскій подѣздн. путь (узакон.)	2	1	3	—	—	—	—	
35-49	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. въ 1906 г.	35	4	39	1	14	10	4	
	Тоже . . . " 1905 "	24	4	28	1	8	2	6	
1-49	Вообще по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія . . . въ 1906 г.	2.376	416	2.792	96	389	664	151	
	Тоже . . . " 1905 "	2.173	449	2.622	96	289	555	100	

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1
ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.			1 № ж. д. по порядку.
происшествій (гр. 42).										Истреблено имущества на сумму въ рублѣхъ.			
Истреблено имущества на сумму въ рублѣхъ.										Изъ этого числа приходится происшествій.			
Пожары въ поѣздахъ (по въ поѣздахъ, по при движеніи, показаны въ гр. 53-й).	Взрывы паровозныхъ котловъ.	По-ломка осей.	По-ломка балдажой.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-д. движеніи.	Съ пассажирами, полицейскими чинами и рабочими.	Съ гру-замп.	Прн-падле-жащаго до-рогѣ.	Нопринад-лежащаго дорогѣ (ба-гажа, тов., скота п т. п.).	Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 43+52+42).	На 100 эксплоат-пруе-мыхъ верстъ (своихъ п чужихъ) гр. 56 гр. 7 т. I.	На 100.000 всякихъ поѣздо-верстъ гр. 56 гр. 40 т. VI.		На 1.000.000 всякихъ вагон-ныхъ осе-ныхъ верстъ. гр. 56 гр. 41 т. IV.
—	3	1	6	1	21	29	17.536	2.000	235	11,35	2,11	0,32	31
1	—	—	—	—	1	2	75	—	83	3,55	0,05	0,13	32
5	9	—	8	6	34	35	3.030	9.757	313	8,69	1,66	0,35	33
1	2	—	—	—	—	2	531	250	143	4,41	0,83	0,14	34
12	18	1	20	7	78	100	30.411	16.761	1.092	6,41	1,14	0,21	25-34
10	11	—	30	11	67	78	31.494	25.562	845	4,98	0,97	0,17	25-34
70	88	2	74	34	518	756	110.649	35.230	6.176	10,79	1,66	0,30	1-34
94	62	1	82	63	518	751	100.343	51.479	5.449	9,91	1,60	0,29	1-34
62	46	—	74	73	495	687	86.569	30.336	4.909	9,13	1,42	0,25	1-34
42	24	1	94	76	403	695	71.035	28.166	4.692	8,87	1,43	0,26	1-34
55	36	—	100	140	458	852	90.362	21.722	5.146	9,87	1,68	0,30	1-34
69	51	2	158	95	563	987	132.003	34.981	5.460	10,94	1,88	0,34	1-34
43	68	2	51	33	377	539	100.769	29.824	4.786	10,16	1,51	0,28	1-34
46	38	1	64	56	302	528	90.740	35.194	3.883	8,39	1,36	0,25	1-34
31	29	—	55	70	354	530	75.163	28.865	3.854	8,41	1,27	0,23	1-34
27	20	1	76	72	334	555	60.835	24.766	3.939	8,72	1,34	0,24	1-34
40	30	—	75	131	386	645	67.808	21.596	4.262	9,61	1,54	0,28	1-34
43	44	2	143	91	475	701	93.145	23.164	4.536	10,69	1,71	0,31	1-34
53	65	1	124	106	682	824	62.066	11.678	5.084	12,42	1,96	0,35	1-34
46	30	1	123	65	485	618	87.996	24.193	4.447	11,67	1,92	0,35	1-34
42	33	1	178	30	416	492	49.040	11.511	3.651	10,10	1,69	0,30	1-34
54	50	2	167	37	458	502	85.170	18.058	3.766	11,01	1,88	0,32	1-34
41	36	—	148	72	360	502	76.640	20.496	3.550	10,69	1,87	0,33	1-34
1	1	—	4	—	1	3	180	10	74	3,44	1,30	0,42	35-49
—	1	—	2	2	1	5	469	618	52	2,54	1,05	0,34	35-49
71	89	2	78	34	519	759	110.829	35.240	6.250	10,52	1,66	0,31	1-49
94	63	1	84	65	519	756	100.812	52.097	5.501	9,65	1,59	0,29	1-49

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1
		IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).							Итого при ж.-д. движеніи (I-IV).	V. Происшествія вѣхъ желѣзнодорожнаго движенія.							VI. Сверхъ того несчастные случаи вѣхъ движенія исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, происходящихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 80).			Итого вѣхъ ж.-д. движенія (V-VI) (кромѣ случаевъ, происходящихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 80).	VIII. Песчан. случаи исключител. съ людьми вѣхъ дорогъ, не имѣющіе прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу, (скоропорт. и т. п.)		
		Итого при ж.-д. движеніи (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).								Въ томъ числѣ происшествій.							Итого вѣхъ ж.-д. движенія (V-VI) (кромѣ случаевъ, происходящихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 80).						
		Насти- гнутыхъ поѣзда- ми или подвиж- нымъ соста- вомъ.	Управ- ления въ время дви- жения.	Пострадав- шихъ при входахъ и выходахъ изъ ваго- новъ.	Сдавлен- ныхъ бу- ферами и вообще пострадав- шихъ при маневрахъ.	Про- чихъ.	Итого (гр. 60+61+ +62+63+ +64).			Число происше- ствий и несчаст- ныхъ слу- чаевъ исключи- тельно съ людьми (гр. 50+65).	Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.	Общее число поврежденій отъ сти- хійныхъ причинъ.	Пожары.		Прочія происше- ствия вѣхъ дви- жения (въ т. ч. взрывъ въ ма- стер- скихъ).			Въ ма- стер- скихъ.	Прочихъ при нагр. к разгр. пристроп- тельн. работахъ и т. п.			Итого гр. 76+ +77).		Число проис- ствий и несчастныхъ случаевъ исключител- но съ людьми (гр. 69+ +78).	Число случаевъ.
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.							Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.							Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		
31	Московско-казан. (съ уч. Орѣховскимъ)	97	20	20	39	106	282	517	161.652	2.000	18	—	—	—	13	3	2	1	31	32	50	49	31
32	Московско-кіево-воронежск. (618 в. узкокр.).	94	25	6	27	47	199	282	63.016	1.000	7	—	—	—	2	3	2	—	11	11	18	26	32
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокр.)	138	29	23	62	87	239	652	176.173	25.377	41	—	—	4	28	8	1	24	45	69	110	70	33
34	Юго-восточныя	118	40	9	45	75	287	430	130.490	6.328	3	—	—	—	2	—	1	15	74	89	92	100	34
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	728	158	83	273	486	1.728	2.820	776.056	71.464	111	—	—	7	64	33	7	103	330	433	544	431	25-34
	Тоже 1905 "	576	135	54	210	276	1.251	2.096	450.524	49.483	84	—	1	4	58	18	3	87	292	379	463	348	
1-34	Вообще по вѣсѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+24+II)	2.942	759	524	1.580	2.087	7.892	14.044	2514389	121.042	626	—	3	56	369	141	57	2.831	3.787	6.618	7.244	1.902	1-34
	въ 1906 г.	2.171	592	319	1.228	1.577	5.887	11.336	2247919	112.817	550	1	4	37	327	132	49	1.833	3.168	5.001	5.551	1.721	
	" 1905 "	2.167	477	157	1.070	1.334	5.205	10.114	1593324	151.028	485	1	12	26	293	110	43	1.823	2.817	4.640	5.125	1.374	
	" 1904 "	1.864	395	167	1.170	1.196	4.792	9.478	1690137	94.907	519	32	74	13	292	92	16	2.325	2.780	5.105	5.624	1.271	
	" 1903 "	1.735	354	137	1.053	1.078	4.357	9.503	1488570	79.974	410	35	59	10	300	87	19	2.068	2.738	4.806	5.316	1.305	
	" 1902 "	1.645	400	131	1.053	1.039	4.268	9.728	1602562	65.796	546	35	54	7	307	127	16	1.888	2.302	4.190	4.736	1.229	
	" 1901 "	2.649	677	442	1.379	1.855	6.999	11.785	2115922	105.096	406	—	3	32	233	167	31	2.389	3.160	5.549	5.955	1.633	
	въ 1906 г.	1.930	527	254	1.063	1.318	5.092	8.975	1839457	68.177	361	1	2	25	200	94	39	1.592	2.636	4.228	4.589	1.444	
	" 1905 "	1.928	422	151	970	1.189	4.660	8.514	1281431	120.802	335	1	5	11	206	78	34	1.660	2.453	4.113	4.448	1.179	
	" 1904 "	1.755	373	159	1.080	1.101	4.468	8.401	1377187	90.468	398	20	59	10	224	73	12	2.081	2.466	4.547	4.945	1.111	
	" 1903 "	1.608	330	130	976	989	4.033	8.295	1275830	74.916	374	18	39	9	222	74	12	1.870	2.446	4.316	4.690	1.078	
	" 1902 "	1.552	371	121	891	991	4.016	8.552	1271681	47.207	405	20	20	7	237	109	13	1.752	2.123	3.875	4.280	1.068	
	" 1901 "	1.459	323	189	865	992	3.828	8.912	1319330	97.772	398	27	27	2	219	113	10	1.789	1.949	3.738	4.136	1.012	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи	1.421	294	260	903	677	3.555	8.003	1188453	81.732	336	41	14	13	172	57	29	1.973	1.879	3.852	4.188	913	
	" 1900 "	1.281	245	234	845	582	3.187	6.838	831.743	52.340	295	31	25	15	156	42	26	1.630	1.720	3.350	3.645	776	
	" 1899 "	1.092	231	166	692	498	2.679	6.445	950.344	48.553	379	48	18	8	193	64	48	1.523	1.419	2.942	3.321	725	
	" 1898 "	1.010	218	137	715	477	2.557	6.107	1021338	141.781	349	26	47	29	133	51	63	1.765	1.300	3.065	3.414	693	
	" 1897 "																						
	" 1896 "																						
	Дороги мѣстнаго значенія.																						
	Частныя.																						
35	Варшавскій подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Гербы-ченстоховская (узкокр.)	2	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	36
37	Гроецкій подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Иришовская (узкокр.)	5	—	—	—	2	7	8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	38
39	Либаво-газенпотск. подѣздн. путь (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	1	1.625	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Лифляндскіе подѣздн. пути (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Лодзь-згержск. подѣздн. п. (узкокр., электр.)	1	—	—	—	3	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
42	Лодзь-пабяницк. подѣздн. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Мелекесскій подѣздн. п.	—	—	—	1	2	3	5	5	—	4	—	—	3	1	—	—	—	2	2	6	—	43
44	Моск. Общ. (а) Рязань-Владимиръ	1	—	—	—	1	3	18	285	—	4	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4	3	44
	под. п. (узкокр.) (б) Тула-Лихвинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
45	Новозыбковскій подѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Первое Общ. (а) Перново-ревельск. пути	4	2	—	5	3	14	18	1.715	10	—	—	—	—	—	—	—	18	20	38	38	6	46
	подѣздныхъ (б) Овѣнцианскіе	2	—	—	2	—	4	12	46	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	—	46
	путей (узкокр.) (в) Южные	9	3	—	22	8	42	74	3.540	50	6	—	—	5	1	—	—	42	43	85	91	10	46
47	Петроковско-сулеевск. подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцкая	1	—	—	—	—	1	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	48
49	Стародубскій подѣздн. путь (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	4	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
35-49	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. въ 1906 г.	25	5	—	32	22	84	158	7.546	160	17	—	—	5	8	4	—	65	66	131	148	21	35-49
	Тоже 1905 "	12	6	1	42	15	76	128	4.581	618	15	—	—	—	5	2	8	42	49	91	106	18	35-49
1-49	Вообще по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія въ 1906 г.	2.967	764	524	1.612	2.109	7.976	14.202	2521935	121.202	643	—	3	61	377	145	57	2.896	3.853	6.749	7.392	1.923	1-49
	Тоже 1905 "	2.183	598	320	1.270	1.592	5.963	11.464	2252500	113.435	565	1	4	37	332	134	57	1.875	3.217	5.092	5.657	1.739	1-49

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ
ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ И НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ
НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
въ 1906 году.

Объясненіе:

Материаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе, въ эту таблицу не входятъ. Въ графахъ „убито“ показаны, по примѣру официальной германской жеѣзнодорожной статистики, также тѣ пострадавшіе, которые умерли въ теченіи 24 часовъ съ момента происшествія; умершіе же (насколько извѣстно Управленіямъ дорогъ) послѣ 24 часовъ—показаны въ графахъ „ранено“ и оговорены при итогѣ по сѣти дорогъ въ примѣчаніи.

1	2	3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27															1				
		Число пострадавшихъ людей										при пронешетвіяхъ и елучаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																			
		П А С										С А Ж И Р О В Ъ.																			
		Распределеіе общаго числа пострадав										шихъ пассажировъ.					В Ы В О Д Ы.														
		По роду случаевъ.										По роду вины.					На 1 миллионъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 миллиардъ пассажиро-верстѣ.			На 1 миллионъ поѣздо-верстѣ.			На 1 миллионъ поѣздо-верстѣ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.					
ВООБЩЕ.															Не по своей винѣ.		По собственной поосторожности и самопокупопій.			гр. 8, 4 и 5. гр. 141 табл. VII.			гр. 3, 4 и 5. гр. 142 табл. VII.			гр. 3, 4 и 5. гр. 40 табл. VI.			гр. 3, 4 и 5. гр. 12+22 табл. VI.		
Уб. Ран. Итого.										Уб. Ран. Уб. Ран. Уб. Ран.					Уб. Ран.		Уб. Ран. Итого.			Уб. Ран. Итого.			Уб. Ран. Итого.								
Дороги общаго значенія.																															
I. Казенныя.																															
1	Балтійская и Псково-рижская	4	41	45	—	1	—	2	4	38	—	4	4	37	0,45	4,62	5,07	11,80	115,82	127,12	0,02	6,32	6,94	1,15	11,79	12,94	1				
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3	Екатерининская	7	28	35	—	5	—	1	7	22	—	8	7	20	1,58	6,31	7,89	15,73	62,92	78,65	0,92	1,27	1,59	1,55	6,21	7,76	2				
4	Забайкальская	21	142	163	—	—	13	114	8	28	15	122	6	20	12,13	82,03	94,16	40,23	272,05	312,28	2,05	13,83	15,88	5,70	38,56	44,28	3				
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	14	57	71	4	6	1	4	9	47	5	16	9	41	2,05	8,37	10,42	32,86	133,80	166,66	1,47	6,01	7,48	3,98	16,22	20,20	4				
6	Курско-харьково-севастоп. (30 вер. узкокол.)	19	59	78	—	2	2	6	17	51	2	9	17	50	4,30	13,36	17,66	28,92	89,80	118,72	1,18	3,65	4,88	3,88	12,06	15,94	5				
7	Лѣб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	3	19	22	—	—	—	3	3	16	—	5	3	14	1,21	7,69	8,90	10,83	68,59	79,42	0,37	2,34	2,71	1,18	7,46	8,64	6				
8	Московско-брестская	10	32	42	—	—	—	—	—	10	—	1	10	31	2,48	7,93	10,41	20,88	66,80	87,08	1,12	3,60	4,72	2,40	7,87	10,33	7				
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	14	92	106	—	—	1	4	13	88	1	7	13	85	2,10	13,78	15,88	25,97	170,08	196,65	1,03	6,77	7,80	3,27	21,50	24,77	9				
и Нижегородская (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ																															
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Москва-Ярославль	4	24	28	1	2	—	1	3	21	1	3	3	21	0,58	3,47	4,05	9,41	56,47	65,88	0,51	3,07	3,58	1,14	6,83	7,97	10				
(б) Вологда-Вятка																															
(в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)																															
11	Николаевская	14	80	94	1	12	—	1	13	67	1	13	13	67	2,25	12,83	15,08	14,72	84,12	98,84	0,90	5,14	6,04	1,83	10,45	12,28	11				
12	Пермская	4	36	40	1	26	—	—	3	10	1	26	3	10	1,60	14,43	16,03	9,24	83,14	92,38	0,45	4,01	4,46	1,62	14,58	16,20	12				
13	Полѣвскія	1	9	10	—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	0,58	5,18	5,76	3,45	31,08	34,48	0,13	1,20	1,33	0,38	3,40	3,78	13				
14	Привислинскія	8	27	35	—	—	—	7	8	20	—	8	8	19	1,42	4,80	6,22	1,94	65,53	67,47	0,69	2,32	3,01	1,94	6,56	8,50	14				
15	Риго-орловская	5	24	29	—	—	—	—	5	24	—	—	5	24	0,72	3,47	4,19	13,16	63,16	76,32	0,56	2,68	3,24	1,53	7,34	8,87	15				
16	Самаро-златоустовская (30 в. узкокол.)	12	146	158	—	14	1	97	11	35	1	111	11	35	7,29	88,64	95,98	16,35	198,91	215,26	0,96	11,63	12,59	2,61	31,72	34,33	16				
17	С.-Петербурго-варшавская	10	64	74	—	—	1	13	9	51	1	14	9	50	1,77	11,31	13,08	13,81	88,40	102,21	0,69	4,89	5,08	1,34	8,56	9,90	17				
18	Сибирская	56	246	302	25	134	15	54	16	58	39	193	17	53	24,25	106,54	130,79	13,76	60,46	74,22	2,15	9,43	11,58	5,06	22,22	27,28	18				
19	Средне-азиатская	7	4	11	—	—	1	1	6	3	1	1	6	3	4,55	2,60	7,15	28,22	16,13	44,85	0,82	0,47	1,29	2,13	1,22	3,35	19				
20	Сызрано-виземская	12	54	66	—	6	—	10	12	38	—	18	12	36	4,10	18,46	22,50	20,00	90,00	110,00	1,25	5,60	6,85	2,87	12,91	15,73	20				
21	Ташкентская	4	17	21	1	—	—	4	3	13	1	4	3	13	5,50	23,38	28,88	17,54	74,56	92,10	0,61	2,58	3,19	1,63	6,95	8,58	21				
22	Харьково-николаевская	3	14	17	1	—	—	—	2	14	1	1	2	13	0,09	3,24	3,93	8,19	38,25	46,44	0,32	1,48	1,80	1,00	4,68	5,68	22				
23	Юго-западныя	10	67	77	—	2	—	4	10	61	—	7	10	60	0,92	6,19	7,11	7,51	50,30	57,81	0,33	2,18	2,51	0,91	6,13	7,04	23				
23	Вообще по казенн. ж.к. дд. (I) въ 1906 г.	242	1.282	1.524	34	210	35	326	173	746	70	571	172	711	2,41	12,78	15,19	16,25	86,10	102,35	0,88	4,69	5,57	2,38	12,62	15,00	24				
1	Тоже " 1905 "	235	1.326	1.561	33	164	54	451	148	711	88	651	147	675	2,63	14,86	17,49	16,40	92,51	108,91	0,93	5,27	6,20	2,36	13,30	15,66	1-23				
Изъ нихъ:																															
По ж.к. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г. (Забайк., Сиб., Ср.-аз. и Ташк.).																															
		88	409	497	26	134	29	173	33	102	56	320	32	89	13,96	64,88	78,84	17,37	80,71	98,08	1,71	7,95	9,66	4,29	19,97	24,26					
	Тоже " 1905 "	78	455	533	13	63	39	264	26	128	53	338	25	117	14,16	82,61	96,77	15,49	90,36	105,85	1,47	8,55	10,02	3,58	20,87	24,45					
По ж.к. дд. Европейск. Россіи въ 1906 г.																															
		154	873	1.027	8	76	6	153	140	644	14	251	140	622	1,64	9,28	10,92	15,68	88,87	104,55	0,69	3,93	4,62	1,90	10,76	11,66					
	Тоже " 1905 "	157	871	1.028	20	101	15	187	122	583	35	313	122	558	1,88	10,40	12,28	16,88	93,67	110,55	0,80	4,38	5,18	2,02	11,18	13,20					
Сверхъ того:																															
24	Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1906 г.	1	4	5	—	2	—	—	1	2	—	2	1	2	1,28	5,13	6,41	9,43	37,73	47,16	0,38	1,52	1,90	0,88	3,52	4,40	24				
	Тоже " 1905 "	3	9	12	—	—	2	5	1	4	2	5	1	4	3,12	9,36	12,48	17,44	52,32	69,76	1,25	3,75	5,00	3,44	10,31	13,75					
II. Частныя.																															
25	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25			
26	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26			
27	Варшаво-вѣвская (401 в. заграп. кол.)	4	14	18	—	—	—	—	4	14	—	—	4	14	0,68	2,39	3,07	11,94	41,79	53,73	0,52	1,81	2,33	1,05	3,66	4,71	27				
28	Владикавказская	9	32	41	—	—	2	6	7	26	2	7	7	25	2,22	7,38	10,10	12,39	44,08	56,47	0,52	1,83	2,35	1,23	4,38	5,61	28				
29	Лодзинская фабричная (40 в. заграп. кол.)	1	2	3	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	0,89	1,79	2,08	40,00	80,00	120,00	3,31	6,62	9,93	5,55	11,11	16,66	29				
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ и Рыбинскъ-Псковъ	4	24	28	—	—	1	8	3	16	1	9	3	15	0,74	4,46	5,20	8,15	48,88	57,03	0,41	2,48	2,89	0,88	5,27	6,15	30				
(б) Москва-Виндава																															
(в) Новгородская (узкокол.)																															

1	2	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ дви											
		ПОСТРОНИХЪ.											
		Въ томъ числѣ.						Выводы.					
		ВООБЩЕ.						ВООБЩЕ.					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.													
Дороги общаго значенія.													
I. Казенныя.													
1 Балтійская п Псково-рнжская													
2 Баскунчакская													
3 Екатеринбургская													
4 Забайкальская													
5 Закавказскія (87 в. узкокол.)													
6 Курско-харьково-севастоп. (30 вор. узкокол.)													
7 Лпб.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Корюк.), пр. т-ву)													
8 Московско-брестская													
9 Моск.-курская { а) Москва-Курскъ													
и Нижегородская { б) Москва-Нижегородъ-Муромъ													
10 Моск.-ярос.-архангел. { а) Москва-Ярославль													
б) Вологда-Вятка													
в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)													
11 Николовская													
12 Пермская													
13 Полѣвская													
14 Привислинскія													
15 Рнго-орловская													
16 Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)													
17 С.-Петербург-варшавская													
18 Сибирская													
19 Средне-азиатская													
20 Сызрано-виземская													
21 Ташкентская													
22 Харьковско-николаевская													
23 Юго-западная													
24 Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-воет. ж. д.)													
II. Частныя.													
25 Богословская													
26 Бѣлгородъ-сумская													
27 Варшаво-вѣнская (461 в. загран. кол.)													
28 Владикавказская													
29 Лодзинская фабричная (40 в. загран. кол.)													
30 Моск.-винд.-рыбинская. { а) С.-Петербургъ-Витебскъ и Рыбинскъ-Псковъ													
б) Москва-Виндава													
в) Новгородская (узкокол.)													

1	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ жёніи.											
	ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.											
	Въ томъ числѣ.						Выводы.					
	ВООБЩЕ.						ВООБЩЕ.					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.												
Дороги общаго значенія.												
I. Казенныя.												
1 Балтійская п Псково-рнжская												
2 Баскунчакская												
3 Екатеринбургская												
4 Забайкальская												
5 Закавказскія (87 в. узкокол.)												
6 Курско-харьково-севастоп. (30 вор. узкокол.)												
7 Лпб.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Корюк.), пр. т-ву)												
8 Московско-брестская												
9 Моск.-курская { а) Москва-Курскъ												
и Нижегородская { б) Москва-Нижегородъ-Муромъ												
10 Моск.-ярос.-архангел. { а) Москва-Ярославль												
б) Вологда-Вятка												
в) Яросл.-Арханг. (узкокол.)												
11 Николовская												
12 Пермская												
13 Полѣвская												
14 Привислинскія												
15 Рнго-орловская												
16 Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)												
17 С.-Петербург-варшавская												
18 Сибирская												
19 Средне-азиатская												
20 Сызрано-виземская												
21 Ташкентская												
22 Харьковско-николаевская												
23 Юго-западная												
24 Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-воет. ж. д.)												
II. Частныя.												
25 Богословская												
26 Бѣлгородъ-сумская												
27 Варшаво-вѣнская (461 в. загран. кол.)												
28 Владикавказская												
29 Лодзинская фабричная (40 в. загран. кол.)												
30 Моск.-винд.-рыбинская. { а) С.-Петербургъ-Витебскъ и Рыбинскъ-Псковъ												
б) Москва-Виндава												
в) Новгородская (узкокол.)												

№ ж. д. дорогъ по порядку.

№ ж. д. дорогъ по порядку.

гр. 71 = 3+28+61
гр. 72 = 4+20+02

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 71 и 72 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 90-92).

Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, помимо которыхъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).

Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, помимо которыхъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).

1	2	3									4															1	
		Число пострадавшихъ людей									при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																
		П А С									С А Ж И Р О В Ъ.																
		Распределение общаго числа пострадавшихъ									шихъ пассажировъ.				В Ы В О Д Ы.												
		По роду случаевъ.									По роду выпы.				На 1 миллионъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 миллиардъ пассажпро-верстѣ.			На 1 миллионъ поѣздо-верстѣ.			На 1 миллионъ поѣздо-верстѣ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			
ВООБЩЕ.		При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.			При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.			При прочихъ случаяхъ по движенію.			Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушенію.		гр. 3, 4 и 5. гр. 141 табл. VII.			гр. 3, 4 и 5. гр. 142 табл. VII.			гр. 3, 4 и 5. гр. 40 табл. VI.			гр. 3, 4 и 5. гр. 12-22 табл. VI.			
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
31	Московско-казан. (съ уч. Орѣховскимъ)	8	55	63	—	5	—	9	8	41	—	17	8	38	1,59	10,98	12,57	12,18	83,71	95,89	0,71	4,93	5,64	2,07	14,22	16,29	31
32	Московско-киев-воронежск. (618 в. узкокр.)	7	52	59	—	14	1	5	6	33	1	19	6	33	1,72	12,81	14,53	11,44	84,97	96,41	0,55	4,09	4,64	1,30	9,67	10,97	32
33	Рязанско-уральская (671 н. узкокр.)	12	65	77	—	13	—	16	12	36	1	35	11	30	2,63	14,24	16,87	19,45	105,35	124,80	0,64	3,45	4,09	1,88	10,17	12,05	33
34	Юго-восточная	16	49	65	—	7	—	—	16	42	—	7	16	42	3,52	10,79	14,31	23,40	71,85	95,31	0,93	2,84	3,77	2,56	7,83	10,39	34
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	61	293	354	—	39	4	44	57	210	5	94	56	199	1,76	8,44	10,20	14,70	70,62	85,32	0,64	3,07	3,71	1,61	7,74	9,35	25
	Тоже " 1905 "	73	227	300	30	64	—	20	43	143	30	86	43	141	2,26	7,04	9,30	19,52	60,44	79,96	0,84	2,61	3,45	2,09	6,50	8,59	25
1-34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+24+II)	304	1.579	1.883	34	251	39	370	231	958	75	667	229	912	2,24	11,63	13,87	15,88	82,47	98,35	0,82	4,25	5,07	2,16	11,23	13,39	1-34
	въ 1905 г.	311	1.562	1.873	63	228	56	476	192	858	120	742	191	820	2,54	12,76	15,30	17,04	95,61	102,65	0,91	4,57	5,48	2,30	11,53	13,83	1-34
	" 1904 "	163	875	1.038	10	78	7	87	146	710	17	177	146	698	1,27	6,81	8,08	9,63	51,70	61,33	0,47	2,53	3,00	1,23	6,63	7,86	1-34
	" 1903 "	128	736	864	3	79	—	51	125	606	5	200	123	536	1,04	6,00	7,04	9,38	53,00	63,28	0,39	2,24	2,63	1,07	6,14	7,21	1-34
	" 1902 "	120	597	717	3	34	7	28	110	535	11	78	109	519	1,04	5,20	6,24	9,55	47,52	57,07	0,39	1,95	2,34	1,06	5,20	6,35	1-34
	" 1901 "	103	681	784	6	87	6	126	91	468	18	239	85	442	0,91	6,04	6,95	8,24	54,48	62,72	0,35	2,34	2,69	0,97	6,43	7,40	1-34
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи	215	1.166	1.381	8	115	10	197	197	854	19	345	196	821	1,67	9,06	10,73	15,39	83,45	98,84	0,68	3,67	4,35	1,81	9,80	11,61	1-34
	въ 1905 г.	230	1.098	1.328	50	165	15	207	165	726	65	399	165	699	1,98	9,47	11,45	17,64	84,21	101,85	0,81	3,84	4,65	2,04	9,73	11,77	1-34
	" 1904 "	126	716	842	6	50	3	40	117	626	9	101	117	615	1,02	5,81	6,83	9,39	53,38	62,77	0,42	2,37	2,79	1,09	6,22	7,31	1-34
	" 1903 "	126	707	833	3	72	—	51	123	584	5	193	121	514	1,06	5,96	7,02	10,44	58,55	68,99	0,43	2,40	2,83	1,18	6,64	7,82	1-34
	" 1902 "	115	574	689	3	32	7	27	105	515	11	75	104	499	1,03	5,16	6,19	10,28	51,27	61,55	0,41	2,08	2,49	1,13	5,64	6,77	1-34
	" 1901 "	93	637	730	5	70	6	125	82	442	16	219	77	418	0,85	5,81	6,28	8,14	55,78	63,92	0,35	2,40	2,75	0,96	6,58	7,54	1-34
	" 1900 "	90	549	639	8	82	16	161	66	306	24	251	66	298	0,88	5,40	6,28	8,18	49,88	58,06	0,35	2,12	2,47	0,96	5,89	6,85	1-34
	" 1899 "	64	302	366	2	45	—	19	52	238	10	78	54	224	0,09	3,27	3,96	6,51	30,69	37,20	0,28	1,30	1,58	0,75	3,56	4,31	1-34
	" 1898 "	83	329	412	—	23	3	43	80	263	6	75	77	254	0,99	3,93	4,92	8,85	35,07	43,92	0,38	1,53	1,91	1,06	4,20	5,26	1-34
	" 1897 "	126	470	596	50	167	13	61	63	242	67	235	59	235	1,69	6,31	8,00	14,65	54,75	69,40	0,62	2,32	2,92	1,79	6,68	8,47	1-34
	" 1896 "	62	362	424	6	71	14	67	42	224	20	150	42	212	0,90	5,30	6,20	7,38	44,89	52,27	0,33	1,90	2,22	0,94	5,49	6,43	1-34
	Дороги мѣстнаго значенія.																										
	Частныя.																										
35	Варшавскій подѣздн. п. (узкокр.)	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,84	—	0,84	—	—	—	50,10	—	5,10	—	—	—	35
36	Гербы-ченстоховская (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Гроецкій подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Ириновская (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Либаво-газенпотек. подѣздн. путь (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Лифляндскіе подѣздн. пути (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Лодзь-згержск. подѣздн. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Лодзь-пабяницк. подѣздн. п. (узкокр., электр.)	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	0,76	0,76	—	—	—	—	3,44	3,44	—	—	—	42
43	Мелекесскій подѣздн. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Моск. Общ. (Рязань-Владимиръ под. п. (узк.) (Тула-Лихвинъ	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,71	6,71	—	—	—	—	3,57	3,57	—	—	—	44
45	Новозыбовскій подѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Первое Общ. (а) Черно-ревельск. пути подѣздныхъ (б) Овѣнцянскіе (в) Южные	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,52	2,52	—	—	—	—	1,21	1,21	—	—	—	46
47	Петроковско-сулеевск. подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Стародубскій подѣздн. путь (узкокр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
35-49	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. въ 1906 г.	1	7	8	—	—	—	3	1	4	—	3	1	4	0,11	0,79	0,90	—	—	—	0,18	1,23	1,41	—	—	—	35-49
	Тоже " 1905 "	3	9	12	—	4	—	—	3	5	—	4	3	5	0,38	1,15	1,53	—	—	—	0,61	1,82	2,43	—	—	—	35-49
1-49	Вообще по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія въ 1906 г.	305	1.586	1.891	34	251	39	373	232	962	75	670	230	916	2,11	10,96	13,07	—	—	—	0,81	4,20	5,01	—	—	—	1-49
	Тоже " 1905 "	314	1.571	1.885	63	232	56	476	195	863	120	746	194	825	2,41	12,06	14,47	—	—	—	0,91	4,54	5,45	—	—	—	1-49

1	2	28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38											39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60														1								
		Число пострадавших людей при												пронесениях и случаях при железнодорожном движении.																					
		СЛУЖАЩИХ И РАБО												ЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.																					
		Распределение общаго												числа пострадавших служащих и рабочих.																					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		По роду случаевъ.												По роду вины.		По роду железнодорожныхъ занятій.												ВЫВОДЫ.							
		ВООБЩЕ.			При сходахъ поездовъ и подвижного состава съ рельсовъ.		При столкновенияхъ поездовъ и подвижного состава.		При маневрахъ подвижного состава кромѣ столкновений и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движению.		Не по своей впадѣ.			По собственной поосторожности стн и самопокупней.		Машинист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Обер-кондукторовъ и кондукторовъ.		Отрѣлочниковъ.		Составителей поездовъ и сцепщиковъ.		Путевыхъ сторожей и сторожнихъ.								Остальныхъ занятій.	
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.		
31	Москов.-казанская (съ уч. Орѣховскимъ)	26	98	124	—	17	2	11	10	35	14	35	5	45	21	53	2	18	2	38	4	6	3	12	5	2	10	22	2,33	8,78	11,11	1,80	6,79	8,59	31
32	Московско-кѣво-воронежск. (618 в. узкоп.)	32	50	82	—	4	2	14	10	20	20	12	5	19	27	31	1	8	8	19	4	3	1	5	5	4	13	11	2,52	3,94	6,46	1,97	3,08	5,05	32
33	Рязанско-уральская (671 в. узкоп.)	36	124	160	—	14	1	18	15	46	20	46	7	41	29	83	2	23	5	38	6	10	3	18	5	5	15	30	1,91	6,57	8,48	1,53	5,26	6,79	33
34	Юго-восточная	28	81	109	—	14	—	—	3	11	25	39	4	27	24	54	1	19	8	22	3	8	3	7	4	2	9	23	1,62	4,69	6,31	1,14	3,29	4,43	34
25-34	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.	197	527	724	2	54	8	80	68	200	119	193	34	192	163	335	8	97	42	159	22	49	12	74	32	18	81	130	2,06	5,52	7,58	1,56	4,17	5,73	25-34
	Тоже . . . 1905 "	147	389	536	7	37	3	55	50	146	87	151	29	133	118	256	11	56	29	123	14	35	16	55	24	12	53	108	1,69	4,47	6,16	1,26	3,34	4,60	25-34
1-34	Вообще повсѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+24+II)	763	3553	4.316	21	290	33	593	212	1.159	497	1.511	137	1331	626	2172	41	704	133	904	80	294	63	543	130	141	316	967	2,05	9,56	11,61	1,53	7,12	8,65	1-34
	въ 1906 г.	583	2814	3.397	27	207	19	468	154	918	383	1.221	109	1068	474	1746	37	576	117	648	46	241	53	413	120	91	210	845	1,71	8,25	9,96	1,29	6,21	7,50	
	" 1905 "	555	2352	2.907	10	78	12	219	128	811	405	1.244	97	630	458	1722	26	403	64	455	44	226	49	341	134	129	238	798	1,60	6,79	8,39	1,23	5,21	6,44	
	" 1904 "	576	2214	2.790	22	112	19	196	148	835	387	1.071	85	648	491	1566	37	337	80	390	58	227	42	398	122	100	237	762	1,75	6,74	8,49	1,34	5,15	6,49	
	" 1903 "	444	2151	2.595	14	165	15	219	123	722	292	1.045	67	635	377	1516	22	304	64	416	37	206	40	335	82	77	199	813	1,45	7,01	8,46	1,11	5,36	6,47	
	" 1902 "	503	2031	2.534	19	157	9	171	114	637	361	1.066	76	572	427	1459	24	327	72	363	50	174	33	374	105	71	219	722	1,73	6,98	8,71	1,31	5,30	6,61	
	" 1901 "	642	2903	3.545	11	223	23	467	189	1.013	419	1.200	111	1080	531	1823	28	518	115	748	71	244	59	494	99	91	270	808	2,02	9,14	11,16	1,50	6,79	8,29	
	въ 1906 г.	474	2194	2.668	21	156	13	309	129	811	311	918	86	769	388	1425	29	385	93	505	41	212	48	378	89	65	174	649	1,66	7,68	9,34	1,24	5,75	6,59	
	" 1905 "	446	2002	2.448	7	51	10	167	119	745	310	1.039	81	485	365	1517	15	307	56	370	41	205	46	314	82	77	206	729	1,47	6,82	8,09	1,12	5,04	6,16	
	" 1904 "	504	1967	2.471	14	89	18	163	130	764	342	951	66	536	438	1431	28	258	73	344	49	205	38	377	108	85	208	698	1,71	6,68	8,39	1,30	5,07	6,37	
	" 1903 "	392	1932	2.324	11	141	13	203	113	661	255	927	56	564	336	1368	15	258	55	367	34	190	37	309	72	71	179	737	1,42	6,98	8,40	1,08	5,30	6,38	
	" 1902 "	458	1847	2.305	15	123	6	165	106	607	331	952	65	508	393	1339	23	283	64	330	47	162	30	360	94	60	200	652	1,72	6,95	8,67	1,30	5,25	6,55	
	" 1901 "	432	1768	2.200	16	128	28	276	128	653	260	712	58	490	374	1278	25	258	68	378	37	151	34	294	96	126	172	561	1,67	6,82	8,49	1,26	5,17	6,43	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . .	367	1660	2.027	19	127	19	217	88	687	241	629	44	416	323	1244	33	246	54	330	29	163	21	293	89	111	141	517	1,58	7,18	8,76	1,21	5,49	6,70	
	" 1906 г.	392	1932	2.324	11	141	13	203	113	661	255	927	56	564	336	1368	15	258	55	367	34	190	37	309	72	71	179	737	1,42	6,98	8,40	1,08	5,30	6,38	
	" 1905 "	458	1847	2.305	15	123	6	165	106	607	331	952	65	508	393	1339	23	283	64	330	47	162	30	360	94	60	200	652	1,72	6,95	8,67	1,30	5,25	6,55	
	" 1904 "	432	1768	2.200	16	128	28	276	128	653	260	712	58	490	374	1278	25	258	68	378	37	151	34	294	96	126	172	561	1,67	6,82	8,49	1,26	5,17	6,43	
	" 1899 "	367	1660	2.027	19	127	19	217	88	687	241	629	44	416	323	1244	33	246	54	330	29	163	21	293	89	111	141	517	1,58	7,18	8,76	1,21	5,49	6,70	
	" 1898 "	371	1403	1.774	5	61	12	117	122	645	232	580	33	252	339	1151	15	134	50	263	37	164	28	230	78	109	163	503	1,72	6,50	8,22	1,32	5,00	6,32	
	" 1897 "	332	1156	1.408	8	83	6	106	101	482	217	485	32	253	300	903	14	121	30	212	27	135	23	144	74	100	165	448	1,65	5,78	7,43	1,22	4,29	5,51	
	" 1896 "	310	1178	1.488	8	84	8	118	84	397	240	579	27	239	283	939	21	168	31	255	34	124	22	132	72	67	130	432	1,63	6,19	7,82	1,26	4,77	6,03	
	Дороги мѣстнаго значенія.																																		
	Частныя.																																		
35	Варшавскій подъѣздн. п. (узкоп.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Гербы-ченстоховская (узкоп.)	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,92	14,92	—	—	—	36
37	Гроецкій подъѣздн. п. (узкоп.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Ирновская (узкоп.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Либаво-газенпотскій подъѣздн. п. (узкоп.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Лифляндскіе подъѣздн. путн (узкоп.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Лодзь-згержскій подъѣздн. п. (узкоп., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Лодзь-пабяницк. подъѣздн. п. (узкоп., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Мелекесскій подъѣздн. п.	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,50	37,50	—	—	—	43
44	Моск. Общ. { Рязань-Владимиръ	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,57	3,57	—	—	—	44
	под. п. (узкоп.) { Тула-Лихвинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
45	Новозыбковскій подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</														

1	2	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ дви												и случаяхъ при желѣзнодорожномъ женіи.										Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ.										90	91	92	1
		ПОСТРОПНИХЪ.						ВСѢХЪ.						ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.					Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ.					Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ нрямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).													
		Въ томъ числѣ.		Выводы.		Въ томъ числѣ.		Выводы.		Въ томъ числѣ.		Выводы.		Въ томъ числѣ.		Въ томъ числѣ.		Въ томъ числѣ.																			
		ВООБЩЕ.		На 1 миллионъ нѣздоверствъ.		ВООБЩЕ.		На 1 миллионъ нѣздоверствъ.		ВООБЩЕ.		На 1 миллионъ нѣздоверствъ.		ВООБЩЕ.		На 1 миллионъ нѣздоверствъ.		ВООБЩЕ.		На 1 миллионъ нѣздоверствъ.																	
Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.								
31	Москов.-казанская (съ уч. Орѣховскимъ)	62	90	152	2	6	60	84	5,50	8,06	13,62	96	243	339	7	68	89	175	8,00	21,77	30,37	5	—	—	—	35	35	—	8	—	27	40	12	52			
32	Московско-ніево-воронежск. (618 н. узкоп.)	59	58	117	1	2	58	56	4,04	4,56	9,20	98	160	258	7	40	91	120	7,71	12,50	20,30	8	2	—	—	12	12	—	5	—	7	14	19	33			
33	Рязанско-уральская (671 н. узкоп.)	78	95	173	4	9	74	86	4,13	7,03	11,16	126	284	410	12	85	114	199	6,68	17,05	23,73	13	2	2	—	68	70	1	15	1	53	46	30	76			
34	Юго-восточныя	79	83	162	4	2	75	81	4,57	4,81	9,88	123	213	336	8	36	115	177	7,12	12,34	19,40	9	9	—	—	89	90	1	21	—	68	74	29	103			
Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1906 г.		476	498	974	14	23	462	475	4,98	5,21	10,19	734	1318	2052	53	309	681	1009	7,08	13,80	21,48	62	15	11	436	447	6	110	5	326	290	173	463				
Тоже . . . 1905 . . .		372	427	799	16	24	356	403	4,28	4,91	9,19	592	1043	1635	75	243	517	800	6,81	11,99	18,80	42	8	6	381	387	3	97	3	284	273	162	435				
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+24+II)		1684	2060	3744	49	111	1635	1949	4,53	5,54	10,07	2751	7192	9943	261	2159	2490	5033	7,40	19,35	26,75	245	64	51	6.654	6.705	31	1443	20	5211	1.194	956	2.150				
Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . . .		1217	1480	2.697	40	77	1177	1403	3,57	4,34	7,91	2111	5856	7987	269	1887	1842	3969	6,19	17,16	23,35	173	37	50	4.988	5.038	24	1121	26	3867	1.131	1.018	2.149				
Дороги мѣстнаго значенія.		1112	1269	2.381	37	59	1075	1210	3,21	3,07	6,88	1830	4496	6326	151	866	1679	3630	5,28	12,99	18,27	197	37	48	4.669	4.717	30	932	18	3737	866	623	1.489				
Частныя.		1042	1064	2.106	29	71	1013	993	3,17	3,24	6,41	1746	4014	5760	119	919	1627	3095	5,31	12,22	17,53	198	41	56	5.124	5.180	31	1236	25	3888	829	562	1.391				
Въ 1906 г.		949	981	1.930	22	45	927	936	3,10	3,20	6,30	1513	3729	5242	100	758	1413	2971	4,94	12,16	17,10	174	43	48	4.920	4.968	23	1023	25	3897	857	527	1.384				
Въ 1905 г.		871	1015	1.886	16	40	855	975	3,00	3,49	6,49	1477	3727	5204	110	851	1363	2876	5,08	12,81	17,89	124	41	38	4.221	4.259	11	895	27	3326	783	561	1.344				
Въ 1906 г.		1576	1929	3.505	47	100	1529	1829	4,90	6,07	11,03	2433	5998	8431	177	1525	2256	4473	7,06	18,28	26,54	225	59	35	5.579	5.614	22	1206	13	4373	1.025	813	1.838				
Въ 1905 г.		1147	1358	2.505	10	73	1107	1285	4,01	4,76	8,77	1851	4650	6501	191	1241	1660	3409	6,48	16,88	22,76	161	36	40	4.243	4.283	20	938	20	3305	925	795	1.720				
Въ 1904 г.		1060	1213	2.273	34	56	1026	1157	3,51	4,01	7,52	1632	3931	5563	124	642	1508	3289	5,40	13,00	18,40	186	34	43	4.132	4.175	25	814	18	3318	759	489	1.248				
Въ 1903 г.		999	1013	2.012	28	67	971	946	3,39	3,43	6,82	1629	3687	5316	99	796	1530	2891	5,53	12,51	18,04	189	41	51	4.565	4.616	29	1107	22	3453	729	488	1.217				
Въ 1902 г.		897	920	1.817	20	41	877	879	3,24	3,32	6,56	1404	3426	4830	87	680	1317	2746	5,07	12,38	17,45	164	42	39	4.430	4.469	20	904	19	3526	715	418	1.133				
Въ 1901 г.		838	967	1.805	16	38	822	929	3,15	3,64	6,79	1389	3151	4840	97	765	1292	2686	5,22	12,99	18,21	118	41	33	3.904	3.937	10	466	23	3438	688	475	1.163				
Въ 1900 г.		839	1130	1.969	25	47	814	1083	3,24	4,36	7,60	1361	3447	4808	107	788	1254	2659	5,26	13,30	18,56	136	27	45	3.806	3.851	7	246	38	3560	615	430	1.045				
Въ 1899 г.		765	1111	1.876	20	41	745	1070	3,30	4,80	8,10	1196	3073	4269	74	535	1122	2538	5,16	13,28	18,44	133	35	30	3.860	3.890	6	248	24	3612	604	345	949				
Въ 1898 г.		641	802	1.446	22	58	622	744	2,99	3,71	6,70	1098	2534	3632	60	385	1038	2149	5,09	11,74	16,33	141	23	34	3.387	3.421	4	178	30	3209	537	257	791				
Въ 1897 г.		545	687	1.232	26	47	519	640	2,69	3,40	6,09	1003	2313	3316	125	535	878	1778	5,00	11,46	16,46	108	27	47	2.978	3.025	4	291	43	2687	524	230	754				
Въ 1896 г.		531	611	1.172	27	33	504	608	2,79	3,37	6,16	903	2181	3034	74	422	829	1759	4,75	11,46	16,21	98	29	42	3.075	3.117	9	73	33	3002	474	243	717				
Варшавскій подѣздн. п. (узкоп.)		2	1	3	—	—	2	1	10,20	5,10	15,30	3	1	4	—	—	3	1	15,30	5,10	20,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35			
Гербы-ченстоховская (узкоп.)		1	—	1	—	—	1	—	7,46	—	7,46	1	2	3	—	—	1	2	7,40	14,92	22,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	2	12			
Гроецкій подѣздн. п. (узкоп.)		3	—	3	—	—	3	—	18,80	—	18,80	3	—	3	—	—	3	—	18,80	—	18,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37			
Ирпловская (узкоп.)		2	5	7	—	—	2	5	8,06	20,16	28,22	2	5	7	—	—	2	5	8,06	20,16	28,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38			
Либаво-газепотскій подѣздн. п. (узкоп.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30				
Лифляндскіе подѣздн. пути (узкоп.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40			
Лодзь-згеряскій подѣздн. п. (узкоп., электр.)		—	3	3	—	—	3	—	5,15	5,15	—	5	5	—	—	—	5	—	8,59	8,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41			
Лодзь-пабяницк. подѣздн. п. (узкоп., электр.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42			
Мелекесскій подѣздн. п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43			
Моск. общ. (Рязань-Владимір.)		1	1	2	—	—	1	1	3,57	3,57	7,14	1	3	4	—	—	1	3	3,57	10,71	14,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44		
под. п. (узкоп.) (Тула-Лихвинъ)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45			
Новозыбковскій подѣздн. путь		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46		
Первое общ. (а) Перново-ревельск. путь		1	5	6	—	—	1	1	1,21	6,07	7,28	1	17	18	—	—	6	11	1,21	20,05	21,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47		
подѣздныхъ (б) Свѣщянскіе		1	1	2	—	—	1	1	2,72	2,72</																											

Примѣчаніе нѣ таблицѣ XI.

1) Въ томъ числѣ, насколько было извѣстно управленіямъ дорогъ, 33 чел. (6 пассажировъ, 7 служащихъ и 20 постороннихъ) умерли на вторыя сутки съ момента происшествія; 25 чел. (5 пассажировъ, 10 служащихъ и 10 постороннихъ) на третьи сутки; 8 чел. (1 пассажиръ, 5 служащихъ и 2 постороннихъ) на четвертыя сутки; 2 служащихъ и 3 постороннихъ, на пятыя сутки; 1 служащій на шестыя сутки; 1 пассажиръ на седьмыя сутки; 1 служащій и 1 посторонній на 8 сутки; 1 носторонній на 9 сутки; 1 служащій на 10 сутки; и безъ точнаго указанія дней 6 чел. (1 пассажиръ, 2 служащихъ и 3 постороннихъ).

2) Въ томъ числѣ 9 пассажировъ, 10 служащихъ, 227 постороннихъ.

3) Въ томъ числѣ 4 пассажира, 5 служащихъ и 56 постороннихъ.

4) Въ томъ числѣ 1 умершій на вторыя сутки, 3 на третьи сутки и 2 на четвертыя сутки съ момента происшествія.

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1906 году.

Объясненіе:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи жж. дорогъ— Управленіемъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ — мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля, о прочихъ служащихъ и рабочихъ — Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкции Отдѣла статистики и картографіи М. П. С.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „ночныхъ рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какаго бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, даршки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разъѣздныя, суточные, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержаніе“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показано въ таблицѣ „Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“ (табл. IX, гр. 60 и 63).

г) Въ графахъ 9—14 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распределить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части, по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 3—8).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 35—44); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможенныхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 45—54).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе“ такихъ распределить по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 45—54, такъ и въ гр. 55—64, а содержаніе въ гр. 55—64 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

4. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО У П Р А В Л Е Н І Ю Д О Р О Г О Ю В О О Б Щ Е.																№ ж. д. по порядку.
		По центральному управленію дорогою.						По мѣстному управленію дорогою.						И Т О Г О.				
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число гр. 3+9.	Содержаніе гр. 4+10.	Число гр. 5+11.	Содержаніе гр. 6+12.	
			РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
Дороги общаго значенія.																		
I. Казенныя.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	313	274.642,37	49	22.458,14	—	—	422	329.340,90	10	3.072,00	60	15.838,67	735	603.983,27	59	25.530,14	
2	Васкунчакская	4	5.981,00	—	—	—	—	51	39.173,00	1	128,00	1	27,00	55	45.154,00	1	128,00	
3	Екатерининская	196	282.073,74	—	—	—	—	1.732	1.152.830,51	89	28.906,94	694	170.414,73	1.928	1.434.904,25	89	28.906,94	
4	Забайкальская	123	181.713,28	—	—	—	—	1.900	1.547.986,03	718	386.186,59	1.385	642.406,72	2.023	1.729.699,31	718	386.186,59	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	339	343.623,21	104	42.271,01	9	2.845,00	1.630	793.259,71	127	17.937,57	197	83.565,00	1.969	1.136.882,02	231	60.209,18	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	640	590.777,12	112	41.860,53	—	—	840	503.394,85	39	16.122,65	136	28.268,79	1.480	1.094.172,87	151	57.983,18	
7	Лѣб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т.-ву)	413	353.183,92	31	11.315,01	—	—	478	372.982,00	19	6.479,00	1	134,00	891	726.165,92	50	17.794,01	
8	Московско-брестская	411	402.608,78	48	27.724,85	25	5.686,51	531	397.780,65	117	16.974,88	94	17.830,95	942	800.389,43	165	44.699,23	
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	521	485.676,00	72	21.991,00	—	—	608	460.531,00	100	33.584,00	77	35.861,00	1.129	946.207,90	172	55.575,00	
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль архангельск. (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	276	268.045,29	21	9.060,00	—	—	842	571.849,29	25	6.495,13	93	18.193,62	1.118	839.894,58	46	15.555,13	
11	Николаевская	532	517.645,41	155	62.947,00	—	—	1.001	626.323,45	52	19.570,11	291	51.732,04	1.533	1.143.968,86	207	82.517,11	
12	Пермская	228	226.822,80	45	17.793,67	—	—	590	431.394,00	106	20.943,00	61	12.006,00	818	658.216,30	151	38.736,67	
13	Полтвская	53	91.695,10	34	14.196,00	—	—	818	543.528,38	70	24.799,31	220	75.857,50	871	635.223,48	104	38.995,81	
14	Привислнскія	612	512.409,67	42	13.393,00	—	—	1.055	687.576,00	344	49.694,00	261	72.535,00	1.667	1.199.985,67	386	63.087,00	
15	Рнго-орловская	701	484.066,10	53	25.863,14	—	—	502	382.078,00	43	23.475,00	27	4.550,00	1.203	866.144,10	96	49.338,14	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	353	338.896,21	47	18.114,65	2	281,14	523	315.396,00	126	33.349,00	133	23.172,00	876	654.292,21	173	51.463,66	
17	С.-Петербурго-варшавская	431	390.478,95	242	104.210,34	—	—	834	589.258,75	15	4.860,00	214	43.540,48	1.265	979.737,70	257	109.070,34	
18	Сибирская	139	273.382,39	28	15.979,31	—	—	1.549	1.153.593,00	320	132.234,00	3.194	731.338,00	1.688	1.426.975,39	348	148.213,31	
19	Средне-азиатская	243	273.026,41	83	53.350,81	12	3.744,53	895	589.125,45	73	28.194,73	155	27.832,33	1.138	862.151,86	156	81.545,51	
20	Сызрано-виземская	385	340.498,55	37	13.713,00	—	—	747	437.205,00	103	11.506,00	175	29.300,00	1.132	777.703,55	140	25.219,00	
21	Ташкентская	257	206.937,75	58	22.006,25	—	—	478	305.208,00	93	22.453,00	66	12.224,00	735	512.145,75	151	44.459,25	
22	Харьково-ніколаевская	491	468.961,85	51	19.639,61	—	—	636	409.835,89	17	6.973,09	84	15.637,46	1.127	878.797,74	68	26.612,70	
23	Юго-западныя	313	412.741,37	—	—	—	—	2.987	2.047.607,00	816	285.142,00	1.103	200.123,00	3.300	2.460.348,37	816	285.142,00	
1-23	Вообще по казен. ж. д. (1) въ 1906 г.	7.974	7.725.887,97	1.312	557.887,93	48	12.557,18	21.649	14.687.256,86	3.423	1.179.079,50	8.722	2.312.388,29	29.623	22.413.144,83	4.735	1.736.967,43	
	Тоже " 1905 "	8.110	7.021.593,14	1.306	526.355,09	152	25.380,01	19.558	13.325.077,28	3.574	1.033.335,33	9.859	1.825.940,98	27.668	20.346.670,42	4.880	1.559.691,32	
	Изъ нихъ:																	
	По ж. д. Азіатской Россіи въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская).	762	935.059,83	169	91.336,37	12	3.744,53	4.822	3.595.912,48	1.204	569.068,32	4.800	1.413.801,05	5.584	4.530.972,31	1.373	660.404,69	
	Тоже " 1905 "	723	789.523,42	172	83.278,70	1	270,00	4.083	2.980.885,34	1.586	554.474,25	4.813	776.726,08	4.806	3.770.408,76	1.758	637.752,95	
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1906 г.	7.212	6.790.828,14	1.143	466.551,56	36	8.812,65	16.827	11.091.344,38	2.219	610.011,18	3.922	898.587,24	24.039	17.882.172,52	3.362	1.076.562,74	
	Тоже " 1905 "	7.387	6.232.069,72	1.134	443.077,29	151	25.110,01	15.475	10.344.191,94	1.988	478.681,08	5.046	1.049.214,90	22.862	16.576.261,66	3.122	921.938,37	
	Сверхъ того:																	
24	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.- Восточной ж. д.) въ 1906 г.	17	20.344,00	—	—	—	—	307	159.615,00	—	—	48	16.412,00	324	179.959,00	—	—	
	Тоже " 1905 "	74	138.456,14	2	771,49	—	—	321	304.932,52	115	30.691,22	23	5.180,17	395	443.388,66	117	31.462,71	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.					По службѣ пути и строеніи.													№ ж. д. по порядку.
		Подешныхъ		И Т О Г О.			Служащихъ и рабочихъ.				Подешныхъ		И Т О Г О.							
		рабочихъ.		Число (гр. 15+17+19).		Содержаніе (г. 16+18+20)	Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ подепныхъ).		рабочихъ.		Число	На 100.000 поѣздо-верст.	Содержаніе	На 100.000 поѣздо-верст.				
		Число гр. 7+13.	Содерж. гр. 8+14	Вообще.	На перет. гр. 21. гр. 7 тб. I.	Вообще.	На версту. гр. 23. гр. 7 тб. I.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	гр. 25+27+29.	гр. 31. гр. 40 т. VI.	гр. 26+28+30.	гр. 30. гр. 40 т. VI.			
			РУБЛ.			РУБЛ.	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		ЧИСЛО.	РУБЛ.	РУБЛ.			
Дороги общаго значенія.																				
I. Казенныя.																				
1	Балтійская и Псково-рѣжская	60	15.838,67	854	0,84	645.352,08	641,50	2.621	581.812,00	171	28.618,00	522	100.099,00	3.314	51,09	710.529,00	10.953,01			
2	Баскунчакская	1	27,00	57	0,84	45.309,00	666,31	56	20.877,00	—	—	119	23.162,00	175	21,74	44.039,00	54.704,79			
3	Екатерининская	694	170.414,73	2.711	0,99	1.634.225,92	597,09	7.778	1.628.754,00	270	180.525,00	7.266	1.462.025,00	15.314	69,49	3.271.304,00	10.307,13			
4	Забайкальская	1.385	642.406,72	4.126	2,45	2.758.292,62	1.640,86	3.415	2.251.316,00	995	670.647,00	7.150	2.801.814,00	11.560	112,61	5.723.777,00	55.758,59			
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	206	86.410,00	2.406	1,57	1.283.502,10	837,79	4.857	1.381.042,93	30	25.445,83	543	136.819,17	5.430	57,25	1.543.307,93	16.271,02			
6	Куреко-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	136	28.268,70	1.767	1,06	1.180.424,24	705,57	5.665	1.208.687,02	157	84.935,12	7.139	1.403.989,83	12.961	80,28	2.697.611,97	16.703,69			
7	Лѣб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	1	134,00	942	0,71	744.093,93	562,43	3.558	739.496,00	43	30.012,00	2.895	592.832,00	6.496	79,77	1.362.340,00	16.729,74			
8	Московско-брестская	119	23.517,46	1.226	1,19	868.606,12	847,42	3.563	706.804,93	83	8.650,13	2.969	516.618,51	6.615	74,44	1.232.073,57	13.864,67			
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	77	35.861,00	1.378	1,22	1.037.643,90	919,87	2.152	501.344,00	1.096	209.553,00	1.498	264.765,00	4.746	57,25	975.662,00	11.769,92			
10	Моск.-ярос. (а) Моск.-Ярославль архангельск. (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	93	18.193,62	1.257	0,67	873.643,33	463,07	1.843	337.797,00	463	75.041,00	796	144.453,00	3.102	58,50	557.291,00	10.509,71			
11	Николаевская	291	51.732,04	2.031	1,38	1.278.218,01	867,18	2.586	586.805,47	554	107.529,00	2.952	531.364,00	6.092	107,08	1.225.698,47	21.544,82			
12	Пермская	61	12.006,00	1.030	0,49	708.958,97	341,83	1.038	269.675,00	134	29.578,00	1.522	274.045,00	2.694	137,59	573.298,00	29.278,95			
13	Полѣвскія	220	75.857,50	1.195	0,02	750.076,29	543,53	4.456	1.247.196,28	187	61.273,47	6.269	1.253.431,88	10.912	70,11	2.561.901,63	16.460,63			
14	Привислинскія	261	72.535,00	2.314	1,27	1.335.607,67	732,24	3.044	763.026,00	13	5.997,00	5.372	991.188,00	8.429	93,98	1.760.211,00	19.626,35			
15	Рпто-орловская	27	4.550,00	1.326	0,91	920.032,24	630,16	2.650	547.542,00	81	45.654,00	7.776	1.357.889,00	10.507	139,63	1.951.085,00	25.928,03			
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	135	23.453,14	1.184	0,97	729.209,01	596,78	5.403	1.000.341,00	71	43.220,00	5.187	929.258,00	10.661	91,70	1.972.819,00	16.969,66			
17	С.-Петербурго-варшавская	214	43.540,48	1.736	1,15	1.132.348,52	750,03	3.925	947.962,00	120	2.973,00	2.510	377.926,00	6.555	73,26	1.328.861,00	14.851,76			
18	Сибирская	3.194	731.338,00	5.230	1,66	2.306.526,70	733,39	3.177	678.850,13	190	85.840,04	6.495	1.415.595,85	9.862	78,59	2.180.286,02	17.374,50			
19	Средне-азиатская	167	31.576,86	1.461	0,62	975.274,26	410,99	4.764	983.265,00	57	13.807,00	1.723	319.421,00	6.544	44,39	1.316.193,00	9.030,54			
20	Сызрано-виземская	175	29.300,00	1.447	1,11	832.222,55	635,77	6.976	2.230.637,00	1.288	378.913,00	15.557	4.666.965,00	23.821	91,31	7.276.515,00	27.890,66			
21	Ташкентская	66	12.224,00	952	0,45	568.829,06	272,17	4.118	1.245.845,64	114	65.408,73	2.791	680.285,75	7.023	82,85	1.991.540,12	23.351,86			
22	Харьково-николаевская	84	15.637,46	1.279	0,97	921.047,90	690,19	3.431	743.659,00	—	—	3.613	555.575,00	7.044	73,06	1.299.234,00	13.475,51			
23	Юго-западныя	1.103	200.123,00	5.219	1,24	2.945.613,87	698,18	2.101	634.511,00	69	38.416,00	4.605	894.400,00	6.775	102,80	1.567.327,00	23.781,63			
1-23	Вообще по казен. жж. дд. (I) въ 1906 г.	8.770	232.494,47	43.128	1,10	26.475.057,78	672,40	3.886	824.191,39	53	30.810,31	2.945	638.946,98	6.884	72,91	1.493.948,68	15.823,52			
	Тоже " 1905 "	10.011	185.1320,90	42.559	1,14	23.757.682,73	638,97	8.783	1.820.740,00	248	145.655,00	12.912	2.373.685,00	21.943	71,63	4.340.080,00	14.166,70			
Изъ нихъ:																				
	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г.	4.812	141.754,58	11.769	1,27	6.608.922,58	711,48	95.846	23.882.177,79	6.487	2.368.501,63	113.126	24.706.253,97	215.459	78,74	50.956.933,39	18.623,17			
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская). Тоже " 1905 "	4.814	776.996,74	11.378	1,45	5.185.157,74	658,93	88.456	20.467.604,06	8.205	2.376.844,46	97.224	20.350.139,04	193.885	76,95	43.194.587,56	17.144,14			
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	3.958	907.399,89	31.359	1,04	18.866.135,15	627,09	16.610	6.362.309,64	2.466	1.153.384,73	30.103	9.043.464,75	49.179	95,54	16.559.159,12	32.170,20			
	Тоже " 1905 "	5.193	1.074.324,96	31.181	1,06	18.572.324,00	633,62	15.698	5.371.268,00	3.537	1.067.463,00	27.822	7.906.864,00	47.057	88,35	14.345.595,00	26.931,21			
Сверхъ того:																				
24	Уссурийская (во вре мен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) въ 1906 г.	48	16.412,00	372	0,45	196.371,00	234,89	901	441.372,15	5	3.012,50	648	210.640,50	1.554	59,91	655.025,15	25.253,26			
	Тоже " 1905 "	81	11.872,06	1.112	0,82	485.644,89	580,91	886	429.912,00	217	73.280,00	1.914	574.240,00	3.017	181,86	1.077.432,00	64.944,66			

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	35				36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		№ ж. д. по порядку.	
		По службѣ тяги и подвижнаго состава.														По службѣ движенія.																					
		Служащихъ и рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.						И Т О Г О.						Служащихъ и рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.											
		Постоянныхъ.				Временныхъ (включая поденныхъ).								Число гр. 35+37+39.		На 100000 поѣздо-верствъ гр. 41 гр. 40 таб. VI.		Содержаніе гр. 36+38+40.		На 100.000 поѣздо-верствъ гр. 43 гр. 40 таб. VI.		Постоянныхъ.				Временныхъ (включая поденныхъ).											
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		
Дороги общаго значенія.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		ЧИСЛО.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.					
I. Казенныя.																																					
1	Балтійская и Псково-рижекая	1.171	907.132,39	166	44.150,42	2.038	930.900,02	3.375	52,02	1.882.182,83	29.142,01	3.012	1.080.059,71	74	26.727,01	480	115.274,50	1	1.753,00	7	190,00	1.013	235.831,31	2	60.264,10	7	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
2	Баскунчакская	50	33.776,00	1	312,00	43	20.691,00	94	116,76	54.779,00	68.045,91	85	36.599,00	1	190,00	7	1.753,00	2	1.753,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
3	Екатерининская	5.339	4.052.915,26	35	14.466,00	11.138	5.529.691,00	16.512	74,03	9.597.072,26	43.551,33	12.450	5.023.908,53	522	96.563,36	1.013	235.831,31	2	1.753,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
4	Забайкальская	4.438	3.241.298,27	198	163.840,45	6.456	4.368.626,08	11.092	108,05	7.773.764,80	75.728,70	4.222	2.677.425,99	2.494	1.553.257,00	134	60.264,10	4	60.264,10	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	1.859	1.702.630,19	—	—	6.181	2.523.036,98	8.040	84,76	4.225.667,17	44.551,00	6.296	3.136.616,50	95	37.216,00	91	33.300,38	5	33.300,38	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	3.345	2.086.181,00	—	—	8.957	3.768.712,00	12.302	76,17	5.854.893,00	36.253,67	7.656	3.245.898,03	533	191.704,57	1.342	253.703,04	6	253.703,04	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
7	Либ.-ромен. (съ уч. Ннзк.-Корюк., пр. т-ву)	2.170	1.338.549,00	—	—	2.929	1.347.397,00	5.099	62,62	2.685.946,00	32.983,83	4.993	1.982.760,00	359	99.331,00	1.106	204.746,00	7	204.746,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
8	Московско-брестская	1.770	1.219.486,27	—	—	3.584	1.189.774,73	5.354	60,24	2.409.261,00	27.111,70	3.757	1.564.485,00	86	19.219,60	553	105.665,05	8	105.665,05	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	2.010	1.344.264,00	42	17.760,00	5.150	2.358.077,00	7.202	86,88	3.720.101,00	44.877,08	5.038	1.921.308,00	—	—	655	157.093,00	9а	157.093,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Вятка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	1.220	759.299,14	6	2.302,62	1.990	738.856,98	3.216	56,53	1.501.058,74	26.385,00	3.013	1.318.664,48	102	16.961,17	34	9.468,23	10а	124.074,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
11	Николаевская	3.740	2.510.237,34	—	—	7.191	3.711.485,92	10.931	70,23	6.221.723,26	39.975,70	9.609	4.174.458,96	1.000	274.079,80	1.765	317.531,11	11	317.531,11	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
12	Пермская	1.380	1.008.559,00	195	60.081,00	3.678	1.075.745,00	5.253	58,57	2.144.385,00	23.909,89	3.486	1.305.795,00	—	—	192	50.495,00	12	50.495,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
13	Полѣвская	1.638	1.128.513,00	4	7.540,00	2.426	1.074.716,00	4.068	54,05	2.210.769,00	29.379,01	3.103	1.342.263,00	178	48.133,00	639	147.516,00	13	147.516,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
14	Привислинскія	2.071	1.397.264,00	623	328.254,00	4.072	1.568.860,00	6.766	58,80	3.294.378,00	28.337,36	5.591	1.955.449,00	205	51.441,00	1.898	201.314,00	14	201.314,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
15	Рнго-орловская	1.984	1.289.608,00	510	126.027,00	3.946	1.540.448,00	6.440	71,98	2.956.083,00	33.038,09	4.559	1.991.459,00	488	105.408,00	187	26.608,00	15	26.608,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	2.719	1.760.863,00	691	209.039,00	8.438	2.505.999,00	11.848	94,42	4.475.901,00	35.668,05	4.828	1.845.710,92	1.296	305.603,90	315	50.976,47	16	50.976,47	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
17	С.-Петербургско-варшавская	2.772	1.655.441,78	—	—	4.950	2.188.097,44	7.722	52,98	3.843.539,22	26.370,93	5.818	2.693.284,01	—	—	1.169	266.843,53	17	266.843,53	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
18	Сибирская	3.735	3.643.582,00	50	28.000,00	13.607	8.151.288,00	17.392	66,66	11.822.870,00	45.316,70	9.009	3.795.031,00	1.194	333.610,00	704	142.221,00	18	142.221,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
19	Средне-азиатская	1.698	695.187,36	91	18.290,80	4.828	2.578.607,00	6.617	77,59	3.292.085,16	38.601,44	2.458	1.175.383,84	—	—	61	14.403,60	19	14.403,60	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
20	Сызрано-виземская	1.787	1.152.245,00	348	76.629,00	4.942	1.820.667,00	7.077	73,40	3.049.541,00	31.629,49	5.609	2.094.114,00	—	—	231	29.365,00	20	29.365,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
21	Ташкентская	1.393	870.168,00	52	14.660,00	2.314	814.886,00	3.759	57,03	1.699.714,00	25.790,47	2.727	1.100.810,00	272	74.911,00	211	44.356,00	21	44.356,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
22	Харьково-николаевская	2.981	1.630.161,00	—	—	4.932	1.765.336,00	7.913	83,81	3.395.497,00	35.964,23	6.141	2.537.276,88	497	179.100,00	1.180	218.358,67	22	218.358,67	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00	8	105.665,05	9а	157.093,00	10а	124.074,00	10б	9.468,23
23	Юго-западныя	6.400	4.596.316,00	—	—	8.638	4.407.762,00	15.038	49,00	9.004.078,00	29.390,71	14.832	6.018.349,00	1.787	409.034,00	136	46.834,00	23	46.834,00	1	190,00	1.013	235.831,31	3	60.264,10	5	33.300,38	1.106	204.746,00</								

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж					б ѣ д в и ж е н і я.										Всѣхъ олужащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ.		№ ж. д. по порядку.
		В О О Б Щ Е.					томъ числѣ (гр. 45—54) по службѣ телеграфа.										Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.		
		И Т О Г О.					и рабочихъ.					И Т О Г О.					Ч И С Л О.		
		Число гр. 45+47+49.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 51. гр. 40 таб. VI.	Содержанію гр. 46+48+50.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 53. гр. 40 таб. VI.	Постоянныхъ.		Временихъ (кроме подепныхъ).		Подешныхъ рабочихъ.		Число гр. 55+57+59.	На 100000 поѣздо-верст. гр. 61. гр. 40 таб. VI.	Содержанію гр. 56+58+60.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 63. гр. 40 таб. VI.	По всей дорогѣ гр. 15+25+35+45.	На версту дорогъ гр. 65 гр. 7 таб. I.		
Число.	Содержанію.					Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.								
		ЧИСЛО.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.		
Дороги общаго значенія.																			
I. Казенныя.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	3.566	54,97	1.222.062,12	18.838,32	465	190.739,49	—	—	30	7.189,79	495	7,63	197.929,28	3.051,11	7.539	7,49	1	
2	Баскунчакская	93	115,52	38.542,00	47.876,48	12	5.868,00	—	—	1	484,00	13	16,15	6.352,00	7.890,39	246	3,62	2	
3	Екатерининская	13.985	63,46	5.356.303,20	24.306,80	1.606	655.981,03	522	96.563,36	182	56.435,15	2.310	10,48	808.979,54	3.671,13	27.495	10,05	3	
4	Забайкальская	6.850	66,78	4.290.947,00	41.800,52	489	292.908,65	503	479.648,00	86	41.573,24	1.078	10,50	814.129,89	7.930,90	14.098	8,39	4	
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	6.482	68,03	3.207.132,88	33.812,65	605	312.434,09	26	9.600,00	18	7.507,58	649	6,84	329.541,67	3.474,34	14.981	9,78	5	
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узкокол.)	9.531	59,02	3.691.305,64	22.856,67	865	393.609,67	3	904,57	38	11.493,74	906	5,61	406.007,98	2.514,01	18.146	10,85	6	
7	Либ.-ромей. (съ уч. Нлзк.-Корюк., пр. т-пу)	6.458	79,31	2.286.837,00	28.082,72	479	226.794,00	80	26.746,00	43	12.483,00	902	11,08	266.023,00	3.266,88	11.612	8,78	7	
8	Московско-брестская	4.396	49,47	1.689.369,65	19.010,68	578	244.622,00	—	—	46	13.273,20	624	7,02	257.896,10	2.902,13	10.032	9,79	8	
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ	5.693	68,68	2.078.401,00	25.072,59	523	213.166,00	—	—	30	7.205,00	553	6,67	220.371,00	2.658,42	16.935	15,00	9а	
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	4.010	75,62	1.344.256,00	25.350,75	347	144.987,00	—	—	27	6.304,00	374	7,05	151.291,00	1.825,08			9б	
10	Моск.-арос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль	3.149	55,35	1.345.093,88	23.643,51	357	188.604,36	33	4.640,66	34	9.468,23	424	—	202.713,25	—	10.009	5,31	10а	
	(б) Вологда-Вятка	680	34,73	332.211,91	16.966,44	120	56.597,47	—	—	—	—	—	—	56.597,47	—			10б	
11	Николаевская	12.374	79,51	4.766.070,07	30.622,86	1.481	617.613,29	109	29.667,69	79	14.115,52	1.669	10,72	661.396,50	4.249,59	19.338	13,12	11	
12	Пермская	3.678	41,01	1.356.290,00	15.122,63	314	144.693,00	—	—	45	13.272,00	359	4,00	157.965,00	1.761,31	8.728	4,21	12	
13	Полѣвскія	3.920	52,09	1.537.912,00	20.437,40	474	213.155,00	11	3.793,00	57	16.027,00	542	7,20	232.975,00	3.096,02	8.262	5,99	13	
14	Привислинскія	7.694	66,18	2.208.204,00	18.994,38	621	293.472,00	82	25.201,00	96	24.833,00	799	6,87	343.506,00	2.954,75	14.732	8,08	14	
15	Ринго-орловская	5.234	58,50	2.123.475,00	23.732,61	658	264.948,00	39	7.258,00	96	14.198,00	793	8,86	286.404,00	3.200,94	11.671	7,99	15	
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	6.439	51,31	2.202.291,29	17.549,86	886	346.773,54	2	886,53	9	2.054,65	897	7,15	349.714,72	2.786,85	11.600	9,49	16	
17	С.-Петербург-варшавская	6.987	47,94	2.960.127,54	15.506,97	874	354.802,82	—	—	173	46.770,00	1.047	7,18	401.572,82	2.755,23	14.619	9,68	17	
18	Сибирская	10.907	41,81	4.270.863,00	16.370,09	722	380.996,00	373	144.485,00	115	35.926,00	1.210	4,64	561.407,00	2.155,86	21.408	6,81	18	
19	Средне-азиатская	2.519	29,54	1.189.787,44	13.950,89	600	231.817,65	—	—	59	13.083,60	659	7,73	244.901,25	2.871,60	9.412	3,96	19	
20	Сызрано-виземская	5.840	60,57	2.123.479,00	22.024,48	678	228.906,00	—	—	—	—	678	7,03	228.906,00	2.374,10	11.959	9,14	20	
21	Ташкентская	3.210	48,71	1.220.077,00	18.512,74	488	198.498,00	—	—	24	4.906,00	512	7,77	203.404,00	3.086,33	6.956	3,33	21	
22	Харьково-николаевская	7.818	82,81	2.934.735,53	31.083,96	550	255.751,88	—	—	49	14.669,61	599	6,35	270.421,49	2.864,23	14.135	10,71	22	
23	Юго-западныя	16.755	54,69	6.474.217,00	21.132,85	1.923	737.966,00	7	1.312,00	136	46.834,00	2.066	6,74	786.112,00	2.565,99	33.315	7,90	23	
1-23	Вообще по назаннымъ жж. дд. (I) въ 1906 г.	158.268	57,84	62.249.991,24	22.750,43	16.715	7.195.705,84	1.790	830.705,81	1.473	420.106,31	19.978	7,30	8.446.517,96	3.086,93	317.228	8,05	1-23	
	Тоже 1905 „	147.548	58,56	55.687.670,89	22.082,86	15.304	5.942.155,13	2.179	1.269.199,83	1.510	320.652,72	18.993	7,54	7.532.007,68	2.989,49	290.841	7,82		
Изъ пнхъ:																			
	По жж. дд. Азиатской Россіи въ 1906 г.	23.486	45,03	10.971.674,53	21.315,15	2.299	1.104.220,30	876	624.133,00	284	95.488,84	3.459	6,72	1.823.842,14	3.343,26	51.874	5,58		
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентскія)																		
	Тоже 1905 „	24.525	46,04	11.951.610,09	22.436,94	2.114	1.096.915,00	1.368	908.482,00	220	67.720,00	3.702	6,95	2.073.117,00	3.891,89	49.296	6,26		
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	134.782	60,67	51.278.316,71	23.083,00	14.416	6.091.485,54	914	206.572,81	1.189	324.617,47	16.519	7,44	6.622.675,82	2.981,21	265.354	8,82		
	Тоже 1905 „	123.023	61,91	43.686.060,80	21.987,92	13.190	4.845.240,13	811	360.717,83	1.290	252.932,72	15.291	7,69	5.458.890,68	[2.747,55]	241.545	8,24		
Сверхъ того:																			
24	Уссурійская (во времн. экспл. Кнтайск.-Восточной ж. д.) въ 1906 г.	1.332	51,85	435.150,96	16.776,43	230	80.103,69	22	7.661,94	—	—	252	9,72	87.765,63	3.383,63	3.069	3,67		
	Тоже 1905 „	1.224	73,78	540.802,59	32.598,11	246	117.139,10	17	1.680,50	5	134,75	268	16,15	118.954,35	4.957,88	2.884	3,45		

№ ж. д. по порядку.	2	67 68 69 70 71 72						73 74 75 76 77 78 79 80								№ ж. д. по порядку.
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.														
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.		Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя подопныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				
		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	
		гр. 16+26+36+46.	гр. 67 гр. 7 тб. I.	гр. 17+27+37+47.	гр. 69 гр. 7 тб. I.	гр. 18+28+38+48.	гр. 71 гр. 7 тб. I.	гр. 19+29+39+49.	гр. 73 гр. 7 тб. I.	гр. 20+30+40+50.	гр. 75 гр. 7 тб. I.	гр. 65+69+73.	гр. 77 гр. 7 тб. I.	гр. 67+71+75.	гр. 79 гр. 7 тб. I.	
		РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.	
Дороги общаго значенія.																
I. Казенныя.																
1	Балтійская и Псково-рижская	3.172.987,37	3.154,00	470	0,47	125.026,47	124,28	3.100	3,08	1.162.112,19	1.155,18	11.109	11,04	4.460.126,03	4.433,52	1
2	Баскунчакская	136.406,00	2.005,97	3	0,04	630,00	9,26	170	2,50	45.633,00	671,07	419	6,16	182.669,00	2.686,30	2
3	Екатерининская	12.140.482,04	4.435,68	916	0,33	320.461,30	117,08	20.111	7,35	7.397.962,04	2.702,94	48.522	17,73	19.858.905,38	7.255,70	3
4	Забайкальская	9.899.739,57	5.889,19	4.405	2,62	2.773.931,04	1.650,17	15.125	8,99	7.873.110,90	4.683,59	33.628	20,00	20.546.781,51	12.222,95	4
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	7.357.172,54	4.802,34	356	0,23	122.871,01	80,20	7.021	4,58	2.779.566,53	1.814,33	22.353	14,59	10.259.610,08	6.696,86	5
6	Курско-харьково-севастоп. (30 в. узкокол.)	7.634.935,30	4.563,02	841	0,50	334.622,87	200,02	17.574	10,50	5.454.673,66	3.260,41	36.561	21,85	13.424.234,85	8.024,05	6
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	4.786.970,52	3.618,26	452	0,34	147.137,01	111,21	6.931	5,24	2.145.109,00	1.621,40	18.995	14,36	7.079.216,93	5.350,87	7
8	Московско-брестская	4.291.165,63	4.186,50	334	0,32	72.568,96	70,80	7.225	7,04	1.835.575,75	1.790,80	17.591	17,15	6.199.310,34	6.048,10	8
9	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	7.143.766,00	6.327,69	1.773	1,57	357.929,00	317,03	12.933	11,45	4.460.985,00	3.951,27	31.641	28,02	11.962.880,90	10.595,99	9а 9б
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль (б) Вологда-Витка (в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	4.337.371,89	2.300,99	877	0,46	177.676,14	94,26	7.159	3,80	1.771.974,15	940,04	18.045	9,57	6.287.022,18	3.335,29	10а 10б
11	Николаевская	9.075.861,44	6.157,30	1.394	0,94	417.870,38	283,49	15.516	10,53	5.334.181,15	3.618,85	36.248	24,59	14.827.912,97	10.059,04	11
12	Пермская	3.735.596,30	1.801,15	359	0,17	104.814,67	50,54	9.303	4,48	2.129.434,00	1.026,73	18.390	8,36	5.969.844,97	2.878,42	12
13	Полѣскія	3.653.541,48	2.647,49	367	0,26	140.322,31	101,68	11.061	8,01	2.655.978,50	1.924,62	19.690	14,26	6.449.842,29	4.673,79	13
14	Привислинскія	5.533.039,07	3.044,43	1.285	0,70	486.002,00	266,45	11.418	6,26	2.771.967,00	1.519,72	27.435	15,04	8.811.008,67	4.830,60	14
15	Рнго-орловская	5.095.173,10	3.489,84	1.214	0,83	283.746,14	194,34	6.670	4,56	1.949.532,00	1.335,29	19.555	13,38	7.328.451,24	5.019,48	15
16	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	4.939.716,26	4.042,32	2.350	1,92	651.946,60	533,10	15.383	12,50	3.996.024,46	3.270,07	29.333	24,00	9.587.687,32	7.845,89	16
17	С.-Петербургско-варшавская	6.311.728,49	4.179,95	314	0,21	122.877,34	81,37	8.056	5,34	2.817.602,45	1.865,97	22.989	15,22	9.252.208,28	6.127,29	17
18	Сибирская	11.096.225,39	3.528,21	2.880	0,91	888.737,31	282,59	33.062	10,51	13.691.812,00	4.353,52	57.350	18,23	25.676.774,70	8.164,32	18
19	Средне-азиатская	3.978.568,70	1.676,60	361	0,15	165.245,07	69,63	7.847	3,31	3.304.873,21	1.392,70	17.620	7,42	7.448.686,98	3.138,93	19
20	Сызрано-виземская	4.767.721,55	3.642,26	488	0,37	101.848,00	77,81	8.961	6,84	2.434.907,00	1.860,13	21.408	16,35	7.304.476,55	6.580,20	20
21	Ташкентская	3.117.634,75	1.491,69	544	0,26	172.446,25	82,51	7.196	3,44	1.765.866,00	844,91	14.696	7,03	5.055.947,00	2.419,11	21
22	Харьково-николаевская	5.870.426,99	4.447,29	618	0,46	236.523,01	179,18	9.141	6,93	2.638.279,11	1.998,69	23.894	18,10	8.745.229,11	6.625,16	22
23	Юго-западныя	14.895.753,37	3.530,64	2.851	0,67	839.831,00	199,06	22.789	5,40	7.028.404,00	1.665,89	58.955	13,97	22.763.988,37	5.395,59	23
1-23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1906 г.	142.992.188,67	3.631,64	25.452	0,65	9.045.063,88	229,72	263.752	6,70	87.445.563,10	2.220,90	606.432	15,40	239.482.815,65	6.088,26	23
	Тоже 1905 „	122.413.262,64	3.292,36	29.277	0,79	9.788.694,81	263,27	229.247	6,17	68.695.485,22	1.847,60	549.365	14,78	200.897.442,67	5.403,23	1-23
Изъ нихъ:																
	По жж. дд. Азіатской Россіи въ 1906 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентск.)	28.092.168,41	3.024,24	8.190	0,88	4.000.359,67	430,66	63.230	6,81	26.635.662,11	2.867,44	123.294	13,27	58.728.190,19	6.322,33	
	Тоже 1905 „	25.809.675,22	3.279,92	10.838	1,37	4.320.145,48	549,01	59.059	7,51	23.217.990,03	2.950,56	119.193	15,15	53.347.810,73	6.776,49	
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1906 г.	114.900.020,26	3.819,18	17.262	0,57	5.044.704,21	167,68	200.522	6,67	60.809.900,99	2.021,27	483.138	16,06	180.754.625,46	6.008,18	
	Тоже 1905 „	96.603.587,42	3.263,40	18.439	0,63	5.468.549,33	185,39	170.188	5,81	45.477.495,19	1.540,72	430.172	14,68	147.549.631,94	4.989,51	
Сверхъ того:																
24	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) въ 1906 г.	1.348.978,51	1.613,81	101	0,12	25.396,10	30,37	1.393	1,67	528.417,50	632,08	4.563	5,46	1.902.792,11	2.276,07	24
	Тоже 1905 „	1.781.390,43	2.130,35	394	0,47	120.642,88	144,81	3.014	3,61	972.059,77	1.162,75	6.292	7,53	2.874.092,28	3.437,91	

1	2	81	82	83	84	85	86
		Въ общемъ числѣ					
		Паровозныхъ машинистовъ и ихъ помощниковъ.			Паровозныхъ кочегаровъ.		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.
			РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Балтійская и Псково-рижская	490	499.110,00	916,55	25	11.812,70	472,51
2	Баскунчакская	414	176.688,00	426,78	4	886,00	221,50
3	Екатерининская	1.929	806.912,29	418,30	—	—	—
4	Забайкальская	1.475	696.802,00	472,41	912	275.133,81	301,68
5	Закавказскія (87 в. узкокол.)	903	988.710,74	1.094,91	48	19.518,99	406,65
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	1.006	998.682,00	992,72	176	94.512,00	537,00
7	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	644	414.121,00	643,05	223	83.580,00	374,80
8	Московско-брестская	725	710.700,58	980,28	148	45.523,85	307,63
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	838	778.438,00	928,92	—	—	—
	п Нижнегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром.	583	578.854,00	992,89	—	—	—
10	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярославль	493	170.482,73	345,80	55	11.616,10	211,20
	(б) Вологда-Вятка	—	—	—	—	—	—
	(в) Яросл.-Арх. (узкокол.)	135	47.713,05	353,43	40	9.515,90	237,90
11	Николаевская	1.462	1.348.325,10	922,25	151	49.101,06	325,10
12	Пермская	965	685.646,00	710,51	—	—	—
13	Полѣвскія	520	221.240,17	425,46	246	91.078,40	370,24
14	Привислинскія	896	325.482,00	363,26	40	8.392,00	209,80
15	Риго-орловская	598	241.244,00	403,42	312	64.383,00	206,36
16	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	1.270	1.174.986,33	925,18	—	—	—
17	С.-Петербурго-варшавская	715	768.504,00	1.074,83	412	95.516,00	231,83
18	Сибирская	1.907	828.312,00	434,35	1.777	432.318,00	243,28
19	Средне-азиатская	649	318.540,00	490,82	70	25.200,00	360,00
20	Сызрано-виземская	827	326.403,00	394,68	309	60.850,00	196,93
21	Ташкентская	474	479.822,00	1.012,28	—	—	—
22	Харьково-николаевская	790	860.123,00	1.088,76	175	43.790,00	250,23
23	Юго-западныя	2.930	2.878.890,00	982,56	370	115.134,00	311,17
1—23	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) . въ 1906 г.	23.638	17.324.731,99	732,92	5.493	1.537.867,41	279,97
	Тоже въ 1905 „	25.192	22.490.461,54	886,00	—	—	—
	Изъ нихъ:						
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1906 г.	4.505	2.323.476,00	515,75	2.759	732.651,81	265,55
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. п Ташкентская).						
	Тоже въ 1905 „	5.432	5.685.459,81	1.046,66	—	—	—
	По ж. д. Европейской Россіи. въ 1906 г.	19.133	15.001.255,99	784,05	2.734	805.215,60	294,52
	Тоже въ 1905 „	19.760	16.805.001,73	847,88	—	—	—
	Сверхъ того:						
24	Уссурийская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—
	Тоже въ 1905 „	270	177.971,00	659,00	—	—	—

1	служащихъ на дорогахъ состояло:														1
	Оберъ-кондукторонъ п кондукторонъ.			Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ (сидѣнщиковъ).		Путевыхъ и переѣздныхъ сторожей п сторожкихъ.							
	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.			
№ ж. д. по порядку.															№ ж. д. по порядку.
		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.			
1	632	163.853,85	230,35	762	182.884,13	240,01	187	66.557,41	355,92	1.403	156.173,00	111,31	1		
2	16	5.654,00	353,38	25	6.738,00	269,52	19	7.607,00	400,37	17	2.476,00	145,65	2		
3	2.941	756.503,69	257,23	2.638	575.577,57	218,19	677	245.534,23	362,08	3.840	384.696,00	100,18	3		
4	2.285	1.634.779,70	715,44	1.482	612.739,51	413,45	204	103.674,30	508,21	1.050	576.987,00	549,51	4		
5	2.613	1.169.084,51	447,41	1.131	282.646,23	239,91	274	106.322,45	388,04	1.924	359.148,58	186,67	5		
6	1.681	897.249,36	533,70	1.947	482.305,30	247,72	477	194.519,65	407,80	2.478	295.882,37	119,40	6		
7	1.247	447.226,00	758,65	1.317	292.731,00	222,27	316	110.766,00	350,52	1.804	205.519,00	113,93	7		
8	827	419.894,78	507,53	950	224.959,99	236,80	199	78.804,47	396,00	1.685	180.356,87	107,03	8		
9	966	422.617,00	437,49	927	171.740,00	185,26	279	95.715,00	343,06	896	91.012,00	101,58	9a		
	765	284.660,00	372,10	745	141.255,00	189,60	218	70.399,00	322,93	885	86.032,00	97,21	9b		
	643	185.480,19	288,46	820	181.023,24	220,76	211	79.194,75	375,33	1.172	123.240,53	105,16	10a		
10	170	47.338,00	278,46	128	27.686,75	216,32	22	6.668,24	303,10	253	24.869,66	98,30	10b		
11	2.444	1.000.164,83	409,23	1.801	604.129,02	335,44	961	432.207,92	449,75	1.709	209.383,49	122,52	11		
12	994	290.112,00	291,86	771	171.704,00	222,70	160	60.408,00	377,55	1.625	198.465,00	122,13	12		
13	814	344.319,00	300,84	818	171.434,00	209,58	168	65.347,00	388,97	1.632	160.384,13	98,27	13		
14	1.336	584.068,00	437,18	1.501	315.080,00	209,91	470	147.850,00	314,57	2.694	257.049,00	95,42	14		
15	981	459.279,00	468,07	1.072	237.228,00	221,29	412	124.714,00	302,70	2.132	245.161,00	114,99	15		
16	2.024	424.686,66	209,82	1.313	256.377,50	195,25	289	102.604,51	355,03	1.424	179.402,05	125,98	16		
17	1.227	403.957,90	329,22	981	224.030,09	228,37	389	114.459,54	294,24	2.064	254.238,00	123,18	17		
18	3.773	941.828,00	249,62	1.744	347.795,00	199,42	311	101.581,00	326,63	3.178	805.331,00	253,41	18		
19	692	283.331,45	409,44	705	139.245,92	197,51	86	23.253,20	270,39	929	179.292,80	192,99	19		
20	1.490	321.320,00	215,65	1.376	212.273,00	154,27	255	73.321,00	287,53	1.733	129.695,00	74,84	20		
21	833	397.059,00	476,66	535	113.974,00	213,04	78	23.394,00	299,92	575	105.083,00	182,75	21		
22	1.218	489.699,26	402,05	1.572	373.577,64	237,64	312	121.703,81	390,07	1.988	207.495,78	104,37	22		
23	4.319	1.676.785,00	383,23	2.862	569.911,00	199,13	1.019	351.370,00	344,82	4.422	429.676,00	97,17	23		
1—23	36.981	14050951,27	406,99	29.923	6.919.045,89	231,23	7.993	2.907.976,48	363,31	43.512	5.847.048,76	134,38	23		
	34.139	13373897,51	391,75	27.529	5.614.575,49	203,95	6.963	2.294.038,95	329,46	44.176	5.470.444,18	123,83	1—23		
	7.583	3.256.998,24	429,51	4.466	1.213.754,43	271,77	679	251.902,50	370,99	5.732	1.666.693,00	290,77			
	7.136	3.510.070,64	491,88	4.324	1.081.693,70	250,16	599	218.634,02	365,00	7.350	1.785.359,25	242,91			
	29.398	10793953,08	367,16	25.457	5.705.291,42	224,11	7.314	2.656.073,98	363,14	37.780	4.180.355,76	110,65			
	27.013	9.863.826,87	365,36	23.205	4.532.881,79	194,97	6.364	2.075.404,93	326,69	36.826	3.685.084,93	101,90			
	227	80.281,36	353,66	303	48.362,20	159,61	42	13.801,08	328,60	248	81.003,25	326,62	24		
	243	90.867,00	374,00	294	48.684,00	165,00	39	16.402,00	423,00	248	92.636,00	374,00			

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО У П Р А					
		По центральному управленію дорогою.					
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).			
		Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.
		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская	39	46.285,00	—	—	—	—
27	Варшаво-вѣнская (461 в. заграи. кол.)	679	919.387,00	—	—	—	—
28	Владикавказская	462	450.469,51	58	18.886,90	—	—
29	Лодзинская фабричная (40 в. заграи. кол.)	71	77.112,76	—	—	—	—
30	Моск.-випд.-рыбниск. (а) С.-Пет.-Вит.иРыб.-Пск. (б) Новгородская (узнок.) (в) Москва-Виндава	535	503.442,24	—	—	—	—
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	362	347.410,00	183	66.795,00	—	—
32	Московско-кіево-воронежск. (613 в. узнок.)	742	588.611,09	—	—	—	—
33	Рязанско-уральская (686 в. узнок.)	990	915.629,88	54	40.164,35	—	—
34	Юго-восточныя	829	1.301.384,77	99	35.514,41	—	—
25—34	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.	4.709	5.149.732,25	394	161.360,66	—	—
	Тоже " 1905 "	5.062	4.975.579,81	359	127.808,30	—	—
1—34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+II) въ 1906 г.	12.700	12.895.964,22	1.706	719.248,59	48	12.557,18
	" 1905 "	13.246	12.135.628,59	1.667	654.935,78	210	30.992,86
	" 1904 "	13.163	12.027.928,75	1.751	680.697,71	315	37.214,85
	Тоже " 1903 "	12.624	11.621.419,27	2.210	668.941,49	259	28.432,25
	" 1902 "	11.674	10.757.782,52	1.865	507.274,25	19	2.069,14
	" 1901 "	11.061	10.328.324,38	1.436	475.924,77	34	6.685,77
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.	11.921	11.940.560,39	1.537	627.912,22	36	8.812,65
	" 1905 "	12.449	11.207.648,44	1.493	570.885,19	151	25.110,01
	" 1904 "	12.537	11.336.080,21	1.680	642.720,38	212	31.557,07
	" 1903 "	12.107	10.969.386,30	2.106	620.743,80	255	27.702,25
	" 1902 "	11.228	10.142.318,80	1.751	447.445,14	—	—
	Тоже " 1901 "	10.636	9.756.637,52	1.322	422.328,61	20	5.021,77
	" 1900 "	6.527	9.006.198,99	1.132	334.617,27	38	9.091,00
	" 1899 "	9.669	8.012.014,29	930	328.784,58	25	6.201,00
	" 1898 "	8.953	7.873.143,13	636	230.507,35	71	37.229,46
	" 1897 "	7.885	7.141.396,80	915	331.513,89	—	—
	" 1896 "	7.109	6.704.229,06	812	308.640,88	41	12.977,90

№ ж. д. по порядку.	ВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.	ПО МѢСТНОМУ УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ.										И Т О Г О.			
		Служащихъ и рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.					
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).			
		Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.	Число.	Содержанію.	Число гр. 3-9.	Содержанію гр. 4-10.	Число гр. 5-11.	Содержанію гр. 6-12.	Число.	Содержанію.
			РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.
32	22.061,00	—	—	—	—	—	—	71	68.346,00	—	—	—	—		
399	395.384,00	11	6.848,00	387	139.055,00	1.078	1.314.771,00	11	6.848,00	—	—	—	—		
1.153	779.413,30	58	19.109,58	42	11.339,07	1.615	1.229.882,81	116	37.996,48	—	—	—	—		
56	44.458,16	—	—	5	1.125,38	127	121.570,92	—	—	—	—	—	—		
595	394.190,00	54	14.509,18	35	5.072,39	1.511	1.167.528,03	62	16.414,18	—	—	—	—		
381	269.896,33	8	1.915,00	13	2.057,00	1.446	862.181,00	190	67.835,00	—	—	—	—		
1.084	514.771,00	7	1.040,00	183	32.970,00	1.517	1.076.475,81	22	1.802,52	—	—	—	—		
775	487.864,72	22	1.802,52	511	92.081,00	2.049	1.608.293,93	432	229.609,32	—	—	—	—		
1.059	692.664,05	378	189.444,97	—	—	2.263	2.219.800,77	273	71.989,41	—	—	—	—		
1.434	918.416,00	174	36.475,00	45	7.537,00	6.968	4.519.118,02	712	271.144,25	1.221	291.236,34	1.106	432.504,91		
6.371	4.339.014,10	703	233.074,69	834	211.854,33	11.433	9.314.593,41	1.062	360.882,99	—	—	—	—		
28.924	19.365.990,48	4.135	1.450.223,75	9.991	2.620.037,13	41.624	32.261.954,73	5.841	2.169.472,34	—	—	—	—		
26.250	17.969.023,90	4.392	1.297.101,24	10.716	2.042.975,48	39.496	30.104.652,49	6.059	1.952.037,02	—	—	—	—		
25.144	16.810.686,47	4.108	1.195.875,38	7.692	1.647.321,90	38.307	28.838.615,22	5.859	1.876.573,09	—	—	—	—		
24.213	16.072.364,83	4.459	999.072,76	5.877	1.162.453,91	36.837	27.693.784,10	6.669	1.668.014,25	—	—	—	—		
24.003	15.578.275,60	3.928	1.040.673,44	5.035	825.354,08	35.677	26.336.058,12	5.793	1.547.947,69	—	—	—	—		
22.292	14.237.079,18	3.060	838.258,15	4.759	753.473,01	33.353	24.565.403,56	4.496	1.314.182,92	—	—	—	—		
23.795	15.610.463,00	2.931	881.155,43	5.143	1.189.824,08	35.716	27.551.023,39	4.468	1.509.067,65	—	—	—	—		
21.846	15.293.071,08	2.691	711.935,77	5.880	1.261.069,23	34.305	20.911.173,38	2.846	1.282.821,36	—	—	—	—		
21.194	13.788.889,93	3.041	731.897,39	4.300	811.075,33	33.731	25.124.970,14	4.721	1.374.617,77	—	—	—	—		
20.365	13.208.783,90	3.852	748.942,06	3.550	655.263,86	32.472	24.178.170,20	5.958	1.369.685,86	—	—	—	—		
20.767	13.086.284,33	3.048	693.210,34	3.545	550.983,44	31.995	23.228.603,22	4.799	1.140.655,48	—	—	—	—		
18.975	12.001.721,67	2.500	618.049,23	3.167	508.167,19	29.611	21.758.359,19	3.822	1.040.377,84	—	—	—	—		
16.717	11.001.339,74	2.426	639.104,06	3.086	583.915,13	26.241	20.007.538,73	3.558	973.721,33	—	—	—	—		
15.907	10.525.221,70	2.414	513.680,33	2.529	373.031,36	24.576	18.537.236,05	3.344	842.464,91	—	—	—	—		
14.617	9.527.300,85	2.206	552.327,83	2.058	361.264,37	23.570	17.400.443,98	2.842	782.835,18	—	—	—	—		
13.611	8.727.502,59	1.942	478.874,66	2.649	355.444,75	21.496	15.870.899,45	2.857	810.388,55	—	—	—	—		
12.466	8.205.028,43	1.717	380.639,35	1.870	314.034,99	19.575	14.909.258,09	2.529	689.280,23	—	—	—	—		

1	2	19 20 21 22 23 24					
		ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.					
		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.			
				Число (гр. 15+17+19).		Содержаніе (гр. 10+18+20).	
		Число гр. 7+13.	Содерж. гр. 8+14.	Вообще.	На верст. гр. 21. гр. 7 тб. I.	Вообще.	На версту гр. 23. гр. 7 тб. I.
II. Частныя.							
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская			71	0,48	68.346,00	464,94
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	387	139.055,00	1.476	2,10	1.460.674,00	2.077,77
28	Владикавказская	42	11.339,07	1.773	0,77	1.279.218,36	548,38
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	5	1.125,38	132	1,78	122.696,30	1.658,06
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	48	7.129,39	1.621	0,66	1.191.082,20	486,95
	(б) Москва-Виндава						
	(в) Новгородская (узкокол.)						
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	183	32.970,00	1.819	0,87	962.986,00	465,21
32	Московско-кіево-воронеж. (618 в. узкокол.)	511	92.081,00	2.050	0,87	1.170.359,33	500,15
33	Рязанско-уральская (671 в. узкокол.)			2.481	0,69	1.837.903,25	510,53
34	Юго-восточныя	45	7.537,00	2.581	0,79	2.299.327,18	638,71
Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.		1.221	291.236,84	14.004	0,83	10.392.592,62	612,88
Тоже 1905 „		834	211.854,33	13.329	0,85	9.887.330,73	583,08
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+II) въ 1906 г.		10.039	2632594,31	57.504	1,10	37.064.021,35	647,60
Тоже		10.926	2073968,84	56.481	1,03	34.130.657,85	620,85
" 1904 "		8.007	1684536,75	52.173	0,97	32.399.725,06	603,72
" 1903 "		6.136	1190886,16	49.642	0,94	30.522.684,51	577,29
" 1902 "		5.054	827.423,22	46.524	0,89	28.711.429,03	550,81
" 1901 "		4.793	460.158,78	42.642	0,85	26.639.745,26	533,63
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.		5.179	1198636,73	45.363	0,99	29.258.727,77	636,85
" 1905 "		6.031	1276178,60	44.510	0,00	28.459.855,77	615,10
" 1904 "		4.512	842.632,33	42.964	0,94	27.342.220,24	596,44
" 1903 "		3.805	682.966,11	42.235	0,94	26.230.822,17	588,04
" 1902 "		3.545	550.983,14	40.339	0,91	24.920.251,84	561,75
" 1901 "		3.187	513.188,96	36.620	0,86	23.311.825,99	549,21
" 1900 "		3.124	593.006,18	32.926	0,81	21.574.266,24	527,27
" 1899 "		2.554	379.232,36	30.474	0,79	19.758.933,32	519,53
" 1898 "		2.129	398.493,88	28.541	0,79	18.581.772,09	514,15
" 1897 "		2.649	355.444,78	27.002	0,79	17.036.732,76	497,88
" 1896 "		1.911	327.012,89	24.015	0,73	15.925.551,21	479,83

1	25 26 27 28 29 30 31 32 33 34													1	
	По службѣ пути и строенія.														
	Служащихъ и рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.						
	Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).						Число		Содержаніе		На 100.000 поѣздо-верст.		
	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	гр. 25+27+29.	гр. 31. г. 40 г. VI.	гр. 26+28+30.	гр. 30. г. 40 г. VI.	гр. 30. г. 40 г. VI.		
25															
26	201	34.508,00	—	—	—	190	31.522,00	391	135,03	66.030,00	22.803,90	26			
27	2.091	785.277,00	2	1.707,00	4.809	1.139.880,00	6.902	89,06	1.926.864,00	24.735,58	27				
28	3.642	949.564,81	3	893,33	4.429	745.376,94	8.074	46,14	1.695.835,07	9.691,42	28				
29	119	30.446,74	—	—	219	54.357,86	338	111,93	84.804,60	28.083,97	29				
30	2.189	512.596,16	14	7.955,00	2.486	397.443,65	4.689	78,82	917.994,81	15.462,92	30а				
31	1.869	400.535,00	9	4.464,00	1.931	388.211,00	3.809	102,15	793.210,00	21.271,88	30в				
32	4.625	964.827,00	121	65.536,00	7.520	1.041.776,00	12.266	109,91	2.072.139,00	18.567,03	31				
33	4.427	951.688,70	1.695	317.022,33	3.362	590.602,38	9.484	74,63	1.859.313,41	16.428,94	32				
34	5.321	1.216.193,57	2.836	402.017,71	12.901	2.024.094,52	21.058	121,88	3.642.305,80	21.081,14	33				
	7.792	1.635.463,00	406	72.413,00	3.257	423.834,00	11.455	66,36	2.131.710,00	12.349,27	34				
Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.		32.276	7.481.099,98	5.086	872.008,37	41.104	6.837.098,35	78.466	86,31	15.190.206,70	16.708,68	25-34			
Тоже 1905 „		31.899	7.048.524,38	4.384	663.988,30	35.336	5.788.549,97	71.609	82,32	13.501.062,62	15.521,14	25-34			
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+II) въ 1906 г.		129.023	31.804.649,92	11.578	3.243.522,50	154878	31.753.992,32	295.479	79,83	66.802.165,24	18.048,45	1-34			
Тоже		121.241	27.946.040,44	12.806	3.114.112,76	134474	26.712.929,01	268.511	78,70	57.713.082,21	16.932,32	1-34			
" 1904 "		116.689	25.987.016,80	12.646	3.294.413,04	127256	23.191.369,09	256.591	74,07	52.472.798,93	15.149,09	1-34			
" 1903 "		114.515	25.819.867,01	13.915	2.992.023,98	114233	20.419.658,84	242.663	73,08	49.231.549,83	14.988,04	1-34			
" 1902 "		109.238	24.061.984,43	11.315	2.789.441,50	107917	18.844.096,31	230.170	75,17	45.695.442,24	14.901,83	1-34			
" 1901 "		109.916	23.216.549,54	14.626	2.902.672,02	107582	19.129.208,82	232.124	79,81	45.248.520,39	15.557,99	1-34			
Изъ нихъ:															
По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.		111.512	25.000.968,13	9.107	2.087.125,27	124127	22.499.887,57	244.746	77,43	49.587.980,97	15.689,44	1-34			
" 1905 "		104.657	22.144.860,44	9.052	1.973.369,76	106096	18.231.822,00	218.437	76,61	42.290.055,12	14.831,98	1-34			
" 1904 "		102.690	20.921.330,17	9.416	2.061.339,46	102606	16.667.315,65	214.712	71,03	39.649.985,28	13.116,84	1-34			
" 1903 "		100.220	20.886.612,05	13.023	2.731.503,80	97.699	16.616.635,48	210.942	71,27	40.234.751,33	13.658,02	1-34			
" 1902 "		95.372	19.478.079,80	12.571	2.580.122,88	94.422	15.895.091,71	202.365	73,11	37.953.294,39	13.711,03	1-34			
" 1901 "		96.475	18.973.173,86	13.732	2.600.160,26	95.736	16.518.552,33	205.943	77,49	38.091.886,45	14.332,16	1-34			
" 1900 "		85.736	17.248.049,32	16.853	2.890.502,61	83.568	13.971.578,87	186.157	71,51	35.110.130,80	13.945,69	1-34			
" 1899 "		84.297	16.423.602,04	11.968	2.266.177,53	67.506	10.925.921,95	163.771	70,75	29.615.722,42	12.795,01	1-34			
" 1898 "		80.437	15.590.235,57	10.619	1.905.325,10	65.606	10.992.710,97	156.662	72,61	28.488.271,64	13.204,18	1-34			
" 1897 "		76.823	14.682.561,18	12.013	2.094.965,46	61.248	9.844.944,45	150.084	74,99	26.622.471,04	13.301,77	1-34			
" 1896 "		74.766	13.990.444,51	12.461	2.101.293,11	60.730	9.690.220,27	147.957	77,81	25.781.957,89	13.557,98	1-34			

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж					о ъ д в и ж е н і я.										Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ.		№ ж. д. по порядку.		
		В о о б щ е.					томъ числѣ (гр. 45—54) по службѣ телеграфа.										Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				
		И т о г о.					и рабочихъ.					Поденныхъ					И т о г о.			Ч и с л о.	
		Число гр. 45+47+49.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 51. гр. 40 таб. VI.	Содержаніе гр. 46+48+50.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 53. гр. 40 таб. VI.	Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ).	рабочихъ.	Число гр. 55+57+59.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 61. гр. 40 таб. VI.	Содержаніе гр. 56+58+60.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 63. гр. 40 таб. VI.	По всей дорогѣ гр. 15+25+35+45.	На версту дороги гр. 65 гр. 7 таб. I.							
		Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.	Числo.	Содержаніе.				
		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.				
II. Частныя.																					
25	Богословская																	25			
26	Бѣлгородъ-сумская	171	59,06	50.444,00	17.421,21	19	6.363,00	4	639,00	2	333,00	25	8,64	7.335,00	2.533,20	484	3,29	26			
27	Варшаво-вѣнская (461 в. загран. кол.)	5.939	76,64	3.037.061,00	39.190,82	364	288.705,00	8	2.727,00	78	18.439,00	450	5,81	309.871,00	3.928,64	8.831	12,56	27			
28	Владикавказская	7.709	44,06	3.034.644,37	17.342,50	1.156	483.242,79			88	21.096,76	1.244	7,11	504.339,55	2.882,22	16.925	7,26	28			
29	Лодзинская фабричная (40 в. загран. кол.)	785	259,96	352.983,51	116.894,35	18	10.266,72			1	240,00	19	6,29	10.506,72	3.479,41	987	13,34	29			
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит.-Рыб.-Пск. (б) Новгородская (узок.) (в) Москва-Виндава	2.672	45,01	985.105,85	16.593,36	243	116.853,47			15	4.469,18	258	4,35	121.322,65	2.043,59	11.493	4,70	30а			
	1.987	53,29	736.303,00	19.745,78	234	98.578,00	71	18.852,00			305	8,18	117.430,00	3.149,17			30б				
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	6.286	56,32	2.206.460,00	19.770,58	367	203.089,00			11	4.787,00	378	3,39	207.876,00	1.862,64	15.060	7,28	31			
32	Московско-кѣво-воронежск. (618 в. узок.)	9.072	71,39	2.697.044,01	21.224,23	837	372.195,00	69	9.497,00	60	16.462,00	966	7,60	398.154,00	3.133,25	14.314	6,12	32			
33	Рязанско-уральская (686 в. узок.)	12.993	75,20	4.750.369,87	21.804,64	855	367.910,11	280	90.691,30			1.135	6,57	458.601,41	2.654,31	21.829	6,06	33			
34	Юго-восточныя	10.516	60,92	3.763.882,00	21.804,64	1.069	419.844,00			103	31.081,00	1.172	6,79	450.925,00	2.612,27	23.005	7,09	34			
25—34	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.	58.130	63,94	21.614.297,64	23.015,48	5.162	2.367.047,09	432	122.406,90	358	96.907,91	5.852	6,23	2.586.361,33	2.754,03	112.928	6,64	25—34			
	Тоже . . . „ 1905 „	53.789	61,84	19.219.167,21	22.094,55	4.907	2.057.290,67	449	124.927,71	304	69.342,72	5.660	6,52	2.251.561,10	2.588,41	106.498	6,28				
1—34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+24+II) въ 1906 г.	217.730	58,83	84.299.439,84	22.775,81	22.107	9.642.856,62	2.244	960.774,05	1.831	517.014,25	26.082	7,05	11.120.644,92	3.004,54	433.225	7,57	1—34			
	„ 1905 „	202.561	59,37	75.397.640,99	22.097,78	20.457	8.116.684,90	2.645	1.395.808,04	1.819	390.130,19	24.921	7,30	9.902.523,13	2.902,26	400.223	7,00				
	„ 1904 „	187.992	54,27	67.638.039,03	19.527,35	19.683	7.696.217,71	1.230	364.414,27	1.597	459.927,97	22.560	6,51	8.520.559,95	2.459,92	386.557	7,20				
	Тоже „ 1903 „	178.458	54,83	65.339.394,44	19.891,89	19.557	7.509.917,85	603	188.182,67	1.540	386.948,53	21.705	6,61	8.085.049,05	2.461,41	368.266	6,96				
	„ 1902 „	167.718	54,71	61.197.878,70	19.961,45	18.919	7.171.943,05	909	244.050,52	1.321	332.668,86	21.149	6,90	7.748.662,43	2.527,45	346.677	6,65				
	„ 1901 „	161.386	55,49	57.054.696,60	19.617,36	18.224	6.740.960,42	775	198.261,57	1.345	322.190,33	20.344	6,99	7.261.412,32	2.496,72	338.002	6,77				
	Изъ нихъ:																				
	По жж. дд. Европ. Россіи . . . въ 1906 г.	192.912	61,04	72.892.614,35	23.062,94	19.578	8.458.532,63	1.346	328.979,11	1.547	421.525,41	22.371	7,08	9.209.036,15	2.913,70	378.282	8,23				
	„ 1905 „	176.812	62,01	62.905.228,23	22.062,13	12.944	6.902.630,80	1.260	485.645,54	1.594	322.275,14	20.951	6,63	7.710.451,78	2.439,56	348.043	7,52				
	„ 1904 „	167.553	55,43	59.482.124,55	19.677,63	17.511	6.673.517,52	966	248.648,77	1.415	316.099,08	19.892	6,58	7.238.265,37	2.394,53	339.478	7,41				
	„ 1903 „	164.004	55,67	59.209.233,61	20.099,07	17.301	6.508.875,12	554	170.171,61	1.286	315.542,20	19.141	6,50	6.994.588,93	2.374,37	329.152	7,29				
	„ 1902 „	155.068	56,02	55.870.671,71	20.183,87	16.924	6.263.065,84	824	210.547,52	1.142	288.709,01	18.890	6,83	6.762.322,37	2.442,30	311.653	7,03				
	Тоже „ 1901 „	148.764	55,97	52.270.046,08	19.666,73	16.171	5.984.571,85	672	178.253,76	1.147	266.955,62	17.990	6,77	6.429.781,21	2.419,22	304.400	7,17				
	„ 1900 „	137.805	53,22	48.306.167,47	18.655,78	14.404	5.294.726,01	556	161.112,47	1.154	269.318,23	16.114	6,22	5.725.156,76	2.211,44	275.941	6,75				
	„ 1899 „	125.200	54,13	43.266.801,60	18.692,70	13.586	4.932.336,45	691	193.326,77	1.341	274.738,82	15.618	6,75	5.399.402,04	2.332,73	261.466	6,80				
	„ 1898 „	120.783	55,68	41.940.736,54	19.439,30	12.562	4.593.262,76	639	144.809,05	1.032	222.257,22	14.233	6,60	4.950.330,04	2.229,09	247.068	6,84				
	„ 1897 „	121.728	55,82	37.340.115,01	18.656,78	11.210	4.060.318,65	616	163.098,72	1.100	195.328,20	12.925	6,46	4.418.745,57	2.207,80	228.311	6,67				
	„ 1896 „	101.644	53,45	34.116.329,69	17.940,79	9.994	3.813.033,48	439	107.761,52	809	180.129,33	11.242	5,91	4.100.924,33	2.156,64	214.138	6,45				

1	2	Всѣхъ служащихъ и					
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ		Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ).			
		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.	
		По всей дорожѣ	На версту дорожн	По всей дорожѣ	На версту дорожн	По всей дорожѣ	На версту дорожн
гр. 16+26+36+46.	гр. 67	гр. 17+27+37+47.	гр. 69	гр. 18+28+38+48.	гр. 71	гр. 7 т. I.	
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
II. Частныя.							
25	Богословская						
26	Бѣлгородъ-сумская	183.282,00	1.246,82	16	0,11	2.773,00	18,86
27	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	6.068.983,00	8.632,97	317	0,45	137.813,00	196,08
28	Владикавказская	7.558.417,46	3.239,78	308	0,13	82.708,40	35,45
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	560.793,42	7.572,88	—	—	—	—
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. п Рыб.-Пск. (б) Москва-Виндава (в) Новгородская (узкоко.)	4.910.241,10	2.007,46	805	0,33	243.915,67	99,72
		5.890.182,00	2.845,49	359	0,17	144.921,00	69,96
		6.131.095,73	2.620,13	2.052	1,88	397.883,91	170,03
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	9.649.042,25	2.680,28	7.805	2,17	1.712.543,40	475,71
32	Московско-кіево-воронеж. (018 в. узкоко.)	9.456.594,77	2.241,44	3.006	0,93	689.766,41	163,49
33	Рязанско-уральская (671 в. узкоко.)						
34	Юго-восточныя						
Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.		50.408.231,79	2.961,18	14.668	0,86	3.412.324,79	200,45
Тоже 1905 „		45.702.635,94	2.695,21	12.839	0,76	2.803.310,00	165,32
Вообще по осѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+II) въ 1906 г.		194.749.398,97	3.402,75	40.221	0,70	12.482.784,77	218,10
1—34	Тоже	169.897.288,91	3.090,50	42.510	0,77	12.712.648,00	231,25
		161.956.755,26	3.014,38	37.397	0,69	9.912.907,92	184,71
		156.532.177,01	2.957,68	38.638	0,73	9.409.706,64	177,80
		146.643.867,03	2.813,04	38.520	0,74	8.878.920,07	170,34
		136.018.646,70	2.724,62	37.164	0,74	8.181.586,78	163,89
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.		165.308.252,05	3.598,12	31.930	0,70	12.482.784,79	271,70
1—34	Тоже	144.087.622,14	3.114,12	31.278	0,68	8.276.860,23	178,78
		140.340.767,17	3.057,40	30.154	0,66	7.282.558,02	158,86
		136.885.394,78	3.031,12	35.847	0,79	8.317.511,34	184,18
		129.104.194,02	2.910,24	35.546	0,80	7.838.729,83	176,70
		121.198.207,86	2.855,35	34.891	0,82	7.441.039,37	175,31
		110.558.454,88	2.702,02	36.390	0,89	7.315.428,78	178,79
		102.169.412,32	2.577,06	27.908	0,73	6.102.119,24	159,07
		96.138.179,74	2.660,00	26.220	0,80	5.884.047,19	162,81
		88.055.834,16	2.573,30	27.284	0,73	5.721.947,97	167,22
		81.606.206,00	2.458,76	25.043	0,76	5.102.928,59	153,72

73	74	75	76	77	78	79	80	1								
									рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.							
									Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.			
									Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.	
По всей дорожѣ	На версту дорожн	По всей дорожѣ	На версту дорожн	По всей дорожѣ	На версту дорожн	По всей дорожѣ	На версту дорожн									
гр. +19 29+89+49.	гр. 73	гр. 20+30+40+50.	гр. 75	гр. 65+69+73.	гр. 77	гр. 67+71+75.	гр. 79	гр. 7 т. I.								
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.										
271	1,84	54.440,00	370,34	771	5,24	240.495,00	1.636,02									
9.024	12,84	3.203.034,00	4.556,24	18.172	25,85	9.409.830,00	13.385,24									
11.177	4,79	3.581.765,87	1.535,26	28.410	12,18	17.222.891,73	4.810,49									
516	6,97	171.118,73	2.312,42	1.503	20,31	731.512,15	9.885,30									
7.346	3,00	2.110.514,03	862,84	19.644	8,03	7.264.671,46	2.970,02									
12.946	6,25	3.484.936,00	1.683,54	28.365	13,70	9.520.039,00	4.598,99									
11.260	4,81	2.843.452,11	1.215,15	27.626	11,81	9.372.431,75	4.005,31									
22.523	6,26	5.030.841,96	1.397,46	52.157	14,49	16.392.427,61	4.553,45									
11.661	3,59	3.086.139,00	731,48	37.672	11,61	13.232.500,18	3.136,41									
86.724	5,09	23.566.242,30	1.384,88	214.320	12,59	77.386.798,88	4.546,01									
76.203	4,49	18.634.505,49	1.098,93	195.540	11,53	67.140.452,33	3.959,45									
351.869	6,15	111.540.222,90	1.948,87	825.315	14,42	318.772.406,64	5.569,73									
308.464	5,61	88.302.050,48	1.606,25	751.197	13,66	270.911.987,28	4.928,00									
287.968	5,37	72.512.207,74	1.351,15	711.922	13,26	244.381.770,92	4.550,25									
262.141	4,95	65.389.869,24	1.235,54	669.045	12,64	231.331.752,89	4.371,02									
246.520	4,37	60.997.941,16	1.170,20	631.717	12,12	216.520.728,26	4.153,80									
240.218	4,81	57.875.237,51	1.159,31	615.384	12,33	202.075.470,99	4.047,82									
256.912	5,59	84.376.143,29	1.836,54	697.458	15,18	258.141.424,34	5.618,73									
246.391	5,33	64.112.000,68	1.385,64	625.712	12,52	214.690.084,27	4.640,04									
237.171	5,17	58.141.914,13	1.268,31	606.803	13,33	205.765.239,32	4.484,57									
226.951	5,03	55.953.755,13	1.239,01	591.950	13,11	201.156.661,25	4.454,31									
215.976	4,89	52.204.151,84	1.176,78	563.175	12,70	189.147.076,59	4.263,72									
213.755	5,04	50.860.779,55	1.198,25	553.016	13,03	179.500.026,78	4.228,90									
191.411	4,68	46.278.041,03	1.131,02	503.742	12,31	164.151.924,69	4.011,83									
164.558	4,82	38.953.554,31	1.022,59	453.932	11,92	147.225.086,41	3.864,38									
158.819	4,39	38.664.470,66	1.069,32	432.107	11,96	140.686.697,58	3.892,72									
151.396	4,42	35.287.423,62	1.031,22	406.991	11,30	129.065.205,75	3.771,74									
146.939	4,48	34.312.170,71	1.033,81	386.120	11,63	121.021.305,30	3.646,32									

№№ жж. дд. по порядку.	2	Въ общемъ числѣ служащихъ на дорогѣ состояло:																	№№ жж. дд. по порядку.			
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Паровозныхъ машинистовъ и ихъ помощниковъ.			Паровозныхъ кочегаровъ.			Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.			Стрѣлочниковъ.			Составителей поѣздовъ (сѣнщиковъ).				Путевыхъ и переѣздныхъ сторожей и сторожнихъ.		
		Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содер. одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.		Содер. одного въ годъ.		
																					РУБЛН.	РУБЛН.
II. Частныя.																						
25	Богословская	22	18.356,00	834,36	4	667,00	166,75	32	11.972,00	374,13	31	5.281,00	170,35	5	1.440,00	288,00	90	7.087,00	78,74	25		
26	Бѣлгородъ-сумская	706	741.077,00	1.049,68	29	5.581,00	192,45	647	206.095,00	318,54	795	235.170,00	295,81	329	121.015,00	367,83	1.611	332.599,00	206,45	26		
27	Варшавско-вѣльская (461 в. загр. кол.)	1.661	1.442.334,05	868,95	—	—	—	1.953	457.289,02	234,15	1.451	295.310,86	203,52	472	173.383,57	367,34	2.181	284.909,00	130,63	27		
28	Владикавказская	46	29.405,41	639,24	4	1.128,69	282,17	54	21.282,17	394,18	60	18.755,07	312,58	53	17.283,70	363,84	85	11.042,44	129,91	28		
29	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	406	398.197,00	980,78	190	78.536,00	413,30	489	209.999,00	429,44	545	125.975,00	231,14	120	37.578,00	313,15	949	104.795,00	110,43	29		
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Новгородская (узкокол.) (в) Москва-Випдава	221	232.625,00	1.052,60	116	35.536,00	306,34	361	159.514,00	441,87	318	77.735,00	244,45	80	30.677,00	383,46	857	77.037,00	89,89	30a		
31	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	1.181	341.413,00	289,09	372	66.796,00	179,56	1.553	308.463,00	198,62	1.072	162.369,00	151,34	304	98.635,00	314,46	1.164	111.371,00	87,09	30b		
32	Московско-кѣво-воронезк. (618 в. узкокол.)	803	487.830,23	607,57	71	17.453,15	245,82	1.500	375.077,51	250,05	1.350	261.194,04	193,47	281	95.509,89	339,89	801	170.506,90	21,30	31		
33	Рязанско-уральская (688 в. узкокол.)	1.772	682.077,97	384,92	420	91.476,66	217,80	2.362	532.860,83	225,60	2.793	551.857,64	194,01	561	197.937,76	352,81	2.835	291.004,21	102,65	32		
34	Юго-восточныя	1.596	1.265.313,00	918,13	392	91.280,00	232,86	2.271	799.466,00	352,03	2.326	446.599,00	192,00	711	250.709,00	352,01	2.867	253.678,00	88,48	33		
25—34	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1906 г.	8.414	5.638.678,66	670,15	1.598	388.454,10	243,09	11.222	3.082.018,83	274,64	10.741	2.180.246,61	202,98	2.916	1.026.168,99	351,51	13.440	1.644.030,41	122,32	25—34		
	Тоже 1905	8.779	7.480.791,21	852,11	—	—	—	10.483	4.101.468,27	392,93	10.243	2.105.204,30	205,53	2.482	890.609,81	358,82	14.414	1.524.955,11	105,79			
1—34	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія (I+24+II) въ 1906 г.	32.052	22.963.410,65	716,44	7.091	1.926.321,41	271,06	48.430	17.231.251,46	355,80	40.967	9.147.654,70	223,29	10.951	3.947.946,48	360,51	57.200	7.572.082,42	132,38	1—37		
	„ 1905	34.241	30.149.223,75	882,50	—	—	—	44.865	17.566.232,78	391,54	38.066	7.768.463,79	204,08	9.484	3.201.050,76	338,52	58.838	7.088.035,29	121,55			
	„ 1904	32.546	—	—	—	—	—	43.035	—	—	36.236	—	—	9.198	—	—	55.522	—	—			
	Тоже 1903	29.670	—	—	—	—	—	38.529	—	—	34.726	—	—	8.855	—	—	51.688	—	—			
	„ 1902	28.149	—	—	—	—	—	36.029	—	—	32.951	—	—	8.422	—	—	47.232	—	—			
	„ 1901	26.813	—	—	—	—	—	35.527	—	—	31.658	—	—	7.735	—	—	46.547	—	—			
	Изъ нихъ:																					
	По жж. дд. Европ. Россіи въ 1906 г.	27.547	20.639.934,65	449,26	4.332	1.193.669,60	275,55	40.620	13.875.971,86	341,60	36.198	7.885.538,03	217,84	10.230	3.682.242,90	359,95	51.220	5.824.386,17	113,71			
	„ 1905	28.539	24.285.792,94	350,97	—	—	—	37.496	13.965.295,14	372,45	33.448	6.638.086,09	198,46	8.846	2.966.014,74	335,29	51.240	5.210.040,04	101,68			
	„ 1904	22.486	—	—	3.320	—	—	35.994	—	—	32.725	—	—	8.576	—	—	49.350	—	—			
	„ 1903	22.756	—	—	3.494	—	—	35.098	—	—	31.836	—	—	8.353	—	—	47.553	—	—			
	„ 1902	21.402	—	—	3.509	—	—	32.892	—	—	30.386	—	—	8.026	—	—	43.842	—	—			
	Тоже 1901	21.388	—	—	2.572	—	—	32.582	—	—	29.344	—	—	7.518	—	—	43.617	—	—			
	„ 1900	18.925	—	—	3.576	—	—	30.105	—	—	26.372	—	—	6.749	—	—	40.726	—	—			
	„ 1899	17.654	—	—	3.236	—	—	25.489	—	—	23.982	—	—	8.393	—	—	40.511	—	—			
	„ 1898	16.146	—	—	2.831	—	—	25.214	—	—	22.520	—	—	5.684	—	—	36.072	—	—			
	„ 1897	14.822	—	—	3.569	—	—	23.048	—	—	19.674	—	—	4.884	—	—	33.797	—	—			
	„ 1896	13.802	—	—	2.718	—	—	21.246	—	—	17.213	—	—	4.442	—	—	34.749	—	—			

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) По дорогамъ: Баскунчакской, Екатерининской, Забайкальской, Полѣвскимъ, Сибирской и Юго-западнымъ никакихъ свѣдѣній о служащихъ центральныхъ Управленій не показано, кромѣ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственного Контроля и въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ числѣ заключаются: а) 723 чел. служащихъ въ Управленіи жел. дорогъ и б) 2.649 чел. служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственного Контроля при казенныхъ жел. дорогахъ. Изъ числа послѣднихъ (б) приходится на жел. дороги:

Балтійскую и Пеково-Рижскую	67	человѣкъ.
Баскунчакскую	4	„
Екатерининскую	196	„
Забайкальскую	123	„
Закавказскую	100	„
Курско-Харьково-Севастопольскую	177	„
Либаво-Роменскую	84	„
Московско-Брестскую	59	„
Московско-Курскую и Нижегородскую	171	„
Московско-Ярославско-Архангельскую	75	„
Николаевскую	227	„
Пермскую	82	„
Полѣвскія	53	„
Привислинскія	163	„
Риго-Орловскую	91	„
Самаро-Златоустовскую	112	„
С.-Петербурго-Варшавскую	90	„
Сибирскую	139	„
Средне-Азіатскую	61	„
Сызрано-Вяземскую	97	„
Ташкентскую	44	„
Харьково-Николаевскую	121	„
Юго-Западныя	313	„

2) Въ томъ числѣ заключается: а) 1.146.265 р. израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ управленіи желѣзныхъ дорогъ и б) 2.637.413,34 р., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственного Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, при чемъ изъ этихъ суммъ (а и б) приходится на желѣзныя дороги:

	а) Доля расходов на содерж. служащ. Управления ж. д.	б) Содержание служащ. мѣстнаго контроля.
	(Рубл).	(Рубл).
Балтійскую и Псково-Рижскую	25.391	66.538,37
Баскуичакскую	1.041	4.940,00
Екатерининскую	93.760	188.313,74
Забайкальскую	47.996	133.717,28
Закавказскую	57.023	113.833,21
Курско-Харьково-Севастопольскую	63.159	147.990,88
Либаво-Роменскую	38.023	86.436,92
Московско-Брестскую	37.764	72.040,45
Московско-Курскую и Нижегородскую	58.821	173.270,90
Московско-Ярославско-Архангельскую	34.961	80.028,33
Николаевскую	75.790	184.599,41
Пермскую	31.133	81.585,30
Полѣскія	28.709	62.984,10
Привислинскія	49.466	140.753,07
Риго-Орловскую	44.530	100.004,10
Самаро-Златоустовскую	51.903	89.914,58
С.-Петербурго-Варшавскую	50.077	104.201,95
Сибирскую	99.287	174.095,39
Средне-Азіатскую	36.620	93.615,75
Сызрано-Вяземскую	33.174	93.298,55
Ташкентскую	16.833	45.649,75
Харьково-Николаевскую	43.942	113.319,34
Юго-Западная	126.562	286.179,37
Уссурійская	5.715	—

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержание служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

XIII.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ МѢСТНАГО ЗНАЧЕНІЯ

въ 1906 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили донесенія правленій желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей мѣстнаго значенія, согласно циркуляру бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 16 февраля 1898 года за № 2897.

2. Согласно преподанной Правленіямъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія инструкціи, въ настоящей таблицѣ:

а) Въ графы 8, 11, 14 и 17 включены и служебные вагоны.

б) Въ графу 40 включены также воинскіе и почтовые грузы, животныя и поштучные предметы, причемъ поштучные грузы переведены въ пуды по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пудъ, крупный скотъ и лошади—20 пуд., прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы (экипажи, лодки и т. п.)—50 пуд. Бесплатные служебные грузы не включены.

в) Въ графу 51 включенъ доходъ отъ перевозки воинскихъ и почтовыхъ грузовъ, животныхъ и поштучныхъ предметовъ.

г) Въ графахъ 79—83 показано число всѣхъ служащихъ (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ) и всякихъ рабочихъ, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ опредѣлены по штату для росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число временныхъ служащихъ и рабочихъ исчислено посредствомъ дѣленія на 365 дней суммы полученной отъ перемноженія числа занятыхъ лицъ на число дней найма; число поденныхъ рабочихъ исчислено посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300 дней.

д) Въ графахъ 84 и 85 включены всѣ виды денежнхъ выдачъ, какъ-то: вознагражденіе членовъ правленія, комиссій и комитетовъ, жалованіе, столовыя, квартирныя, дарки, преміи, поверстныя, пособія и прочія предусмотрѣнныя части вознагражденія.

3. Свѣдѣнія по таблицамъ Статистическаго сборника М. П. С.: I—о длинѣ желѣзныхъ дорогъ (кромѣ эксплуатаціонной), II—о финансовомъ состояніи, X—о происшествіяхъ и XI—о несчастныхъ случаяхъ съ людьми въ настоящую таблицу не входятъ и даны въ соответствующихъ таблицахъ вмѣстѣ съ данными по дорогамъ общаго значенія.

1 № по порядку.	2 № соответствующихъ таблицъ и графы сборника со свѣдѣнiami о дорогахъ общаго значенiя.	3 Эксплоатационная длина ж. д. и подъездныхъ путей открытыхъ для общаго пользования къ концу 1905 года.	4 Капиталъ сооруженiя (поминательный).	5 Табл. III А. Со-стоило къ концу года	6 Таб. III Б. Вагоновъ своихъ и			9 Таб. 33
					7 Состояло къ концу года.			
					8 Пасса-жир-скихъ.	7 Ба-гаж-ныхъ.	7 Товар-ныхъ.	
НАЗВАНiЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Версты.	Рубли.	Ч и с л о.				
Дороги мѣстнаго значенiя. Частныя.								
1	Варшавскiй подъѣздн. п. (уакоп.) . . .	28	912.800,00	7	1) 42	—	1) 69	1) 30
2	Гербы-ченстоховская (уакоп.)	26	1.948.518,75	6	12	—	120	47
3	Гроецкiй подъѣздн. п. (уакоп.)	34	1.261.224,32	12	2) 27	—	2) 152	2) 36
4	Ирпновская (уакоп.)	59	1.420.851,88	16	28	13	142	24
5	Лпбаво-газеппотскiй подъѣз. п. (уакоп.)	46	1.251.953,33	3	8	—	60	30
6	Лпфлянскiе подъѣздн. пути (уакоп.)	197	5.255.000,00	14	25	—	150	26
7	Лодзь-згержскiй под. п. (уакоп., электр.)	8	1.000.000,00	3) 16	20	—	—	34
8	Лодзь-пабяницкiй под. п. (уакоп., электр.)	11						
9	Мелекесскiй подъѣздн. п.	86	2.932.000,00	4	4	—	148	45
10	Моск. Общ. { а) Рязавь-Владим. под. п. (уак.) { б) Тула-Лпхвинь	196	4.800.400,00	20	28	5	374	30
		104	3.500.000,00	4	14	2	139	30
11	Новозыбковскiй подъѣздн. путь	122	4.000.000,00	8	16	3	174	36
12	Перв. Общество подъѣздныхъ путей (уакоп.) { а) Перн. ревел. пути б) Свѣнцианскiй „ в) Южныя „	316	5.946.700,00	31	66	14	811	30
		255	4.412.100,00	24	41	12	347	30
		578	12.806.400,00	72	129	29	1.428	30
13	Петроковско-сулеевск. под. п. (уакоп.)	15	570.000,00	4	6	—	58	37
14	Прпморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	41	5.829.800,00	20	74	3	65	40
15	Стародубскiй подъѣздн. п. (уакоп.) . . .	32	620.000,00	3	4	—	14	30
1-16	Вообщепо ж. д. мѣстн. зн. въ 1906 г.	2.154	58.467.748,28	264	544	81	4.251	38
	Тоже . . „ 1905 „	2.051	54.976.849,53	257	538	81	4.066	33
	„ 1904 „ (1.983)	2.053	52.787.343,00	239	467	82	3.856	30
	„ 1903 „ (1.850)	1.973	52.178.426,41	240	455	82	3.818	30
	„ 1902 „ (1.784)	1.786	46.558.360,07	212	436	85	3.617	30
	„ 1901 „ (1.673)	1.608	42.626.360,07	184	413	78	3.468	30
	„ 1900 „ (703)	1.136	19.574.791,11	169	230	43	1.310	30

10 III Б. 63	11 Табл. III В. 24	12 Таб. III Б. 41	13 70	14 Табл. III В. 31	15 Таб. III Б. 44	16 73	17 Табл. III В. 34	18-21 Т а б л и ц а IV. 17 — 26 27				1
прпписанныхъ къ дорогѣ по состоянiю къ концу года.								Пробѣгъ подвижнаго состава своего и чужого по своей дорогѣ.				№ по порядку.
Средняя подѣмная способн.		Среднiй собственный вѣсъ.			Средняя инвентарная стоимость.			Пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ.		Пробѣгъ вагоновъ. Пассажирскихъ.		
Одного багажного вагона.	Одного товарнаго вагона.	Одного пассажирск. вагона.	Одного багажного вагона.	Одного товарнаго вагона.	Одного пассажирск. вагона.	Одного багажного вагона.	Одного товарнаго вагона.	Вообще.	На версту гр. 18 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 20 гр. 3	
П у л м.				Р у б л и.				Паровозо-версты.		Осе-версты.		
—	1) 218	1) 130	—	1) 106	1) 1.900	—	1) 653	226.549	8.091	447.681	15.988	1
—	750	565	—	365	4.406	—	1.195	175.456	6.748	234.658	9.025	2
—	2) 300	2) 220	—	2) 120	2) 2.740	—	2) 745	188.827	5.551	720.184	21.182	3
450	450	400	200	175	1.800	1.000	850	372.937	6.321	2.463.386	41.752	4
—	500	610	—	300	4.147	—	998	97.130	2.112	900.189	19.569	5
—	600	789	—	328	5.026	—	1.105	397.329	2.017	4.029.896	37.663	6
—	—	220	—	—	2.200	—	—	582.220	30.643	3.163.762	166.514	7
—	825	1.100	—	410	8.050	—	1.239	106.255	1.235	259.243	3.014	9
350	450	550	290	200	3.400	2.200	900	279.479	1.426	2.074.152	10.582	10a
350	450	550	290	200	3.400	2.200	900	135.627	1.334	882.584	8.486	106
900	900	831	618	410	5.181	2.575	1.118	175.212	1.436	840.000	6.885	11
375	503	625	315	218	3.773	1.882	817	1.144.628	3.622	8.886.544	28.122	12a
375	503	629	315	205	3.677	1.950	783	493.437	1.935	4.309.196	16.899	126
395	503	627	366	216	3.485	1.973	847	2.000.239	3.461	10.539.868	18.235	12в
—	375	500	—	125	4.767	—	687	46.000	3.066	513.437	34.229	13
500	500	420	420	300	4.130	2.200	1.320	680.497	16.597	2.153.964	52.536	14
—	750	800	—	300	4.750	—	1.250	48.899	1.524	87.698	2.741	15
462	536	562	352	249	3.925	1.997	963	7.150.751	3.320	42.506.437	19.733	1-15
446	524	568	332	282	3.944	1.847	954	6.354.928	3.098	37.232.369	18.153	
414	517	588	304	239	3.914	1.960	866	8.225.820	4.148	34.972.000	17.636	
413	519	590	304	240	3.923	1.960	906	7.886.786	4.263	31.189.000	16.859	
420	515	587	338	240	3.897	1.970	892	7.774.290	4.448	38.427.000	21.983	
418	503	503	338	260	3.684	1.995	874	4.712.569	2.817	38.074.000	22.758	
426	482	483	322	220	3.795	1.992	898	2.674.769	3.373	18.881.000	23.822	

№ по порядку.	2	Т а б л и ц а IV.						28		
		Л. № соответствующихъ таблицъ и графъ сборника со свѣдѣніями о дорогахъ общаго значенія.								
		33	34	35	36	41	42			
		Пробѣгъ подвижного состава своего и чужого по своей дорогѣ.								
		П р о б ѣ г ъ в а г о н о в ь.								
Багажныхъ.		Товарныхъ.		В с ѣ х ь.		Число всѣхъ поѣздовъ.				
Вообще.	На версту гр. 22 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 24 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 26 гр. 3					
О с е - в е р с т ы.										
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							Число.			
	Дороги мѣстнаго значенія Частныя.									
1	Варшавскій подѣздн. ц. (узкокр.) . . .	—	—	193.712	6.918	641.393	22.906	8.332		
2	Гербы-ченстоховская (узкокр.)	56.173	2.161	370.482	14.249	661.313	25.435	4.380		
3	Гроецкій подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	250.518	7.368	970.702	28.550	3.885		
4	Ирновская (узкокр.)	368.392	6.244	2.194.580	37.196	5.026.358	85.192	14.845		
5	Лпаво-газенпотскій подѣздн. п. (узкокр.)	—	—	1.468.627	31.927	2.368.816	51.496	1.800		
6	Лпфлянскіе подѣздн. пути (узкокр.)	—	—	7.551.552	68.706	11.381.448	106.369	2.968		
7	Лодзь-згержскій под. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	3.163.762	166.514	2.925		
8	Лодзь-пабяницкій под. п. (узкокр., электр.)	—	—	—	—	—	—	—		
9	Мелекесскій подѣздр. н.	—	—	940.288	10.934	1.199.531	13.948	934		
10	Моск. Общ. под. п. (узкокр.)	{	а) Рязань-Владим.	558.400	2.849	10.799.400	55.099	13.431.952	68.530	5.297
			б) Тула-Лпхвинь .	73.564	707	2.801.284	26.936	3.757.432	36.129	1.953
11	Новозыбковскій подѣздн. путь . .	144.000	1.180	2.234.000	18.312	3.218.000	26.377	1.831		
12	Перв. Общество подѣздныхъ путей (узкокр.)	{	а) Перп. ревел. пути	2.221.296	7.029	35.927.404	113.695	47.035.244	148.846	13.456
			б) Свѣпцянскій „	1.322.980	5.188	10.549.864	41.372	16.182.040	63.459	3.935
			в) Южныя . . . „	3.452.812	5.974	50.384.516	87.170	64.377.196	111.373	29.077
13	Петроковско-сулеевск. под. п. (узкокр.)	—	—	216.000	14.400	729.432	48.629	2.752		
14	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк. .	—	—	—	—	2.153.964	52.536	34.822		
15	Стародубскій подѣздн. п. (узкокр.) .	—	—	74.411	2.325	162.109	5.066	1.528		
1-15	Вообще по жж. дд. мѣстн. зн. въ 1906 г.	8.197.617	3.806	125.756.638	58.383	176.460.692	81.922	134.720		
	То же . . . „ 1905 „	10.513.801	5.126	106.942.808	52.142	154.688.978	75.421	94.173		
	„ 1904 „	7.537.000	3.801	118.551.000	59.784	161.060.000	81.221	88.412		
	„ 1903 „	7.578.000	4.096	109.932.000	59.423	148.699.000	80.478	88.412		
	„ 1902 „	7.278.000	4.164	96.513.000	55.213	142.218.000	81.360	75.421		
	„ 1901 „	7.458.000	4.458	69.372.000	41.466	114.904.000	68.682	87.887		
	„ 1900 „	3.290.000	4.149	39.110.000	49.319	61.281.000	77.250	68.106		

№ по порядку.	б л п ц а VI.			Т а б л и ц а VII.							40			
	Л. № соответствующихъ таблицъ и графъ сборника со свѣдѣніями о дорогахъ общаго значенія.			П е р е в о з к и.										
	40	60	56	7	10	16	22	28	35	44		141	147	
	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ.	Среднее число поѣздовъ на версту въ сутки гр. 29 гр. 3X365дн.	Средній составъ поѣздовъ гр. 26 гр. 29	Пасса-жировъ по обще-му та-рифу.	Въ томъ числѣ (гр. 32).				Пасса-жировъ по пони-скому тарифу.	Аре-стат-товъ и коп-вой-ныхъ.		Всѣхъ пасса-жировъ гр. 32+ +37+ +38.	Грузовъ всякихъ.	
					I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.						
Поѣздо-версты.		Осн.	Ч и с л о.								П у д ы.			
1	195.824	19,16	3,27	1.157.001	—	10.175	1.146.826	—	32.700	—	1.189.701	1.548.085	1	
2	134.086	14,13	4,92	237.716	79	10.932	226.705	—	446	—	238.162	9.606.953	2	
3	159.272	12,83	6,09	523.654	2.657	45.099	302.730	173.168	1.845	—	525.499	2.528.530	3	
4	247.871	11,51	20,28	711.649	—	57.801	653.848	—	4.021	1.105	716.775	6.561.843	4	
5	79.594	4,74	29,76	139.745	1.703	8.879	122.013	7.150	2.546	904	143.195	3.122.238	5	
6	367.979	5,12	30,65	107.247	265	10.660	96.322	—	244	1.295	108.786	5.254.680	6	
7	582.220	177,24	5,43	2.623.635	—	103.938	2.519.697	—	—	—	2.623.635	—	7	
8	80.316	2,56	14,94	35.667	218	2.003	33.314	132	715	—	36.382	4.307.981	9	
10a	279.749	5,31	48,01	147.932	—	4.375	99.714	43.843	1.122	—	149.054	9.492.969	10a	
														10b
10b	136.627	3,60	27,50	55.782	—	2.454	50.997	2.331	279	—	56.061	2.882.051	10b	
11	142.474	3,19	22,51	64.825	49	3.434	60.862	480	3.855	539	69.219	5.927.799	11	
12a	823.329	7,13	57,13	379.793	—	38.482	341.311	—	13.232	3.276	396.301	24.747.938	12a	
														12b
12b	367.819	3,95	43,09	189.844	—	10.654	179.190	—	6.002	1.261	197.107	6.846.947	12b	
12b	1.401.265	6,64	45,95	617.637	—	63.181	528.529	25.927	55.312	6.146	679.095	52.138.117	12b	
13	41.280	7,53	17,60	143.820	—	914	142.906	—	—	—	143.820	842.104	13	
14	612.448	40,02	3,52	1.541.193	10.924	322.076	1.208.193	—	6.748	—	1.547.941	2.261.023	14	
15	48.899	4,11	3,32	36.527	160	5.273	30.533	555	3.474	—	40.001	705.989	15	
1-15	5.701.052	7,25	30,95	8.713.667	16.055	700.330	7.743.696	253.586	132.541	14.526	8.860.734	138.775.247	1-15	
	4.954.144	6,62	31,22	7.712.807	13.909	733.804	6.742.013	233.081	101.271	10.167	7.824.245	114.529.798		
	5.416.061	7,48	30,19	6.046.781	29.871	585.666	5.365.846	115.398	68.171	11.590	6.126.542	112.672.500		
	4.809.554	7,12	31,43	5.358.191	28.920	495.094	4.654.986	179.194	63.065	11.493	5.432.752	103.706.182		
	4.854.941	7,64	29,05	5.266.076	24.186	440.752	4.544.324	256.814	59.007	11.470	5.336.553	90.590.809		
	3.870.359	6,34	29,69	3.273.671	30.556	361.729	2.662.496	218.890	34.259	7.463	3.315.393	83.256.902		
	2.058.677	7,11	29,75	2.658.627	28.388	291.507	2.172.480	166.222	25.768	4.001	2.688.396	36.961.140		

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41	42	43	44	45	46
		Т а б					
		9					37
		В а л о					
О т ъ н о с р							
		Въ томъ числѣ (гр. 41):					
Пассажи- ровъ по общему тарифу.		I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.	Пассажи- ровъ по вопскому тарифу.	
Р у							
Дороги мѣстнаго значенія. Частныя.							
1	Варшавскій подъѣзд. п. (узкокр.)	102.747,88	—	225,07	102.522,81	—	2.889,70
2	Гербы-ченстоховская (узкокр.)	39.269,02	39,14	2.785,88	36.414,00	—	13,71
3	Гроецкій подъѣзд. п. (узкокр.)	127.536,75	1.819,50	9.975,75	70.850,40	44.891,10	499,46
4	Ириповская (узкокр.)	139.627,76	—	36.147,34	103.480,42	—	304,50
5	Либаво-газенпотскій подъѣз. п. (узкокр.)	63.183,00	2.552,00	6.702,00	52.238,00	1.691,00	357,00
6	Лифляндскіе подъѣзды пути (узкокр.)	91.197,00	773,00	14.402,00	76.022,00	—	60,00
7	Лодзь-згержскій под. п. (узкокр., электр.)	250.254,46	—	16.508,00	233.746,16	—	—
8	Лодзь-паблиницкій под. п. (узкокр., электр.)		—	—	—	—	—
9	Мелекесскій подъѣзд. п.	31.514,27	525,82	2.776,36	28.123,13	88,06	184,49
10	Моск. Общ. под. п. (узк.)	115.818,41	—	а) Рязань-Владим.	82.445,08	26.123,55	500,21
				б) Тула-Лихвинъ .	30.092,11	803,27	87,96
11	Новозыбковскій подъѣзд. путь	52.489,00	130,00	5.030,00	46.937,00	342,00	885,00
12	Перв. Общество подъѣзныхъ путей (узкокр.)	239.460,03	—	а) Перн. ревел. пути	192.667,56	—	4.410,54
				б) Свѣпцвскій „	90.724,34	—	1.333,33
				в) Южныя	277.213,72	13.119,36	9.849,21
13	Петроковско-сулеевск. под. п. (узкокр.)	15.494,83	—	185,57	15.309,26	—	—
14	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк. .	360.246,07	5.697,00	113.899,75	240.619,32	—	719,58
15	Стародубскій подъѣзд. п. (узкокр.) . .	32.161,12	370,90	6.436,93	24.995,09	358,20	1.910,70
I-15	Вообще по ж. д. мѣстн. зн. въ 1906 г.	2.156.975,76	11.907,36	353.190,26	1.704.460,70	87.417,44	24.005,39
	Тоже . . . 1905 „	1.849.114,30	11.588,18	325.495,64	1.457.470,78	51.559,70	20.197,59
	„ 1904 „	1.700.028,55	„	„	„	„	15.955,34
	„ 1903 „	1.642.236,05	„	„	„	„	13.848,35
	„ 1902 „	1.525.426,19	„	„	„	„	12.384,24
	„ 1901 „	1.273.598,25	„	„	„	„	8.659,37
	„ 1900 „	889.473,92	„	„	„	„	4.431,75
	„	„	„	„	„	„	„

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	№ по порядку.
л п ц а VII.												
46							119	137	138	139	140	
в о ѡ ѡ д о х о д ѡ												
е в о з к п:												
Аре- стан- товъ п конвой- ныхъ.	Всѣхъ пассажи- ровъ гр. 41+ +46+47.	На версту гр. 45 гр. 3	На одно- го пасса- жера гр. 48 гр. 39	Грузовъ всѣхъ.	На версту гр. 51 гр. 3	На пудъ груза гр. 51 гр. 40	Дополни- тельные сборн.	Общая сумма валового дохода.				
								Вообще гр. 48+ +51+54.	На версту гр. 55 гр. 3	На 100 пудовъ гр. 55 гр. 20	На 10.000 осе- верствъ. гр. 55 гр. 26	
б л п.												
—	105.637,58	3.772,77	8,87	9.881,31	352,90	0,64	3.195,01	118.713,90	4.239,78	60,02	1.850,87	1
—	39.282,73	1.510,87	16,49	74.561,45	2.867,75	0,78	77.285,96	191.130,14	7.351,16	142,54	2.890,16	2
—	128.036,21	3.765,77	24,37	19.532,31	574,48	0,77	10.693,44	158.261,96	4.654,76	99,37	1.630,39	3
759,56	140.691,83	2.381,61	20,19	80.732,48	1.368,35	1,23	1.841,90	223.266,21	3.782,48	90,07	444,19	4
503,00	64.043,00	1.392,24	44,70	48.284,00	1.049,65	1,55	30.250,00	142.577,00	3.099,50	179,13	601,89	5
269,00	91.526,00	464,90	84,14	156.433,00	794,03	3,16	28.456,00	276.415,00	1.403,12	75,12	242,86	6
—	250.254,46	13.171,29	9,51	—	—	—	—	250.254,46	13.171,28	42,98	791,00	7
—	31.698,76	368,59	87,13	114.947,23	1.336,60	2,67	31.327,72	177.973,71	2.069,46	221,59	1.483,69	9
—	116.318,62	593,46	78,04	340.054,77	1.724,98	3,58	88.673,30	545.047,19	2.780,85	194,84	405,78	10a
—	33.618,37	323,25	59,97	65.669,40	631,44	2,24	18.955,30	118.243,07	1.136,95	86,54	314,61	10б
189,00	53.563,00	439,12	77,38	133.843,00	1.097,07	2,26	63.529,00	255.935,00	2.097,83	179,64	795,32	11
927,41	244.797,98	771,51	61,77	580.126,44	1.835,84	2,34	157.787,07	982.711,49	3.109,84	119,36	208,93	12a
50,42	103.363,38	405,34	52,44	148.568,44	582,23	2,17	60.619,70	312.551,52	1.225,69	84,97	193,15	12б
1.483,84	371.799,17	643,25	54,90	1.102.054,20	1.906,67	2,11	399.408,02	1.873.261,39	3.240,94	133,68	290,98	12в
—	15.494,83	1.032,99	10,77	9.028,01	601,87	1,07	1.165,26	25.688,10	1.712,54	62,23	352,18	13
—	360.965,65	8.804,14	23,32	37.712,14	919,31	1,67	26.887,83	425.565,62	10.379,65	69,49	1.975,70	14
—	34.071,82	1.124,45	82,76	19.363,87	605,12	2,74	2.510,69	55.946,88	1.748,32	114,41	3.451,16	15
4.182,23	2.185.163,39	1.014,47	24,66	2.940.792,05	1.365,27	2,12	1007586,70	6.133.542,14	2.847,51	107,59	347,59	гр-15
2.969,18	1.872.281,11	912,86	23,93	2.476.516,90	1.207,45	2,17	766.897,95	5.115.695,96	2.494,24	103,26	330,70	
2.823,25	1.718.807,14	866,77	28,04	2.514.106,65	1.267,83	2,23	774.745,00	5.007.658,79	2.525,29	92,46	306,22	
2.428,53	1.658.512,93	896,49	30,53	2.378.060,10	1.285,44	2,20	745.639,05	4.782.212,08	2.584,98	99,43	316,33	
2.369,18	1.540.179,61	881,11	28,86	2.137.085,60	1.222,59	2,36	595.800,76	4.273.066,06	2.444,55	88,09	302,99	
1.658,14	1.283.915,76	767,43	38,73	1.814.078,23	1.084,33	2,18	502.865,24	3.600.859,23	2.152,84	93,30	313,38	
913,95	894.819,92	1.128,40	33,29	888.752,44	1.120,75	2,40	276.797,91	2.060.369,97	2.598,20	100,08	336,44	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	№ по порядку.	
		Т а б			л п ц а			VIII.									
		14	22	27	23	53	57	92	96	117	121	122	142 143				
		Р а с х о д ъ н о э к с п л о а т а ц і и															
		По правленію (центральному управленію).	По мѣстному управленію.	По управленію вообще гр. 59+60.	% отношеніе къ расходу по управл. и службамъ гр. 61×100 гр. 60.	По службѣ пути и строеній.	% отношеніе къ расх. по управленію и службамъ гр. 63×100 гр. 69	По службѣ тяги и подвижного состава.	% отношеніе къ расх. по управленію и службамъ гр. 65×100 гр. 69	По службѣ движенія и телеграфа.	% отношеніе къ расх. по управленію и службамъ гр. 67×100 гр. 69	Всего расхода по управленію и службамъ гр. 61+63+65+67.	Прочіе расходы по эксплуатаціи.	Общая сумма расхода по эксплуатаціи. Вообщее гр. 69+70. На версту гр. 71 гр. 3			
		Р у б л и			%.	Р у б л и											
	Дороги мѣстнаго значенія. Частныя.																
1	Варшавскій подъѣздн. п. (узкокр.) . . .	12.599,23	8.654,31	21.253,54	22,38	10.537,07	11,09	42.170,14	44,40	21.021,18	22,13	94.931,93	16.447,83	111.429,76	3.979,63	1	
2	Гербы-ченстоховская (узкокр.) . . .	28.444,76	18.530,03	46.974,79	27,77	30.098,57	17,79	35.977,57	21,27	56.108,03	33,17	169.158,96	6.249,63	175.408,59	6.746,48	2	
3	Гроецкій подъѣздн. п. (узкокр.) . . .	19.919,28	8.917,72	28.837,00	26,00	20.251,72	18,26	41.654,29	37,56	20.154,74	18,18	110.897,75	15.471,17	126.368,92	3.716,73	3	
4	Приповская (узкокр.)	2.464,50	12.730,70	15.195,29	9,27	33.420,05	20,40	83.736,13	51,12	31.440,19	18,27	163.791,66	8.842,11	172.633,77	2.924,30	4	
5	Либаво-газениотскій подъѣздн. п. (узкокр.)	11.997,00	3.753,00	15.750,00	19,69	22.746,00	28,44	23.327,00	29,16	18.170,00	22,71	79.993,00	17.989,00	97.982,00	2.130,04	5	
6	Лифляндскіе подъѣздн. пути (узкокр.)	30.034,00	17.073,00	47.107,00	25,25	32.571,00	17,47	68.322,00	36,63	38.516,00	20,65	186.516,00	7.243,00	193.759,00	983,55	6	
7	Лодзь-згержскій под. п. (узкокр., электр.)	4.600,00	25.316,13	29.916,13	22,38	22.153,15	16,57	48.474,39	36,27	33.123,39	24,78	133.667,06	51.587,40	185.254,46	9.750,23	7	
8	Лодзь-пабяницкій под. п. (узкокр., электр.)															8	
9	Мелекесскій подъѣздн. п.	36.208,41	17.269,01	53.477,42	34,02	52.110,19	33,15	28.817,57	18,34	22.796,42	14,49	157.201,60	2.582,24	159.783,84	1.857,95	9	
10	Моск. Общ. под. п. (узкокр.)	а) Рязань-Владим.	48.100,01	16.351,01	64.451,02	18,12	114.869,81	32,31	107.944,90	30,36	68.282,07	19,21	355.548,40	44.438,04	399.986,44	2.040,75	10а
		б) Тула-Лихвинъ .	22.714,03	14.140,07	36.854,70	20,26	61.085,12	33,58	55.723,36	30,63	28.266,75	15,53	181.929,93	6.546,42	187.476,35	1.802,65	10б
11	Новозыбковскій подъѣздн. путь . . .	41.844,00	23.621,00	65.465,00	28,16	67.556,00	29,05	58.310,00	25,08	41.182,00	17,71	232.513,00	10.893,00	243.406,00	1.995,14	11	
12	Перв. общество подъѣздныхъ путей (узкокр.)	а) Перн.-ревел. пути	68.748,33	60.308,73	129.057,06	20,90	109.093,41	17,67	237.374,19	38,45	141.856,87	22,98	617.381,53	36.613,59	653.995,12	2.069,60	12а
		б) Свѣнцянскій "	155.477,29	32.084,59	87.561,88	30,08	72.334,19	24,86	76.158,29	26,17	54.964,11	18,89	291.018,47	27.824,70	318.843,17	1.250,36	12б
		в) Южныя . . . "	125.748,55	92.029,53	217.778,08	19,13	190.325,51	16,71	467.561,27	41,06	263.053,58	23,10	1.138.718,44	84.993,77	1.223.712,21	2.117,15	12в
13	Петроковско-сулеевск. под. п. (узкокр.)	1.283,94	5.259,57	6.543,51	23,75	4.953,89	17,98	11.385,14	41,33	4.667,59	16,94	27.500,13	5.508,68	33.058,81	2.203,92	13	
14	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк.	60.015,88	16.003,32	76.025,20	20,36	71.585,89	19,14	167.683,21	44,84	58.667,97	15,69	373.962,27	180.801,39	554.763,66	13.530,82	14	
15	Стародубскій подъѣздн. п. (узкокр.) . .	5.564,30	8.134,73	13.699,12	28,91	19.930,20	42,06	8.680,13	18,32	5.077,22	10,71	47.386,67	2.476,68	49.863,35	1.558,22	15	
1-15	Вообщее по ж.д. мѣстн. зн. вт. 1906 г.	575.763,60	380.183,74	955.947,34	21,91	935.621,77	21,45	1.563.299,58	35,84	907.348,11	20,80	4.362.216,80	525.508,65	4.887.725,45	2.269,14	1-15	
	Тоже . . . " 1905 "	557.179,61	318.266,72	905.446,36	24,08	785.392,58	20,89	1.310.388,78	34,85	758.686,14	20,18	3.759.913,86	327.809,50	4.087.723,36	1.993,04		
	" 1904 "	464.870,89	348.109,90	812.980,79	22,82	760.953,98	21,36	1.241.811,14	34,88	746.310,82	20,94	3.562.056,04	282.705,08	3.844.761,72	1.938,86		
	" 1903 "	438.711,65	285.912,41	724.624,06	22,67	717.754,48	22,46	1.100.667,26	34,45	652.789,74	20,42	3.195.835,54	287.354,30	3.483.189,84	1.882,81		
	" 1902 "	400.250,41	303.266,27	703.516,68	22,36	634.619,62	20,17	1.166.327,13	37,07	641.571,76	20,40	3.146.035,19	222.793,82	3.368.829,01	1.927,25		
	" 1901 "	291.896,12	282.961,24	574.857,36	20,63	539.789,83	19,40	1.096.161,71	39,40	571.318,69	20,57	2.782.127,59	190.679,88	2.972.807,47	1.776,93		
	" 1900 "	150.885,48	132.170,27	283.055,75	18,68	315.249,82	20,80	625.415,23	41,27	291.616,85	19,25	1.515.337,65	169.979,89	1.685.317,54	2.125,24		

1	2	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	1																		
		Т а б л и ц а VIII.			Т а б л и ц а IX.			Т а б л и ц а XII.																										
		144	145	146	58			59			65			69			73			77			78			79			80					
		Расходъ по эксплуатаціи.			Чистый доходъ. (—дефицитъ)			С л у ж а щ і е и р а б о ч і е.																										
НАЗВАНІЕ		Общая сумма расхода по эксплуатаціи.			Вообще гр. 55—71.	На версту гр. 70 гр. 3	% отно- шеніе къ капиталу сооруже- нія гр. 76×100 гр. 4	Число служащихъ и рабочихъ.					Содержаніе служащихъ и рабочихъ.																					
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		На 100 поѣздо- верствъ гр. 29	На 10000 осе- верствъ гр. 26	% отно- шеніе къ валовому доходу гр. 71×100 гр. 55				Постояп- ныхъ.	Времен- ныхъ.	Поден- ныхъ.	Итого гр. 79+ +80+81.	На версту гр. 82 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 84 гр. 3	% отно- шеніе къ общей суммѣ расхода.																			
		Р у б л н.	%		Р у б л н.		%		Ч и с л о					Р у б л н.			%																	
	Дороги мѣстнаго значенія. Частныя.																																	
1	Варшавскій подъѣздн. п. (уакоп.)	56,90	1.737,31	93,86	7.284,14	260,15	0,79	103	21	35	159	5,68	60.085,86	2.145,92	53,92	1																		
2	Гербы-ченстоховская (уакоп.)	130,82	2.652,43	91,77	15.721,55	604,68	0,81	101	39	55	195	7,50	78.610,00	3.023,46	44,82	2																		
3	Гроецкій подъѣздн. п. (уакоп.)	79,34	1.301,83	79,85	31.893,04	938,03	2,52	126	7	35	168	4,94	75.720,68	2.227,08	59,92	3																		
4	Ирнинская (уакоп.)	69,65	343,46	77,32	50.632,44	858,18	3,56	285	—	47	332	5,63	93.836,06	1.590,44	54,36	4																		
5	Лпбаво-газенпотскій подъѣздн. п. (уакоп.)	123,10	413,63	68,72	44.595,00	969,46	3,56	105	—	28	133	2,89	44.693,00	971,36	45,61	5																		
6	Лпфляндскіе подъѣздн. пути (уакоп.)	52,65	170,24	77,42	82.656,00	419,57	1,57	247	33	13	293	1,49	84.842,40	430,67	43,78	6																		
7	Лодзь-згержскій под. п. (уакоп., электр.)	31,81	585,55	74,03	65.000,00	3.421,05	6,50	120	25	40	185	9,74	74.932,64	3.966,45	40,45	7																		
8	Лодзь-пабяницкій под. п. (уакоп., электр.)																																	
9	Мелекесскій подъѣздн. п.	198,94	1.332,05	89,77	18.189,87	211,51	0,62	195 ⁶⁾	—	—	195	2,26	62.070,00	721,78	39,48	9																		
10	Моск. Общ. под. п. (уакоп.)	142,98	297,79	73,39	145.060,75	740,10	3,02	324 ⁶⁾	—	—	324	1,65	117.514,27	599,56	29,38	10а																		
																	б) Тула-Лихвинъ	137,22	498,94	158,55	—	69.233,28	—	655,70	—	167 ⁶⁾	—	167	1,61	62.675,57	602,65	33,43	10б	
11	Новозыбковскій подъѣздн. путь	170,84	756,39	95,10	12.529,00	102,69	0,31	493	6	11	510	4,18	100.000,00	819,67	53,34	11																		
12	Перв. Общество подъѣздныхъ путей (уакоп.)	79,43	139,04	66,55	328.716,37	1.040,24	5,53	664	—	271	935	2,99	289.134,00	914,98	44,21	12а																		
																	а) Перн. ревел. пути	86,68	197,04	102,01	—	6.291,65	—	24,67	—	337	89	287	713	2,80	139.525,00	547,18	43,76	12б
																	б) Свѣицянскій "	87,33	190,08	65,32	649.549,18	1.123,79	5,07	975	450	170	1.595	2,76	545.992,00	944,62	44,62	12в		
13	Петроковско-сулеевск. под. п. (уакоп.)	80,08	453,21	128,60	7.370,71	491,38	—	43	—	30	73	4,87	18.708,17	1.247,21	56,59	13																		
14	Приморская О.-Петерб.-сестрорѣцк.	90,58	2.575,55	130,36	129.198,04	3.151,17	—	379	46	107	532	12,98	198.902,98	4.851,29	35,85	14																		
15	Стародубскій подъѣздн. п. (уакоп.)	101,97	3.075,91	89,13	6.083,13	190,10	1,07	48	20	36	104	3,25	23.648,84	739,03	49,43	15																		
15-16	Вообще по жел. дд. мѣстн. зн. въ 1906 г.	85,73	276,99	79,69	1.457.910,47	578,37	2,13	4.712	736	1.165	6.613	3,07	2.070.891,47	961,42	46,41	1-15																		
	Тоже . . . 1905 "	82,52	264,25	79,91	— 212.093,68	501,21	1,87	4.370	721	1.324	6.415	3,13	1.879.814,39	916,54	45,99																			
	" 1904 "	81,94	229,87	76,78	1.069.697,02	586,48	2,20	.....	.....	.....	7.263	3,66	1.641.728,24	827,90	42,70																
	" 1903 "	72,42	220,38	72,22	41.724,42	702,17	2,49	.....	.....	.....	6.332	3,42	1.587.291,46	858,00	45,57																
	" 1902 "	70,31	233,59	83,26	1.162.897,07	517,30	1,94	.....	.....	.....	8.524	4,89	1.756.407,87	1.008,27	52,14																
	" 1901 "	76,81	258,73	82,50	1.299.022,24	375,40	1,47	.....	.....	.....	6.994	4,18	1.206.833,40	721,36	40,60																
" 1900 г.	101,29	275,20	81,79	904.237,05	472,05	1,92	.....	.....	.....	4.611	5,81	701.191,91	884,23	41,60																	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

1) Въ числѣ вагоновъ Варшавскаго подъѣзднаго пути состояло:

9	ваг. крытыхъ пассаж.	на 36 мѣстъ,	вѣсомъ 250 пуд.	стоимостью въ 4.792 руб.
5	"	открытыхъ бол.	" 50 "	" " " 2.000 "
28	"	" мал.	" 24 "	" " " 952 "
6	"	крытыхъ товарн.	" 275 пуд. подъем. сп.	" " " 1.114 "
33	"	открытыхъ бол.	" 275 "	" " " 940 "
30	"	" мал.	" 150 "	" " " 246 "

2) Въ числѣ вагоновъ Гроецкаго подъѣзднаго пути состояло:

14	ваг. крытыхъ пассаж.	на 29 мѣстъ,	вѣсомъ 250 пуд.	стоимостью въ 3.465 руб.
13	"	лѣтнихъ	" 44 "	" " " 2.020 "
4	"	крытыхъ товарн.	" 300 пуд. подъем. сп.	" " " } 745 "
138	"	открытыхъ бол.	" 300 "	" " " }
10	"	" мал.	" 100 "	" " " }

3) Въ числѣ подвижнаго состава электрическихъ Лодзинскихъ путей состояло:

16	моторныхъ вагоновъ	вѣсомъ въ 780 пуд.	стоимостью въ 10.000 руб.
20	прицепныхъ	" " 220 "	" " 2.200 "

4) Сверхъ того выдана Первому обществу подъѣздныхъ путей правительственная ссуда въ размѣрѣ 2.131.440,75 руб.

5) Въ томъ числѣ: 1) стоимость сооруженія пароходнаго сообщенія между Лисымъ-Носомъ и Кронштадтомъ и 2) стоимость Сестрорѣцкаго курорта.

6) Въ это число входятъ и временные служащіе и поденные рабочіе.

7) Въ томъ числѣ багажныхъ и товарныхъ.

Списокъ изданій Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

А) Изданія статистическія

I. Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія, заключающій въ себѣ:

а) Общія свѣдѣнія—о длинѣ и устройствѣ путей, перевозочныхъ средствахъ, грузовомъ движеніи, служащихъ на путяхъ, происшествіяхъ, капиталахъ, доходахъ, расходахъ и сборахъ:

По желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ воднымъ и шоссейнымъ путямъ.

Выпускъ первый. Съ данными за 1865—1875 гг. Изд. 1877 г. Цѣна 3 р.

Выпускъ второй. Съ данными за 1875 и 1876 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ л. Изд. 1878 г.

Выпускъ четвертый. Съ данными за 1875—1878 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. и графич. изображеніемъ показаній уровня воды на постахъ 1-го разряда по Волго-Мариинскому пути. Изд. 1880 г.

Выпускъ пятый. Съ данными за 1877—1879 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ дюймѣ. Изд. 1881 г.

Выпускъ седьмой. Съ данными за 1879 и 1880 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. и графич. изображеніемъ рода и количества топлива, потребленнаго паровозами на жел. дорогахъ. Изд. 1882 г.

Выпускъ восьмой. Съ данными за 1880—1882 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. и двумя графич. изображеніями: движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ и рода и количества топлива потребляемаго паровозами на жел. дорогахъ. Изд. 1883 г.

Выпускъ десятый. Съ данными за 1882 и 1883 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. и графич. изображеніемъ времени вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европ. Россіи и продолжительности судоходнаго періода. Изд. 1885 г.

Выпускъ двѣнадцатый. Съ данными за 1883 и 1884 гг. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1885 г.

Выпускъ тринадцатый. Съ данными за 1884 и 1885 гг. Съ тремя графич. изображеніями: движенія грузовъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ; валового дохода, расхода и чистого дохода по сѣти жел. дорогъ, и движенія судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ. Изд. 1886 г.

Выпускъ пятнадцатый. Съ данными за 1885 и 1886 гг. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. Изд. 1887 г.

По желѣзнымъ дорогамъ.

Выпускъ семнадцатый. Съ данными за 1886 г. Съ двумя графич. изображеніями: пробѣга поѣздовъ и валового дохода, расхода и чистого дохода по сѣти жел. дор. и валового дохода по отдѣльнымъ дорогамъ. Изд. 1888 г.

Выпускъ двадцатый. Съ данными за 1887 г. Съ графич. изображеніемъ потребления разнаго рода топлива на желѣзныхъ и водныхъ путяхъ. Изд. 1889 г.

Выпускъ двадцать третій. Съ данными за 1888 г. Съ двумя графич. изображеніями: развитія валового дохода сѣти жел. дор. по товарамъ малой скорости и пассажирскому движенію, и вывоза хлѣба за-границу. Изд. 1891 г.

Выпускъ двадцать седьмой. Съ данными за 1889 г. Изд. 1891 г.

Выпускъ тридцатый. Съ данными за 1890 г. Изд. 1892 г.

Выпускъ тридцать третій. Съ данными за 1891 г. Изд. 1893 г.

Выпускъ тридцать седьмой. Съ данными за 1892 г. Изд. 1894 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сороковой. Съ данными за 1893 г. Изд. 1895 г.

Выпускъ сорокъ пятый. Съ данными за 1894 г. Изд. 1896 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сорокъ шестой. Съ данными за 1895 г. Изд. 1897 г.

Выпускъ пятьдесятъ третій. Съ данными за 1896 г. Изд. 1898 г.

Выпускъ пятьдесятъ седьмой. Съ данными за 1897 г. Изд. 1899 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ шестьдесятъ первый. Съ данными за 1898 г. Изд. 1900 г.

Выпускъ шестьдесятъ пятый. Съ данными за 1899 г. Изд. 1901 г.

Выпускъ шестьдесятъ девятый. Съ данными за 1900 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. Изд. 1902 г.

Выпускъ семьдесятъ третій. Съ данными за 1901 г. Изд. 1903 г.

Выпускъ семьдесятъ седьмой. Съ данными за 1902 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. Изд. 1904 г.

Выпускъ восемьдесятъ первый. Съ данными за 1903 г. Изд. 1905 г.

Выпускъ восемьдесятъ пятый. Съ данными за 1904 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. Изд. 1906 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ восемьдесятъ девятый. Съ данными за 1905 г. Изд. 1907 г. Цѣна 2 р. 50 к.

По внутреннимъ воднымъ и шоссейнымъ путямъ:

Выпускъ восемнадцатый. Съ данными за 1886 и 1887 гг. Изд. 1889 г.

Выпускъ двадцать второй. Съ данными за 1888 г. Изд. 1889 г.

Выпускъ двадцать пятый. Съ данными за 1889 г. Изд. 1890 г.

Выпускъ двадцать восьмой. Съ данными за 1890 г. Съ графич. изображеніемъ движенія судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ. Изд. 1891 г.

Выпускъ тридцать первый. Съ данными за 1891 г. Съ графич. изображеніемъ времени вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европ. Россіи и продолжительности навигаціоннаго періода и весенняго и осенняго ледоходовъ. Изд. 1893 г. Цѣна 1 р. 50 к.

Выпускъ тридцать пятый. Съ данными за 1892 г. Съ графич. изображеніемъ движенія судовъ и плотовъ по искусственнымъ воднымъ путямъ. Изд. 1891 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ тридцать восьмой. Съ данными за 1893 г. Изд. 1895 г.

Выпускъ сорокъ третій. Съ данными за 1894 г. Изд. 1896 г.

Выпускъ сорокъ седьмой. Съ данными за 1895 г. Изд. 1897 г.

Выпускъ пятидесятый. Съ данными за 1896 г. Изд. 1898 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ пятьдесятъ четвертый. Съ данными за 1897 г. Изд. 1899 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ пятьдесятъ восьмой. Съ данными за 1898 г. Изд. 1900 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ шестьдесятъ второй. Съ данными за 1899 г. Изд. 1901 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ шестьдесятъ шестой. Съ данными за 1900 г. Изд. 1902 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ семидесятый. Съ данными за 1901 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. Изд. 1903 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ семьдесятъ четвертый. Съ данными за 1902 г. Изд. 1904 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ семьдесятъ восьмой. Съ данными за 1903 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. Изд. 1905 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ восемьдесятъ второй. Съ данными за 1904 г. Изд. 1906 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ восемьдесятъ шестой. Съ данными за 1905 г. Изд. 1907 г. Цѣна 2 р.

б) Свѣдѣнія о движеніи товаровъ:

По желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ воднымъ путямъ:

Выпускъ третій. Съ данными за 1876 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. и графич. изображеніемъ движенія главнѣйшихъ произведеній земледѣльческой промышленности по сѣти жел. дорогъ. Изд. 1879 г. Цѣна 4 р.

Выпускъ шестой. Съ данными за 1878 г. Съ графическимъ изображеніемъ движенія товаровъ малой скорости по жел. дорогамъ. Изд. 1832 г.

Выпускъ девятый. Съ данными за 1880 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1884 г. Цѣна 4 р.

Выпускъ одиннадцатый. Съ данными за 1832 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1835 г.

Выпускъ четырнадцатый. Съ данными за 1884 г. Съ картою пут. сообщ. 150 вер. въ д. и графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1887 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ шестнадцатый. Съ данными за 1885 г. Съ графич. изображеніемъ движенія грузовъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1888 г.

Выпускъ девятнадцатый. Съ данными за 1886 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1889 г.

Выпускъ двадцать первый. Съ данными только о движеніи хлѣба за 1887 г. Изд. 1889 г.

Выпускъ двадцать четвертый. Съ данными за 1888 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путемъ. Изд. 1890 г.

Выпускъ двадцать шестой. Съ данными за 1889 г. Съ тремя графич. изображеніями: движенія хлѣба по жел. дорогамъ и воднымъ путямъ; движенія товаровъ малой скорости по жел. дорогамъ, и движенія товаровъ по воднымъ путямъ къ портамъ и въ главн. внутренніе пункты на Волго-Маринскомъ пути. Изд. 1891 г.

Выпускъ двадцать девятый. Съ данными за 1890 г. Съ четырьмя графич. изображеніями движенія по желѣзнымъ и воднымъ путямъ—всѣхъ товаровъ и хлѣба, въ 1889 и 1890 гг. Изд. 1892 г.

Выпускъ тридцать второй. Съ данными за 1891 г. Съ двумя графич. изображеніями: движенія по желѣзнымъ и воднымъ путямъ всѣхъ товаровъ и главныхъ родовъ хлѣба. Изд. 1893 г. Цѣна 5 р.

Выпускъ тридцать шестой. Съ данными за 1892 г. 1-я и 2-я части. Съ двумя графич. изображеніями: движенія по желѣзнымъ и воднымъ путямъ всѣхъ товаровъ и главныхъ родовъ хлѣба. Изд. 1894 г. Цѣна 5 р.

По желѣзнымъ дорогамъ:

Выпускъ тридцать девятый. Съ данными за 1893 г. Изд. 1894 г.

Выпускъ сорокъ второй. Съ данными за 1894 г. Изд. 1896 г.

Выпускъ сорокъ восьмой. Съ данными за 1895 г. Изд. 1897 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ пятьдесятъ первый. Съ данными за 1896 г. Изд. 1898 г.
 Выпускъ пятьдесятъ второй. Съ данными за 1897 г. Изд. 1899 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ шестьдесятый. Съ данными за 1898 г. Изд. 1900 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ шестьдесятъ четвертый. Съ данными за 1899 г. Изд. 1901 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ шестьдесятъ восьмой. Съ данными за 1900 г. Изд. 1902 г.
 Выпускъ семьдесятъ второй. Съ данными за 1901 г. Изд. 1903 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ семьдесятъ шестой. Съ данными за 1902 г. Изд. 1901 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ восемьдесятый. Съ данными за 1903 г. Изд. 1905 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ восемьдесятъ четвертый. Съ данными за 1904 г. Изд. 1906 г. Цѣна 2 р.
 Выпускъ восемьдесятъ восьмой. Съ данными за 1905 г. Изд. 1907 г. Цѣна 2 р.

По внутреннимъ воднымъ путямъ:

Выпускъ сорокъ первый. Съ данными за 1893 г. Съ двумя графич. изображеніями: движенія по желѣзнымъ и воднымъ путямъ—всѣхъ товаровъ и главныхъ родовъ хлѣба. Изд. 1895 г.

Выпускъ сорокъ четвертый. Съ данными за 1894 г. Съ графическимъ изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1896 г. Цѣна 3 р.

Выпускъ сорокъ девятый. Съ данными за 1895 г. Съ двумя графич. изображеніями: движенія по желѣзнымъ и воднымъ путямъ—всѣхъ товаровъ и главныхъ родовъ хлѣба. Изд. 1897 г.

Выпускъ пятьдесятъ второй. Съ данными за 1896 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1898 г.

Выпускъ пятьдесятъ пятый. Съ данными за 1897 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1899 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ пятьдесятъ девятый. Съ данными за 1898 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1900 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ шестьдесятъ третій. Съ данными за 1899 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ Европ. Россіи и по Сибирской и Средне-азиатской желѣзнымъ дорогамъ. Изд. 1901 г.

Выпускъ шестьдесятъ седьмой. Съ данными за 1900 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ Европ. Россіи и по Сибирской и Средне-азиатской желѣзнымъ дорогамъ. Изд. 1902 г. Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ семьдесятъ первый. Съ данными за 1901 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ Европ. Россіи и по Сибирской и Средне-азиатской желѣзнымъ дорогамъ. Изд. 1903 г. Ц. 3 р.

Выпускъ семьдесятъ пятый. Съ данными за 1902 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1904 г. Ц. 3 р.

Выпускъ семьдесятъ девятый. Съ данными за 1903 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1905 г. Ц. 3 р.

Выпускъ восемьдесятъ третій. Съ данными за 1904 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1906 г. Ц. 3 р.

Выпускъ восемьдесятъ седьмой. Съ данными за 1905 г. Съ графич. изображеніемъ движенія товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ. Изд. 1907 г. Ц. 2 р.

II. Дополненія къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

Выпускъ первый. Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ станціи ж. д., пристани и таможи по губерніямъ Европейской Россіи въ 1880 г. Съ тремя картами. Изданіе 1884 г. Цѣна 50 коп.

Выпускъ второй. Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ станціи ж. д., пристани и таможи по губерніямъ Европейской Россіи въ 1882 году. Съ тремя картами. Изданіе 1885 г. Цѣна 50 коп.

Выпускъ третій. Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли и нефтяныхъ продуктовъ, чрезъ станціи ж. д., пристани и таможи по губерніямъ Европейской Россіи въ 1884 году. Изданіе 1887 г. Цѣна 50 коп.

Выпускъ четвертый. Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли, каменнаго угля и нефтяныхъ продуктовъ чрезъ станціи ж. д., пристани и таможи по губерніямъ Европейской Россіи въ 1885 году. Изданіе 1889 г. Цѣна 50 коп.

Выпускъ пятый. Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ (отправленіе по губерніямъ въ связи съ прибытіемъ въ главные пункты) хлѣба желѣзными и внутр. водными путями Европейской Россіи. Изданіе 1892 г. Цѣна 50 к.

Выпускъ шестой. Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ хлѣба желѣзными и внутренними водными путями Европейской Россіи, въ связи: а) съ урожаемъ и цѣнами по губерніямъ и б) вывозомъ за-границу по пунктамъ. Съ двумя графиками. Изданіе 1893 г.

III. Паровозы желѣзныхъ дорогъ.

Списокъ паровозовъ, съ главнѣйшими данными по каждому паровозу, по инвентарю:

Къ 1 января 1895 года. Выпускъ первый. Изданіе 1896 г.

Къ 1 января 1896 года. Выпускъ второй. Изданіе 1897 г.

Къ концу 1897 года. Выпускъ третій. Изданіе 1898 г.

1900 года. Выпускъ четвертый. Изданіе 1891 г. Цѣна 3 руб.
Къ 1 января 1905 года. Выпускъ пятый. Изданіе 1905 г. Цѣна 3 руб.

IV. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, съ указаніемъ по каждому пути: общей длины, протяженія судоходныхъ, сплавныхъ и несплавныхъ участковъ и разстояній между пристанями и другими главнѣйшими пунктами.

Изданіе первое 1892 г.

Изданіе второе 1907 г., исправленное и значительно пополненное. Съ картою внутреннихъ водныхъ путей, въ маш. 40 верстъ въ дюймѣ, на 9 листахъ.

V. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Азиатской Россіи, съ указаніемъ по каждому пути: общей длины, протяженія судоходныхъ, сплавныхъ и несплавныхъ участковъ и разстояній между пристанями и другими главнѣйшими пунктами.

Изданіе 1895 г.

VI. Перечень линій, вѣтвей и станцій жж. дд., открытыхъ для общаго пользованія и прилегающихъ къ нимъ вѣтвей частнаго пользованія:

Состояніе къ 1 ноября 1894 г. Изданіе 1895 г. Цѣна 1 р. 50 к.

VII. Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, плававшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1882 году.

Изданіе 1893 г.

VIII. Свѣдѣнія о паровыхъ и непаровыхъ судахъ Европейской Россіи:

По переписи 1884 года:

Рѣчной паровой флотъ. Извлеченіе изъ двѣнадцатаго выпуска Статистическаго Сборника. Изданіе 1886 г.

Рѣчной непаровой флотъ. Извлеченіе изъ пятнадцатаго выпуска Статистическаго Сборника. Изданіе 1887 г.

IX. Рѣчной паровой флотъ Европейской Россіи, по переписи 1886 года:

Извлеченіе изъ восемнадцатаго выпуска Статистическаго Сборника. Изданіе 1889 года.

X. Описки рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, съ указаніемъ по каждому судну: владѣльца, размѣровъ, осадки, подъемной способности, числа силъ, системы машинъ и котловъ, года и мѣста постройки, рода топлива и мѣста плаванія:

За 1885 годъ. Выпускъ первый. Изданіе 1886 г. Цѣна 60 коп.

За 1892 годъ. Выпускъ второй. Изданіе 1893 г. Цѣна 1 руб.

За 1897 годъ. Выпускъ третій. Изданіе 1898 г. Цѣна 1 р. 50 коп.

За 1900 годъ. Выпускъ четвертый. Изд. 1902 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

XI. Списки рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи, съ указаніемъ по каждому судну: владѣльца, размѣровъ, осадки, подъемной способности, года постройки, рода груза и мѣста плаванія:

По переписи 1890 года. Выпускъ первый. Изданіе 1892 г. Цѣна 2 руб.

По переписи 1900 года. Выпускъ второй. Изданіе 1902 г. Цѣна 1 руб.

XII. Рѣчной флотъ Европейской Россіи.

Свѣдѣнія о паровыхъ и непаровыхъ судахъ:

По переписи 1890 года. Выпускъ первый (тридцать четвертый выпускъ Статистическаго Сборника). Изданіе 1893 г.

По переписи 1895 года и судостроеніе въ 1892—1896 годахъ. Выпускъ второй. Изданіе 1898 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

По переписи 1900 года. Выпускъ третій. Изданіе 1902 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

XIII. Рѣчной флотъ Азиатской Россіи.

Свѣдѣнія о паровыхъ и непаровыхъ судахъ:

Бассейнъ р. Оби. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1895 года. Изданіе 1895 г.

По переписи 1900 года. Изданіе 1902 г. Цѣна 1 руб.

XIV. Служащіе на паровыхъ и непаровыхъ рѣчныхъ судахъ Европейской Россіи и бассейновъ рѣкъ Оби и Амура:

По переписи 1901 года. Изданіе 1904 г. Цѣна 2 руб.

XV. Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей, изготовленный для Всемирной Колумбовой выставки 1893 г. въ Чикаго. Изданіе 1893 г.

- XVI.** Указатель предметов, представленныхъ Статистическимъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія на Всероссийскую выставку 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ, съ краткимъ объясненіемъ этихъ предметовъ и графическимъ изображеніемъ. Изданіе 1896 г.
- XVII.** Историческій очеркъ развитія учреждений и работъ вѣдомства путей сообщенія по статистикѣ и картѣ путей сообщенія, въ 1798 — 1898 годахъ. Изданъ по случаю исполнившагося столѣтія существованія вѣдомства путей сообщенія и двадцатипятилѣтія со времени учрежденія Статистическаго Отдѣла. Изд. 1898 г.
- XVIII.** Желѣзныя дороги Европ. и Азіат. Россіи, по линіямъ и вѣтвямъ, по губерніямъ и по времени открытія для движенія, съ указаніемъ строительной длины. Состояніе къ 1 января 1898 г. Изданіе 1899 г.
- XVIII.** Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей Россіи, изготовленный для Всемирной выставки 1900 г. въ Парижѣ. Изд. 1900 г.
- XIX.** Статистическій Атласъ путей сообщенія Россіи къ началу XX вѣка. Изданіе 1902 г. Цѣна 5 р.
- XX.** Ежемѣсячный Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія (пути сообщенія Россіи). 34-й годъ изданія. Ежемѣсячныя свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ и внутр. водныхъ путяхъ. Цѣна на годъ (12 выпусковъ) безъ доставки 2 р. 50 к., съ доставкой 3 р. 50 к. За отдѣльный мѣсячный выпускъ безъ доставки 25 коп., съ доставкой 35 коп.

Б) Изданія картографическія.

- XXI.** Карта желѣзныхъ, водныхъ и шоссеиныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 40 в. въ дюймѣ (на 9 листахъ). Изданіе первое 1902 г. Изданіе второе 1904 г. Изданіе третье 1907 г. Цѣна послѣдняго 5 р.
- XXII.** Карта желѣзныхъ, шоссеиныхъ и водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). Изданіе первое 1883 г. Изданіе второе 1885 г. Изданіе третье 1887 г. Изданіе четвертое 1890 г. Изданіе пятое 1893 г. Изданіе шестое 1895 г. Изданіе седьмое 1896 г. Изданіе восьмое 1898 г. Изданіе девятое 1899 г. Изданіе десятое 1900 г.
- XXIII.** Карта желѣзныхъ, шоссеиныхъ и водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 150 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе первое 1878 г. Изданіе второе 1879 г. Изданіе третье 1880 г. Изданіе четвертое 1881 г. Изданіе пятое 1882 г. Изданіе шестое 1883 г. Изданіе седьмое 1885 г. Изданіе восьмое 1887 г. Изданіе девятое 1890 г. Изданіе десятое 1895 г. Изданіе одиннадцатое 1899 г. Изданіе двѣнадцатое 1902 г. Изданіе тринадцатое 1903 г. Изданіе четырнадцатое 1904 г. Изданіе пятнадцатое 1905 г. Изданіе шестнадцатое 1906 г. Изданіе семнадцатое 1907 г. Цѣна послѣдняго 50 к.
- XXIV.** Карта путей сообщенія Россійской Имперіи, въ масштабѣ 300 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе первое 1899 г. Изданіе второе 1901 г. Изданіе третье 1905 г. Цѣна послѣдняго 75 к.
- XXV.** Карта путей сообщенія Азіатской Россіи, въ масштабѣ 100 в. въ д. (на 3 листахъ). Изданіе первое 1899 г. Изданіе второе 1901 г. Изданіе третье 1904 г. Изданіе четвертое 1907 г. Цѣна послѣдняго 2 р.
- XXVI.** Карта внутреннихъ водныхъ и шоссеиныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). Изданіе 1894 года.
- XXVII.** Карта внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, въ масштабѣ 40 вер. въ д. (на 9 листахъ). Изданіе 1908 г.
- XXVIII.** Планы узловыхъ и концевыхъ пунктовъ сѣти жел. и главн. водн. путей. Изданіе первое 1887 г. Изданіе второе 1890 г. Изд. третье 1903 г.
- XXIX.** Графическія изображенія (картограммы и діаграммы):
 Показанія уровня воды на постахъ 1-го разряда по Волго-Марійскому пути. Изданіе 1880 г.
 Время вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительность судоходнаго періода въ 1878—1882 и 1883 гг. Изданіе 1886 г.
 Время вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительность навигаціоннаго періода и весенняго и осенняго ледоходовъ въ 1882—1891 гг. Изданіе 1893 г.
 Движеніе судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ: въ 1885 году—изд. 1886 г.; въ 1890 году—изд. 1891 г.; въ 1892 году—изд. 1894 г.
 Движеніе главнѣйшихъ произведеній земледѣльческой промышленности (хлѣба, льняного сѣмени, льна и пеньки) по сѣти жел. дорогъ въ 1876 году. Изданіе 1879 г.
 Движеніе товаровъ малой скорости по жел. дорогамъ: въ 1878 году—изд. 1882 г.; въ 1888 году—изд. 1891 г.
 Движеніе товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ: въ 1881 году—изд. 1883 г.; въ 1880 году—изд. 1884 г.; въ 1882 году—изд. 1885 г.; въ 1883 году—изд. 1885 г.; въ 1884 году (только общаго количества грузовъ)—изд. 1886 г.; въ 1884 году—изд. 1887 г.; въ 1885 г. (только общаго количества грузовъ)—изд. 1888 г.; въ 1886 году—

изд. 1889 г.; въ 1888 году—изд. 1890 г.; въ 1889 году—изд. 1891 г.; въ 1890 году—изд. 1892 г.; въ 1891 году—изд. 1893 г.; въ 1892 году—изд. 1894 г.; въ 1893 году—изд. 1895 г.; въ 1894 году—изд. 1896 г.; въ 1895 году—изд. 1897 г.; въ 1896 году—изд. 1898 г.; въ 1897 году—изд. 1899 г.; въ 1898 году—изд. 1900 г.; въ 1899 году—изд. 1901 г.; въ 1900 году (общаго количества грузовъ) сравнительно съ 1890 годомъ по товарамъ—изд. 1901 г.; въ 1900 году—изд. 1902 г.; въ 1901 году—изд. 1903 г.; въ 1902 году—изд. 1904 г.; въ 1903 году—изд. 1905 г.; въ 1904 году—изд. 1906 г.; въ 1905 году—изд. 1907 г.; въ 1906 году—изд. 1908 года. Цѣна послѣдняго 80 коп.

Движеніе хлѣба по желѣзн. дорогамъ въ 1888 году, съ указаніемъ въ приграничныхъ пунктахъ прибытія и отправленія хлѣба внутренними водными путями и вывоза и ввоза хлѣба черезъ границу. Изданіе 1891 г.

Движеніе товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ къ морскимъ портамъ и въ главнѣйшіе пункты по Волго-Мариинскому пути въ 1889 году. Изданіе 1891 г.

Движеніе главныхъ родовъ хлѣба по желѣзнымъ и воднымъ путямъ: въ 1889 году—изд. 1892 г.; въ 1890 году—изд. 1892 г.; въ 1891 году—изд. 1893 г.; въ 1892 году—изд. 1891 г.; въ 1893 году—изд. 1895 г.; въ 1895 году—изд. 1897 г.

Потребленіе разнаго рода топлива желѣзными дорогами: въ 1880 году—изд. 1882 г.; въ 1881 году—изд. 1883 г.; въ 1887 году (желѣзными) и въ 1886 году (внутренними водными путями)—изд. 1889 г.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ на версту и на поѣздо-версту съѣти желѣзныхъ дорогъ въ 1881 году, сравнительно съ десятилѣтіемъ 1874—1883 годовъ.

Пробѣгъ поѣздовъ и валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ по съѣти желѣзныхъ дорогъ въ 1876—1886 годахъ. Изданіе 1888 г.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1886 г. Изданіе 1888 г.

Развитіе и валовой доходъ съѣти желѣзныхъ дорогъ, выручки по перевозкѣ товаровъ малой скорости, пассажировъ и проч. грузовъ и вывозъ хлѣба за-границу, въ 1863—1888 г. Изданіе 1890 г.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ съѣти желѣзныхъ дорогъ въ 1863—1888 годахъ. Изданіе 1890 г.

XXX. Планы, профили и краткія описанія изолѣдованій водныхъ путей, по сѣмкамъ описныхъ партій Министерства Путей Сообщенія:

Объяснительная записка къ изданію плановъ и профилей рѣкъ Днѣпра, Оки и Камы. Изданіе 1886 г. Цѣна 10 коп.

Р. Днѣпръ.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Днѣпра. Изданіе 1886 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Днѣпра отъ г. Смоленска до м. Лоева, по сѣмкѣ 1875—1878 гг. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 50 саж. въ 0,01 саж., на 114 листахъ съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 11 руб. 70 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 14 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 70 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., въ особой обложкѣ. Цѣна 60 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и профили, съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ, краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 13 руб. 70 коп.

Планы и профили *участка* р. Днѣпра отъ м. Лоева до г. Кіева, по сѣмкѣ 1878 г. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 29 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 3 руб. 20 к.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 90 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній—5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 2 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 30 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и профили, съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ, краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 4 руб. 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Днѣпра отъ г. Кіева до г. Екатеринослава, по сѣмкѣ 1878—1880 гг. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 200 саж. въ 0,01 саж., на 26 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 90 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 16 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 90 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній—5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 4 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 50 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и профили, съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб.

Планы и профили *участка* р. Днѣпра отъ г. Екатериннослава до г. Александровска по съемкѣ 1880—1881 гг. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 19 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 20 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 60 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 1 листѣ, въ особой обложкѣ. Цѣна 20 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 2 руб. 70 коп.

Планы и профили *участка* р. Днѣпра отъ г. Александровска до Лимана, по съемкѣ 1881—1883 гг. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 200 саж. въ 0,01 саж., на 23 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 60 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 13 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 60 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 14 руб. 30 коп.

Р. О к а.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Оки. Изданіе 1886 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Оки отъ г. Каширы до г. Рязани, по съемкѣ 1879 г. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 21 листѣ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 40 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 90 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 2 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 30 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 3 руб. 30 коп.

Планы и профили *участка* р. Оки отъ г. Рязани до г. Ниж.-Новгорода, по съемкѣ 1879—1880 гг. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 65 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 6 руб. 80 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 17 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 5 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 60 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 9 руб. 10 коп.

Р. Кама.

Краткое описание изслѣдованія р. Камы. Изданіе 1886 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Камы отъ г. Дедюхина до устья р. Бѣлой, по съемкѣ 1879—1881 гг. Изд. 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 200 саж. въ 0,01 саж., на 25 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 80 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 19 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 20 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 70 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаниемъ изслѣдованія и Объяснительной запиской къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб. 40 коп.

Планы и профили *участка* р. Камы отъ устья р. Бѣлой до впаденія въ р. Волгу, по съемкѣ 1831—1882 г.г. Изданіе 1886 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 200 саж. въ 0,01 саж., на 22 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 50 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 11 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 40 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаниемъ изслѣдованія и Объяснительной запиской къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 4 руб.

Р. Сура.

Краткое описание изслѣдованія р. Суры, съ Объяснительною запискою къ изданію, Изданіе 1888 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Суры отъ г. Васильсурска до г. Пензы, по съемкѣ 1884—1886 г.г. Изданіе 1888 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 50 саж. въ 0,01 саж., на 116 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 11 руб. 90 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 250 саж. въ 0,01 саж., на 28 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 3 руб. 10 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 5 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 60 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ, Краткимъ описаниемъ изслѣдованія р. и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 15 руб. 20 коп.

Р. Сѣверная Двина.

Краткое описание изслѣдованія р. Сѣверной Двины, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1888 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Сѣв. Двины отъ устья р. Вычегды до устья р. Ваги, по съемкѣ 1877—1879 гг. Изданіе 1888 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 39 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 4 руб. 20 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 9 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 20 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаниемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб. 40 коп.

Планы и профили *участка* р. Сѣв. Двины отъ устья р. Ваги до Бѣлаго иоря по съемкѣ 1879—1881 гг. Изданіе 1888 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 200 саж. въ 0,01 саж., на 31 листѣ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 3 руб. 40 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 12 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 4 руб. 90 коп.

Р. Западная Двина.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Зап. Двины, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1890 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Зап. Двины отъ г. Витебска до г. Двинска, по съемкѣ 1886—1887 гг. Изданіе 1890 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 50 саж. въ 0,01 саж., на 62 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 250 саж. въ 0,01 саж., на 19 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 20 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 8 руб. 70 коп.

Планы и профили *участка* р. Зап. Двины отъ г. Двинска до мызы Юягфернгофа, по съемкѣ 1887—1888 г.г. Изданіе 1891 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 50 саж. и 100 саж. въ 0,01 саж., на 40 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 4 руб. 30 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 250 саж. въ 0,01 саж., на 13 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 60 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб. 90 коп.

Р. Волховъ.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Волхова, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1891 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *рѣки* Волхова отъ оз. Ильменя до г. Новой Ладоги, по съемкѣ 1885—1886 г. Изданіе 1891 г.:

Подробные планы рѣки, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 22 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 50 коп.

Сокращенные планы рѣки, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 7 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб.

Сокращенные продольные профили рѣки, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 2 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 30 к.

Полный атласъ рѣки, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 3 руб. 40 коп.

Оз. Ильмень.

Краткое описаніе изслѣдованія озера Ильменя, съ Объяснительною запискою къ изданію плачовъ озера, по съемкѣ 1885—1888 гг. Изданіе 1892 г. Цѣна 10 коп.

Подробные планы озера, въ масштабѣ 500 саж. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Изданіе 1892 г. Цѣна 90 коп.

Подробные планы истока р. Волхова и устья р. Мсты, въ машп. 100 саж. въ 0,01 саж., на 5 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Изданіе 1892 г. Цѣна 80 коп.

Подробные планы устья р. Ловати съ р. Полистью, въ масштабѣ 100 саж. въ 0,01 саж., на 11 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ, 1 сборнымъ листомъ и 1 листомъ сокращенныхъ продольныхъ профилей р. Ловати съ р. Полистью, въ особой обложкѣ. Изданіе 1892 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Подробные планы устья р. Шелони, въ машп. 25 саж. въ 0,01 саж., на 2 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Изданіе 1892 г. Цѣна 50 коп.

Полный атласъ оз. Ильменя, заключающій въ себѣ подробные планы: озера, истока р. Волхова и устья р. Мсты, устья р. Ловати съ р. Полистью и устья р. Шелони, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, листомъ сокращенныхъ профилей р. Ловати съ р. Полистью, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Изданіе 1892 г. Цѣна 2 руб. 80 коп.

Р. Ангара.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Ангары, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1893 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *рѣки* Ангары отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей, по съемкѣ 1888—1889 гг. Изданіе 1893 г.:

Подробные планы рѣки, въ машп. 100 саж. и 250 саж. въ 0,01 саж., на 43 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 4 руб. 60 коп.

Сокращенные планы рѣки, въ машп. 5 вер. въ 0,01 саж., на 5 листахъ, съ 1 листомъ карты въ машп. 40 вер. въ дюймѣ, въ особой обложкѣ. Цѣна 90 коп.

Сокращенные продольные профили рѣки, въ машп. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 4 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 50 коп.

Полный атласъ рѣки, заключающій въ себѣ иодробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб. 60 коп.

Р. Донъ.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Дона, съ объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1897 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили *участка* р. Дона отъ хут. Калача до устья р. Богучара, по съемкѣ 1891—1892 г.г. Изданіе 1897 г.:

Подробные планы участка, въ машп. 50 саж. въ 0,01 саж., на 95 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 9 руб. 80 коп.

Сокращенные планы участка, въ машп. 1 вер. въ 0,01 саж., на 12 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ машп. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 4 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 50 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 11 руб. 40 коп.

Планы и профили *участка* р. Дона отъ устья р. Богучара до хут. Ольнькова, съемкѣ 1893 г. Изданіе 1898 г.:

Подробные планы участка, въ машп. 50 саж. въ 0,01 саж., на 66 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 6 руб. 90 коп.

Сокращенные планы участка, въ машп. 1 вер. въ 0,01 саж., на 7 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб.

Сокращенные продольные профили участка, въ машп. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 7 руб. 90 коп.

Планы и профили *участка* р. Дона отъ хут. Ольнькова до устья р. Сосны и р. Сосны отъ устья до г. Ельца, по съемкѣ 1894—1895 гг. Изданіе 1901 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 60 саж. въ 0,01 саж., на 49 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 5 руб. 20 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 90 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 6 руб. 10 коп.

Р. Амуръ.

Навигационная карта р. Амура, по съемкѣ 1899—1900 гг. Изданіе 1902 г.:

Подробные планы участка р. Амура отъ пос. Покровскаго до ст. Кумарской, въ маш. 250 саж. въ дюймѣ, на 40 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ, 1 сборнымъ листомъ и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб. 30 коп.

Подробные планы участка р. Амура отъ ст. Кумарской до ст. Екатерино-Никольской въ маш. 250 саж. въ дюймѣ, на 54 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ, 1 сборнымъ листомъ и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 6 руб. 70 коп.

Р. Десна.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Десны, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1902 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили участка р. Десны отъ устья до с. Макошина, по съемкѣ 1893—1895 гг. Изданіе 1902 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 50 саж. въ 0,01 саж., на 79 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 8 руб. 20 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 верста въ 0,01 саж., на 7 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 3 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 9 р. 20 коп.

Планы и профили участка р. Десны отъ с. Макошина до устья р. Болвы, по съемкѣ 1893—1895 гг. Изданіе 1903 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 50 саж. въ 0,01 саж., на 120 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 12 руб. 30 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 10 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 30 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 4 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 50 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 13 руб. 70 коп.

Р. Обь.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Оби, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1905 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили участка р. Оби отъ г. Війска до г. Ново-Николаевска, по съемкѣ 1897—1898 гг. Изданіе 1905 г.:

Подробные планы участка, въ маш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 23 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 50 коп.

Сокращенные планы участка, въ маш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 20 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 20 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ маш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 70 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 5 руб. 10 коп.

Планы и профили участка р. Оби отъ г. Ново-Николаевска до юртъ Тяголовыхъ, по съемкѣ 1899—1900 г.г. Изданіе 1905 г.:

Сокращенные планы участка, въ масш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 15 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 1 руб. 70 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ масш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и для вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 6 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 70 коп.

Полный атласъ участка, заключающій въ себѣ сокращенные планы и профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 2 руб. 30 коп.

Р. Томь.

Краткое описаніе изслѣдованія р. Томи, съ Объяснительною запискою къ изданію. Изданіе 1906 г. Цѣна 10 коп.

Планы и профили участка р. Томи отъ г. Томска до устья, по съемкѣ 1896 г. Изданіе 1906 г.:

Подробные планы участка, въ масш. 100 саж. въ 0,01 саж., на 22 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ и 1 сборнымъ листомъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 2 руб. 40 коп.

Сокращенные планы участка, въ масш. 1 вер. въ 0,01 саж., на 2 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 40 коп.

Сокращенные продольные профили участка, въ масш. для горизонтальныхъ разстояній 5 вер. и вертикальныхъ—1 саж. въ 0,01 саж., на 2 листахъ, въ особой обложкѣ. Цѣна 30 коп.

Полный атласъ участка, заключающій, въ себѣ подробные и сокращенные планы и сокращенные профили, съ листомъ условныхъ знаковъ, Краткимъ описаніемъ изслѣдованія и Объяснительною запискою къ изданію; въ особой папкѣ. Цѣна 2 руб. 80 коп.

Р. Волга.

Подробные планы участка р. Волги отъ г. Рыбинска до г. Казани, по съемкѣ 1875—1879 г.г., въ масш. 200 саж. въ 0,01 саж., на 87 листахъ, съ 1 листомъ условныхъ знаковъ, сборнымъ листомъ и листомъ Алфавита помѣщенныхъ въ изданіи названій: въ особой папкѣ. Изданіе бывш. Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ сообщений, 1880 г. Цѣна 9 руб. 20 коп.

Отдѣльные листы всѣхъ изданныхъ подробныхъ и сокращенныхъ плановъ и сокращенныхъ продольныхъ профилей водныхъ путей, условныхъ знаковъ къ нимъ и сборныхъ листовъ. Цѣна за листъ 10 коп.

НАЗВАННЫЯ ВЪ СПИСКѢ ИЗДАНІЯ, ЦѢНА КОТОРЫХЪ ОБОЗНАЧЕНА, ПРОДАЮТСЯ: въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатерининская улица, 3). Карты путей сообщенія, кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Невскій просп., зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ X, XI и XXX продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причемъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки, Суры и Волги—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки и Допа—Московского (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра и Десны—Кіевскаго (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины—Вытегорскаго (въ Вытегрѣ), д) р. Волхова и оз. Ильмена—С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Бронницкая ул., 10), е) З. Двины—Вяленскаго (въ Вильнѣ), ж) Ангары, Оби и Томи—Томскаго (въ Томскѣ) и з) Амура—въ Управленіи водн. путями Амурскаго бассейна (Благовѣщенскъ).

Изданія безъ обозначенія цѣны въ продажѣ не имѣются.

Печатано по распоряженію Управляющаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Члена Инженернаго Совѣта В. Е. Тимонова.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

Выпускъ семьдесятъ девятый (1904 г.). Съ данными 1902 г. Съ графич. изобр. Цѣна 3 р.
 Выпускъ семьдесятъ девятый (1905 г.). Съ данными 1903 г. Съ графич. изобр. Цѣна 3 р.
 Выпускъ восемьдесятъ третій (1906 г.). Съ данными 1904 г. Съ графич. изобр. Цѣна 3 р.
 Выпускъ восемьдесятъ седьмой (1907 г.). Съ данными 1905 г. Съ графич. изобр. Цѣна 2 р.
 Выпускъ девяносто первый (1908 г.). Съ данными 1906 г. Цѣна 3 р. 50 к.

ж) Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

Выпускъ первый (1884 г.). Съ тремя картами.	Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1880 г.	{ о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ станціи ж. д., пристанп и та- можни по губерніямъ Евр. Россіи.
Выпускъ второй (1885 г.). Съ тремя картами.	Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1882 г.	
Выпускъ третій (1887 г.).	Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1884 г.	{ о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли, наменн. угля (только за 1885 г.) и нефтя- ныхъ продуктовъ чрезъ станціи ж. д., пристанп и таможни по губерніямъ Евр. Россіи.
Выпускъ четвертый (1889 г.).	Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1885 г.	
Выпускъ пятый (1892 г.).	Цѣна 50 коп.	{ Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ (отправленіе по губерніямъ въ связи съ прибытіемъ въ главн. пункты) хлѣба желѣз- ными и внутр. водными путями Евр. Россіи.

- II. Паровозы ж. дорогъ въ 1900 году (выпускъ четвертый). Изданіе 1901 г. Цѣна 2 р. 50 к.
 III. Паровозы ж. дорогъ къ 1 января 1905 года (выпускъ пятый). Изданіе 1905 г. Цѣна 3 р.
 IV. Перечень линій, вѣтвей и станцій жж. дд., открытыхъ для общаго пользованія и прилегающихъ къ нимъ вѣтвей частнаго пользованія. Состояніе 1 Ноября 1894 г. Изданіе 1895 г. Цѣна 1 р. 50 к.
 V. Списки рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ: а) Въ 1885 г. Изданіе 1886 года. — Цѣна 60 коп. б) Въ 1892 г. Изданіе 1893 г. — Цѣна 1 руб. в) Въ 1897 г. Изданіе 1898 года. — Цѣна 1 р. 50 к. и г) Въ 1900 году. Изданіе 1902 года. — Цѣна 1 р. 50 к.
 VI. Списокъ рѣчныхъ япаровыхъ судовъ Европейской Россіи: а) по переписи 1890 г. Изданіе 1892 г. Цѣна 2 р. и б) по переписи 1900 г. Изданіе 1902 г. Цѣна 1 руб.
 VII. Рѣчной флотъ по переписи 1895 г. и судостроеніе въ 1892—1896 гг. въ Европейской Россіи. Изданіе 1898 года. Цѣна 1 р. 50 к. Рѣчной флотъ Европейской Россіи по переписи 1900 года. Изданіе 1902 года. Цѣна 1 р. 50 к.
 VIII. Рѣчной флотъ Азіатской Россіи. Изданіе 1902 г. Цѣна 1 р.
 IX. Служащіе на паровыхъ и непаровыхъ рѣчныхъ судахъ Европейской Россіи и бассейновъ рѣкъ Оби и Амура. По переписи 1901 года. Изданіе 1904 г. Цѣна 2 р.
 X. Статистическій Атласъ путей сообщенія Россіи къ началу XX вѣка. Изданіе 1902 г. Цѣна 5 р.
 XI. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, съ приложеніемъ карты въ масштабѣ 40 вер. въ дюймѣ, на 9-ти листахъ. Выпускъ 94-й Статистическаго Сборника. Цѣна 4 р. 45 к.

Б) Изданія картографическія.

- XII. Карта желѣзныхъ, водяныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 40 в. въ дюймѣ (на 9 листахъ). Изданіе 1907 г. Цѣна 5 р.
 XIII. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 150 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1907 г. Цѣна—50 коп.
 XIV. Карта путей сообщенія Россійской Имперіи, въ масштабѣ 300 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1908 г. Цѣна—75 коп.
 XV. Карта путей сообщенія Азіатской Россіи, въ масштабѣ 100 в. въ д. (на 3 л.). Изд. 1908 г. Ц. 2 р.
 XVI. Карта желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, съ подраздѣленіемъ желѣзныхъ дорогъ на казенныя и частныя и по мѣстному управленію въ масштабѣ 150 вер. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1908 г. Цѣна 50 коп.
 XVII. Графическое изображеніе движенія товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи, въ связи съ вывозомъ и ввозомъ чрезъ порты и пограничныя таможни, въ 1905 г. Цѣна 86 коп.
 XVIII. Подробные и сокращенные планы и сокращенные профили рѣкъ: Днѣпра, Оки, Камы, С. Двины, Суры, Волхова, Ангары, Западной Двины, Дона, Волги, Десны, Амура, Оби, Томи и оз. Ильменя. Продаются:

а) Полными атласами (въ напкахъ) по участкамъ рѣкъ, заключающимъ въ себѣ: 1) подробные ны съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ особой обложкѣ), 2) сокращенные планы (въ особой обложкѣ) и 3) сокращенные профили (въ особой обложкѣ), съ приложеніемъ: кратко писанія изслѣдованія рѣки или озера и объяснительной записки къ изданію.

б) Отдѣльными частями изданія по участкамъ, т. е. особо: 1) *подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ), 2) *сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ обложкѣ).

и в) Отдѣльными листами (*подробные и сокращенные планы, сокращенные профили, сборные листы и условные знаки къ планамъ*) и брошюрами (*„Объяснительная записка къ изданію“* и *„Краткое описаніе изслѣдованія“* особое по каждой рѣкѣ или озеру).

Названіе участковъ.		Цѣна одного экземпляра изданія.											
		Полна-го атласа.		Отдѣльныхъ частей изданія.									
				Подробныхъ плановъ.				Сокр. плановъ. (1 в. въ 0,01 с.).		Сокращен. профилей.			
				Масшт. въ 0,01 с.	Число лст.	Руб.	К.	Число лст.	Руб.	К.	Число лст.	Руб.	К.
Р. Днѣпра	Уч. отъ Смоленска до Лоева	18	70	50 с.	114	11	70	14	1	70	5	—	60
	„ „ Лоева до Кіева	4	10	100 с.	29	3	20	6	—	90	2	—	30
	„ „ Кіева до Екатеринослава	5	—	200 с.	26	2	90	16	1	90	4	—	50
	„ „ Екатеринослава до Александровска	2	70	100 с.	19	2	20	3	—	60	1	—	20
	„ „ Александровска до Лимана	4	30	200 с.	23	2	60	13	1	60	3	—	40
„ Оки	Уч. отъ Каширы до Рязани	3	30	100 с.	21	2	40	6	—	90	2	—	30
	„ „ Рязани до Пыжлага-Новгорода	9	10	100 с.	65	6	80	17	2	—	5	—	60
„ Камы	Уч. отъ Дедюхина до устья р. Бѣлой	5	40	200 с.	25	2	80	19	2	20	6	—	70
	„ „ Устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу	4	—	200 с.	22	2	50	11	1	40	3	—	40
„ С. Двины	Уч. отъ Устья р. Вытегды до устья р. Ваги	5	40	100 с.	39	4	20	9	1	20	3	—	40
	„ „ Устья р. Ваги до Бѣлаго моря	4	90	200 с.	31	3	40	12	1	50	3	—	40
„ Суры	Отъ Васильсурска до Пензы	15	20	50 с.	116	11	90	28 ⁴⁾	3	10	5	—	60
„ Волхова	Отъ озера Ильмена до Новой Ладоги	3	40	100 с.	22	2	50	7	1	—	2	—	30
Оз. Ильменя	Собственно озеро	2	80	500 с.	6	—	90	—	—	—	—	—	—
	Истокъ р. Волхова и устье р. Меты			100 с.	5	—	80	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Ловати съ р. Полостью			100 с.	12 ⁵⁾	1	50	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Шелони			250 с.	2	—	50	—	—	—	—	—	—
Р. Ангары. Уч. отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей	5	60	100 и 250	43	4	60	6 ³⁾	—	90	4	—	50	
Зап. Двины	Уч. отъ Витебска до Двинска	8	70	50 с.	62	6	50	19 ⁴⁾	2	20	3	—	40
	„ „ Двинска до Клейнъ-Юнгфернгейфа	5	90	50 и 100	40	4	30	13 ⁴⁾	1	60	3	—	40
Р. Дона	Уч. отъ хут. Калача до уст. р. Богучара	11	40	50 с.	95	9	80	12	1	50	4	—	50
	„ „ уст. р. Богучара до хут. Оленькова	7	90	50 с.	66	6	90	7	1	—	3	—	40
	„ „ хут. Оленькова до уст. р. Соени и отъ устья р. Соени до г. Ельца	6	10	50 с.	49	5	20	6	—	90	3	—	40
Навигационная карта.													
Р. Амура	Отъ пос. Покровскаго до ст. Кумарской	5	20	250 ⁵⁾ с.	40	—	—	—	—	—	—	—	—
	Отъ ст. Кумарской до ст. Екатерино-Никольской				6	70	54	—	—	—	—	—	—
Р. Десны	Уч. отъ устья до с. Макошина	9	20	50 с.	79	8	20	7	1	—	3	—	40
	„ „ с. Макошина до уст. р. Болвы	13	70	50 с.	120	12	30	10	1	30	4	—	50
Р. Оби	Отъ г. Бійска до г. Ново-Николаевска	5	10	100 с.	23	2	50	20	2	20	6	—	70
	Отъ г. Ново-Николаев. до юртъ Тоголовыхъ	2	30	—	—	—	—	15	1	70	6	—	70
Р. Томь	Отъ г. Томска до ея устья	2	80	100 с.	22	2	40	2	—	40	2	—	30
Сверхъ того, изданіе Департамента шоссеиныхъ и водныхъ сообщеній.													
Р. Волги	Отъ Рыбинска до Казани	9	20	200 с.	88 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Сокращенные планы р. Суры и Зап. Двины изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.

²⁾ Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ сокр. профилей рѣки Ловати съ Полостью.

³⁾ Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ карты 40 в. въ дюймѣ и 5 листовъ карты 5 в. въ 0,01 саж.

⁴⁾ Въ томъ же числѣ сборный листъ. ⁵⁾ 250 с. въ дюймѣ.

Цѣна одного листа: *подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборного листа* (особаго для каждого участка рѣки) и *условныхъ знаковъ* (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна одной брошюры: *„Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“* и *„Краткаго описанія изслѣдованій“* (особаго по каждой рѣкѣ)—по 10 коп.

В) Изданіе ежемѣсячное.

XIX. Пути сообщенія Россіи. Журналъ Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія. Подписная цѣна на годъ безъ доставки 3 руб., съ доставкой—4 руб.

Отдѣльный номеръ безъ доставки—30 коп., съ доставкой—40 коп.

Для учрежденій вѣдомства Путей Сообщенія и служащихъ сего вѣдомства цѣна 2 рубля въ годъ, съ доставкойю и пересылкою.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНІЯ ПРОДАЮТСЯ въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатеринославская улица, 3). Карты путей сообщенія, кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Невскій проспектъ, зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ V, VI и VIII продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причѣмъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки, Суры и Волги—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки и Дона—Московского (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра и Десны—Кіевскаго (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины—Витегорскаго (въ Витегрѣ), д) р. Волхова и оз. Ильменя—С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Бронникая ул., 10), е) З. Двины—Виленскій (въ Вильнѣ), ж) Ангары, Оби и Томи—Томскаго (въ Томскѣ) и з) Амура—въ Управленіи водп. путями Амурскаго басс. (въ Благовѣщенскѣ).